

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年3月31日（星期六）10時32分

二、天候：晴

三、發生地點：高雄站內南端 OS 區間(K4+900)處

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第304次車鳳山站準點(10:25)開車，行駛西正線於10:32駛至高雄站內南端 OS 區間(K4+900)處前，司機員發現有一位鐵工局承包商之施工人員侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該人被撞受傷，立即通報相關單位，救護車於10:37抵達現場將傷者送醫不治死亡，路警10:43到達現場，11:04路警蒐證完成放行，本次車高雄站計晚39分(11:13)進站。

六、處置過程：

時間	說明
10:25	第304次車鳳山站準點開車。
10:32	第304次車行駛西正線至高雄站內南端 OS 區間(K4+900)處前，司機員發現有一位鐵工局承包商之施工人員侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該人被撞受傷，立即通報相關單位
10:37	救護車抵達現場將傷者送醫不治死亡。
10:43	路警到達現場。
11:04	路警蒐證完成放行。
11:13	本次車高雄站計晚39分進站。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：304/39分、562/33分、172/22分、3152/11分，計4列次/105分/旅客750人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.16‰下坡段。

(二) 曲線半徑：900公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第304次車為 DR2900型柴聯車9輛編組360噸，由台東站始發開往新左營站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限90km/hr，事發時車速35km/hr，司機員發現施工人員侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第304次車司機員（台東機務分段，民國97年7月到路，103年4月擔任駕駛工作，駕駛資歷3年11個月），當日乘務範圍為台東~新左營，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 現場作業規定與落實情形：施工現場與鐵路相隔處均有設置圍籬，該名施工人員不知為何越過施工圍籬，侵入鐵路路線範圍導致撞擊事故。
- (五) 民眾或旅客行為說明：鐵工局外包承商之施工人員侵入路線，該員被撞受傷後送醫不治死亡。

十、原因分析：施工人員安全觀念及危機意識不足，擅自越過工區圍籬侵入鐵路路權範圍。

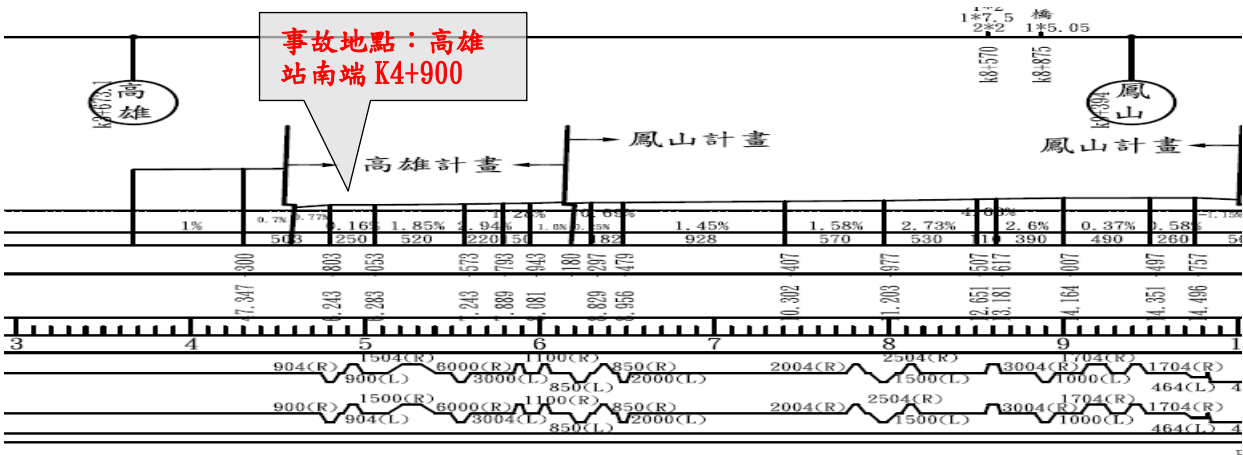
十一、檢討改進事項：加強工作人員勞安工安之教育訓練，才能確保所有工作者安全。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(二) 事故現場照片:



施工現場圍籬



救護人員搶救情形



