

新聞稿

發文單位：交通部臺灣鐵路管理局

發文日期：109 年 10 月 18 日發

聯絡人：附業營運中心業務科科长 陳依伶 02-23116482

2 天 1 夜(含以上)郵輪式列車 110 年冬暖湯/春賞花

在 2021 新的一年，臺鐵局於 1-4 月初春之際，推出一系列適合季節出遊的遊程，包含可以舒心渡假及享用在地海鮮美食的溫泉飯店行程、跟上流行偽出國的頂級河輪體驗、最新最美打卡熱點 X-park 新都會型水生公園，以及帶領旅客前往阿里山欣賞各式櫻花相繼綻放爭豔。

除了豐富遊程外，鐵道特色、體驗當然也不可少，除造訪 2020 正式開幕臺灣博物館鐵道部及具鐵道特色之彰化扇形車庫以外，並特別安排體驗搭乘擁有速度之王的美名 CT273 蒸汽火車，及帶旅客前往宜蘭體驗推動百噸火車頭之深度鐵道遊趣。

隨著國內疫情趨緩，啟動防疫樂活運動，鼓勵民眾外出旅遊，所以郵輪式列車之鐵道遊程多以戶外自然居多，行程中列車內亦提供測量體溫、酒精消毒、洗手乳，提醒旅客勤洗手做好個人衛生。領隊配戴口罩(個人可自行斟酌防疫新生活之規定配戴)，讓旅客能健康、安心旅遊。

郵輪式列車套裝行程包含交通、膳食、住宿、景點參觀、專人導覽，對於平日忙碌無暇規劃旅遊行程的民眾是一項省心又優質的選擇。

為便利旅客及早安排假期，每趟行程售票日期特別提前於出發日前 3 個月開賣，相關行程將陸續於臺鐵局網站公告，請參閱臺鐵局網頁：

<https://www.railway.gov.tw/tra-tip-web/tip/tip00H/tipH11/query> 或洽協力廠商易遊網旅行社

(<https://www.eztravel.com.tw/event/cruisetrain/index.html>) (客服專線：02-25014047)。

上述旅遊行程、停靠景點及沿途各站到、開車時刻，以臺鐵局官網公告資訊為準。



花蓮站夜景



臺灣博物館鐵道部



苗栗鐵道博物館



彰化扇形車庫



體驗推動火車頭



CT273 蒸汽火車

臺鐵郵輪式列車 2 日遊(含以上)110 年 1 月行程一覽表

出發日期	110 年 1 月 16、17 日	110 年 1 月 23、24 日	110 年 1 月 30、31 日
訂票日期	109 年 10 月 19 日起至訂票額滿或開車前 3 日止	109 年 10 月 26 日起至訂票額滿或開車前 3 日止	109 年 11 月 2 日起至訂票額滿或開車前 3 日止
行程主題	宜蘭梅花湖、中興文創園區、蘇澳溫泉渡假 2 天 (北部出發)	五星遊輪饗宴、Xpark 水族館、鐵道博物館 2 天 (南部出發)	宜蘭推火車、花蓮海洋公園 2 天 (北部出發)
出發地點	新竹/中壢/桃園/樹林/板橋/臺北 (08:00)/松山/七堵	高雄(07:00)/新左營/臺南/嘉義/斗六	樹林/板橋/臺北 (07:00)/松山/七堵
目的地	宜蘭及北迴地區景點	中部及南部地區景點	宜蘭及花蓮地區景點
主要景點	猴硐車站、猴硐貓村、猴硐煤礦博物園區、祝大漁物產館、南方澳南天宮、梅花湖、宜蘭中興文化創意園區及頭城老街。	彰化扇形車庫、日式檜木車站-香山站、Xpark 新都會型水生公園、臺灣博物館鐵道部、君品酒店 x 皇后號五星遊輪饗宴及關渡自然公園。	宜蘭推火車、花蓮遠雄海洋公園、開心農場、星巴克洄瀾門市、七星潭/柴魚博物館、冬山瓜棚月台及冬山生態綠舟。
入住飯店	瓏山林蘇澳冷熱泉渡假飯店或同等級	君品酒店或同等級	花蓮遠雄悅來大飯店或同等級
成人票價格	8,150 元起/人 (孩童、敬老另優惠)	9,150 元起/人 (孩童、敬老另優惠)	6,950 元起/人 (孩童、敬老另優惠)



猴硐煤礦博物園區



宜蘭中興文化創意園區



冬山生態綠舟

臺鐵郵輪式列車 2 日遊(含以上)110 年 2、3 月行程一覽表

出發日期	110 年 2 月 26-28 日	110 年 3 月 6、7 日	110 年 3 月 13、14 日
訂票日期	109 年 11 月 30 日起至訂票額滿或開車前 3 日止	109 年 12 月 7 日起至訂票額滿或開車前 3 日止	109 年 12 月 14 日起至訂票額滿或開車前 3 日止
行程主題	臺東炸寒單、西子夕照、十鼓擊樂環島 3 天 (北部出發)	經典蒸汽火車 CT273、太魯閣小錐麓愜意 2 天 (中部出發)	阿里山櫻花季、蒜頭糖廠五分車體驗 2 天 (北部出發)
出發地點	樹林/板橋/臺北 (07:00)/松山/七堵	彰化/新烏日/臺中 (07:00)/豐原/苗栗/ 新竹/中壢/桃園/臺北	松山/臺北(07:00)/ 板橋/樹林/桃園/中壢
目的地	宜蘭、花東、南迴及南部地區環島景點	宜蘭及花蓮地區景點	中南部地區景點
主要景點	外澳站、和平站、台泥 DAKA 園區、東里站、關山站、世界級民俗慶典-臺東炸寒單、臺東糖廠文創園區、佳冬聚落、西子灣風景區、月世界地景公園、十鼓仁糖文創園區。	外澳站、太魯閣台地、小錐麓步道、林田山林業文化園區、特色豬腳餐、CT273 蒸汽火車(萬榮-花蓮)、鳳林站及花蓮站。	新豐-鐵道咖啡飄香、日南站、蒜頭糖廠蔗埕文化園區、蒜頭糖廠五分車體驗、阿里山國家森林遊樂區及嘉義火雞肉飯。
入住飯店	臺南桂田酒店及高雄福華大飯店或同等級	花蓮理想大地渡假飯店或同等級	嘉義長榮文苑酒店或同等級
成人票價格	11,650 元起/人 (孩童、敬老另優惠)	10,550 元起/人 (孩童、敬老另優惠)	6,650 元起/人 (孩童、敬老另優惠)



外澳海灘



多良段海景



蒜頭糖廠五分車體驗

臺鐵郵輪式列車 2 日遊(含以上)110 年 3、4 月行程一覽表

出發日期	110 年 3 月 20、21 日	110 年 4 月 2-5 日	110 年 4 月 10、11 日
訂票日期	109 年 12 月 21 日起至訂票額滿或開車前 3 日止	110 年 1 月 4 日起至訂票額滿或開車前 3 日止	110 年 1 月 11 日起至訂票額滿或開車前 3 日止
行程主題	阿里山櫻花季、社頭福井食堂、嘉義農遊趣 2 天 (北部出發)	台東鸞山部落、墾丁小奈良環島 4 天 (北部出發)	宜蘭推火車、花蓮小站巡禮、知本森遊 2 天 (北部出發)
出發地點	松山/臺北(07:00)/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹	七堵/松山/臺北(07:00)/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹	樹林/板橋/臺北(07:30)/松山/七堵
目的地	北部及南部地區景點	中部、南部、臺東及花蓮地區環島景點	北部、宜蘭及花東地區景點
主要景點	台灣織襪文物館、福井食堂、復興鐵橋、剪黏大壁畫、頂菜園鄉土館及阿里山國家森林遊樂區。	崎頂子母隧道、彰化扇形車庫、國立臺灣史前文化博物館、鹿境梅花鹿生態園區、阿信巧克力農場、墾丁大街、墾丁海水浴場、臺東美術館、鸞山森林博物館及花蓮站。	宜蘭推火車、鳳林站、東里站、知本國家森林遊樂區、富源站及花蓮站。
入住飯店	東方明珠國際大飯店或同等級	台南桂田酒店、墾丁夏都沙灘酒店及鹿鳴溫泉酒店或同等級	知本老爺酒店或同等級
成人票價價格	4,950 元起/人 (孩童、敬老另優惠)	17,150 元起/人 (孩童、敬老另優惠)	7,750 元起/人 (孩童、敬老另優惠)



阿里山國家森林遊樂區



臺灣史前文化博物館



知本國家森林遊樂區

臺鐵郵輪式列車-宜蘭梅花湖、中興文創園區、蘇澳溫泉渡假 2 天

開行日期：109 年 10 月 19 日（即日起開放訂票）

出發地	新竹/中壢/桃園/樹林/板橋/臺北/松山/七堵
停靠站	行程
猴硐	抵達猴硐站後將步行約 5 分鐘前往以下景點： 【猴硐車站】 位於新北市瑞芳區的猴硐車站，曾因礦業開採，興盛一時，隨著礦業停產，觀光興起，保有礦區相關展示的小鎮，別具特色風情。來到這，別忘了跟可愛「貓站長」拍張照喔 【猴硐貓村】 曾獲 CNN 推薦為全球六大賞貓景點的猴硐貓村，早期便聚集許多貓咪在此生活，加上貓咪繁殖力強，成了貓咪棲息地，成為了許多愛貓遊客朝聖的地點。 【猴硐煤礦博物園區 - 礦車搭乘體驗、礦區實境體驗】 猴硐地區，昔日以煤礦為主要生產活動，為展現猴硐煤礦歷史風華，將以前的瑞三煤礦選煤廠舊址，成立煤礦為主題的博物館。今日安排體驗礦車搭乘體驗、礦區實境活動體驗，透過親身參與，讓我們一起來了解礦區的歷史吧。 ※冬季期間較容易遇雨，敬請攜帶雨具，行程中留意腳步安全 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-宜蘭風味櫻桃鴨便當
石城 大里	石城-大里(慢行) 【眺望龜山島】(慢行) 位在宜蘭縣頭城鎮海岸以東約 10 公里處的龜山島，是屬於宜蘭縣的島嶼之中最大、也是唯一有人居住的島嶼，更是臺灣目前尚存的活火山之一。當火車一出草嶺隧道，就可看見浮出海面的龜山島，因島嶼形狀似一隻浮龜而得名，更特別的是不同的位置、氣候、潮汐觀賞龜山島，都會有不同的面貌喔
蘇澳	抵達蘇澳新站後，將轉搭旅遊專車前往以下活動： 【祝大漁物產館】(13:30-14:30) 來到蘇澳，大家的印象一定脫離不了魚港、漁獲等海洋印象，那你一定要來祝大漁文創館走走，3D 彩繪海底隧道，用生動活潑的方式讓大家了解傳統漁村文化。館名由來也就是早期漁村有新船要下水時，親朋好友會送上「大漁旗」，表達祝福平安、豐收之意。 【南方澳南天宮(金媽祖 玉媽祖)】(14:30-15:30) 靠山吃山，靠海吃海，南方澳居民多以討海捕魚為業，為求出航順利平安，大多信奉媽祖為信仰寄託。南方澳的南天宮，建於 1956 年，又以位於二樓，罕見以巨型玉石雕刻而成的玉媽祖還有位於三樓，以重達 200 公斤黃金打造的純金媽祖聞名。

	【入住瓏山林飯店-享用飯店設施】(16:00) 安排入住瓏山林冷熱泉度假飯店，蘇澳溫泉為蘇澳豐沛的降雨滲入地表深層經地熱加熱後循環上昇而成，溫泉溫度約 40-50℃，和蘇澳冷泉同為碳酸氫鈉泉。因泉質含有鐵、鈉、鉀...等礦物質，水質色澤呈淡黃色，更因溫泉泉質精純、礦物質濃度較高，偶會形成白透似花瓣的「溫泉花」晶體結晶，隨溫泉水波盪漾散步，如花瓣飛舞風中。 ※今日活動結束將前往入住飯店-瓏山林蘇澳冷熱泉度假飯店 ※今日晚餐於飯店內享用南方澳海鮮風味餐
宜蘭	早上享用飯店早餐，餐後搭乘旅遊專車前往以下景點：(10:30) 【梅花湖】(11:30-12:30) 位於台灣宜蘭縣冬山鄉的梅花湖，三面環山，景緻氣氛悠閒，設有環湖道路，全長約 4 公里，不論步行或自理騎乘單車，皆可輕鬆享受於其中。 ※今日午餐將於宜蘭地區享用古早味風味料理(13:00-14:00) 【宜蘭中興文化創意園區】14:30-15:30 創建於 1935 年的中興紙廠，從日治時代的「臺灣興業株式會社」到國民政府接管後再轉為國營事業，當時不僅是台灣規模最大的造紙工廠，生產量甚至是東南亞第一；2001 年紙廠停工結束經營後，園區關閉了十三年，於 2014 年由宜蘭縣政府接手，透過工業遺構的保存與活化，結合了文創應用，讓中興老廠房重生運用，轉身成為文創園區。 ※活動結束後將返程前往宜蘭站並搭乘郵輪式列車返程
頭城	抵達頭城站後將步行約 5 分鐘前往以下景點： 【頭城站/頭城老街/彩繪牆/文學巷】 頭城老街又稱「頭圍街」，是頭城鎮最古老的街道，清朝時期因河運發展興盛，當時是蘭陽平原上最重要、繁榮的經濟中心，雖然現在已沒落，但留有許多古典建築，像是日治時期的吳宅、新長興樹記、源合成、陳春記及融合各式風格的盧宅等，可以見證頭城老街的繁盛到衰落的歷史。而今推動老街再造，現今加入了許多彩繪牆、文學巷裝置藝術等，擁有 200 年歷史的頭城老街，也有了新的風貌。 ※今日晚餐將於火車上享用中式餐盒(頭城上便當)

出發日期	110 年 1 月 16、17 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	8,950	8,450	8,150
資深公民	8,600	8,100	7,800
孩童佔床	8,600	8,100	7,800
孩童不佔床	5,100		
嬰兒票	199		

臺鐵郵輪式列車-五星遊輪饗宴、Xpark 水族館、鐵道博物館 2 天

開行日期：110 年 1 月 23、24 日（109 年 10 月 26 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	高雄/新左營/臺南/嘉義/斗六
停靠站	行程
彰化	抵達彰化站後將步行約 10 分鐘前往以下景點： 【彰化扇形車庫】 彰化車站擁有目前全台僅存的扇形機車庫，因有 360 度旋轉的轉車盤向外伸展如扇形而得名，當初主要是為了機車調頭作業方便，及存放數量眾多的蒸汽火車頭而設立。目前彰化扇形車庫仍在使用中，而其停放的不只是蒸汽火車頭外，還有柴電機車頭。 ※敬請遵從現場服務人員引導，於扇形車庫場域內留意安全。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-懷舊排骨便當
香山	【日式檜木車站-香山站】 位於新竹市香山區的香山車站，目前為市定古蹟，現在的站房建造於昭和三年（西元 1928 年），以阿里山的檜木打造的木造日式建築，是臺灣僅存的檜木造車站。屋頂的日本黑瓦，兩側的入母屋造樣式，站房外側另加一圈迴廊，並以木構架支撐，玄關木柱的雕花牛腿支撐，上面擺置的三角形破風，破風下另開的兩扇小窗，並以木條排成格式窗櫺。站內還有保存名片式車票票櫃、天虎工業製的名片式車票日期戳章與檜木製辦公桌等古物。站裡站外都充滿濃郁的日本味，讓除了鐵道迷還有不少的網美特地來拍照取景。
埔心	抵達埔心站後，將轉搭旅遊專車前往以下景點： 【Xpark 新都會型水生公園】(14:00-16:00) 由日本橫濱八景島首度跨海來台所設立的水族館「Xpark 新都會型水生公園」，於 2020 年 8 月開幕，裡面共有 13 個展區，搭配柔和的音樂及燈光效果，還有符合海洋環境的濕度、溫度及氣味，營造一個講述生命、生物、生存、生態、生活的公園，是個好拍、好療癒、好互動的都會新景點。 ※因 Xpark 新都會型水生公園需預約且有人數限制，實際行程安排時間以現場領隊宣布為主 ※今日晚餐將於當地享用中式料理(17:00-18:00) ※今日活動結束將前往入住飯店-君品酒店(18:30)

臺北	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(09:30)
	【國立臺灣博物館鐵道部】(09:30-11:00) 國定古蹟臺灣總督府鐵道部，是清代臺北機器局所在地，也是臺灣第一個現代化的火車修理工業園區，後來更成為全臺鐵路交通的管理中心。現在的鐵道部在國立臺灣博物館與臺灣鐵路管理局合作，推動鐵道部轉型成為博物館園區。來這裡可以了解鐵道部的歷史及古蹟修復的過程，還有鐵道文化及臺灣鐵道旅館等特展可欣賞。 ※特展內容不定時會做更換，實際請依現場公告為主
	【君品酒店 X 皇后號五星遊輪饗宴】(12:30-14:30) 搭乘大河之戀皇后號遊輪，欣賞八里淡水河畔美景，同時享用君品酒店五星餐飲服務，美景佳餚，視覺味覺饗宴一次滿足。大河之戀皇后號船身 500 噸，長 40 公尺，寬 10 公尺，共三層甲板，為淡水河量身打造的專屬遊輪，於船上欣賞紅樹林生態景緻、關渡大橋的完美弧線和觀音山於水面相映成影，只有搭乘遊輪才能感受其特殊魅力。 ※航程大約 2 小時，中途無停泊點，需待航程結束後才可離船。 ※船上沒有無障礙設施，敬請旅客留意是否可步行上船。 ※遊輪船程路線受潮汐等因素影響會做路線微調 ※今日午餐將於遊艇上享用頂級宴會自助餐
	【關渡自然公園】(14:30-16:00) 「關渡自然公園」位處淡水河及基隆河的交會口，為重要的候鳥棲息地，保護水鳥棲息、生態養護，提供民眾親近自然、認識自然、保護自然的場域。關渡原本是北台灣地勢較低的大平原，潮來潮往的原因也造就了濕地的形成，自然生態豐富，周圍的山脈擋住了寒冷的東北季風，台灣又正好位於太平洋鳥類遷徙路線中。種種因素的堆積，使得關渡受到候鳥的青睞，更是東亞大陸邊緣候鳥遷徙的重要駐足之地。 ※活動結束後搭乘旅遊專車前往台北站搭乘郵輪列車返程 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	110 年 1 月 23、24 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	10,050	9,850	9,150
資深公民	9,100	8,900	8,200
孩童佔床	9,100	8,900	8,200
孩童不佔床	6,000		
嬰兒票	199		

臺鐵郵輪式列車-宜蘭推火車、花蓮海洋公園 2 天

開行日期：110 年 1 月 30 日（109 年 11 月 2 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/臺北/松山/七堵
停靠站	行程
石城 大里	石城-大里(慢行)【眺望龜山島】(慢行) 位在宜蘭縣頭城鎮海岸以東約 10 公里處的龜山島，是屬於宜蘭縣的島嶼之中最大、也是唯一有人居住的島嶼，更是臺灣目前尚存的活火山之一。當火車一出草嶺隧道，就可看見浮出海面的龜山島，因島嶼形狀似一隻浮龜而得名，更特別的是不同的位置、氣候、潮汐觀賞龜山島，都會有不同的面貌喔！
宜蘭	抵達宜蘭站後將步行 10 分鐘體驗【推火車】： 宜蘭火車站有個骨董級的轉車盤，從日據大正十二年留下的鐵路古蹟。其直徑約 25 公尺，透過推石磨以手推方式移動轉車盤，讓重達約 90 噸火車頭掉頭。現已是是全台唯一手動的轉車盤。而從車站步行約 5 分鐘，您可體驗推動高達百噸以上的巨大火車頭，並留下珍貴並獨特的鐵路之旅回憶。 ※體驗期間請留心腳步，注意安全，並且聽從現場人員指引 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-懷舊排骨便當
花蓮	抵達花蓮站轉搭旅遊專車前往以下活動： 【遠雄海洋公園】(13:00-17:00) 花蓮最熱門的旅遊樂園，擁有八大主題樂園：海洋劇場有海豚、海獅、鯊魚館等各項精彩表演及嘉年華歡樂街，海盜灣、布來登海岸、海洋村、海底王國……，另外其豐富的主題樂園，海洋生物館及美麗的景觀公園，適合全家來趟歡樂探險之旅。 ※今日活動結束將前往入住飯店-花蓮遠雄悅來大飯店(17:30) ※今日晚餐於飯店享用自助晚餐(17:30-19:00)
新城	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(09:00) 【開心農場】(9:30-11:00) 位於吉安的光華樂活園區，台灣土地開發公司所開發。這裡不僅僅是個馬場，還是一座大型的公園，農場內有著大片的荷花池，有許多的鴨子悠遊其中，還種植了許多花卉，美不勝收，小木屋、景觀橋...等。農場走到底便是花蓮溪的出海口了，壯闊的水域與海岸山脈遙遙相望。 【星巴克洄瀾門市】 全台都有星巴克，但是花蓮這間星巴克卻很與眾不同。這間星巴克是由 29 組世界各地的貨櫃組成，為亞洲第一間使用貨櫃屋砌成的星巴克。白色的外觀，加上數位圖示點綴，突顯了這間咖啡廳新穎的設計。都來到此一定要和這間特色咖啡廳留影。 ※今日午餐將於花蓮享用海鮮料理(11:30-13:00)

	【七星潭/柴魚博物館】(13:30-15:00) 七星潭地處花蓮市區北端，海岸線綿延景色壯闊，來到此處欣賞群山漫延景觀、月牙灣海岸，因旁有一空軍基地，運氣好的時候還能看到戰鬥機掠過天際。提醒，用眼睛帶走花蓮海岸的藍，可不要帶走石頭囉。 位於七星潭旁的柴魚博物館，為台灣唯一以柴魚為主題的主題館，在這我們可以了解台灣海洋生態文化、漁業文化等，或您可自費體驗感受柴魚的製程等。 ※活動結束後搭乘旅遊專車前往新城站搭乘郵輪列車返程
冬山	抵達冬山站，步行前往景點： 【冬山瓜棚月台】 為配合鐵路高架化與周邊景點開發，冬山站的新站體以「綠色隧道」作為設計主題，採用瓜棚造型的外觀，是台灣第一個以休閒觀光為目的所開發改建的鐵路車站，也是東部幹線第一個高架車站。 【冬山生態綠舟】 位於宜蘭冬山河的冬山河生態綠舟，由於位於冬山河中、上游處，因此利用冬山河地勢坡面加以整治及綠美化，與冬山河融為一體成自然形態的森林公園，藉由林木的栽植達到涵養環境土地。是一處推廣綠色旅遊與環境教育的園區。園區內至高點也是拍攝火車的好地點，受火車迷們喜好。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-宜蘭風味櫻桃鴨便當(羅東上便當)

出發日期	110 年 1 月 30、31 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,700	7,250	6,950
資深公民	7,050	6,600	6,350
孩童佔床	7,050	6,600	6,350
孩童不佔床	3,300		
嬰兒票	199		

臺鐵郵輪式列車-台東炸寒單、西子夕照、十鼓擊樂環島 3 天

開行日期：110 年 2 月 26 日（109 年 11 月 30 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/臺北/松山/七堵
停靠站	行程
石城 大里	石城-大里【眺望龜山島】（慢行） 位在宜蘭縣頭城鎮海岸以東約 10 公里處的龜山島，是屬於宜蘭縣的島嶼之中最大、也是唯一有人居住的島嶼，更是臺灣目前尚存的活火山之一。當火車一出草嶺隧道，就可看見浮出海面的龜山島，因島嶼形狀似一隻浮龜而得名，更特別的是不同的位置、氣候、潮汐觀賞龜山島，都會有不同的面貌喔！
外澳	【外澳站】 外澳站位於宜蘭縣頭城鎮，出車站沿著海岸走，可步行約 15 分鐘至外澳服務區，在此踏浪戲沙，這裡同時也是遠眺龜山島美景的絕佳地點。 ※因外澳站目前為招呼站，僅有一座島式月台供上下通行，故此點行程結束後將轉搭區間車 4148 次前往頭城(09:34-09:38)，抵達頭城後再換搭郵輪式列車繼續行程(頭城站 10:00 開車)，敬請遵從服務人員引導，注意安全。(因火車不定時改點，實際時間以現場領隊宣布為主) ※外澳站目前無提供相關無障礙設施，需穿越天橋才能至站外，行程中敬請旅客斟酌自身狀況。
和平	抵達和平站後，您可步行約 10 分鐘抵達以下景點： 【和平站】 位於花蓮縣秀林鄉的和平站，主要辦理水泥原料運輸服務，這個看似平凡的車站，因為附近有和平港、和平水泥專業區、和平火力發電廠的關係，通勤的乘客多為在和平水泥工業區裡服務的工作人員。和平村主要居民以太魯閣族為主，站前的廣場上繪有一大片經典太陽圖騰，象徵著太魯閣族的精神，而不少鐵道迷會在此站或永樂站購買一張「永樂-和平」的車票，象徵著「永遠快樂。世界和平」。 【台泥 DAKA 園區】 於 2020 年 1 月開幕的台泥 DAKA 園區，前身是台灣水泥和平廠，「DAKA」是太魯閣族語「瞭望」的意思，台泥和平廠便是佇立在這瞭望著太平洋、中央山脈，看著聚落中百年小學裏孩子的成長、聽著長者訴說著太魯閣美麗的傳說、發現了礦山的蘭花等等，這些都是專屬於和平吸引且動人的日常。園區內有在地原住民手作及小農市集，整體建築以銅色系金屬融合冷色系水泥質感，以玻璃屋頂與大面積採光落地玻璃呼應花蓮的青山與藍天，一開幕就成為網美 IG 打卡熱門新景點。 ※此點位於蘇花公路及和平水泥工業區旁，故過馬路請留意雙向來車，聽從領隊指引 ※今日午餐於火車上享用鐵路便當-花東特蔬鹹豬肉便當(花蓮便當)

東里	【東線最美車站-東里站】 位於花蓮縣富里鄉的東里站，是花東縱谷上第一個的高架車站，站在月台上可以俯瞰一整片稻浪和整個花東縱谷的風光，因此被鐵道迷東線最美車站。
關山	【花東特色車站-關山站】 關山站建於1922年，舊名「里墘」，1937更名為關山。目前的火車站是另外建立新站。舊站房仍保留未被拆除，是在花東縱谷內，可以看到新舊車站並存的火車站之一，來到關山站一定要去看看舊站房特殊的造型。
臺東	抵達台東站後，將轉搭旅遊專車前往今日入住飯店「台東桂田喜來登酒店」 【世界級民俗慶典:台東炮炸寒單】(夜間活動 19:00-21:00)(自行前往) 關於寒單爺，民間有許多說法，有人說是商朝的武官趙公明，領太上老君的法旨封為三十六天君之首的「武財神」，也有人說是無惡不作的地方惡霸，死後於元宵節接受炮炸以求「贖罪」。 而炮炸寒單爺的起源約於民國40年，但因炮炸形式太過震撼，被警察機關禁止。之後在信眾奔走下，讓炮炸寒單爺重現台東街頭，在地方政府的重視與推動下更成為了代表台東的民俗活動之一，是台東元宵節的重頭戲，也被觀光局列為全國十二大的元宵節慶典活動之一。 ※前往欣賞台東炮炸寒單時建議攜帶帽子、著長袖衣褲及包鞋、耳塞及口罩，避免鞭炮聲響、濃煙及炮屑彈打到身體。 ※今日晚餐將於飯店享用中式料理(17:30-18:30) ※今日活動結束將前往入住飯店-台東桂田喜來登酒店
臺東	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(09:00) 【台東糖廠文創園區】(09:30-10:30) 西元1913年興建的台東糖廠，因環境變遷於西元1996年停閉。後來隨著古蹟、歷史建物與閒置空間再利用的風潮，台東糖廠以擁有悠久的歷史背景及當地現存最大之工業遺址，再結合原住民藝術家進駐，逐步開發成為「文化创意產業園區」。 ※活動結束後搭乘旅遊專車前往台東站搭乘郵輪列車前往高雄 抵達台東站後將轉搭郵輪式列車前往高雄 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-懷舊排骨便當(台東上便當)
瀧溪 金崙	【最美高架鐵路-多良】(慢行) 位於台東縣太麻里鄉的多良站，因臨近太平洋，台鐵特別將車站以高架設計，因此被鐵道迷稱為全台最美的車站，吸引許多人前來朝聖。但現在火車離無敵海景更近了！因地殼擠壓隧道下沉，配合南迴鐵路電氣化而新建高架鐵路，歷時三年，於2020年5月28日正式改道，改道後的高架鐵路比舊路線更緊鄰大海，經過時有如搭乘海上列車般漂浮在海面上，堪稱台灣「最美高架鐵路」。

佳冬	抵達佳冬站後，您可步行約 10 分鐘抵達以下景點： 【佳冬聚落】 佳冬鄉原名茄藤社，因為周圍種了許多茄苳樹，後人改稱為茄苳腳。日據時代因茄苳的日語與佳冬的發音相近，也取「秋收冬藏」之意思，而改名為「佳冬」。 早期這裡因獨有的海港條件，有許多客家開墾先民因經商在此落腳並興建大宅聚落和富麗堂皇的祠堂，使得佳冬鄉的大宅院比其他客家鄉鎮要多。漫步再佳冬聚落，可以看到以前留下的古厝、柵欄等等古蹟，感受濃濃的客家風情。
九曲堂	抵達九曲堂站後，將轉搭旅遊專車前往以下景點： 【西子灣風景區】(17:00-18:30) 以夕陽美景及天然礁石聞名的西子灣，這裡有濃厚南洋風情的海水浴場和淺沙平灘，「西子夕照」更被列為高雄八大美景之一。 【棧貳庫 KW2】(夜間行程)(19:00-20:00) 位於高雄港 2 號碼頭旁的棧貳庫，是日治時期建造的小型倉庫，主要以儲存、輸運砂糖為主，迄今已有約 106 年的歷史。後來將 1700 坪的室內空間修復後，可說是全國最大單一倉庫改造活化案例。並以「職人・台灣」及「來坐、來呷飯、來呷涼、來文創、來ㄟ一迺」為主軸，引入文創設計、餐飲美食等商家，在質樸簡約的歷史老倉庫內，打造高雄港濱親水新生活。 ※今日晚餐將於當地享用中式料理(18:30-19:00) ※今日活動結束將前往入住飯店-高雄福華大飯店(20:30)
	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(09:00) 【月世界地景公園】(10:00-11:30) 高雄田寮月世界，因外貌像月球表面坑坑巴巴而命名。這裡屬於「惡地」，是長年累月經雨水與河水強烈侵蝕而成。來這裡你可以解鎖月世界奧秘、探索長年不乾涸的月池，想像自己如嫦娥奔月眺望這裡千變萬化的地景。 【十鼓仁糖文創園區】(12:30-16:30) 十鼓仁糖文創園區前身為「臺灣製糖株式會社」創立的「車路墘製糖所」，隨著時代變遷，民國 92 年 7 月關廠。廠內留有 16 座日治時代所建築的舊倉庫，民國 94 年十鼓文創接手重新規劃，活化閒置的空間，讓糖廠風華重現，並融入十鼓獨創的台灣特色鼓樂，成為亞洲第一座鼓樂主題的國際藝術村。 ※今日午餐將於當地享用中式料理(12:30-13:30) ※活動結束後搭乘旅遊專車前往台南站搭乘郵輪列車返程

臺南	抵達台南站後將轉搭郵輪式列車返程
	【府城美食饗宴】 來到台南，除了古蹟、四草綠色隧道等等，不能錯過的就是在地美食了。國華街、正興街、永樂市場等等，滿滿的在地美食讓觀光客讚不絕口，大喊三天三夜都吃不完呢。 今天我們將再火車上享用台南必吃的美食之一-「周氏蝦捲」，特製的裹粉油炸後皮薄酥脆，完美保留蝦捲的美味口感，在配上具有絕佳香脆的口感招牌丸子湯及精緻南部花生肉粽，這樣的美食怎麼能拒絕呢。 ※今日晚餐將於火車上享用府城美食(台南上餐點)

出發日期	110 年 2 月 26-28 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	12,750	11,900	11,650
資深公民	12,000	11,150	10,900
孩童佔床	12,000	11,150	10,900
孩童不佔床	7,250		
嬰兒票	399		

臺鐵郵輪式列車-經典蒸汽火車 CT273、太魯閣小錐麓愜意 2 天

開行日期：110 年 3 月 6 日（109 年 12 月 7 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/臺中/豐原/苗栗/新竹/中壢/桃園/臺北
停靠站	行程
石城 大里	石城-大里【眺望龜山島】（慢行） 當火車一出草嶺隧道，就可看見浮出海面的龜山島，隨著蜿蜒的鐵道可以欣賞到不同的風貌。龜山島又名龜山嶼，是宜蘭縣最大且唯一有人居住的島嶼，也是台灣目前尚存的活火山。早在清朝時期，龜山島就以『龜山朝日』、『龜島磺煙』、『龜岩纔壁』、『龜卵觀奇』、『神龜擺尾』、『神龜戴帽』、『眼鏡洞鐘乳石奇觀』及『海底溫泉湧上流』等八大奇景遠近馳名，其中以『龜山朝日』更是列為蘭陽八景之首，不同的角度、氣候、潮汐下觀賞龜山島，都有不同的景觀變化，這是龜山島最迷人的魅力所在。
外澳	【外澳站】 外澳站位於宜蘭縣頭城鎮，出車站沿著海岸走，可步行約 15 分鐘至外澳服務區，在此踏浪戲沙，這裡同時也是遠眺龜山島美景的絕佳地點。 ※外澳站為招呼站，月台較窄且需穿越天橋才能至站外，敬請留意。 ※因外澳站僅有一座島式月台，火車無法在此久候，故行程結束後需搭乘區間車 4172 次(12:24-12:28)前往頭城站轉搭郵輪式列車。（因火車不定時改點，實際搭乘時間以現場領隊宣布為主。） ※今日午餐將於火車上享用中式餐盒(頭城上便當)
新城	抵達新城站後，將轉搭旅遊專車前往以下活動： 【太魯閣台地】(14:30-16:30) 由立霧溪沖積而成的太魯閣台地，是日治時期太魯閣族人的居住地。因地理位置居高臨下所以曾為軍事基地，後來在民國 75 年成立太魯閣國家公園後，則成為國家公園的行政中心和遊客中心所在地。來這裡您可以享受到芬多精的洗禮及觀賞到立霧溪注入太平洋的壯闊美景。 【小錐麓步道】 小錐麓步道位於砂卡礑隧道外側，全長約 650 公尺，來這裡可欣賞小錐麓斷崖，立霧溪河谷之美，與豐富的森林生態。在入口望向左側便可欣賞到一片大理岩斷崖，即為小錐麓斷崖，途中還有由繩索編織而成的探索吊橋，橋面僅有一隻腳的寬度，饒富趣味，也挑戰膽量。 ※此步道多木棧階梯且易濕滑，請小心慢行並注意自身安全。 ※此步道未設置無障礙設施，請量力而行。 ※步道中的探索吊橋限行 5 人、棧道吊橋限行 20 人；行走小吊橋，請配合遵守東往西單向通行，並勿搖晃嬉鬧以確保通行安全。 ※今日晚餐將飯店享用自助晚餐(17:30-19:00/19:30-21:00) ※今日活動結束將前往入住飯店-花蓮理想大地渡假飯店(17:00)

	享用完飯店早餐及飯店設施後，將搭乘旅遊專車前往以下景點： 【林田山林業文化園區】(9:30-11:00) 過去因開放伐木而擁有繁華的全盛時期所以被稱之為「小上海」的林田山林場，是日治時期台灣四大林場之一。後來在政府禁止伐林木政策實施後，園區回歸了大自然，除了擁有原始的山林景觀及生態外，林場遺留下來的檜木房舍以及運載鐵道，都可見過往痕跡，也由於這歷史風貌與新北市瑞芳區的九份相似，所以也有人稱這裡為「花蓮的九份」。 【特色豬腳餐】(11:30-13:00) 愛吃、懂吃，探訪美食總是旅行中重要的一環，來到鳳林鎮(林田山)，豬腳料理為許多旅人推薦選擇，香 Q 軟嫩的豬腳，搭配幾道家常小菜，總是讓人回味無窮。
萬榮	抵達萬榮站，搭乘蒸汽火車前展開行程： 【CT273 蒸汽火車】(萬榮-花蓮) 與日本國鐵 C57 型蒸汽機車同型的台鐵 CT270 型蒸汽機車，為台鐵速度最快的蒸汽機車，時速可達 100 公里，外加其優美且流線的外形讓鐵道名稱他為「蒸汽機車女王」。其中 CT273 蒸汽機車為 CT270 型的第三輛蒸汽火車並於 2014 年復駛，目前動態保存於花蓮機務段，並於每年暑假期間以仲夏寶島號亮相。今天女王要帶我們從萬榮到花蓮，欣賞沿途美景。
鳳林	【鳳林站】 鳳林鎮為全台第一座經由國際慢城認證的客家小鎮，小鎮氣氛優閒寧靜，為「長壽小鎮、校長故鄉」。 噠噠噠噠~歡迎來到蒸汽火車小學堂，讓我們一起深入了解骨董級行動國寶蒸汽火車的小知識吧
花蓮	【花蓮站】 花蓮車站，花東地區進出輪紐大站，2018 年年底正式完成改建啟用。新車站設計融入了新穎設計，迎賓大傘、洄瀾鯨奇的大型公共藝術、拼接木綿延....。處處讓人感受驚奇。 ※蒸汽火車行駛路段為【萬榮站】至【花蓮站】，至花蓮站後將更換搭乘郵輪式列車繼續返程。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-雞腿便當(花蓮上便當)

出發日期	110 年 3 月 6、7 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	11,700	11,000	10,550
資深公民	11,000	10,300	9,850
孩童佔床	11,000	10,300	9,850
孩童不佔床	6,700		
嬰兒票	199		

臺鐵郵輪式列車-阿里山櫻花季、蒜頭糖廠五分車體驗 2 天

開行日期：110 年 3 月 13 日（109 年 12 月 14 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	松山/臺北/板橋/樹林/桃園/中壢
停靠站	行程
新豐	【鐵道咖啡飄香】 星巴克新竹新豐門市是首間改建自舊火車站的門市，在不破壞原有氛圍下，以保留原本車站大廳及剪票口的概念，從大門入口一眼望去，便可直接穿透到後門，並看到外側鐵路運行，讓人可以在此細細品嚐一杯咖啡並看著火車行駛而過，十分愜意。
龍港 白沙屯	龍港-白沙屯【眺望海線風光】（慢行） 台灣鐵路西部幹線遠眺台灣海峽，東部幹線遙望太平洋，坐在火車上便可以欣賞美麗壯闊的海洋景觀。而龍港到白沙屯這段可說是最佳欣賞台灣海峽的段點了!!因為龍港、白沙屯與新埔是最靠近海的三個小站，這海天一色的美景搭配海岸線上大風車般的風力發電機轉呀轉，我們就讓火車慢慢行駛過去，來好好欣賞這蔚藍海岸吧!!
日南	【海線五寶-日南站】 海線五寶是鐵道迷對於海岸線上其中五座日治時期所建造的木造車站的暱稱；其中日南站位於大安溪北岸，命名由來自於以前此地平埔族社名的漢譯，雖然實際利用日南站搭車的旅客不多，但由於已被列為台中市市定古蹟且建築保存狀態非常良好，因此反而成為遊客經常走訪的熱點之一，甚至成為婚紗照業者取景的素材。且日南站為少數仍有發售已停售的名片式車票的車站，因此吸引許多車票收集者來訪。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-懷舊排骨便當(彰化上便當)
大林	抵達大林站後，將轉搭旅遊專車前往以下景點： 【蒜頭糖廠蔗埕文化園區】(14:30-16:30) 曾是日治時期全台第三大廠的蒜頭糖廠創建於 1906 年，因為 2001 年納莉颱風，製糖設備嚴重毀損而停止關廠。如今的蒜頭糖廠轉型為蔗埕文化園區，來這裡可以欣賞到日式宿舍群及巴洛克式建築，再搭配在地導覽志工人員的解說走訪百年製糖工廠，來認識早期的製糖過程。 【蒜頭糖廠五分車體驗】 全程路線 5.3 公里，從車站出發往太保、南靖方向行駛，搭配在地導覽志工人員國台語雙聲道沿途講解田園景致並帶來趣味俚語，為五分車的體驗帶來歡樂氣氛。 ※今日晚餐將於飯店享用自助晚餐(17:30-19:00/19:30-21:00)(因餐廳座位數有限，實際用餐梯次依現場領隊宣布為主) ※今日活動結束將前往入住飯店-嘉義長榮文苑酒店

	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(08:00) 【阿里山國家森林遊樂區】(10:30-15:30) 阿里山森林遊樂區屬於玉山山脈支脈，面積為 1397.83 公頃。阿里山的五奇八景，造就了阿里山的高人氣，每年都吸引至少約百萬人前來造訪。您可以自行前往以下景點如：沼平車站、姐妹潭、受鎮宮、樹靈塔等知名景點，一同來場森林浴，體驗大自然之美吧！ ※ 花季因受季節影響，還請依現場為準。 ※由於櫻花季期間遊客眾多，實際停留時間以領隊現場宣布為主。 ※由於櫻花季期間遊客眾多為避免上山車潮湧擠耗費時間，故安排中式餐盒方便用餐，不便之處再請見諒。 (將提供沼平線車票(單程)讓您感受森林鐵道風光，敬請留意搭乘時間) ※今日午餐將於園區內享用中式餐盒(10:30) ※活動結束後搭乘旅遊專車前往大林站搭乘郵輪列車返程
大林	抵達大林站後將轉搭郵輪式列車返程 【嘉義火雞肉飯】 說到嘉義美食，火雞肉飯一定是首選了!白飯上鋪上火雞肉，再淋上雞汁跟豬油，最後灑上油蔥酥，讓整個的香味更加迷人。 ※今日晚餐將於火車上享用嘉義火雞肉飯(大林上便當)

出發日期	110 年 3 月 13、14 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,600	7,000	6,650
資深公民	7,050	6,450	6,100
孩童佔床	7,050	6,450	6,100
孩童不佔床	3,550		
嬰兒票	199		

臺鐵郵輪式列車-阿里山櫻花季、社頭福井食堂、嘉義農遊趣 2 天

開行日期：110 年 3 月 20 日（109 年 12 月 21 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	松山/臺北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
社頭	抵達社頭站後，將步行約 5~10 分鐘前往以下景點： 【台灣織襪文物館】 有「襪子的故鄉」之稱的彰化縣社頭鄉，曾經扮演台灣襪子供給大宗的重要角色，雖然已不復以前榮景，但仍有許多襪子工廠經營。在車站前，有座台灣織襪文物館，可以一窺史料、文物。 【福井食堂】 福井食堂是國內極少見以鐵道為主題的簡餐店。由於老闆生長在鐵道世家，所以從小就是鐵道迷，30 多年來蒐集的台鐵文物從模型、便當盒、書籍應有盡有，讓這小小的簡餐店變成近年來日本鐵道迷來台必朝聖的「鐵道文物館」。 ※今日午餐將在火車上享用福井食堂鐵道排骨簡餐(社頭上便當)(12:30)(因時間安排，今日午餐將較晚用餐，不便之處請見諒)
大林	抵達大林站後，將轉搭旅遊專車前往以下活動：嘉義農遊趣 【復興鐵橋、剪黏大壁畫】 農村走遊樂趣多~跟著郵輪式列車來逛逛嘉義新港鄉吧，雲林的北港鎮至嘉義的新港鄉南港村一帶，舊稱笨港，清代時為當時重要的商港所在。在日治時期，糖業在此蓬勃發展，「復興鐵橋」用在運送甘蔗等原料的小火車之用，在 1982 年停駛，而後在在縣政府努力下得以保存。在堤邊，高約 4 公尺，框約 20 公尺的苦楝樹剪黏大壁畫，也相當具有當地代表意義。 【頂菜園鄉土館】 來到頂菜園鄉土館，彷彿坐上時光機回到 50 年代的台灣，園區保留許多台灣五、六〇年代的農作器具和家庭設備。像是八仙桌、石磨、石臼、蓑衣、牛車、古甕、老式電話機、郵筒、紅眠床、長板凳，以及過去販賣家用品的雜什車…等等，趣味橫生。 ※今日晚餐將於當地享用鄉村割稻飯 ※今日活動結束將前往入住飯店-東方明珠國際大飯店(19:00)
嘉義	早上享用飯店早餐，餐後搭乘旅遊專車前往以下景點： 【阿里山國家森林遊樂區】(11:00-15:30) 阿里山森林遊樂區屬於玉山山脈支脈，面積為 1397.83 公頃。阿里山的五奇八景，造就了阿里山的高人氣，每年都吸引至少約百萬人前來造訪。您可以自行前往以下景點如：沼平車站、姐妹潭、受鎮宮、樹靈塔等知名景點，一同來場森林浴，體驗大自然之美吧！

	※花季因受季節影響，還請依現場為準。 ※由於櫻花季期間遊客眾多，實際停留時間以領隊現場宣布為主。 ※由於櫻花季期間遊客眾多為避免上山車潮湧擠耗費時間，故安排中式餐盒方便用餐，不便之處再請見諒。 (您可自費搭乘神木線、沼平線感受森林鐵道風光，敬請注意時刻表) ※今日午餐將於園區內享用中式餐盒(11:00) ※活動結束後將返程前往嘉義站並搭乘郵輪式列車返程 抵達嘉義站後將轉搭郵輪式列車返程 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-台鐵阿里山便當(嘉義上便當)
--	--

出發日期	110 年 3 月 20、21 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	5,150	5,050	4,950
資深公民	4,600	4,500	4,400
孩童佔床	4,600	4,500	4,400
孩童不佔床	3,100		
嬰兒票	199		

臺鐵郵輪式列車-臺東鸞山部落、墾丁小奈良環島 4 天

開行日期：110 年 4 月 2 日（110 年 1 月 4 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	七堵/松山/臺北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
崎頂	抵達崎頂站後將步行約 15 分鐘前往以下景點： 【崎頂子母隧道】 崎頂車站旁有個老衢觀景台，可以登高眺賞海景、風車之景，還可步行約 500 公尺即可抵達〈崎頂子母隧道〉，其是由紅磚打造而成的隧道，建造此原本是因為台鐵推動鐵路電氣化工程等因素，但於 1978 年廢棄不用，目前已改建為公園，這種懷舊的感覺相當引人入勝，流連忘返。 ※因崎頂站為招呼站，僅有兩座側式月台並以跨線天橋連接，故行程結束後需搭乘【區間 2521 次(崎頂 10:31-竹南 10:36)】前往竹南站轉搭郵輪式列車 ※今日午餐將於火車上享用中式餐盒(竹南上便當)
龍港 白沙屯	龍港-白沙屯【眺望海線風光】(慢行) 台灣鐵路西部幹線遠眺台灣海峽，東部幹線遙望太平洋，坐在火車上便可以欣賞美麗壯闊的海洋景觀。而龍港到白沙屯這段可說是最佳欣賞台灣海峽的段點了!!因為龍港、白沙屯與新埔是最靠近海的三個小站，這海天一色的美景搭配海岸線上大風車般的風力發電機轉呀轉，我們就讓火車慢慢行駛過去，來好好欣賞這蔚藍海岸吧!!
彰化	抵達彰化站後將步行約 10 分鐘前往以下景點： 【彰化扇形車庫】 彰化車站擁有目前全台僅存的扇形機車庫，因有 360 度旋轉的轉車盤向外伸展如扇形而得名，當初主要是為了機車調頭作業方便，及存放數量眾多的蒸汽火車頭而設立。目前彰化扇形車庫仍在使用中，而其停放的不只是蒸汽火車頭外，還有柴電機車頭。 ※敬請遵從現場服務人員引導，於扇形車庫場域內留意安全。
南科	抵達南科站後，將轉搭旅遊專車前往今日入住飯店「台南桂田酒店」 ※今日晚餐將於飯店享用自助晚餐(17:15-19:00/19:30-21:15，因餐廳座位數有限，實際用餐時間梯次依現場領隊宣布為主) ※今日活動結束將前往入住飯店-台南桂田酒店(17:00)

南科	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(08:30) 【國立臺灣史前文化博物館－南科考古館】(09:00-11:00) 位於南部科學工業園區管理局旁的史前博物館南科考古館，佔地約 2.44 公頃，起初因為開發南部科學工業園區臺南園區，發現許多的遺跡，因此成立，以保存、展示南科考古遺址出土的文物，在耗時 17 年的規劃，於 2019 年 10 月 19 日正式開館。 ※活動結束後搭乘旅遊專車前往南科站搭乘郵輪列車前往墾丁 抵達南科站後將轉搭郵輪式列車前往墾丁 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-(台南上便當)(12:00)
九曲堂 六塊厝	九曲堂-六塊厝【眺望高屏溪舊鐵橋】(慢行) 高屏舊鐵橋又稱下淡水溪鐵橋，全長約 1,526 公尺，屬於單線鐵道橋，現為國定古蹟。1911 年初，台灣總督府為加速來自高雄港的人員及軍事物資的運輸與安全性、運送屏東平原砂糖成品，以及開發平原上豐富的物產而開始鐵橋的興建後在台灣總督府技師飯田豐二的主持規劃下於 1913 年底完工是當時亞洲第一長橋，也是高雄與屏東之間第一條鐵路交通和南北貨物運輸的重要交通要道。
潮州	抵潮州站後，將轉搭旅遊專車前往以下景點： 【鹿境梅花鹿生態園區】(14:30-15:30) 想要近距離餵食小鹿不用到日本，全台第一個人工復育、訓養並開放近距離接觸的梅花鹿生態園區，不同於野外的梅花鹿，墾丁鹿境梅花鹿園的鹿群們喜歡跟遊客互動，遊客可以零距離的接觸或餵食鹿群。 ※請注意，鹿是很容易受驚嚇的動物，請不要被眼前的小鹿迷住，還是要控制家裡的小寶貝不要追逐或喧嘩喔。 【阿信巧克力農場】(16:00-17:00) 位於熱情的恆春半島的阿信巧克力農場，是全台灣第一個提供巧克力生態導覽的休閒農場，種植超過 300 棵可可樹與 2 萬棵的可可苗。來這裡我們可以感受香草芬香及結滿紅紅黃黃如風鈴串的可可樹，還有專業的導覽老師帶我們盡情探索巧克力從生長到製成的奧秘。 【墾丁大街】(夜間行程)(自行前往) 白天的墾丁街充滿了海島的南洋風情，到了夜晚則搖身一變，擠滿了各式各樣的攤販和觀光客，彷彿不夜城。來到此地，你可以享受各種美味的小吃，或是選購一些墾丁紀念品，又或者挑間你喜歡的酒吧，坐下來喝杯調酒，感受這個地方的熱情與活力。 ※今日晚餐將於飯店享用自助晚餐(17:30-19:00/19:30-21:00，因餐廳座位數有限，實際用餐時間梯次依現場領隊宣布為主) ※今日活動結束將前往入住飯店-墾丁夏都沙灘酒店(17:30)

枋寮	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往枋寮站搭乘郵輪列車前往台東(10:30) 【墾丁海水浴場】(自行前往) 墾丁海水浴場又稱「大灣」，面向巴士海峽、背對大尖山，有「台灣最美麗的海水浴場」之稱，大灣幅員廣大，四季景色宜人，你可以赤腳走在柔軟的細沙沙灘上，或是靜靜地躺臥在椰林樹陰影下的沙灘椅，享受大自然帶來的藍色幸福。 ※今日午餐將於火車上享用中式餐盒(枋寮上便當)(12:30) ※活動結束後搭乘旅遊專車前往枋寮站搭乘郵輪列車前往台東
瀧溪 金崙	【最美高架鐵路-多良】(慢行) 位於台東縣太麻里鄉的多良站，因臨近太平洋，台鐵特別將車站以高架設計，因此被鐵道迷稱為全台最美的車站，吸引許多人前來朝聖。但現在火車離無敵海景更近了！因地殼擠壓隧道下沉，配合南迴鐵路電氣化而新建高架鐵路，歷時三年，於2020年5月28日正式改道，改道後的高架鐵路比舊路線更緊鄰大海，經過時有如搭乘海上列車般漂浮在海面上，堪稱台灣「最美高架鐵路」。
臺東	抵台東站後，將轉搭旅遊專車前往以下景點： 【臺東美術館】(15:00-16:30) 臺東美術館是東臺灣地區唯一以「美術」為主題的展覽空間，相較於其他地區的美術館，雖然不大，但寬大的綠色草坪及置放草皮上的原住民圖騰，漂流木裝置藝術等等，整個空間讓人眼睛為之一亮，來到這裡可以感受到藝術氣息與自然交融的美。 ※今日晚餐將於飯店享用自助晚餐(17:30-19:00/19:15-21:00，因餐廳座位數有限，實際用餐時間梯次依現場領隊宣布為主) ※今日活動結束將前往入住飯店-鹿鳴溫泉酒店(17:30)
鹿野	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(08:30) 【鸞山森林博物館】(09:00-14:00) 鸞山森林文化博物館位於台東延平鸞山部落上方的原始森林，鸞山是指這裡是一個甘蔗會長得高、動物會活躍、人會活得很好的一塊地。今天我們就來拜訪體驗這個不一樣的原民部落，拜訪「會走路的樹」、站在景觀台欣賞花東縱谷的美景、認識原民的智慧、體驗原民傳統打麻糬等等。 ※個人防蚊用品請自行準備，建議穿著方便行走的鞋子及衣服 ※生態廊道需要攀爬，請依個人體力量力而行 ※為響應環保，請務必攜帶個人環保碗筷 ※今日午餐將於部落享用原民風味料理(12:00-13:00) ※活動結束後搭乘旅遊專車前往鹿野站搭乘郵輪列車返程

花蓮	【花蓮站】 花蓮車站，花東地區進出輸紐大站，於 2018 年年底正式完成改建啟用。新車站設計融入了新穎設計，迎賓大傘、洄瀾鯨奇的大型公共藝術、藝術大師林惺嶽的畫作「天佑花蓮」等多處細節巧思。來到花蓮站一定要好好感受嶄新的花蓮車站之美。 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當（花蓮上便當）(17:30)
----	--

出發日期	110 年 4 月 2-5 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	20,150	18,800	17,150
資深公民	19,550	18,200	16,550
孩童佔床	19,550	18,200	16,550
孩童不佔床	8,500		
嬰兒票	599		

臺鐵郵輪式列車-宜蘭推火車、花東小站巡禮、知本森遊 2 天

開行日期：110 年 4 月 10 日（110 年 1 月 11 日上午 9 時起開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/臺中/豐原/苗栗
停靠站	行程
石城 大里	石城-大里【眺望龜山島】（慢行） 位在宜蘭縣頭城鎮海岸以東約 10 公里處的龜山島，是屬於宜蘭縣的島嶼之中最大、也是唯一有人居住的島嶼，更是臺灣目前尚存的活火山之一。當火車一出草嶺隧道，就可看見浮出海面的龜山島，因島嶼形狀似一隻浮龜而得名，更特別的是不同的位置、氣候、潮汐觀賞龜山島，都會有不同的面貌喔！
宜蘭	抵達宜蘭站後，將步行約 10 分鐘前往以下景點： 【宜蘭推火車】 宜蘭火車站有個骨董級的轉車盤，從日據大正十二年留下的鐵路古蹟。其直徑約 25 公尺，透過推石磨以手推方式移動轉車盤，讓重達約 90 噸火車頭掉頭。現已是是全台唯一手動的轉車盤。而從車站步行約 5 分鐘，您可體驗推動高達百頓以上的巨大火車頭，並留下珍貴並獨特的鐵路之旅回憶。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當-宜蘭風味櫻桃鴨(羅東上便當)
鳳林	【花東特色車站-鳳林站】 來到鳳林這個國際慢活都市，火車站外就可以看到慢活的標的物，而火車站內仍保有舊台鐵的設計。用緩慢的態度去體驗生活的每個細節，在鳳林也可以體會到這份悠閒的氣氛。 而鳳林又別名「校長之鄉」的。在快速發展的時代，鳳林仍保有純樸、向上的學風，力求經驗傳承，讓鳳林學風永遠流傳，讓民眾在文風薰陶下，重塑正確的價值觀。許多鳳林人士投身於台灣的教育界、終身奉獻，擔任校長共計一百一十四位之多，被稱為台灣校長密度最高的小鎮。因此原本的「鳳林支廳長官舍」在經過修繕後，民國九十三年定名為「校長夢工廠」。
東里	【東線最美車站-東里站】 於 1924 年啟用的東里站，位於玉里至臺東間，擁有富里最美麗的田野風光，從車站可眺望玉山山脈及秀姑巒溪，風景十分秀麗。
臺東	抵達台東站後，將轉搭旅遊專車前往今日入住飯店【知本老爺酒店】（17:30） ※今日晚餐將於飯店內享用自助晚餐（17:30-19:00/19:30-21:00，因餐廳座位數有限，實際用餐時間梯次依現場領隊宣布為主） ※今日活動結束將前往入住飯店-知本老爺酒店（17:30）

臺東	早上享用完飯店早餐後，將搭乘旅遊專車前往以下景點：(09:30) 【知本國家森林遊樂區】(09:30-11:30) 知本森林遊樂區宛如一間生態教室，沿著區內的林蔭步道行走，可以隨著沿路的解說牌了解各種動植物，尤以鳥類資源最豐富，是臺東市郊賞鳥的最佳地點，野營活動場適合露營，與三五好友來個輕鬆的野餐，也是親近自然的好選擇。在這裡，吸一口充滿芬多精的新鮮空氣，聆聽鳥叫蟲鳴，絕對是最美好的享受。 ※今日午餐將於當地內享用中式料理(12:30-13:30) ※活動結束後搭乘旅遊專車前往台東站搭乘郵輪列車返程
富源	【花東特色車站-富源站】 「拔仔」，音譯自阿美語「真白的溪流」，而拔仔庄為富源三個村的舊名，這裡是馬蘭鈎溪的沖積扇，土地肥沃適合農耕，溪流沿岸擁有茂密的天然闊葉林，孕育豐富的水中生物、低海拔鳥類、蝴蝶等，是瑞穗鄉最具自然景觀與文化之區域。花東鐵路改造運動後的富源站，簡單明亮的站體可以感受到在地的樸實單純。而旁邊的「拔仔庄常民文化館」原本鐵路局的倉庫，富源社區發展協會將其閒置空間再利用，並蒐集早期農村的生活文物，文物的歷史皆有 50-60 年以上，其中以早期保安宮的匾額、香案，更讓人嘖嘖稱奇。
花蓮	【花東特色車站-花蓮站】 花蓮車站，花東地區進出輸紐大站，於 2018 年年底正式完成改建啟用。新車站設計融入了新穎設計，迎賓大傘、洄瀾鯨奇的大型公共藝術、藝術大師林惺嶽的畫作「天佑花蓮」等多處細節巧思。來到花蓮站一定要好好感受嶄新的花蓮車站之美。 ※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當(花蓮上便當)

出發日期	110 年 4 月 10、11 日		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	8,700	8,100	7,750
資深公民	8,000	7,400	7,050
孩童佔床	8,000	7,400	7,050
孩童不佔床	3,750		
嬰兒票	199		