

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 4 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	04 月 03 日 16 時 25 分	埔心~楊梅 站間	一騎士騎車(自西側進入平交道)滯留在東、西兩路線間，被第 273 次撞及機車前部，致本務車右前側擦傷，該騎士隨即逕自騎車離開，經報請路警後，本次車晚 9 分開車。
2	04 月 10 日 18 時 17 分	保安~臺南 站間	1 名民眾侵入路線，被第 378 次車撞及，18:48 民眾由救護車送醫，經路警蒐證完畢後，19:00 路線恢復正常行駛。
3	04 月 11 日 21 時 21 分	內壢站	1 名旅客由第二月台侵入路線，被第 144 次車撞及，23:32 經路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，23:52 恢復雙線行車。
4	04 月 26 日 22 時 13 分	竹南站	有旅客於竹南站 2 月臺車序牌約第 8、9 車位置侵入路線，被第 2273 次撞及(當場死亡)，23:53 蒐證完畢報檢察官同意放行，本次車后里~彰化間停駛。

行車異常事件（共 46 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	04月01日 06時55分	三貂嶺站	因離合器不良，肇致三貂嶺站西線上行進站、東線下行出發故障，即通知號誌人員查修，10:00恢復正常。
2	04月02日 13時09分	西勢站	第3167次於西勢站因停車位置不當，經退回停妥辦客後，13:14西勢站晚8分開車。
3	04月04日 05時01分	彰化站	第3137次車於彰化站司機員通報門機故障燈亮，於嘉義站重新隔離再復位後恢復正常，07:03本次車開車。
4	04月04日 20時28分	福隆~貢寮 站間	第4225次車行駛於福隆~貢寮間時司機員通報編組無動力，經重新升降弓，20:50排除故障，恢復正常行駛。
5	04月05日 06時42分	桃園~內壢 站間	調度員接獲1933通報，桃園~內壢間有一公路車輛由東側進入平交道後往北衝進東正線停於K62+035處，該車主隨後前往按下緊急按鈕，07:10公路車輛被拖離現場，07:16恢復雙線行車。
6	04月06日 06時40分	佳冬~枋寮 站間	第3303次行駛於佳冬~枋寮間時司機員通報電車駕駛室前端MR管考克斷落，即請求救援，07:57故障編組拖回佳冬站，路線恢復正常行駛。
7	04月06日 19時06分	加祿~枋寮 站間	第3038次行駛於加祿~枋寮間時，因機車無動力，司機員將牽引控制單元重置後，列車恢復動力，本次車晚11分到站。
8	04月07日 10時54分	嘉義站	第105次於嘉義站因車廂供電及動力異常，12:13於新左營站加掛後連機車，令鳳山~屏東站間第105及128次各停駛。
9	04月07日 16時27分	瑞芳站	第4827次於瑞芳站因機動車無法行駛，17:01經更換編組後，本次車晚51分開車。
10	04月07日 18時36分	瑞穗~富里 站間	臺東縣政府北北東方54.4公里，發生芮氏規模4.7地震，19:38路線恢復正常行駛。
11	04月08日 17時02分	羅東站	第653次車於羅東站因機車發生出力不足，轉弓後開車，17:18加掛前位機車後，17:45本次車開車。
12	04月08日 20時14分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府南南西方63.1公里，發生芮氏規模4.7地震，20:42路線恢復正常行駛。
13	04月10日 10時55分	中洲~沙崙 站間	第3723次車司機員通報有關中洲~沙崙間SL0-59電桿之2條斜吊線已斷開致懸臂橫桿傾斜，並通知電力單位查修，14:02搶修完畢後，恢復雙線正常行車。
14	04月12日 20時07分	竹東站	第1838次於竹東站列車排氣不止致無法鬆軔，司機員將斷路器重新復位後，20:44本次車開車。
15	04月13日 09時29分	斗六站	因2TIMER計時繼電器故障，肇致斗六站東線下行出發號誌故障，即通知號誌人員查修，10:40修復，故障時間71分。
16	04月13日 15時03分	通霄站	第516次於通霄站因機車無法送電，致全列車無電，經前位連掛恢復供電後，16:33本次車開車。
17	04月13日 15時57分	嘉義站	第134次於嘉義站因後連機車馬達全部跳掉，經隔離後開車，16:09於彰化站加掛輔機後，本次車晚22分開車。
18	04月15日 06時22分	古莊~枋野 站間	第302次行駛至古莊~枋野站間，因前部機車轉向架突然自動隔離致無動力停車，於枋野站加掛救援機車R133後，07:42本次車開車。
19	04月16日 05時38分	七堵站	第105A次於七堵站北端機車列車防護無線電系統故障，05:42由七堵機務段另派編組作特開，本次車晚7分開車。
20	04月16日 11時26分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府西南方35.2公里發生芮氏規模4.1地震，光復站4級，經工、電巡查路線及電車線設備，13:42巡查完畢無異狀。
21	04月16日 11時40分	富貴~內灣 站間	第1814次富貴站行駛至富貴~內灣站間K25+900處(坡度25%)，柴油客車變速機油溫過高致爬坡不上，司機員依檢查員指示處理，因

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			爬坡出現多次變速機油溫過高，令第 1814 次富貴~內灣及第 1815 次內灣~富貴停駛。
22	04 月 16 日 22 時 51 分	路竹~岡山 站間	因 K380+823 處過載，使無熔絲開關跳脫，肇致路竹~岡山間東線下行第一閉塞及第二閉塞號誌故障，即通知號誌單位查修，17 日 00:07 修復完成，恢復正常。
23	04 月 17 日 03 時 17 分	瑞源~臺東 ~大武站間	臺東縣政府西方 23.6 公里發生芮氏規模 4.0 地震，臺東及太麻里站強震觀測系統顯示震度 3 級，06:54 路線恢復正常行駛。
24	04 月 17 日 16 時 49 分	東澳~和平 間	宜蘭縣政府南南西方 40.9 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，17:32 路線恢復正常行駛。
25	04 月 17 日 17 時 26 分	六家站	第 1755 次於六家站因電車 VCB 不閉合無法行駛請求救援，令本次車六家~新竹站間停駛。
26	04 月 19 日 18 時 30 分	苑裡~日南 站間	苑裡~日南間因大雨雷擊造成東、西正線電子連鎖系統故障、所有中途閉塞號誌閃爍及新復路平交道作用異常，即通知號誌單位查修，20 日 01:00 修復完成。
27	04 月 20 日 06 時 20 分	新莊~千甲 站間	因 X-(5R)TR RELAY 固定基座的螺絲鬆弛，肇致新莊~千甲間中途閉塞號誌故，即通知號誌人員查修，07:01 修復完成。
28	04 月 20 日 07 時 17 分	七堵~四腳 亭站間	第 4708 次於瑞芳站因動力不足爬不上侯硐站前上坡，退回瑞芳站後，08:01 第 4708B 開車。
29	04 月 20 日 09 時 17 分	追分~大肚 溪南號誌 站間	第 103 次車行駛至追分~大肚溪南號誌站間時機車 ATP 故障，經原地重啟無效，本次車加掛前位機車後，10:35 本次車開車。
30	04 月 20 日 12 時 40 分	大湖站	因平車連結器異常無法落鎖，肇致第 7202 次車第 3 車與第 4 車間列車分離，經摘解該車廂後，13:34 本次車開車。
31	04 月 21 日 05 時 27 分	苗栗站	因 12V 充電機故障使輸出電壓不足，肇致苗栗站西線上行出發號誌故障，即通知號誌人員查修，06:18 號誌恢復正常。
32	04 月 21 日 14 時 17 分	樹林調車 場	因考畢子振盪器端子接線不良，肇致樹林調車場號誌控制盤面燈光熄滅無法操控，即通知號誌人員查修，17:27 處理後恢復正常。
33	04 月 22 日 05 時 06 分	南澳站	07:30 第 7534 次原訂於南澳站 6 股道待避，站方發現 19 號轉轍器故障，經查為第 4111 次車未確認號誌即開車，致擠壞轉轍器，經號誌單位查修，09:42 恢復行車。
34	04 月 22 日 06 時 14 分	保安~臺南 站間	第 3118 次車行駛於保安~臺南間西正線司機員發現車下空氣洩漏，處理無效請求救援，令本次車臺南~嘉義站間停駛，09:43 路線恢復雙線行駛。
35	04 月 22 日 13 時 10 分	花蓮站	第 4187 次於花蓮站因機車無法充氣，由花蓮機務段派編組替駛辦客。
36	04 月 24 日 00 時 19 分	汐科站	第 2264 次因電車第 4 車 MR 壓力無法建立，經將 BOU 考克隔離處理後，00:52 本次車開車。
37	04 月 24 日 21 時 37 分	瑞源~太麻 里站間	臺東縣政府西北方 3.0 公里發生芮氏規模 3.1 地震，臺東站強震觀測系統顯示震度 3 級，22:38 路線恢復正常行駛。
38	04 月 25 日 05 時 10 分	北湖站	第 1112 次車 PISC 故障，於北湖站更換編組後，本次車晚 8 分開車。
39	04 月 25 日 05 時 50 分	樹林站	第 6018 次車於樹林調車場機車因集電弓微動開關作用不良，致無法升弓，經檢查員處理後可正常升弓，06:32 本次車開車。
40	04 月 25 日 06 時 25 分	富岡基地	第 4152 次車於富岡基地 PISC 故障，經更換編組替駛後，07:00 本次車開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
41	04月27日 20時22分	竹北~新豐 站間	竹北~新豐間西線上行第二閉塞號誌故障，即通知號誌單位查修，21:12 修復完成。
42	04月27日 20時54分	汐科站	第 2042 次車因司機員乘務前未核對時刻表及 ATP 停車站資料，致汐科站未停車且 ATP 無停車壓速功能，20:56 本次車到達汐止站並通報調度員，車上及車站乘客轉搭其他列車，無影響其他列車。
43	04月27日 22時10分	通霄~苑裡 站間	第 653 次車通過通霄~苑裡間中性區間後機車無動力，22:17 經司機員處理後恢復正常。
44	04月29日 13時10分	臺南站	第 3734 次於臺南站因機車發生 SIV 故障即請求技術支援，經司機員 2 次升降弓後恢復正常，13:45 本次車開車。
45	04月30日 06時21分	潮州基地	第 186 次車於潮州站因司機員於潮州基地整備時發現車上 ATP 故障，經更換 PP 編組後，06:46 本次車開車。
46	04月30日 06時43分	三貂嶺~大 華站間	第 4706 次行駛於三貂嶺~大華間因機車 P 引擎故障熄火停車，經隔離後以三拖一行車開車續行，後續上行第 4707 次運用瑞芳~八斗子間停駛。