

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：105 年 4 月 28 日（星期四）10 時 40 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：台南~保安站間東正線十三甲三甲平交道(K363+882)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 1 次車台南站晚 5 分(10:35)開車，行駛東正線，10:40 行駛至台南~保安站間 K363+882 十三甲三甲平交道前，司機員發現一小貨車由西側搶越平交道被阻擋於柵欄內，尾部侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及撞上，造成東正線不通，即報有關單位，經車長下車查看，小貨車駕駛未受傷，路警於 11:05 抵達現場，現場經蒐證後於 11:22 放行，因小貨車卡於電車線錨定拉桿上，影響東正線淨空，13:56 由吊車吊離恢復雙線行車，案由台南路警所處理。
- 六、處置過程：

時間	說明
10:35	第 1 次車台南站晚 25 分開車。
10:40	本次車行駛東正線至台南~保安站間十三甲三甲平交道(K363+882)前，司機員發現一小貨車由西側搶越平交道被阻擋於柵欄內，尾部侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及撞上，造成東正線不通，即報有關單位。
11:05	台南路警所警員抵達現場處理。
11:22	路警蒐證完畢同意放行，因小貨車卡於電車線錨定拉桿上，仍影響東正線行車。
13:56	吊車將小貨車吊離，恢復雙線行車。

- 七、事故影響情形：
  - (一) 人員傷亡情形：無。
  - (二) 設備受損情形：本務機車 E224 號總風缸 MR 管斷裂。
  - (三) 運轉影響情形：10:40~13:56 台南~保安站間維持西正線行車，影響 3149/7 分、543/15 分、111/6 分、3147/20 分、105/33 分、3151/36 分、107/32 分、2317/74 分、505/57 分、3157/79 分、113/21 分、3163/54 分、115/22 分、3167/26 分、117/4 分、3171/4 分、3727/77 分、3723/29 分、1514/6 分、3144/38 分、172/28 分、562/44 分、3148/40 分、3152/48、3154/96 分、122/16 分、3158/79 分、3162/61 分、174/38 分、372/30 分、3164/36 分、3168/18 分、520/14 分、554/6 分、3734/74 分、128/9 分，計 36 列/1279 分/旅客 7720 人，沙崙線第 3725、3726、3828、3731、3732、3733、3734、3735、3736、3737、3741 次停駛，民雄~斗六間第 3154、3187、3162、3191 次停駛。

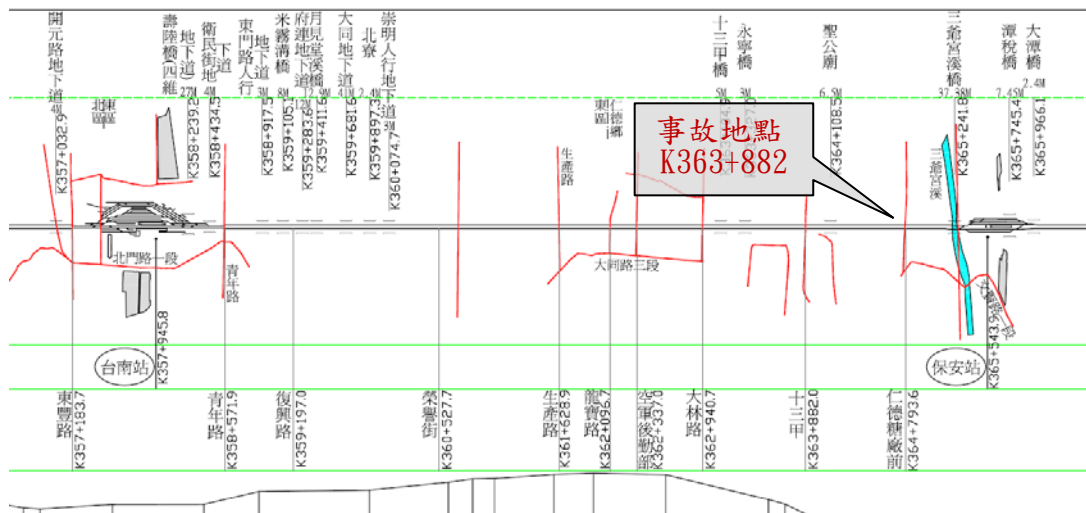
八、原因分析：

- (一) 查本件事故原因為小貨車闖越警報已作用之平交道，且車行過慢被阻擋於柵欄內，尾部侵入車輛界限，駕駛人未按緊急按鈕，反而下車欲將柵欄抬起，隨後列車撞及小貨車。
- (二) 查事故路段 ATP 限速 105km/h，列車實際行駛速度 85km/h，司機員發現小貨車尾部侵入平交道淨空，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

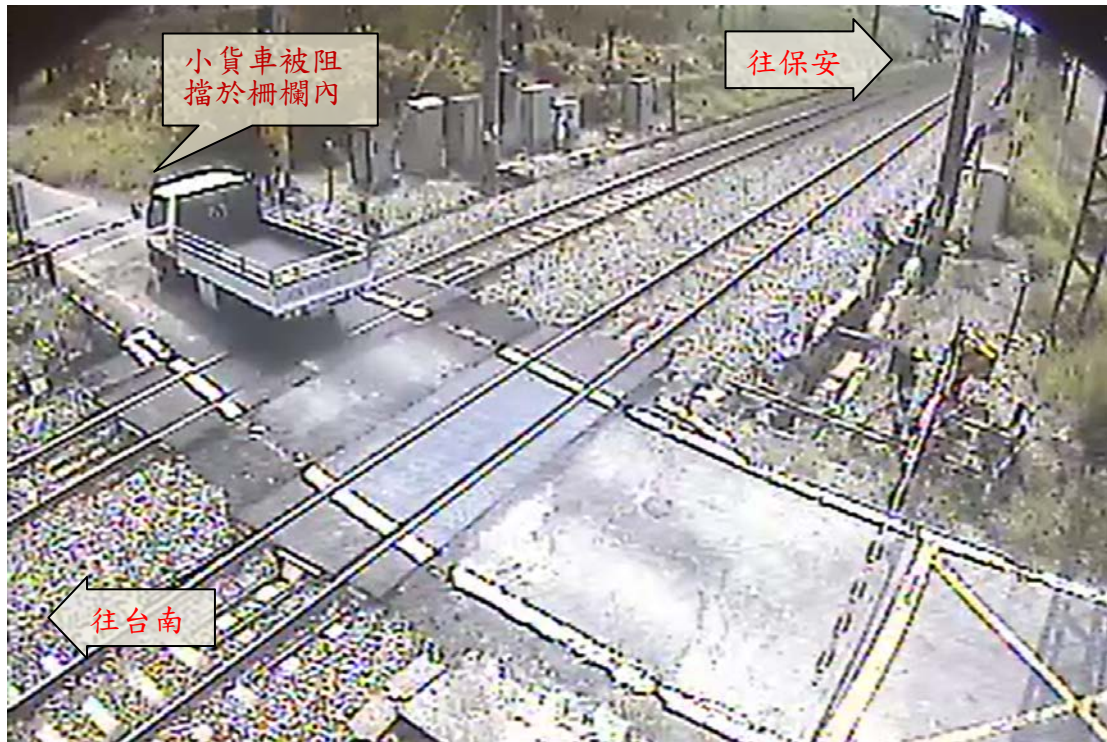
九、檢討改進事項：持續加強平交道交通安全宣導，使用路人有正確認知。

十、事故地點路線軌道配置圖：

說明：路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他)、防護設施設置情形(■有圍籬□沒有圍籬) 路段周邊環境(□隧道□河川□邊坡□便道□民宅■農地□公路陸橋)、監視系統(■有□沒有)、路線坡度(□有■沒有)。



十一、事故現場照片及 ATP 車速表：







台灣鐵路管理局		列車自動防護系統	車速表	
司機員代號	774526(x)		開始時間	2016/04/28 08:48:33
日期(yyyy/MM/dd)	2016/04/28		結束時間	2016/04/28 16:43:49
工作班	00000943			
車次	000001			
動力車號碼	E0224			

