

中華民國 106 年

臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

—2017—



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC

凡 例

- 一、本年報為本局 106 年之業務統計，以文字與表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，統計表及組織架構圖採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示資料不明者，「—」係表示無數字者。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2017. Aspects of business statistical data include transportation, civil engineering, mechanical engineering, electrical engineering, finance, personnel, and subsidiary service. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, figures and analysis.
- 2.Statistical tables and TRA organizational structure are written in bilingual languages of both Chinese and English in order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
 - "..." data unknown
 - "—" information not available
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

壹、臺鐵營運實績統計表

貳、提要分析

參、統計表

營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事故件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形
- 表 22 路線主要設備

CONTENTS

I 、 Operating Performance Information

II 、 Summary Analysis

III 、 Statistical Table

Business and Transportation

- Table 1 Operating-Mileage and Stations
- Table 2 Operating-Mileage—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing

Civil Engineering

- Table 17 Chronological History of Railroad Construction
- Table 18 Line and Track Length
- Table 19 Curvature of Lines
- Table 20 Slope of Lines
- Table 21 Facilities of Railroad Construction
- Table 22 Principal Facilities on Lines

表 23 各段新舊鋼軌存數

表 24 路線養護概況

表 25 本路用地面積

機 務

表 26 機車、客貨車輛數

表 27 動力車行駛公里

表 28 動力車車輛噸公里

表 29 動力車輛數經用情形

表 30 客車輛數經用情形

表 31 貨車輛數經用情形

表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

表 33 動力車平均每日運用概況

表 34 機車修理情形

表 35 客貨車修理情形

表 36 各機廠車輛修造情況

電 務

表 37 電訊設備

表 38 號誌設備

表 39 電力設備

財 務

表 40 運輸價格

表 41 運輸價格指數

表 42 運輸價格指數變動分析

表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Table 25 Land Owned by TRA

Mechanical Engineering

Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Table 34 Repairment of Locomotives

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

Electrical Engineering

Table 37 Telecommunication Facilities

Table 38 Signal Facilities

Table 39 Electric Power Facilities

Finance

Table 40 Tariff

Table 41 Tariff Indices

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index – by Date of Rate Adjustment

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index – by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 員工分擔業務量及用人數分析

表 49 員工服務年資

表 50 員工教育程度及資歷

表 51 員工年齡與性別

附屬業務

表 52 貨運服務總所收支分析

表 53 餐旅服務總所收支分析

Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 49 Employee's Length of Service

Table 50 Employee's Education & Qualification

Table 51 Employee's Age and Gender

Subsidiary Service

Table 52 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 53 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

壹、臺鐵營運實績統計表

統計項目	單位	104年	105年	106年	106年成長率 (%或百分點)
一、營運概況					
(一) 營業里程	公里	1,064.5	1,065.0	1,065.0	-
(二) 車站數	站	226	228	228	-
(三) 客運實績					
1. 客運人數	萬人次	23,222	23,036	23,281	1.06
2. 延人公里	萬人公里	1,111,498	1,096,785	1,101,632	0.44
3. 客運收入	萬元	1,825,620	1,812,645	1,813,215	0.03
4. 每旅客平均運程	公里	47.9	47.6	47.3	-0.61
5. 客座利用率	%	64.50	63.28	65.13	1.85
自強號	%	73.19	70.31	70.92	0.61
莒光號	%	47.59	42.89	43.38	0.49
區間列車	%	61.44	61.88	64.30	2.42
普通車	%	12.77	11.44	20.26	8.82
(四) 貨運實績					
1. 貨運噸數	萬噸	1,091	922	776	-15.75
2. 延噸公里	萬噸公里	63,422	56,228	51,237	-8.88
3. 貨運收入	萬元	75,973	66,810	62,493	-6.46
4. 每噸平均運程	公里	58.1	61.0	66.0	8.16
(五) 運輸效率					
1. 旅客列車準點率	%	93.61	94.50	94.85	0.35
2. 客車公里	萬公里	36,242	36,813	35,806	-2.74
3. 貨車公里	萬公里	4,365	4,173	3,599	-13.75
4. 行車事故件數	件	618	547	509	-6.95

壹、臺鐵營運實績統計表(續1)

統 計 項 目	單 位	104年	105年	106年	106年成長率 (%或百分點)
二、財務概況					
(一) 損益分析					
收入	萬元	2,634,744	2,688,275	2,738,638	1.87
營業收入	萬元	2,490,797	2,522,812	2,602,668	3.17
營業外收入	萬元	143,947	165,463	135,969	-17.82
支出	萬元	2,909,641	2,781,006	2,892,513	4.01
營業成本	萬元	2,447,747	2,416,968	2,479,997	2.61
營業費用	萬元	116,718	122,783	128,300	4.49
營業外費用	萬元	345,177	241,256	284,216	17.81
損益	萬元	-274,898	-92,731	-153,876	增虧65.94
(二) 資產負債分析					
資產	萬元	78,105,857	78,858,276	79,964,801	1.40
流動資產	萬元	2,008,358	2,157,335	2,046,128	-5.15
不動產、廠房 及設備	萬元	75,057,126	75,713,859	76,924,214	1.60
其他	萬元	1,040,374	987,082	994,459	0.75
負債	萬元	38,723,166	38,747,571	39,728,127	2.53
流動負債	萬元	13,375,825	13,538,676	13,754,208	1.59
長期負債	萬元	8,244,889	7,493,496	7,150,847	-4.57
其他	萬元	17,102,452	17,715,399	18,823,073	6.25
權益	萬元	39,382,692	40,110,705	40,236,674	0.31
資本	萬元	15,570,409	16,249,305	16,521,760	1.68
資本公積	萬元	1,790,925	1,597,095	1,619,265	1.39
保留盈餘 (或累積虧損)	萬元	-11,426,423	-11,104,986	-11,221,591	1.05
其他	萬元	33,447,780	33,369,290	33,317,239	-0.16

壹、臺鐵營運實績統計表(續完)

統計項目	單位	104年	105年	106年	106年成長率 (%或百分點)
三、機務概況					
(一) 現有車輛數					
電力機車	輛	91	91	86	-5.49
推拉式電力機車	輛	64	64	64	-
柴電機車	輛	111	110	98	-10.91
柴液機車	輛	16	16	16	-
電聯車	輛	971	995	1,019	2.41
傾斜式電聯車	輛	184	216	216	-
柴油客車	輛	218	211	211	-
客車	輛	662	614	546	-11.07
推拉式客車	輛	381	381	381	-
貨車	輛	1,770	1,745	1,691	-3.09
(二) 車輛運用效率					
動力車	%	88.28	87.77	88.47	0.70
電力機車	%	89.10	88.65	89.72	1.07
推拉式電力機車	%	85.94	87.17	89.97	2.80
柴電機車	%	84.81	82.13	82.17	0.04
柴液機車	%	83.50	83.19	88.24	5.05
電聯車	%	89.84	90.08	88.36	-1.72
傾斜式電聯車	%	96.68	98.40	97.96	-0.44
柴油客車	%	87.02	84.78	88.02	3.24
客車	%	65.62	65.91	76.52	10.61
推拉式客車	%	87.66	86.50	88.12	1.62
貨車	%	85.73	82.61	84.06	1.45
四、人事概況					
(一) 現有員額					
職員	人	12,977	12,937	13,313	2.91
工員	人	580	573	538	-6.11
(二) 預算員額					
職員	人	13,914	14,182	14,182	-
工員	人	608	606	606	-
(三) 員工生產力					
	萬元/人	186.76	189.71	191.05	0.70
(四) 勞動生產力					
	%	181.12	197.07	193.20	-3.87

營業里程

106 年底臺鐵營業里程計 1,065 公里，其中單線 341.2 公里，雙線 723.8 公里；電化區間 885.9 公里，非電化區間 179.1 公里。

客運業務

- (一)客運人數：本年客運人數為 2 億 3,281 萬人次，較上年 2 億 3,036 萬人次，增加 244 萬人次；每日平均 63 萬 7,825 人次，較上年 62 萬 9,412 人次，增加 1.34%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 110 億 1,632 萬人公里，較上年 109 億 6,785 萬人公里，增加 4,848 萬人公里；每日平均 3,018 萬人公里，較上年 2,997 萬人公里，增加 0.72%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 181 億 3,215 萬元，較上年 181 億 2,645 萬元，增加 570 萬元；每日平均 4,968 萬元，較上年 4,953 萬元，增加 0.31%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 47.3 公里，較上年 47.6 公里，減少 0.29 公里，降幅 0.61%。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 95.72%、4.28%；與上年占幅比較，一般旅客增加 0.91 個百分點，定期票旅客則減少 0.91 個百分點。茲將人數變動情形分述如下：
- 1.一般旅客：本年為 2 億 2,283 萬人次，與上年 2 億 1,839 萬人次比較，增加 444 萬人次，增幅 2.03%。
 - 2.定期票旅客：本年為 997 萬人次，與上年 1,197 萬人次比較，減少 200 萬人次，減幅 16.71%。
- (六)客座利用率：本年為 65.13%，較上年 63.28%，增加 1.85 個百分點。其中自強號為 70.92%，較上年 70.31%，增加 0.61 個百分點；莒光號為 43.38%，較上年 42.89%，增加 0.49 個百分點；區間列車為 64.30%，較上年 61.88%，增加 2.42 個百分點；普通車為 20.26%，較上年 11.44%，增加 8.82 個百分點。

貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 776 萬噸，較上年 922 萬噸，減少 145 萬噸；每日平均 2 萬 1,270 噸，較上年 2 萬 5,178 噸，減少 15.52%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 5 億 1,237 萬噸公里，較上年 5 億 6,228 萬噸公里，減少 4,990 萬噸公里；每日平均 140 萬噸公里，較上年 154 萬噸公里，減少 8.63%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 6 億 2,493 萬元，較上年 6 億 6,810 萬元，減少 4,317 萬元；每日平均 171 萬元，較上年 183 萬元，減少 6.21%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 66.0 公里，較上年 61.0 公里，增加 5.0 公里，成長 8.16%。
- (五)貨物類別：本年各主要貨物噸數之占比為石灰石 30.15%、水泥 30.05%、砂石 16.91%、貨櫃 13.22%、穀物 3.66%、黏土 2.56%、路用品 1.50%、特種品 1.64%、其他 0.33%。

運輸效率

(一) 列車

1. 列車次數：本年為 41 萬 9,502 次，較上年 43 萬 1,115 次，減少 1 萬 1,613 次；每日平均 1,149 次，較上年 1,178 次，減少 2.43%。
2. 列車公里：本年為 4,622 萬列車公里，較上年 4,795 萬列車公里，減少 173 萬 2,778 列車公里；每日平均 12 萬 6,622 列車公里，較上年 13 萬 1,011 列車公里，減少 3.35%。
3. 列車準點率：本年旅客列車準點率為 94.85%，較上年 94.50%，增加 0.35 個百分點。

(二) 客車

1. 客車公里：本年為 3 億 5,806 萬客車公里，較上年 3 億 6,813 萬客車公里，減少 1,007 萬客車公里；每日平均為 98 萬 990 客車公里，較上年 100 萬 5,828 客車公里，減少 2.47%。
2. 客座公里：本年為 169 億 1,376 萬客座公里，較上年 173 億 3,139 萬客座公里，減少 4 億 1,764 萬客座公里；每日平均 4,634 萬客座公里，較上年 4,735 萬客座公里，減少 2.14%。

(三) 貨車

1. 貨車公里：本年為 3,599 萬貨車公里，較上年 4,173 萬貨車公里，減少 574 萬貨車公里；每日平均 9 萬 8,604 貨車公里，較上年 11 萬 4,006 貨車公里，減少 13.51%。其中空車公里占貨車公里 49.97%，較上年 49.92%，增加 0.06 個百分點。
2. 每貨車平均週轉日數：本年為 1.44 天，較上年 1.49 天，減少 3.19%。
3. 每貨車平均停站時間：本年為 8.53 小時，較上年 8.07 小時，增加 5.70%。
4. 每貨運列車公里平均載貨密度：本年為 172.41 噸，較上年 170.55 噸，增加 1.09%。

(四) 行車事故

1. 事故總件數：本年為 509 件，較上年 547 件，減少 38 件(6.95%)，其中責任事故 43 件，較上年 35 件，增加 8 件(22.86%)。
2. 事故類別：以車輛故障 214 件最多，占 42.04%，其次依序為運轉保安裝置故障 101 件占 19.84%，其他事件 56 件占 11.00%，重大死傷 37 件占 7.27%，外物入侵 28 件占 5.50%，天然災變 18 件占 3.54%，電力設備故障 17 件占 3.34%，其餘類別均在 3% 以下。
3. 傷亡人數：本年度行車事故死傷人數共 50 人，較去年減少 21 人，肇事原因分析，

跨越路線 23 人占 46.00%，侵入路線淨空 15 人占 30.00%，強越平交道 7 人占 14.00%，不由月台上下車 3 人占 6.00%，行走路線 1 人占 2.00%，其他 1 人占 2.00%。

4.每百萬動力車公里平均事故：本年每百萬動力車行駛公里平均事故件數為 5.5 件，較上年 5.7 件減少 2.85%；其中責任事故平均為 0.5 件，較上年 0.4 件，增加 28.26%，占總件數 8.45%，較上年 6.40%，增加 2.05 個百分點。

財務

(一) 損益分析

1. 收入：本年度收入 273 億 8,638 萬元，較上年度 268 億 8,275 萬元，增加 5 億 362 萬元，增加率 1.87%，主要原因如下：

(1) 營業收入增加 7 億 9,856 萬元，其中客運收入增加 570 萬元，貨運收入減少 4,317 萬元，其他營業收入增加 8 億 3,604 萬元（主要係租賃收入增加 7 億 7,621 萬元，政府補助收入增加 1 億 5,153 萬元，貨運服務收入減少 184 萬元，餐旅服務收入減少 3,471 萬元，代理收入減少 5,515 萬元）。

(2) 營業外收入減少 2 億 9,494 萬元，主要係賠償收入減少 4 億 1,706 萬元，外幣兌換利益增加 480 萬元，處分不動產、廠房及設備利益增加 6,587 萬元，什項收入增加 5,118 萬元。

2. 支出：本年度支出 289 億 2,513 萬元，較上年度 278 億 1,006 萬元，增加 11 億 1,507 萬元，增加率為 4.01%，主要原因如下：

(1) 用人費用增加 6 億 6,957 萬元，主要係正式員額薪資增加 3 億 3,522 萬元，臨時人員薪資增加 2,279 萬元，超時工作報酬增加 2 億 4,970 萬元，津貼增加 8,785 萬元，獎金減少 2 億 2,038 萬元，退休及卹償金增加 1 億 4,484 萬元，福利費增加 4,955 萬元。

(2) 服務費用減少 1 億 2,087 萬元，主要係水電費減少 1 億 9,494 萬元，旅運費增加 1,001 萬元，修理保養與保固費增加 3,419 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 3,443 萬元。

(3) 材料及用品費減少 1 億 278 萬元，主要係物料減少 1 億 2,730 萬元，燃料增加 2,602 萬元，服裝減少 1,052 萬元。

(4) 租金增加 1,542 萬元，主要係機器租金增加 1,397 萬元。

(5) 利息減少 3,118 萬元，係債務利息減少 3,118 萬元。

(6) 折舊及攤銷增加 1 億 9,976 萬元，主要係土地改良物折舊增加 1 億 3,605 萬元，房屋折舊增加 7,478 萬元，機械及設備折舊增加 1 億 223 萬元，交通及運輸設備折舊減少 1 億 596 萬元。

(7) 稅捐與規費增加 1 億 4,437 萬元，主要係土地稅增加 1 億 3,731 萬元。

(8) 損失與賠償給付增加 2 億 7,407 萬元，主要係資產損失增加 2 億 9,328 萬元。

(9)其他增加 6,400 萬元，主要係其他費用增加 6,294 萬元。

3.損益：收支比較，本年度虧損 15 億 3,876 萬元，較上年度虧損數 9 億 2,731 萬元，虧損增加 6 億 1,144 萬元。

(二)資產負債分析

- 1.資產：本年底資產 7,996 億 4,801 萬元，較上年底 7,885 億 8,276 萬元，增加 110 億 6,526 萬元，增加率 1.40%。其中流動資產減少 11 億 1,207 萬元，基金、投資及長期應收款減少 1 億 4,781 萬元，不動產、廠房及設備增加 121 億 355 萬元（土地增加 1 億 539 萬元，土地改良物增加 96 億 7,008 萬元，房屋及建築增加 19 億 8,029 萬元，機械及設備減少 1 億 9,439 萬元，交通及運輸設備增加 4 億 1,733 萬元，什項設備減少 1 億 1,699 萬元，購建中固定資產增加 2 億 4,185 萬元），無形資產減少 585 萬元，其他資產增加 2 億 2,743 萬元。
- 2.負債：本年底負債 3,972 億 8,127 萬元，較上年底 3,874 億 7,571 萬元，增加 98 億 557 萬元，增加率 2.53%。其中流動負債增加 21 億 5,532 萬元（短期債務增加 23 億 9,430 萬元，應付款項增加 3 億 6,182 萬元，預收款項減少 6 億 80 萬元），長期負債減少 34 億 2,649 萬元，其他負債增加 110 億 7,673 萬元。
- 3.權益：本年底權益 4,023 億 6,674 萬元，較上年底 4,011 億 705 萬元，增加 12 億 5,969 萬元，增加率 0.31%。其中資本增加 27 億 2,455 萬元，資本公積增加 2 億 2,170 萬元，累積虧損減少 11 億 6,606 萬元，其他減少 5 億 2,051 萬元。

車輛

(一)現有車輛數

本年底計有電力機車 86 輛、推拉式電力機車 64 輛、柴電機車 98 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 211 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 1,019 輛、傾斜式電聯車 216 輛、客車 546 輛、貨車 1,691 輛；合計車輛數共 4,328 輛，較上年底減少 115 輛。

(二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 88.47%，較上年 87.77%，增加 0.70 個百分點，其中電力機車 89.72%，推拉式電力機車 89.97%，柴電機車 82.17%，柴液機車 88.24%，電聯車 88.36%，傾斜式電聯車 97.96%，柴油客車 88.02%；另客車 76.53%，較上年 65.91%，增加 10.62 個百分點；推拉式客車 88.15%，較上年 86.50%，增加 1.65 個百分點；貨車 84.05%，較上年 82.61%，增加 1.44 個百分點。

人事

(一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 2,109 人，較上年底 1 萬 1,767 人，增加 342 人，增加率 2.9%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 1,204 人，較上年底 1,170 人，增加 34 人，增加率 2.9%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 9 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 529 人，較上年底 564 人，減少 35 人，減少率 6.2%。

(二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 2,913 人，與上年底相同。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 1,269 人，與上年底相同。
- 3.正式工員：本年底正式工員 9 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

(三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 2,109 人，較預算員額 1 萬 2,913 人，尚有 804 名缺額，缺額均提報 107 年度鐵路特考，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員 9 人，與預算員額相同。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員計 1,733 人，較預算員額 1,866 人，尚有 133 名缺額，因本局營運人員人事管理要點業於 105 年 1 月 1 日生效，上開缺額將以營運人員進用，以補足本局所需人力。

(四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：係指每員工營業收入。本年度平均每位員工生產力為 191.05 萬元，較上年度 189.71 萬元，增加 1.34 萬元，增加率 0.70%。
- 2.勞動生產力：係指營業收入占用人費用比率。本年度勞動生產力為 193.20%，較上年度 197.07%，減少 3.87 個百分點。

統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line			營 業 里 程 (公 里)				End of Year	
			年 底 數				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
			分 類 Classification			總 計 Grand Total		
			客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic			
民國 40 年 底	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0	
民國 45 年 底	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2	
民國 50 年 底	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3	
民國 55 年 底	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4	
民國 60 年 底	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6	
民國 65 年 底	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7	
民國 70 年 底	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4	
民國 75 年 底	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2	
民國 80 年 底	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7	
民國 85 年 底	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1	
民國 90 年 底	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 93 年 底	End of 2004	1,101.5	1,053.6	-	47.9	1,053.6	1,101.5	
民國 94 年 底	End of 2005	1,094.4	1,053.6	-	40.8	1,053.6	1,094.4	
民國 95 年 底	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 96 年 底	End of 2007	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 97 年 底	End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6	
民國 98 年 底	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 99 年 底	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 100 年 底	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1	
民國 101 年 底	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9	
民國 102 年 底	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9	
民國 103 年 底	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 104 年 底	End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 105 年 底	End of 2016	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 106 年 底	End of 2017	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
縱 貫 線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5	
內 灣 線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5	
六 家 線	Liujia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-	
臺 中 線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7	
集 集 線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7	
沙 崙 線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-	
屏 東 線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3	
宜 蘭 線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6	
深 澳 線	Shen'ao Line	4.7	-	4.7	-	4.7	-	
平 溪 線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9	
北 迴 線	North-link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2	
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4	
臺 東 線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9	
南 迴 線	South-link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2	

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數之商。

Table 1 Operating-Mileage and Stations

Operating-Mileage (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數 Average		貨運公里 Freight Kilometers	總計 Grand Total	客貨運站 Mixed Stations	客運站 Passenger Stations	貨運站 Freight Stations	調車場 Marshalling Yard
全公里 Whole Kilometers	客運公里 Passenger Kilometers						
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,095.9	1,051.9	1,093.9	216	92	120	3	1
1,094.0	1,053.2	1,094.0	216	91	122	3	-
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,090.0	1,049.3	1,090.0	219	89	127	3	-
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
1,054.1	1,046.7	1,041.6	228	73	154	1	-
1,065.0	1,057.6	1,051.9	228	73	154	1	-
404.5	404.5	404.5	93	35	58	-	-
26.5	26.5	26.5	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.7	87.7	87.7	16	3	13	-	-
29.7	29.7	29.7	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
61.3	61.3	61.3	17	3	14	-	-
93.6	93.6	93.6	26	7	19	-	-
4.7	4.7	-	2	-	2	-	-
12.9	12.9	12.9	6	-	6	-	-
79.2	79.2	79.2	12	10	2	-	-
7.4	-	7.4	1	-	-	1	-
150.9	150.9	150.9	25	11	14	-	-
98.2	98.2	98.2	10	2	8	-	-

表2 營業里程 — 按區間別分

中華民國 106 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
總 計 Grand Total			1,065.0	341.2	723.8
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆_竹南 Keelung Zhunan	125.4	-	125.4
		竹南_談文 Zhunan Tanwen	4.5	-	4.5
		談文_大山 Tanwen Dashan	6.7	6.7	-
		大山_白沙屯 Dashan Baishatun	15.5	-	15.5
		白沙屯_新埔 Baishatun Xinpu	3.1	3.1	-
		新埔_通霄 Xinpu Tongxiao	5.8	-	5.8
		通霄_苑裡 Tongxiao Yuanli	6.1	6.1	-
		苑裡_日南 Yuanli Rinan	7.7	-	7.7
		日南_大甲 Rinan Dajia	4.6	4.6	-
		大甲_清水 Dajia Qingshui	11.3	-	11.3
		清水_追分 Qingshui Zhuifen	17.8	17.8	-
		追分_彰化 Zhuifen Changhua	7.1	-	7.1
		彰化_高雄 Changhua Kaohsiung	188.9	-	188.9
內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹_竹中 North Hsinchu Zhuzhong	6.5	-	6.5
		竹中_內灣 Zhuzhong Neiwan	20.0	20.0	-
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹中_六家 Zhuzhong Liujia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南_彰化 Zhunan Changhua	85.5	-	85.5
		成功_追分 Chenggong Zhuifen	2.2	2.2	-

Table 2 Operating-Mileage — by Section

		End of 2017		Unit : Km		
線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage			
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line	
集 集 線 Jiji Line	29.7	二 水 — 車 埕 Ershui — Checheng	29.7	29.7	-	
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中 洲 — 沙 崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3	
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	高 雄 — 潮 州 Kaohsiung — Chaozhou	36.1	-	36.1	
		潮 州 — 枋 寮 Chaozhou — Fangliao	25.2	25.2	-	
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	八 堵 — 蘇 澳 Badu — Su'ao	93.6	-	93.6	
深 澳 線 Shen'ao Line	4.7	瑞 芳 — 八 斗 子 Ruifang — Badouzi	4.7	4.7	-	
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	三 貂 嶺 — 菁 桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-	
北 迴 線 North-link Line	79.2	蘇 澳 新 — 花 蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2	
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7.4	北 埔 — 花 蓮 港 Beipu — Hualien Port	7.4	7.4	-	
臺 東 線 Taitung Line	150.9	花 蓮 — 壽 豐 Hualien — Shoufeng	17.2	17.2	-	
		壽 豐 — 南 平 Shoufeng — Nanping	11.1	-	11.1	
		南 平 — 萬 榮 Nanping — Wanrong	9.0	9.0	-	
		萬 榮 — 光 復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6	
		光 復 — 玉 里 Guangfu — Yuli	40.2	40.2	-	
		玉 里 — 東 里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7	
		東 里 — 山 里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-	
		山 里 — 臺 東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1	
南 迴 線 South-link Line	98.2	枋 寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7	23.7	-	
		中央號誌站 — 古 莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8	-	16.8	
		古 莊 — 臺 東 Guzhuang — Taitung	57.7	57.7	-	

表3 車站數 — 按等級別分

中華民國 106 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	228	45	48
特等站 Special Class Station	4	臺北	臺中
一等站 First Class Station	28	基隆、七堵、南港 松山、萬華、板橋 樹林、桃園、中壢 新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	24	八堵、汐止、鶯歌 竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	74	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、銅鑼 三義、后里、潭子 成功、社頭
簡易站 Simple Station	51	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、三姓橋 香山、千甲、新莊 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 泰安、太原、大慶 烏日、花壇、大村 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	47	新富、上員、榮華 橫山、合興、富貴	崎頂、談文、龍港 造橋、豐富、南勢 永靖、源泉、龍泉 集集、車埕

註：1.牡丹站及大溪站於106年9月1日調整為招呼站。

2.新富站於106年9月6日啟用。

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2017			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
57	39	39	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山	雙溪、羅東、冬山 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 枋寮、加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、頭城、礁溪 二結、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、豐田、南平 鳳林、萬榮、光復 富源、瑞穗、三民 東里、東竹、富里 池上、關山、瑞源 鹿野、山里、知本 太麻里、金崙、大武	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、長榮大學、沙崙 後庄、竹田、佳冬	貢寮、大里、龜山 四城、十分、平溪 菁桐	康樂、瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、牡丹、石城 大溪、外澳、頂埔 中里、新馬、海科館 八斗子、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

3.古莊站於106年10月1日裁撤。

表4 客 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般 General	定 期 票 Season Ticket	特 種 Special Commuters
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index			
		(1)				
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	32.00	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	36.51	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	46.31	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	53.05	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	58.42	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	60.79	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	56.91	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	57.29	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	59.69	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	69.21	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	81.00	159,493,586	26,585,032	-
民國 93 年 2004	168,473,029	460,309	73.13	137,325,389	31,147,640	-
民國 94 年 2005	169,560,793	464,550	73.81	137,382,020	32,178,773	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	73.56	136,993,479	31,995,370	-
民國 96 年 2007	169,692,371	464,911	73.86	137,648,417	32,043,954	-
民國 97 年 2008	178,660,857	488,144	77.56	146,578,384	32,082,473	-
民國 98 年 2009	179,369,386	491,423	78.08	151,134,488	28,234,898	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	82.60	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	89.59	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	95.63	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	98.93	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	101.35	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	101.08	217,362,485	14,854,315	-
民國 105 年 2016	230,364,970	629,412	100.00	218,390,323	11,974,647	-
民國 106 年 2017	232,805,994	637,825	101.34	222,831,916	9,974,078	-
1 月 Jan.	19,774,298	637,881	101.35	19,164,275	610,023	-
2 月 Feb.	18,600,683	664,310	105.54	17,913,616	687,067	-
3 月 Mar.	19,835,970	639,870	101.66	18,706,807	1,129,163	-
4 月 Apr.	19,899,157	663,305	105.38	19,024,690	874,467	-
5 月 May	19,923,277	642,686	102.11	18,956,029	967,248	-
6 月 June	17,793,599	593,120	94.23	16,996,977	796,622	-
7 月 July	18,927,909	610,578	97.01	18,313,417	614,492	-
8 月 Aug.	19,855,583	640,503	101.76	19,196,747	658,836	-
9 月 Sep.	18,401,134	613,371	97.45	17,528,448	872,686	-
10 月 Oct.	19,814,135	639,166	101.55	18,951,259	862,876	-
11 月 Nov.	19,050,161	635,005	100.89	18,048,687	1,001,474	-
12 月 Dec.	20,930,088	675,164	107.27	20,030,964	899,124	-

Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 人 公 里 (人 公 里)			Passenger-Kilometers (Passenger-km)			每旅客平均	每日每公里
總 計 Grand Total			一 般	定 期 票	特 種	運程(公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數				Average Kms	Passenger
Actual	Daily	Index	General	Season	Special	of Traveling	Traffic
	Average	Index		Ticket	Commuters	Distance Per	Density Per
	(2)					Passenger	Day Per Km
						(Km)	(Passenger)
						(2)/(1)	(2)/營業公里
1,989,611,454	5,450,990	18.19	...	...	...	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	24.08	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	32.66	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	40.78	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	61.40	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	76.69	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	72.65	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	75.93	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	78.73	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	81.77	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	91.76	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,358,915,930	25,570,809	85.33	8,681,716,591	677,199,339	-	55.6	24,196
9,499,670,836	26,026,495	86.85	8,799,142,705	700,528,131	-	56.0	24,702
9,339,168,553	25,586,763	85.38	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,937,387,171	24,485,992	81.71	8,224,287,502	713,099,669	-	52.7	23,271
8,717,782,499	23,819,078	79.48	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	76.68	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	82.27	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	88.86	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	92.87	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	96.12	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	100.91	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	101.62	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
10,967,847,440	29,966,796	100.00	10,676,168,782	291,678,658	-	47.6	28,348
11,016,324,313	30,181,710	100.72	10,770,207,349	246,116,964	-	47.3	28,538
945,058,715	30,485,765	101.73	929,981,990	15,076,725	-	47.8	28,825
888,405,157	31,728,756	105.88	871,792,629	16,612,528	-	47.8	30,001
896,038,064	28,904,454	96.45	868,874,026	27,164,038	-	45.2	27,330
947,110,156	31,570,339	105.35	926,045,473	21,064,683	-	47.6	29,851
945,948,223	30,514,459	101.83	922,507,398	23,440,825	-	47.5	28,853
831,910,621	27,730,354	92.54	811,841,479	20,069,142	-	46.8	26,220
944,050,178	30,453,232	101.62	927,727,914	16,322,264	-	49.9	28,795
986,277,587	31,815,406	106.17	968,744,838	17,532,749	-	49.7	30,083
849,180,708	28,306,024	94.46	827,939,431	21,241,277	-	46.1	26,764
954,642,252	30,794,911	102.76	933,673,143	20,969,109	-	48.2	29,118
869,023,575	28,967,453	96.67	844,282,024	24,741,551	-	45.6	27,390
958,679,077	30,925,132	103.20	936,797,004	21,882,073	-	45.8	29,241

表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 96 年 2007	169,692,371	131,462,057	351,524
民國 97 年 2008	178,660,857	127,575,448	317,086
民國 98 年 2009	179,369,386	106,531,163	315,709
民國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
民國 105 年 2016	230,364,970	171,172,802	1,581,607
民國 106 年 2017	232,805,994	173,105,429	1,586,158
1 月 Jan.	19,774,298	14,598,834	142,283
2 月 Feb.	18,600,683	13,650,978	132,175
3 月 Mar.	19,835,970	14,931,452	127,905
4 月 Apr.	19,899,157	14,725,703	144,871
5 月 May	19,923,277	14,767,843	136,252
6 月 June	17,793,599	13,331,112	113,627
7 月 July	18,927,909	13,996,091	133,051
8 月 Aug.	19,855,583	14,639,039	136,600
9 月 Sep.	18,401,134	13,834,599	121,546
10 月 Oct.	19,814,135	14,688,673	133,275
11 月 Nov.	19,050,161	14,274,660	123,682
12 月 Dec.	20,930,088	15,666,445	140,891

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried

Unit : Passenger				
六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	12,910,940	278,808	-	8,133,967
-	14,578,681	345,648	-	8,610,708
-	15,138,489	394,337	-	7,593,124
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
814,935	22,427,235	624,920	1,172,367	8,325,911
900,384	23,093,208	583,960	1,201,988	8,543,631
71,288	2,054,510	57,904	97,468	734,225
71,755	1,914,329	60,144	96,555	701,204
71,299	1,940,341	45,101	107,017	721,657
74,758	1,981,498	57,236	107,186	722,713
77,242	1,964,446	50,804	111,881	731,676
67,162	1,691,880	28,686	85,872	652,179
77,171	1,872,667	51,292	76,712	684,461
79,198	1,953,859	54,124	82,131	713,571
70,868	1,796,954	33,684	97,951	664,944
80,108	1,980,154	52,027	113,079	744,856
74,440	1,858,520	44,406	106,690	706,367
85,095	2,084,050	48,552	119,446	765,778

表5 線別客運量—人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 96 年 2007	8,272,661	-	236,080	3,194,259
民國 97 年 2008	8,224,267	-	260,500	3,291,335
民國 98 年 2009	8,365,999	-	266,622	3,323,139
民國 99 年 2010	8,427,344	-	348,250	3,780,806
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
民國 105 年 2016	10,635,713	374,405	1,147,852	7,674,639
民國 106 年 2017	10,450,987	379,043	1,073,868	7,315,822
1 月 Jan.	902,114	46,415	103,612	591,491
2 月 Feb.	851,819	44,061	117,935	574,023
3 月 Mar.	837,037	24,614	80,002	585,235
4 月 Apr.	939,304	38,120	96,039	618,991
5 月 May	944,238	35,410	92,906	616,733
6 月 June	809,942	23,441	68,709	573,864
7 月 July	878,551	33,234	91,158	623,466
8 月 Aug.	944,329	38,204	106,567	676,117
9 月 Sep.	786,230	22,415	73,166	542,973
10 月 Oct.	872,893	31,515	86,129	639,105
11 月 Nov.	796,404	19,127	71,003	621,410
12 月 Dec.	888,126	22,487	86,642	652,414

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried (Cont.)

Unit : Passenger				
臺東線	南迴線	電子票證	網路付款	郵局及超商
Taitung	South-link		Online	Post Office &
Line	Line	E-Tickets	Payment	Convenience Store
2,670,298	265,489	-	467,731	1,448,557
2,867,971	285,278	10,684,537	467,324	1,152,074
2,736,285	239,743	32,785,365	716,290	963,121
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
3,917,043	495,541	-	-	-
4,035,444	536,072	-	-	-
330,572	43,582	-	-	-
338,900	46,805	-	-	-
318,455	45,855	-	-	-
346,198	46,540	-	-	-
350,489	43,357	-	-	-
310,532	36,593	-	-	-
367,161	42,894	-	-	-
385,372	46,472	-	-	-
312,884	42,920	-	-	-
347,889	44,432	-	-	-
308,437	45,015	-	-	-
318,555	51,607	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 96 年 2007	8,937,387,171	6,272,719,055	7,442,719
民國 97 年 2008	8,717,782,499	5,928,719,959	5,593,786
民國 98 年 2009	8,386,855,931	5,231,270,995	5,306,726
民國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656
民國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295
民國 105 年 2016	10,967,847,440	7,364,645,920	26,928,269
民國 106 年 2017	11,016,324,313	7,407,403,069	26,470,837
1 月 Jan.	945,058,715	638,880,721	2,402,833
2 月 Feb.	888,405,157	592,873,795	2,243,971
3 月 Mar.	896,038,064	613,740,184	2,092,199
4 月 Apr.	947,110,156	636,439,859	2,465,030
5 月 May	945,948,223	634,762,997	2,325,027
6 月 June	831,910,621	557,763,085	1,862,826
7 月 July	944,050,178	626,094,775	2,221,774
8 月 Aug.	986,277,587	652,509,524	2,310,441
9 月 Sep.	849,180,708	576,397,535	1,997,742
10 月 Oct.	954,642,252	638,981,065	2,236,857
11 月 Nov.	869,023,575	586,766,736	2,027,945
12 月 Dec.	958,679,077	652,192,793	2,284,192

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers

Unit : Passenger-km

六 家 線 Liuji Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
-	700,444,743	7,227,881	-	345,119,356
-	728,003,613	9,710,070	-	335,254,158
-	723,759,815	10,850,081	-	289,394,383
-	780,413,799	7,288,441	-	318,966,431
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
9,093,062	1,072,347,012	12,890,707	19,866,524	364,239,084
8,736,818	1,065,676,675	12,891,355	20,693,268	395,513,192
9,616,710	1,085,182,034	12,347,841	21,308,431	410,310,473
759,787	94,997,289	1,201,995	1,735,281	35,179,584
761,625	89,221,999	1,233,355	1,688,421	34,277,392
755,494	87,619,794	952,664	1,905,070	33,218,203
805,231	92,369,642	1,174,623	1,876,572	35,276,829
838,256	92,677,858	1,082,258	1,961,974	35,188,467
704,221	80,196,353	642,382	1,505,297	30,690,291
832,631	91,674,834	1,086,549	1,370,329	34,456,992
876,346	94,935,823	1,140,441	1,469,001	35,992,271
747,403	84,476,308	781,442	1,755,423	31,294,091
851,570	94,904,545	1,097,289	2,016,453	36,079,350
785,214	85,694,639	935,267	1,892,051	32,854,959
898,932	96,412,950	1,019,576	2,132,559	35,802,044

表5 線別客運量—延人公里(續)

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 96 年 2007	410,205,828	-	3,865,008	406,923,887
民國 97 年 2008	337,072,912	-	4,304,037	409,981,143
民國 98 年 2009	325,560,220	-	4,376,237	404,590,072
民國 99 年 2010	322,598,498	-	5,391,803	447,698,226
民國 100 年 2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年 2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年 2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年 2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年 2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
民國 105 年 2016	440,158,823	8,838,729	22,131,525	953,267,532
民國 106 年 2017	423,374,626	7,980,653	21,003,959	926,452,512
1 月 Jan.	36,235,716	934,444	2,072,903	76,211,357
2 月 Feb.	33,767,687	947,395	2,349,488	73,406,086
3 月 Mar.	31,671,279	515,729	1,474,094	71,791,041
4 月 Apr.	37,542,265	772,539	1,832,266	79,580,096
5 月 May	38,216,244	728,729	1,791,586	78,718,446
6 月 June	32,199,659	501,938	1,350,409	73,394,905
7 月 July	37,266,344	706,598	1,804,933	82,994,706
8 月 Aug.	40,048,680	810,642	2,132,475	88,361,170
9 月 Sep.	31,073,863	467,297	1,420,060	67,952,264
10 月 Oct.	37,129,470	686,854	1,709,202	81,749,043
11 月 Nov.	32,237,738	417,009	1,355,055	74,321,103
12 月 Dec.	35,985,681	491,479	1,711,488	77,972,295

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
 – Passenger-Kilometers (Cont.)

Unit : Passenger-km

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
376,777,002	34,909,547	-	88,241,274	283,510,871
395,281,964	38,692,039	217,020,257	85,664,793	222,483,768
361,897,890	31,605,212	679,882,925	132,058,849	186,302,526
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
590,589,046	57,776,288	-	-	-
603,686,511	61,186,657	-	-	-
49,412,799	5,034,006	-	-	-
50,236,267	5,397,676	-	-	-
44,927,842	5,374,471	-	-	-
51,657,051	5,318,153	-	-	-
52,583,384	5,072,997	-	-	-
46,811,887	4,287,368	-	-	-
58,822,019	4,717,694	-	-	-
60,504,917	5,185,856	-	-	-
46,225,560	4,591,720	-	-	-
52,191,332	5,009,222	-	-	-
44,515,595	5,220,264	-	-	-
45,797,858	5,977,230	-	-	-

表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month		客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
		總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民國 50 年 1961		106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民國 55 年 1966		121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民國 60 年 1971		134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民國 65 年 1976		140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民國 70 年 1981		130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民國 75 年 1986		131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民國 80 年 1991		137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民國 85 年 1996		159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民國 90 年 2001		186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民國 91 年 2002		175,340,808	33,059,764	24,264,261	106,448,635	11,568,148
民國 92 年 2003		161,426,023	30,586,395	20,390,895	101,762,214	8,686,519
民國 93 年 2004		168,473,029	33,540,878	20,374,404	107,213,452	7,344,295
民國 94 年 2005		169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民國 95 年 2006		168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民國 96 年 2007		169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民國 97 年 2008		178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民國 98 年 2009		179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民國 99 年 2010		189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民國 100 年 2011		205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民國 101 年 2012		220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民國 102 年 2013		227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民國 103 年 2014		232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民國 104 年 2015		232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
民國 105 年 2016		230,364,970	37,453,205	7,849,563	185,034,497	27,705
民國 106 年 2017		232,805,994	37,601,863	6,549,129	188,610,354	44,648
1 月 Jan.		19,774,298	3,306,536	609,246	15,856,021	2,495
2 月 Feb.		18,600,683	3,071,951	557,235	14,969,083	2,414
3 月 Mar.		19,835,970	3,016,283	523,661	16,294,203	1,823
4 月 Apr.		19,899,157	3,207,245	596,189	16,092,184	3,539
5 月 May		19,923,277	3,195,762	574,445	16,150,709	2,361
6 月 June		17,793,599	2,864,373	465,174	14,459,402	4,650
7 月 July		18,927,909	3,304,244	562,196	15,058,629	2,840
8 月 Aug.		19,855,583	3,433,121	602,477	15,815,097	4,888
9 月 Sep.		18,401,134	2,868,988	459,915	15,062,356	9,875
10 月 Oct.		19,814,135	3,218,066	557,480	16,034,802	3,787
11 月 Nov.		19,050,161	2,907,042	494,699	15,645,969	2,451
12 月 Dec.		20,930,088	3,208,252	546,412	17,171,899	3,525

註：1. 莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2. 區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-km)				
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,665,657,840	3,932,938,039	2,319,283,283	3,052,480,790	360,955,728
8,726,390,891	3,649,978,998	1,924,360,121	2,879,982,856	272,068,916
9,358,915,930	4,119,983,401	1,951,964,094	3,043,927,743	243,040,692
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
10,967,847,440	5,099,279,854	816,679,630	5,050,355,954	1,532,002
11,016,324,313	5,149,968,651	691,998,356	5,171,497,688	2,859,618
945,058,715	449,373,403	62,502,647	433,040,848	141,817
888,405,157	419,537,500	57,723,668	410,994,678	149,311
896,038,064	408,214,964	52,294,222	435,437,094	91,784
947,110,156	439,327,135	62,585,637	444,958,005	239,379
945,948,223	438,779,393	60,184,426	446,842,044	142,360
831,910,621	396,967,938	48,637,249	386,030,967	274,467
944,050,178	463,026,395	62,309,235	418,544,632	169,916
986,277,587	477,385,952	67,229,781	441,233,894	427,960
849,180,708	392,527,616	48,967,864	407,090,793	594,435
954,642,252	442,406,772	60,977,438	450,998,522	259,520
869,023,575	392,101,334	52,046,782	424,704,854	170,605
958,679,077	430,320,249	56,539,407	471,621,357	198,064

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%
民 國 99 年 2010	<u>8,998,411,217</u> 15,066,749,129	59.72	<u>3,945,480,599</u> 5,525,124,151	71.41
民 國 100 年 2011	<u>9,719,605,209</u> 15,275,013,395	63.63	<u>4,222,039,382</u> 5,614,524,077	75.20
民 國 101 年 2012	<u>10,185,548,911</u> 15,403,564,550	66.12	<u>4,325,936,272</u> 5,629,982,282	76.84
民 國 102 年 2013	<u>10,513,137,245</u> 15,726,840,899	66.85	<u>4,503,649,069</u> 5,900,194,653	76.33
民 國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607	74.85
民 國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989	73.19
民 國 105 年 2016	<u>10,967,847,440</u> 17,331,394,497	63.28	<u>5,099,279,854</u> 7,252,626,341	70.31
民 國 106 年 2017	<u>11,016,324,313</u> 16,913,757,621	65.13	<u>5,149,968,651</u> 7,261,564,729	70.92
1 月 Jan.	<u>945,058,715</u> 1,465,211,246	64.50	449,373,403 635,108,398	70.76
2 月 Feb.	<u>888,405,157</u> 1,314,131,233	67.60	419,537,500 566,487,039	74.06
3 月 Mar.	<u>896,038,064</u> 1,421,598,055	63.03	408,214,964 608,179,147	67.12
4 月 Apr.	<u>947,110,156</u> 1,401,724,193	67.57	439,327,135 604,536,739	72.67
5 月 May	<u>945,948,223</u> 1,447,217,943	65.36	438,779,393 626,421,850	70.05
6 月 June	<u>831,910,621</u> 1,387,138,195	59.97	396,967,938 596,208,160	66.58
7 月 July	<u>944,050,178</u> 1,419,706,739	66.50	463,026,395 612,446,498	75.60
8 月 Aug.	<u>986,277,587</u> 1,431,511,906	68.90	477,385,952 616,702,781	77.41
9 月 Sep.	<u>849,180,708</u> 1,371,681,133	61.91	392,527,616 583,413,657	67.28
10 月 Oct.	<u>954,642,252</u> 1,441,878,018	66.21	442,406,772 615,802,463	71.84
11 月 Nov.	<u>869,023,575</u> 1,371,710,665	63.35	392,101,334 579,443,104	67.67
12 月 Dec.	<u>958,679,077</u> 1,440,248,295	66.56	430,320,249 616,814,893	69.76

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> <u>客 座 公 里</u> Passenger Kms Seat Kms	%
<u>1,257,294,653</u> 2,562,626,446	49.06	<u>3,783,687,552</u> 6,879,109,286	55.00	<u>11,948,413</u> 99,889,246	11.96
<u>1,369,766,141</u> 2,509,784,624	54.58	<u>4,121,056,012</u> 7,080,920,067	58.20	<u>6,743,674</u> 69,784,627	9.66
<u>1,419,407,668</u> 2,483,382,483	57.16	<u>4,433,924,317</u> 7,236,797,034	61.27	<u>6,280,654</u> 53,402,751	11.76
<u>1,445,914,857</u> 2,529,661,242	57.16	<u>4,556,614,277</u> 7,242,810,883	62.91	<u>6,959,042</u> 54,174,121	12.85
<u>1,262,087,992</u> 2,424,223,885	52.06	<u>4,725,525,941</u> 7,467,406,380	63.28	<u>5,729,490</u> 35,873,047	15.97
<u>1,053,667,952</u> 2,214,032,923	47.59	<u>4,824,628,198</u> 7,852,370,046	61.44	<u>1,854,907</u> 14,526,300	12.77
<u>816,679,630</u> 1,904,306,170	42.89	<u>5,050,355,954</u> 8,161,068,286	61.88	<u>1,532,002</u> 13,393,700	11.44
<u>691,998,356</u> 1,595,144,362	43.38	<u>5,171,497,688</u> 8,042,935,186	64.30	<u>2,859,618</u> 14,113,344	20.26
62,502,647 138,450,900	45.14	433,040,848 690,534,868	62.71	141,817 1,117,080	12.70
57,723,668 124,932,742	46.20	410,994,678 621,719,206	66.11	149,311 992,246	15.05
52,294,222 130,361,415	40.11	435,437,094 681,884,181	63.86	91,784 1,173,312	7.82
62,585,637 132,209,599	47.34	444,958,005 663,709,935	67.04	239,379 1,267,920	18.88
60,184,426 138,931,568	43.32	446,842,044 680,701,783	65.64	142,360 1,162,742	12.24
48,637,249 128,999,750	37.70	386,030,967 660,759,607	58.42	274,467 1,170,678	23.45
62,309,235 130,410,392	47.78	418,544,632 675,669,085	61.95	169,916 1,180,764	14.39
67,229,781 133,366,041	50.41	441,233,894 680,080,376	64.88	427,960 1,362,708	31.41
48,967,864 129,875,764	37.70	407,090,793 657,155,784	61.95	594,435 1,235,928	48.10
60,977,438 138,660,933	43.98	450,998,522 686,304,598	65.71	259,520 1,110,024	23.38
52,046,782 131,621,807	39.54	424,704,854 659,571,082	64.39	170,605 1,074,672	15.88
56,539,407 137,323,451	41.17	471,621,357 684,844,681	68.87	198,064 1,265,270	15.65

表8 貨 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month			貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
			總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
			實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年	1951	6,480,156	17,754	70.51	6,205,756	274,400	939,587,979	
民國 45 年	1956	10,618,850	29,013	115.23	10,230,545	388,305	1,647,250,150	
民國 50 年	1961	12,286,856	33,663	133.70	12,022,999	263,857	2,000,615,488	
民國 55 年	1966	14,403,760	39,462	156.73	14,037,291	366,469	2,254,962,571	
民國 60 年	1971	15,220,159	41,699	165.62	14,906,140	314,019	2,449,598,604	
民國 65 年	1976	17,000,403	46,449	184.48	16,756,537	243,866	2,700,080,323	
民國 70 年	1981	16,905,301	46,316	183.95	16,775,676	129,625	2,392,595,404	
民國 75 年	1986	17,341,830	47,512	188.70	17,291,709	50,121	2,265,474,682	
民國 80 年	1991	16,417,066	44,978	178.64	16,388,919	28,147	1,903,945,084	
民國 85 年	1996	16,480,600	45,029	178.84	16,480,600	-	1,540,200,227	
民國 90 年	2001	12,371,444	33,894	134.62	12,371,444	-	984,632,719	
民國 93 年	2004	11,842,067	32,355	128.51	11,842,067	-	898,115,009	
民國 94 年	2005	13,044,184	35,737	141.94	13,044,184	-	973,598,493	
民國 95 年	2006	12,866,146	35,250	140.00	12,866,146	-	987,182,545	
民國 96 年	2007	11,431,577	31,319	124.39	11,431,577	-	881,736,291	
民國 97 年	2008	11,106,421	30,345	120.52	11,106,421	-	925,288,742	
民國 98 年	2009	9,577,670	26,240	104.22	9,577,670	-	769,868,081	
民國 99 年	2010	10,426,211	28,565	113.45	10,426,211	-	866,301,039	
民國 100 年	2011	10,661,020	29,208	116.01	10,661,020	-	847,707,060	
民國 101 年	2012	10,873,146	29,708	117.99	10,873,146	-	828,474,559	
民國 102 年	2013	10,658,979	29,203	115.98	10,658,979	-	727,278,805	
民國 103 年	2014	11,012,070	30,170	119.83	11,012,070	-	681,420,656	
民國 104 年	2015	10,909,901	29,890	118.72	10,909,901	-	634,220,291	
民國 105 年	2016	9,215,168	25,178	100.00	9,215,168	-	562,276,426	
民國 106 年	2017	7,763,593	21,270	84.48	7,763,593	-	512,372,439	
1 月	Jan.	645,030	20,807	82.64	645,030	-	42,964,809	
2 月	Feb.	593,436	21,194	84.18	593,436	-	35,353,314	
3 月	Mar.	764,061	24,647	97.89	764,061	-	46,873,910	
4 月	Apr.	689,779	22,993	91.32	689,779	-	39,299,184	
5 月	May	761,200	24,555	97.52	761,200	-	46,169,444	
6 月	June	690,279	23,009	91.39	690,279	-	43,223,021	
7 月	July	653,092	21,067	83.67	653,092	-	41,613,503	
8 月	Aug.	617,981	19,935	79.18	617,981	-	44,139,157	
9 月	Sep.	550,809	18,360	72.92	550,809	-	40,897,050	
10 月	Oct.	532,914	17,191	68.28	532,914	-	40,609,689	
11 月	Nov.	584,006	19,467	77.32	584,006	-	42,634,003	
12 月	Dec.	681,006	21,968	87.25	681,006	-	48,595,355	

Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 噸 公 里 (噸 公 里)		Ton-Kilometers (Ton-km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density Per Day Per Km (M.T.) (2)/營業公里
Grand	Total	整 車	零 擔		
每日平均 Daily Average (2)	指 數 Index	Carload	L.C.L.		
2,574,214	167.56	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	292.96	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	356.78	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	402.14	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	436.85	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	480.21	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	426.69	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	404.02	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	339.54	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	273.92	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	175.60	984,632,719	-	79.6	2,456
2,453,866	159.73	898,115,009	-	75.8	2,234
2,667,393	173.63	973,598,493	-	74.6	2,422
2,704,610	176.05	987,182,545	-	76.7	2,471
2,415,716	157.25	881,736,291	-	77.1	2,210
2,528,111	164.56	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	137.29	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	154.49	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	151.18	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	147.34	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	129.70	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	121.52	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	113.10	634,220,291	-	58.1	1,652
1,536,274	100.00	562,276,426	-	61.0	1,460
1,403,760	91.37	512,372,439	-	66.0	1,334
1,385,962	90.22	42,964,809	-	66.6	1,318
1,262,618	82.19	35,353,314	-	59.6	1,200
1,512,062	98.42	46,873,910	-	61.3	1,437
1,309,973	85.27	39,299,184	-	57.0	1,245
1,489,337	96.94	46,169,444	-	60.7	1,416
1,440,767	93.78	43,223,021	-	62.6	1,370
1,342,371	87.38	41,613,503	-	63.7	1,276
1,423,844	92.68	44,139,157	-	71.4	1,354
1,363,235	88.74	40,897,050	-	74.2	1,296
1,309,990	85.27	40,609,689	-	76.2	1,245
1,421,133	92.51	42,634,003	-	73.0	1,351
1,567,592	102.04	48,595,355	-	71.4	1,490

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North-link Line	Taitung Line	South-link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 94 年 2005	13,044,184	2,912,259	347,393	9,438,251	299,460	46,821
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 96 年 2007	11,431,577	2,309,597	315,951	8,259,541	526,039	20,449
民國 97 年 2008	11,106,421	1,890,691	303,373	8,392,331	493,295	26,731
民國 98 年 2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804
民國 99 年 2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
民國 105 年 2016	9,215,168	668,736	128,158	8,314,299	78,462	25,513
民國 106 年 2017	7,763,593	686,660	121,231	6,886,170	42,795	26,737
1 月 Jan.	645,030	41,677	7,583	585,663	5,682	4,425
2 月 Feb.	593,436	48,758	6,703	531,631	5,829	515
3 月 Mar.	764,061	51,202	3,818	700,386	7,415	1,240
4 月 Apr.	689,779	50,140	11,562	625,815	2,187	75
5 月 May	761,200	54,062	8,084	694,340	3,539	1,175
6 月 June	690,279	55,194	12,586	621,000	675	824
7 月 July	653,092	62,035	13,927	575,949	361	820
8 月 Aug.	617,981	65,743	17,037	532,194	1,872	1,135
9 月 Sep.	550,809	69,084	13,629	461,581	3,746	2,769
10 月 Oct.	532,914	54,178	11,490	459,128	2,208	5,910
11 月 Nov.	584,006	63,756	12,707	500,936	3,802	2,805
12 月 Dec.	681,006	70,831	2,105	597,547	5,479	5,044

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North-link	Taitung	South-link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
973,598,493	398,961,114	57,228,060	480,880,496	29,792,952	6,735,871
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
881,736,291	347,581,540	52,873,230	434,623,080	41,739,740	4,918,701
925,288,742	291,019,098	49,096,457	524,529,973	52,828,667	7,814,547
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
562,276,426	91,450,703	7,853,367	439,576,132	15,480,710	7,915,514
512,372,439	95,712,058	7,360,860	394,755,329	7,498,398	7,045,794
42,964,809	6,045,973	432,725	34,119,336	1,144,865	1,221,910
35,353,314	6,614,725	342,896	27,302,975	991,998	100,720
46,873,910	7,501,892	252,544	37,155,321	1,569,128	395,025
39,299,184	6,680,635	779,228	31,627,322	211,249	750
46,169,444	7,380,369	479,495	37,454,640	547,706	307,234
43,223,021	7,413,032	675,163	34,877,984	56,587	200,255
41,613,503	8,471,383	782,134	32,054,272	107,424	198,290
44,139,157	9,402,562	896,420	33,198,441	303,124	338,610
40,897,050	9,877,812	1,056,307	28,716,445	472,842	773,644
40,609,689	7,879,902	712,962	29,811,590	254,965	1,950,270
42,634,003	8,741,737	782,922	32,116,274	576,335	416,735
48,595,355	9,702,036	168,064	36,320,729	1,262,175	1,142,351

表10 貨品別貨運量

中華民國 106 年

貨 品 別 Goods			全 線 Total System		
			貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
總 計	Grand Total	7,763,593	512,372,439	66	
一 等 品	First Class Total	588	27,560	47	
二 等 品	Second Class Total	6,492,056	391,153,304	60	
機 械	Machinery	40	7,892	197	
袋 裝 水 泥	Cement-pocket	16,660	3,677,590	221	
散 裝 水 泥	Cement-L.C.L.	2,316,100	98,941,260	43	
電 機 電 器	Electrical Machines and Apparatus	590	16,280	28	
汽 車	Car	18,589	1,830,029	98	
鋼 鐵 材	Steel Plates	442	47,368	107	
黏 土	Clay	198,495	17,169,579	86	
石 灰 石	Lime-stone	2,340,502	86,489,225	37	
砂 石	Sand and Stone	1,312,655	150,375,382	115	
小 麥	Wheat	259,875	29,455,230	113	
玉 米	Indian Corn	24,010	2,737,140	114	
其 他	Others	4,098	406,329	99	
貨 櫃	Container Total	1,026,391	73,240,468	71	
重 櫃	Loaded Container	974,391	64,055,012	66	
空 櫃	Empty Container	52,000	9,185,456	177	
特 種 品	Special Supplies Total	128,286	31,863,737	248	
路 用 品	Railway Supplies Total	116,272	16,087,370	138	
石 渣	Ballast	59,151	6,126,935	104	
枕 木	Crossie	690	43,877	64	
其 他	Others	56,431	9,916,558	176	

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2017

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
686,660	95,712,058	139	7,076,933	416,660,381	59
-	-	-	588	27,560	47
419,836	47,192,616	112	6,072,220	343,960,688	57
40	7,892	197	-	-	-
-	-	-	16,660	3,677,590	221
-	-	-	2,316,100	98,941,260	43
590	16,280	28	-	-	-
13,187	1,298,473	98	5,402	531,556	98
442	47,368	107	-	-	-
110,985	13,175,634	119	87,510	3,993,945	46
1,290	140,610	109	2,339,212	86,348,615	37
7,570	78,580	10	1,305,085	150,296,802	115
259,875	29,455,230	113	-	-	-
24,010	2,737,140	114	-	-	-
1,847	235,409	127	2,251	170,920	76
105,678	19,119,019	181	920,713	54,121,449	59
65,766	12,067,779	183	908,625	51,987,233	57
39,912	7,051,240	177	12,088	2,134,216	177
89,132	21,269,277	239	39,154	10,594,460	271
72,014	8,131,146	113	44,258	7,956,224	180
23,975	408,206	17	35,176	5,718,729	163
570	19,215	34	120	24,662	206
47,469	7,703,725	162	8,962	2,212,833	247

表11 各站客貨運起訖量

中華民國 106 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計 Grand Total			232,805,994
縱貫線合計 Main Line			173,105,429
A01	基	隆	Keelung 2,911,248
A014	三	坑	Sankeng 491,352
A02	八	堵	Badu 967,084
A03	七	堵	Qidu 2,153,063
A034	百	福	Baifu 914,877
A05	五	堵	Wudu 676,223
A06	汐	止	Xizhi 3,567,964
A064	汐	科	Xike 3,053,033
A07	南	港	Nangang 3,481,397
A08	松	山	Songshan 6,001,156
A10	臺	北	Taipei 23,125,438
A11	萬	華	Wanhua 1,545,119
A13	板	橋	Banqiao 7,881,139
A144	浮	洲	Fuzhou 1,015,503
A15	樹	林	Shulin 5,664,528
A154	南	樹 林	South Shulin 353,957
A16	山	佳	Shanjia 617,441
A17	鶯	歌	Yingge 3,149,360
A18	桃	園	Taoyuan 10,344,296
A19	內	壠	Neili 3,175,492
A20	中	壠	Zhongli 10,071,104
A21	埔	心	Puxin 2,162,113
A22	楊	梅	Yangmei 1,930,661
A24	富	岡	Fugang 634,409
A242	新	富	Xinfu 4,559
A244	北	湖	Beihu 359,962
A25	湖	口	Hukou 1,353,918
A26	新	豐	Xinfeng 1,919,324
A27	竹	北	Zhubei 1,788,676
A274	北	新 竹	North Hsinchu 700,945
A29	新	竹	Hsinchu 7,449,922
A294	三	姓 橋	Sanxingqiao 353,103
A30	香	山	Xiangshan 185,726
A31	崎	頂	Qiding 74,342
A32	竹	南	Zhunan 2,941,013
A33	談	文	Tanwen 17,163
A34	大	山	Dashan 45,383
A35	後	龍	Houlong 457,835
A36	龍	港	Longgang 7,492
A37	白	沙 屯	Baishatun 105,043

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2017		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
232,805,994	7,725,968	7,725,968
173,127,841	620,449	1,928,552
2,787,254	-	-
500,366	-	-
854,638	-	-
2,180,113	226,707	1,531,703
911,076	-	-
591,583	-	-
3,638,630	-	-
3,159,230	-	-
3,626,817	-	-
6,075,565	-	-
22,809,801	-	-
1,533,105	-	-
7,971,000	-	-
953,017	-	-
5,680,932	625	6,235
343,345	-	-
608,830	-	-
3,116,920	9,199	7,020
10,604,138	-	820
3,090,619	-	620
10,169,895	-	4,630
1,961,463	-	-
1,815,455	-	3,850
637,936	19,780	281,840
5,896	-	-
353,463	-	-
1,423,378	-	650
1,891,871	2,025	695
1,803,429	-	-
744,657	-	-
7,570,162	29,583	31,074
305,204	-	-
191,420	-	1,425
90,128	-	-
2,898,696	830	25
19,584	-	-
45,495	-	-
438,517	-	-
8,263	-	-
109,927	25	-

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 106 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
A38	新	埔	Xinpu	27,604
A39	通	霄	Tongxiao	340,926
A40	苑	裡	Yuanli	556,952
A41	日	南	Rinan	100,057
A42	大	甲	Dajia	994,882
A43	臺	中	Taichung Port	29,992
A44	清	水	Qingshui	427,843
A45	沙	鹿	Shalu	939,790
A46	龍	井	Longjing	153,302
A47	大	肚	Dadu	261,697
A48	追	分	Zhuifen	230,220
A49	彰	化	Changhua	5,444,471
A50	花	壇	Huatan	396,416
A504	大	村	Dacun	336,253
A51	員	林	Yuanlin	3,092,269
A52	永	靖	Yongjing	167,349
A53	社	頭	Shetou	435,037
A54	田	中	Tianzhong	1,117,022
A55	二	水	Ershui	458,664
A56	林	內	Linnei	284,657
A57	石	榴	Shiliu	53,032
A58	斗	六	Douliu	2,428,084
A59	斗	南	Douнан	839,983
A60	石	龜	Shigui	51,698
A61	大	林	Dalin	643,898
A62	民	雄	Minxiong	765,500
A624	嘉	北	Jiabei	307,192
A63	嘉	義	Chiayi	3,858,607
A66	水	上	Shuishang	246,047
A67	南	靖	Nanjing	74,410
A68	後	壁	Houbi	236,245
A69	新	營	Xinying	1,999,113
A70	柳	營	Liuying	373,736
A71	林	鳳	Linfengying	215,061
A72	隆	田	Longtian	567,207
A73	拔	林	Balin	55,395
A74	善	化	Shanhua	1,292,066
A744	南	科	Nanke	457,388
A75	新	市	Xinshi	1,006,719
A76	永	康	Yongkang	1,236,962
A764	大	橋	Daqiao	1,334,465
A77	臺	南	Tainan	9,743,779

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2017		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
26,403	-	-
356,089	-	-
554,344	-	-
93,702	-	-
981,505	25	50
33,948	283,975	-
432,219	120	585
921,250	-	-
150,560	-	-
255,364	475	1,047
93,936	60	-
5,619,474	-	2,311
409,974	-	720
337,121	-	-
3,093,599	-	360
195,574	-	-
453,220	-	1,410
1,090,782	13,985	9,023
462,714	9,620	5,426
281,791	520	535
68,441	-	-
2,456,490	-	-
837,316	60	1,260
61,975	-	-
647,445	-	-
722,203	-	350
317,826	-	-
3,809,843	2,799	4,228
252,595	-	-
78,954	-	-
232,771	-	-
2,004,811	5,437	4,682
370,016	-	-
224,019	-	-
570,400	60	480
58,766	-	-
1,298,091	-	-
439,210	-	-
994,059	-	-
1,215,866	-	300
1,266,688	-	-
9,925,810	1,180	2,563

表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 106 年

Station & Line				客 運 Passenger Traffic
				上 車 人 數 No. of Board Train
A80	保	安	Bao'an	633,251
A804	仁	德	Rende	322,533
A81	中	洲	Zhongzhou	190,231
A82	大	湖	Dahu	729,707
A83	路	竹	Luzhu	672,135
A85	岡	山	Gangshan	1,107,232
A86	橋	頭	Qiaotou	523,124
A87	楠	梓	Nanzi	944,524
A874	新	左 營	Xinzuoying	3,252,668
A88	左	營	Zuoying	416,683
A92	高	雄	Kaohsiung	7,078,988
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	1,586,158
V00	千	甲	Qianjia	111,589
V004	新	莊	Xinzhuang	607,514
V01	竹	中	Zhuzhong	241,835
V02	上	員	Shangyuan	21,997
V021	榮	華	Ronghua	54,041
V03	竹	東	Zhudong	201,643
V04	橫	山	Hengshan	40,189
V05	九	讚 頭	Jiuzantou	18,831
V06	合	興	Hexing	41,463
V07	富	貴	Fugui	4,008
V08	內	灣	Neiwan	243,048
	六 家 線 合 計		Liuja Line	900,384
V012	六	家	Liuja	900,384
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	23,093,208
T01	造	橋	Zaoqiao	105,907
T02	豐	富	Fengfu	223,774
T03	苗	栗	Miaoli	2,244,954
T04	南	勢	Nanshi	40,708
T05	銅	鑼	Tongluo	292,535
T06	三	義	Sanyi	305,318
T08	泰	安	Tai'an	179,047
T09	后	里	Houli	828,590
T10	豐	原	Fengyuan	2,922,355
T11	潭	子	Tanzi	1,077,663
T114	太	原	Taiyuan	1,284,893
T12	臺	中	Taichung	9,753,819
T121	大	慶	Daqing	957,148
T13	烏	日	Wuri	276,962
T134	新	烏 日	Xinwuri	2,386,025

Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2017		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
655,144	-	-
317,114	-	-
181,504	-	-
683,458	-	931
685,107	-	225
1,108,364	8,504	8,589
585,711	-	-
912,923	30	305
3,248,683	-	-
413,493	-	15
7,117,358	4,825	12,570
1,582,779	-	-
111,817	-	-
612,288	-	-
249,579	-	-
22,940	-	-
47,889	-	-
180,648	-	-
40,255	-	-
18,513	-	-
49,125	-	-
5,432	-	-
244,293	-	-
828,438	-	-
828,438	-	-
23,027,039	16,163	27,131
124,276	-	-
227,997	-	-
2,181,395	25	1,439
43,111	-	-
281,211	-	-
307,305	-	-
196,291	-	-
832,066	2,322	5,783
3,051,506	-	-
1,045,818	-	-
1,260,636	-	-
9,677,546	-	105
938,442	-	-
303,581	-	-
2,204,870	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 106 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
T14	成 功	Chenggong	213,510
	集 集 線 合 計	Jiji Line	583,960
C01	源 泉	Yuanquan	8,918
C02	濁 水	Zhuoshui	56,568
C03	龍 泉	Longquan	5,879
C04	集 集	Jiji	282,049
C05	水 里	Shuili	71,652
C06	車 埕	Checheng	158,894
	沙 崙 線 合 計	Shalun Line	1,201,988
B01	長 榮 大 學	CJCU	337,431
B02	沙 崙	Shalun	864,557
	屏 東 線 合 計	Pingtung Line	8,543,631
P01	鳳 山	Fengshan	1,766,407
P02	後 庄	Houzhuang	245,384
P03	九 曲 堂	Jiuqutang	413,552
P04	六 塊 厝	Liukuaicuo	34,366
P05	屏 東	Pingtung	3,692,512
P06	歸 來	Guilai	48,557
P07	麟 洛	Linluo	38,786
P08	西 勢	Xishi	166,911
P09	竹 田	Zhutian	88,413
P10	潮 州	Chaozhou	1,261,542
P11	崁 頂	Kanding	45,684
P12	南 州	Nanzhou	188,954
P13	鎮 安	Zhen'an	4,837
P14	林 邊	Linbian	148,629
P15	佳 冬	Jiadong	40,629
P16	東 海	Donghai	19,229
P18	枋 寮	Fangliao	339,239
	南 迴 線 合 計	South-link Line	536,072
J01	加 祿	Jialu	5,337
J02	內 獅	Neishi	150
J03	枋 山	Fangshan	435
J07	古 莊	Guzhuang	4,313
J08	大 武	Dawu	79,906
J10	瀧 溪	Longxi	9,833
J12	金 崙	Jinlun	135,244
J14	太 麻 里	Taimali	61,918
J16	知 本	Zhiben	234,419
J17	康 樂	Kangle	4,517

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2017			
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic		(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數		到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage		Unloaded Tonnage
350,988		13,816	19,804
589,442		-	2,790
9,872		-	-
54,051		-	-
7,032		-	-
138,489		-	-
73,570		-	2,790
306,428		-	-
1,103,910		-	-
335,180		-	-
768,730		-	-
8,469,423		7,149	12,218
1,698,113		-	-
248,251		-	-
420,471		6,133	9,014
41,304		-	-
3,694,849		-	-
53,292		-	-
42,649		-	-
158,828		-	-
89,567		-	-
1,258,365		-	2,245
56,625		-	-
170,383		706	478
4,932		-	-
137,797		-	-
37,522		-	-
19,910		-	-
336,565		310	481
541,827		26,512	29,602
1,391		23,932	28,836
241		-	-
698		-	-
735		-	-
79,289		-	-
14,923		-	-
134,203		-	-
65,278		-	-
238,413		2,580	766
6,656		-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 106 年

站 及 線 別		客 運 Passenger Traffic
Station & Line		上 車 人 數 No. of Board Train
臺東線合計		4,035,444
Taitung Line		
M01	花蓮港	-
M06	吉安	135,034
M08	志學	112,563
M09	平	5,842
M10	壽豐	126,767
M11	豐田	30,215
M14	南平	7,875
M15	鳳林	126,100
M16	萬榮	19,721
M17	光復	164,689
M19	大富	3,514
M20	富源	19,077
M22	瑞穗	221,942
M24	三民	2,662
M26	玉里	491,530
M29	東里	7,033
M31	東竹	6,190
M33	富里	72,078
M36	池上	192,023
M37	海端	1,920
M39	關山	224,108
M41	瑞和	3,872
M42	瑞源	15,814
M43	鹿野	82,874
M45	山里	2,181
M47	臺東	1,959,820
北迴線合計		7,315,822
North-link Line		
I02	永樂	9,095
I03	東澳	119,145
I04	南澳	413,315
I05	武漢塔	9,177
I07	漢本	9,391
I08	和平	240,623
I09	和仁	23,656
I10	崇德	16,347
I11	新城	983,928
I12	景美	5,180

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2017		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
4,009,946	41,303	2,714,787
-	935	2,698,325
128,025	1,800	765
104,976	-	-
6,868	-	-
120,036	-	-
28,213	-	180
8,081	-	140
123,379	-	130
20,960	-	2,465
167,991	3,917	1,160
2,964	-	-
14,608	-	-
222,988	325	1,818
2,884	-	-
490,358	70	1,231
7,359	-	-
6,186	-	-
73,963	-	25
194,108	375	1,260
2,836	-	-
218,515	8,425	565
3,809	-	-
15,447	-	-
76,518	18,305	665
3,288	-	-
1,965,586	7,151	6,058
6,602,732	6,883,943	2,451,997
9,135	95,850	1,041,730
118,606	544,050	810,660
414,506	-	1,780
11,651	-	-
8,380	270,464	8,773
249,026	651,215	366,474
28,550	3,371,938	3,300
17,342	14,630	7,500
545,705	1,791,448	1,390
7,876	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 106 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
I13	北	埔	Beipu	60,179
I14	花	蓮	Hualien	5,425,786
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	10,450,987
E01	暖	暖	Nuannuan	135,129
E02	四	腳	Sijiaoting	209,948
E03	瑞	芳	Ruifang	2,278,600
E04	猴	硿	Houtong	283,531
E05	三	貂	Sandiaoling	31,540
E06	牡	丹	Mudan	49,349
E07	雙	溪	Shuangxi	307,395
E08	貢	寮	Gongliao	67,432
E09	福	隆	Fulong	387,255
E10	石	城	Shicheng	11,923
E11	大	里	Dali	79,244
E12	大	溪	Daxi	77,176
E13	龜	山	Guishan	34,498
E14	外	澳	Wai'ao	41,053
E15	頭	城	Toucheng	538,547
E16	頂	埔	Dingpu	42,661
E17	礁	溪	Jiaoxi	642,531
E18	四	城	Sicheng	49,098
E19	宜	蘭	Yilan	1,884,032
E20	二	結	Erjie	56,993
E21	中	里	Zhongli	14,541
E22	羅	東	Luodong	2,256,065
E23	冬	山	Dongshan	266,328
E24	新	馬	Xinma	7,806
E25	蘇	澳	Su'aoxin	446,575
E26	蘇	澳	Su'ao	251,737
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	1,073,868
N01	大	華	Dahua	5,603
N02	十	分	Shifen	495,643
N021	望	古	Wangu	6,601
N03	嶺	腳	Lingjiao	14,260
N04	平	溪	Pingxi	147,049
N05	菁	桐	Jingtong	404,712
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	379,043
R01	海	科	Haikeguan	311,468
R014	八	斗	Badouzi	67,575

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2017		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
58,244	19,786	46,675
5,133,711	124,562	163,715
11,435,762	130,449	558,891
141,531	-	-
207,429	-	-
2,507,270	12,990	72,646
273,271	-	7,715
43,115	-	-
51,949	-	-
311,458	-	3,660
79,581	-	-
412,452	-	90
12,933	-	-
54,964	-	-
79,302	-	-
34,734	-	-
45,951	-	-
527,607	-	12,050
51,166	-	-
645,365	-	-
52,728	-	-
1,882,328	24,316	15,500
57,625	59,390	41,640
17,218	-	-
2,245,405	-	-
262,717	-	-
10,753	29,460	303,095
1,169,779	3,520	101,849
257,131	773	646
1,074,612	-	-
3,937	-	-
520,776	-	-
9,979	-	-
11,292	-	-
160,883	-	-
367,745	-	-
412,243	-	-
318,945	-	-
93,298	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month	件 數 (件) Cases (Case)		
	總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	...	...	...
民 國 45 年 1956	...	...	...
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115
民 國 93 年 2004	701,485	17,570	683,915
民 國 94 年 2005	609,717	19,429	590,288
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924
民 國 96 年 2007	495,108	14,983	480,125
民 國 97 年 2008	495,548	15,553	479,995
民 國 98 年 2009	479,049	14,131	464,918
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461
民 國 105 年 2016	314,451	1,141	313,310
民 國 106 年 2017	287,270	-	287,270
1 月 Jan.	25,453	-	25,453
2 月 Feb.	29,139	-	29,139
3 月 Mar.	24,360	-	24,360
4 月 Apr.	21,109	-	21,109
5 月 May	23,404	-	23,404
6 月 June	28,469	-	28,469
7 月 July	22,344	-	22,344
8 月 Aug.	22,642	-	22,642
9 月 Sep.	25,078	-	25,078
10 月 Oct.	20,384	-	20,384
11 月 Nov.	20,219	-	20,219
12 月 Dec.	24,669	-	24,669

註：1. 77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重		量 (公 斤)		Weight (Kg)	
總	計	行	李	包	裹
Grand Total		Baggage		Parcel	
	53,092,000		...		...
	42,402,000		...		...
	52,877,094		2,043,118		50,833,976
	65,218,460		1,586,913		63,631,547
	72,512,374		1,085,292		71,427,082
	92,710,015		714,323		91,995,692
	111,152,528		485,986		110,666,542
	65,888,339		114,659		65,773,680
	50,273,071		-		50,273,071
	49,234,496		-		49,234,496
	24,049,770		-		24,049,770
	15,079,222		-		15,079,222
	13,459,279		-		13,459,279
	11,901,167		-		11,901,167
	10,265,821		-		10,265,821
	10,005,558		-		10,005,558
	9,068,374		-		9,068,374
	9,170,987		-		9,170,987
	8,634,733		-		8,634,733
	9,095,788		-		9,095,788
	9,180,992		-		9,180,992
	9,134,992		-		9,134,992
	8,269,534		-		8,269,534
	7,432,693		-		7,432,693
	6,383,841		-		6,383,841
	655,353		-		655,353
	675,456		-		675,456
	491,851		-		491,851
	414,322		-		414,322
	432,343		-		432,343
	681,926		-		681,926
	543,421		-		543,421
	549,481		-		549,481
	714,825		-		714,825
	408,225		-		408,225
	376,671		-		376,671
	439,967		-		439,967

2. 105年3月1日起停辦行李業務。

表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
	總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年 1952	201,044	549	46.63	134,790	66,254
民國 45 年 1956	264,496	723	61.35	182,098	82,398
民國 50 年 1961	323,181	885	75.17	217,897	105,284
民國 55 年 1966	358,143	981	83.30	230,981	127,162
民國 60 年 1971	387,005	1,060	90.01	255,456	131,549
民國 65 年 1976	415,534	1,135	96.39	277,165	138,369
民國 70 年 1981	489,900	1,342	113.95	349,000	140,900
民國 75 年 1986	464,103	1,272	107.95	341,020	123,083
民國 80 年 1991	380,689	1,043	88.55	298,222	82,467
民國 85 年 1996	362,440	990	84.07	282,201	80,239
民國 90 年 2001	385,271	1,056	89.61	327,326	57,945
民國 93 年 2004	404,481	1,105	93.82	347,793	56,688
民國 94 年 2005	405,189	1,110	94.24	347,082	58,107
民國 95 年 2006	383,439	1,051	89.18	325,630	57,809
民國 96 年 2007	392,180	1,074	91.22	336,131	56,049
民國 97 年 2008	406,781	1,111	94.36	355,343	51,438
民國 98 年 2009	398,657	1,092	92.72	354,224	44,433
民國 99 年 2010	391,332	1,072	91.02	351,550	39,782
民國 100 年 2011	404,775	1,109	94.15	363,814	40,961
民國 101 年 2012	435,152	1,189	100.94	380,989	54,163
民國 102 年 2013	435,559	1,193	101.31	372,638	62,921
民國 103 年 2014	453,697	1,243	105.53	388,044	65,653
民國 104 年 2015	447,634	1,226	104.12	383,246	64,388
民國 105 年 2016	431,115	1,178	100.00	371,561	59,554
民國 106 年 2017	419,502	1,149	97.57	365,952	53,550
1 月 Jan.	35,238	1,137	96.50	30,993	4,245
2 月 Feb.	32,170	1,149	97.54	28,165	4,005
3 月 Mar.	35,456	1,144	97.10	30,844	4,612
4 月 Apr.	34,468	1,149	97.54	29,998	4,470
5 月 May	35,998	1,161	98.58	31,346	4,652
6 月 June	35,024	1,167	99.11	30,323	4,701
7 月 July	35,280	1,138	96.62	30,903	4,377
8 月 Aug.	36,208	1,168	99.16	31,328	4,880
9 月 Sep.	34,134	1,138	96.59	29,872	4,262
10 月 Oct.	35,388	1,142	96.91	31,049	4,339
11 月 Nov.	34,214	1,140	96.82	29,922	4,292
12 月 Dec.	35,924	1,159	98.38	31,209	4,715

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2016=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometrage (Km)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	24.16	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	36.41	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	43.51	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	49.76	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	60.36	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	68.84	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	75.96	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	73.95	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	76.89	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	76.68	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	76.30	31,666,678	4,816,783	
38,279,461	104,589	79.83	33,933,751	4,345,710	
38,779,508	106,245	81.10	34,104,060	4,675,448	
38,181,734	104,607	79.85	33,545,107	4,636,628	
40,526,076	111,030	84.75	35,936,328	4,589,748	
44,013,001	120,254	91.79	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	92.78	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	92.43	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	92.29	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	94.52	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	95.68	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	100.03	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	101.13	45,016,490	3,341,912	
47,949,905	131,011	100.00	44,653,112	3,296,793	
46,217,127	126,622	96.65	43,245,324	2,971,803	
3,925,497	126,629	96.66	3,693,453	232,044	
3,561,687	127,203	97.09	3,334,844	226,843	
3,908,946	126,095	96.25	3,631,146	277,800	
3,797,756	126,592	96.63	3,551,950	245,806	
3,963,942	127,869	97.60	3,711,323	252,619	
3,819,164	127,305	97.17	3,566,830	252,334	
3,878,391	125,109	95.50	3,636,665	241,726	
3,953,592	127,535	97.35	3,682,970	270,622	
3,764,117	125,471	95.77	3,524,973	239,144	
3,929,244	126,750	96.75	3,697,366	231,878	
3,769,007	125,634	95.90	3,522,037	246,970	
3,945,784	127,283	97.15	3,691,767	254,017	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民 國 40 年 1951	...		...	3,480,845,600
民 國 45 年 1956	...	...	4,056,984,996
民 國 50 年 1961	...	...	6,446,244,091
民 國 55 年 1966	...	...	7,992,331,089
民 國 60 年 1971	90	90	11,149,145,987
民 國 65 年 1976	74	86	13,504,203,208
民 國 70 年 1981	88	97	15,768,016,512
民 國 75 年 1986	94	99	14,977,653,863
民 國 80 年 1991	93	99	14,880,622,070
民 國 85 年 1996	92	100	15,670,895,223
民 國 90 年 2001	92	100	14,662,253,296
民 國 93 年 2004	95	100	15,282,662,285
民 國 94 年 2005	93	100	14,815,030,012
民 國 95 年 2006	92	100	14,820,515,299
民 國 96 年 2007	91	100	14,678,759,723
民 國 97 年 2008	95	100	15,151,066,776
民 國 98 年 2009	95	100	15,100,164,817
民 國 99 年 2010	93	100	15,066,749,129
民 國 100 年 2011	95	100	15,275,013,395
民 國 101 年 2012	95	100	15,403,564,550
民 國 102 年 2013	94	100	15,726,840,899
民 國 103 年 2014	94	100	16,666,674,919
民 國 104 年 2015	94	100	17,233,154,258
民 國 105 年 2016	95	100	17,331,394,497
民 國 106 年 2017	95	100	16,913,757,621
1 月 Jan.	95	100	1,465,211,246
2 月 Feb.	95	100	1,314,131,233
3 月 Mar.	97	100	1,421,598,055
4 月 Apr.	95	100	1,401,724,193
5 月 May	95	100	1,447,217,943
6 月 June	95	100	1,387,138,195
7 月 July	95	100	1,419,706,739
8 月 Aug.	97	100	1,431,511,906
9 月 Sep.	95	100	1,371,681,133
10 月 Oct.	92	100	1,441,878,018
11 月 Nov.	94	100	1,371,710,665
12 月 Dec.	93	100	1,440,248,295

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage
and Car Kilometrage

Unit : %, Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car-Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
302,428,979	72,764,050	32,438,240	40,325,810
294,668,081	75,466,016	31,334,168	44,131,848
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
295,097,162	70,931,451	29,067,867	41,863,584
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
368,133,223	41,726,371	20,898,057	20,828,314
358,061,445	35,990,589	18,005,387	17,985,202
30,831,497	2,983,304	1,504,664	1,478,640
27,701,066	2,788,675	1,357,534	1,431,141
29,922,443	2,886,092	1,460,498	1,425,594
29,563,681	3,045,577	1,460,165	1,585,412
30,771,839	3,380,582	1,668,537	1,712,045
29,455,667	3,132,399	1,527,192	1,605,207
30,141,388	3,022,831	1,530,347	1,492,484
30,455,713	3,139,305	1,546,393	1,592,912
29,039,586	2,873,191	1,452,734	1,420,457
30,650,875	2,709,669	1,390,817	1,318,852
28,995,116	2,838,101	1,453,812	1,384,289
30,532,574	3,190,863	1,652,694	1,538,169

表15 行車事件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 (件)						
				總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident				一般行車事故	
					正線衝撞 Main Line Collision	正線出軌 Main Line Derailment	正線火災 Main Line Fire Disaster	重大死傷 Serious Casualties	側線衝撞 Lateral Line Collision	側線出軌 Lateral Line Derailment
民國 104 年 2015	618	-	3	-	52	1	8			
民國 105 年 2016	547	1	3	-	37	-	8			
民國 106 年 2017	509	-	9	-	37	-	5			
1 月 Jan.	35	-	-	-	4	-	1			
2 月 Feb.	40	-	-	-	4	-	-			
3 月 Mar.	45	-	-	-	3	-	-			
4 月 Apr.	32	-	2	-	3	-	-			
5 月 May	31	-	-	-	4	-	-			
6 月 June	52	-	1	-	1	-	-			
7 月 July	47	-	1	-	6	-	1			
8 月 Aug.	29	-	-	-	1	-	-			
9 月 Sep.	44	-	3	-	5	-	-			
10 月 Oct.	52	-	1	-	1	-	-			
11 月 Nov.	54	-	-	-	3	-	2			
12 月 Dec.	48	-	1	-	2	-	1			

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 (件)						
				行 車 異 常 事 件						
				違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns	路線障礙 Route Obstacles	電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
民國 104 年 2015	-	-	1	263	15	11	104			
民國 105 年 2016	-	-	-	220	5	16	81			
民國 106 年 2017	-	-	-	214	5	17	101			
1 月 Jan.	-	-	-	19	1	1	2			
2 月 Feb.	-	-	-	14	2	-	5			
3 月 Mar.	-	-	-	21	1	1	12			
4 月 Apr.	-	-	-	9	-	1	5			
5 月 May	-	-	-	14	-	-	3			
6 月 June	-	-	-	26	1	-	13			
7 月 July	-	-	-	16	-	2	12			
8 月 Aug.	-	-	-	14	-	-	8			
9 月 Sep.	-	-	-	15	-	4	4			
10 月 Oct.	-	-	-	23	-	4	16			
11 月 Nov.	-	-	-	22	-	3	11			
12 月 Dec.	-	-	-	21	-	1	10			

Table 15 Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	人員受傷 Injuries	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	7	18	-	-	2	2	2	-
-	12	4	-	-	-	-	2	-
-	4	11	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	1	-	-	-	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total	死亡 Killed	受傷 Injured
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events			
42	-	1	10	-	76	88	52	36
30	-	-	50	-	78	71	37	34
28	-	-	18	-	56	50	38	12
4	-	-	-	-	2	4	4	-
-	-	-	1	-	11	6	4	2
2	-	-	-	-	3	4	3	1
6	-	-	-	-	5	4	3	1
3	-	-	3	-	1	7	4	3
2	-	-	4	-	2	2	1	1
2	-	-	2	-	4	7	6	1
2	-	-	2	-	2	1	1	-
1	-	-	1	-	10	5	5	-
-	-	-	-	-	5	3	1	2
4	-	-	5	-	3	3	3	-
2	-	-	-	-	8	4	3	1

表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link		一 般 General		
			小 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	小 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North-link Line	臺 東 線 Taitung Line	小 計 Total	南 迴 線 South-link Line	小 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neivan Line
民國75年底	End of 1986	834	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	End of 1991	781	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	End of 1996	773	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	End of 2001	733	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國95年底	End of 2006	639	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國96年底	End of 2007	617	323	245	26	52	108	32	13	63	14	14	84	45	9
民國97年底	End of 2008	590	311	233	26	52	108	32	13	63	14	14	81	45	7
民國98年底	End of 2009	553	305	228	26	51	108	32	13	63	12	12	81	45	7
民國99年底	End of 2010	555	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	End of 2011	542	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	End of 2012	537	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	End of 2013	466	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	End of 2014	463	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	End of 2015	458	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國105年底	End of 2016	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國106年底	End of 2017	435	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
第一種	First Kind	6	2	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	381	214	187	6	21	100	31	11	58	12	12	38	-	7
半封閉式	Semi-closed	28	23	22	1	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-
手動控制	Manual Control	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專 用	Specific Use	8	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	小 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	2	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	74	1	20	49	2	2
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	12	5	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	9	-	9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2

工

務

Civil Engineering

表17 路 線 修 築 沿 革

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
1.基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
2.臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
3.臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4.高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5.新竹—竹南	Hsinchu-Zhunan	19.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6.竹南—彰化(山線)	Zhunan-Changhua	89.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7.彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8.華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9.九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10.北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11.花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12.基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13.竹南—彰化(海線)	Zhunan-Changhua	91.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14.關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9	光復前臺東拓植公司	Taitung Colonization (Before Retrocession)
15.成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16.臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17.屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18.八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19.基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20.玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21.二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7	光復前臺灣電力公司	Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22.三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9	光復前臺陽礦業公司	Taiyuang Mineral Co. (Before Retrocession)
23.臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunan	97.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24.臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	4.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26.鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27.南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28.鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891	
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893	
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。 Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907	
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908	
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908	
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908	
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912	
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913	
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。 Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。 Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。 Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。 Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。 Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923	
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924	
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926	
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926	
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。 Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。 Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。 Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。 Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。 Dismantled in 1995

表17 路線修築沿革(續1)

地點	Place	里程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
29.高雄—鳳山(雙線)	Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30.民雄—嘉義(雙線)	Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31.臺南—新市(雙線)	Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32.新竹—竹東	Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局	TRA
33.萬華—新店	Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司	Taipei Railway Co.
34.竹東—合興	Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局	TRA
35.合興—內灣	Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局	TRA
36.潭子—神岡	Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局	TRA
37.豐原—東勢	Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局	TRA
38.瑞芳—深澳	Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局	TRA
39.板橋—中和	Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局	TRA
40.桃園—林口	Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局	TRA
41.深澳—濂洞	Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
42.侯硐—三貂嶺 (雙線)	Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局	TRA
43.彰化—民雄(雙線)	Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局	TRA
44.嘉義—新市(雙線)	Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局	TRA
45.甲南—臺中港	Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
46.新埔—通霄(雙線)	Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
47.苑裡—日南(雙線)	Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
48.甲南—清水(雙線)	Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
49.新城—花蓮港	Xincheng-Hualien Port	19.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
50.大甲—甲南(雙線)	Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局	TRA
51.冬山—蘇澳新站 (雙線)	Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局	TRA
52.四腳亭—瑞芳(雙線)	Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
53.牡丹—雙溪(雙線)	Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局	TRA

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
54.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	5.8 臺灣鐵路管理局 TRA
55.花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4 臺灣鐵路管理局 TRA
56.和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8 臺灣鐵路管理局 TRA
57.花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
58.花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
59.二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
60.羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
61.外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
62.石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63.頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64.四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65.八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66.雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67.大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68.礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69.宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70.瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71.三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72.福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73.蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74.臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75.九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76.豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77.成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78.六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79.知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
80.鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81.南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82.太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 67 年 1978	民國 71 年 1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985		
民國 72 年 1983	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年 1983	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 77 年 1988		
民國 78 年 1989	民國 78 年 1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年 1990	民國 79 年 1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 80 年 1991		

表17 路 線 修 築 沿 革 (續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
83.銅鑼—三義(雙線) Tongluo-Sanyi	7.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
84.竹南—造橋(雙線) Zhunan-Zaoqiao	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85.豐富—苗栗(雙線) Fengfu-Miaoli	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86.造橋—豐富(雙線) Zaoqiao-Fengfu	6.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87.后里—豐原(雙線) Houli-Fengyuan	6.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88.三義—后里(雙線) Sanyi-Houli	15.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89.苗栗—南勢(雙線) Miaoli-Nanshi	6.9	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90.臺北—板橋(地下化) Taipei-Banqiao	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91.漢本—花蓮(雙線) Hanben-Hualien	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92.花蓮—瑞穗 Hualien-Ruisui	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93.臺北車站 Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局 TRA
94.蘇澳新站—漢本 Su'aoxin-Hanben	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95.花蓮港線 Hualien Port Line	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96.松山—南港(地下化) Songshan-Nangang	7.7	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
97.基隆車站 Keelung Station	2.9	臺灣鐵路管理局 TRA
98.基隆車站 Keelung Station	2.0	臺灣鐵路管理局 TRA
99.竹中—六家 Zhuzhong-Liujia	3.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
100.桃園車站 Tao-yuan Station	3.1	臺灣鐵路管理局 TRA

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation
民國 82 年 1993	民國 82 年 1993	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。 Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、 PC枕。 Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北 車站27.4公里至28.8公里處 1至4股道。 No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。 Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內10至16股道。 Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內3至5股、機庫線1股及 轉車台線。 Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國100 年 2011	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站 側線5至11股、拖上線 及麵粉線。 Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012

表17 路 線 修 築 沿 革 (續完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
101. 林口線	Linkou Line	19.2 臺灣鐵路管理局 TRA
102. 隆田—善化(雙線)	Longtian-Shanhua	3.8 臺灣鐵路管理局 TRA
103. 新市—永康(雙線)	Xinshi-Yongkang	2.9 臺灣鐵路管理局 TRA
104. 舞鶴—三民(單線)	Wuhe-Sanmin	1.6 鐵路改建工程局 東部工程處
105. 三民—玉里(單線)	Sanmin-Yuli	4.1 鐵路改建工程局 東部工程處
106. 東里—東竹(單線)	Dongli-Dongzhu	2.1 鐵路改建工程局 東部工程處
107. 東竹—富里(單線)	Dongzhi-Fuli	2.9 鐵路改建工程局 東部工程處
108. 池上—海端(單線)	Chishang-Haiduan	0.3 鐵路改建工程局 東部工程處
109. 海端—瑞源(單線)	Haiduan-Ruiyuan	4.6 鐵路改建工程局 東部工程處
110. 山里—臺東(雙線)	Shanli-Taitung	7.3 鐵路改建工程局 東部工程處
111. 花壇—社頭(雙線)	Huatan-Shetou	4.3 鐵路改建工程局
112. 金崙—太麻里(單線)	Jinlun-Taimali	1.9 臺灣鐵路管理局 TRA
113. 屏東—潮州(雙線)	Pingtung-Chaozhou	16.3 鐵路改建工程局 南部工程處
114. 壽豐—南平(雙線)	Shoufeng-Nanping	12.0 鐵路改建工程局 東部工程處
115. 桃園車站	Taoyuan Station	0.3 臺灣鐵路管理局 TRA
116. 壽豐—豐田(雙線)	Shoufeng-Fengtian	2.7 鐵路改建工程局 東部工程處
117. 海科館—八斗子	Haikeguan-Badouzi	0.4 臺灣鐵路管理局 TRA
118. 善化車站	Shanhua Station	0.3 臺灣鐵路管理局 TRA
119. 三民車站	Sanmin Station	2.1 鐵路改建工程局

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。	Stopped operating in 2013
民國 90 年 2001	民國 102 年 2013	曾文溪橋新建。	Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國 102 年 2013	鹽水溪橋新建。	Yan-shui River Bridge new construction
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	復駛。	Revest drove
民國 106 年 2017	民國 106 年 2017	增設月台。	Add platform
民國 99 年 2010	民國 106 年 2017	增設股道。	Add track

表18 路線及軌道長度

年 底 及 線 別 End of Year & Line		區 間 Section			路 線 里 程
		起 點 Starting		訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底	End of 1951	全	線	Total	939.6
民國 45 年底	End of 1956	全	線	Total	949.9
民國 50 年底	End of 1961	全	線	Total	979.1
民國 55 年底	End of 1966	全	線	Total	1,000.4
民國 60 年底	End of 1971	全	線	Total	999.7
民國 65 年底	End of 1976	全	線	Total	1,009.2
民國 70 年底	End of 1981	全	線	Total	1,108.3
民國 75 年底	End of 1986	全	線	Total	1,113.3
民國 80 年底	End of 1991	全	線	Total	1,104.7
民國 85 年底	End of 1996	全	線	Total	1,156.2
民國 90 年底	End of 2001	全	線	Total	1,118.5
民國 95 年底	End of 2006	全	線	Total	1,118.0
民國 97 年底	End of 2008	全	線	Total	1,116.0
民國 98 年底	End of 2009	全	線	Total	1,116.0
民國 99 年底	End of 2010	全	線	Total	1,114.5
民國 100 年底	End of 2011	全	線	Total	1,112.9
民國 101 年底	End of 2012	全	線	Total	1,123.5
民國 102 年底	End of 2013	全	線	Total	1,119.2
民國 103 年底	End of 2014	全	線	Total	1,114.3
民國 104 年底	End of 2015	全	線	Total	1,117.5
民國 105 年底	End of 2016	全	線	Total	1,118.1
民國 106 年底	End of 2017	全	線	Total	1,117.6
縱 貫 線	Main Line	基	隆 Keelung	高 雄 Kaohsiung	404.6
林 口 線	Linkou Line	桃	園 Taoyuan	林 口 Linkou	19.2
內 灣 線	Neiwan Line	北	新 竹 North Hsinchu	內 灣 Neiwan	28.1
六 家 線	Liujiia Line	竹	中 Zhuzhong	六 家 Liujiia	3.1
臺 中 線	Taichung Line	竹	南 Zhunan	彰 化 Changhua	87.7
臺 中 港 線	Taichung Port Line	臺	中 港 Taichung Port	臺 中 港 Taichung Port	12.1
				貨 運 辦 公 室 Freight Office	
集 集 線	Jiji Line	二	水 Ershui	車 埕 Checheng	29.8
沙 崙 線	Shalun Line	中	洲 Zhongzhou	沙 崙 Shalun	5.8
屏 東 線	Pingtung Line	高	雄 港 Kaohsiung Port	枋 寮 Fangliao	78.4
宜 蘭 線	Yilan Line	八	堵 Badu	蘇 澳 Su'ao	94.1
深 澳 線	Shen'ao Line	瑞	芳 Ruifang	深 澳 Shen'ao	5.9
平 溪 線	Pingxi Line	三	貂 嶺 Sandiaoling	菁 桐 Jingtong	13.1
北 迴 線	North-link Line	蘇	澳 新 Su'aoxin	花 蓮 Hualien	79.5
臺 東 線	Taitung Line	花	蓮 Hualien	臺 東 Taitung	150.8
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	花	蓮、北埔 Hualien Beipu	花 蓮 港 Hualien Port	7.4
南 迴 線	South-link Line	枋	寮 Fangliao	臺 東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌 道 長 度 (公尺) Track Length (m)					
單 線 Single-Track Line	雙 線 Double-Track Line	總 計 Grand Total					
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	...	...	...	...
748.7	201.2	1,759,168.00	-	...	...	...	...
656.1	323.0	1,829,720.07	-	...	...	...	...
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
461.8	654.1	2,523,490.70	171,581.00	1,728,101.79	538,858.67	247.75	84,701.50
452.1	663.8	2,674,465.61	171,581.00	2,038,781.99	397,925.87	247.75	65,929.00
450.4	664.1	2,504,018.60	171,581.00	1,966,102.49	300,183.36	247.75	65,904.00
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
443.9	679.6	2,498,172.00	188,195.00	1,968,043.64	287,958.61	247.75	53,727.00
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3	695.1	2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
404.5	713.5	2,480,856.26	229,823.70	1,917,459.90	279,845.67	-	53,727.00
404.5	713.1	2,479,381.01	237,650.70	1,909,692.65	278,698.17	-	53,339.50
33.5	371.1	1,077,631.51	232,027.00	761,180.36	55,587.15	-	28,837.00
19.2	-	20,251.00	-	19,389.00	862.00	-	-
20.2	7.9	41,476.00	-	40,810.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
2.2	85.5	204,523.00	-	204,523.00	-	-	-
12.1	-	32,097.00	-	21,713.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	228,705.61	5,623.70	85,324.49	127,883.92	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	192,461.50	-	183,668.50	8,793.00	-	-
122.0	28.8	234,275.10	-	197,563.60	36,711.50	-	-
7.4	-	21,697.00	-	11,665.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.60	-	117,533.00	26,851.60	-	-

2.自93年起無45公斤鋼軌。

表18 路線及軌道長度(續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正 線 Trunk Line				
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	...	...	...
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	...	...	...
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	...	...	...
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 97 年底	End of 2008	1,796,832.80	171,581.00	1,497,273.16	68,085.50	-
民國 98 年底	End of 2009	2,083,349.11	171,581.00	1,796,737.36	73,910.10	-
民國 99 年底	End of 2010	1,956,645.10	171,581.00	1,710,621.36	33,347.09	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 101 年底	End of 2012	1,968,659.26	188,195.00	1,717,722.51	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
民國 105 年底	End of 2016	1,957,628.55	227,261.20	1,667,728.21	33,244.50	-
民國 106 年底	End of 2017	1,959,709.05	235,088.20	1,661,981.71	33,244.50	-
縱 貫 線	Main Line	856,679.45	229,464.50	620,733.80	-	-
林 口 線	Linkou Line	19,200.00	-	19,200.00	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六 家 線	Liujia Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺 中 線	Taichung Line	181,522.00	-	181,522.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	98,604.71	5,623.70	76,675.11	8,021.40	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North-link Line	168,638.00	-	162,814.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South-link Line	125,268.60	-	115,598.00	9,670.60	-

註：3.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線			外 Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
...	549,800.00	-	...	...	...	...
...	547,147.00	-	...	...	...	...
...	537,804.57	-	...	...	...	...
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
59,893.15	726,657.90	-	230,828.63	470,773.17	247.75	24,808.35
41,120.65	591,116.50	-	242,044.63	324,015.77	247.75	24,808.35
41,095.65	547,373.50	-	255,481.13	266,836.27	247.75	24,808.35
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	529,512.74	-	250,321.13	254,611.51	247.75	24,332.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
29,394.65	523,227.71	2,562.50	249,731.69	246,601.17	-	24,332.35
29,394.65	519,671.96	2,562.50	247,710.94	245,453.67	-	23,944.85
6,481.15	220,952.06	2,562.50	140,446.56	55,587.15	-	22,355.85
-	1,051.00	-	189.00	862.00	-	-
-	10,186.00	-	9,520.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,042.00	-	9,658.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	130,100.90	-	8,649.38	119,862.52	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,854.50	2,969.00	-	-
-	38,507.00	-	11,524.00	26,983.00	-	-
-	13,515.00	-	3,483.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

4.自93年起已無45公斤鋼軌。

表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 106 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路線總長度 Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計 Total	曲線半徑在300公尺以下 Radius of Curved Line Under 300m	曲線半徑在300至未滿400公尺 Radius of Curved Line 300 – Under 400m
總 計 Grand Total	1,117,623.70	393,744.00	21,340.52	22,253.74
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	160,751.17	-	5,839.47
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwan Line	28,104.00	9,777.00	2,787.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,008.19	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	2,426.00	817.00	923.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	36,097.33	-	8,837.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	24,705.47	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	45,031.20	-	-
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	29,380.16	-	-

Table 19 Curvature of Lines

End of 2017

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 — Under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 — Under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 — Under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line Over 700m		
23,679.24	21,243.92	43,543.00	261,683.58	723,879.70	115
13,082.97	8,167.51	10,363.90	123,297.32	243,813.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	13,241.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,327.00	140
-	-	-	920.00	1,590.00	200
-	182.00	2,064.70	28,761.49	54,511.81	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
43.00	56.00	352.00	235.00	3,345.00	200
1,760.35	1,596.17	15,408.13	8,495.09	58,016.67	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,991.25	54,748.73	400
515.52	2,127.52	514.41	41,873.75	105,768.80	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	21,489.36	68,763.84	500

表20 路 線 坡 路 度

中 華 民 國 106 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計 Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,117,623.70	785,146.79	33,495.99
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	210,745.71	-
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	28,104.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	5,771.00	478.99
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,660.69
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	86,096.14	-

註：路線最大坡度攔沙崙線29.4‰係屬特殊地段。

Table 20 Slope of Lines

End of 2017			Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度 Length of Horizontal Line	最大坡度 Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000 10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000 5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下 under 5/1,000		
135,544.29	216,733.31	399,373.20	332,476.91	29.4 / 1,000
9,847.24	55,524.09	145,374.38	193,819.29	13.3 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	2,687.00	10.0 / 1,000
279.39	294.06	814.97	25,489.47	25.0 / 1,000
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
500.00	2,110.06	2,681.95	-	29.4 / 1,000
3,720.00	27,960.00	47,315.00	12,009.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	1,400.48	24.8 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000
49,686.06	34,792.55	56,953.38	4,707.32	17.2 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000
29,536.19	26,773.22	29,786.73	12,047.86	15.0 / 1,000

表21 路線建築設備情形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 101 年底 End of 2012	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 102 年底 End of 2013	KS. 18	KS. 15	403	3,174	72,408.73	3,655.00
民國 103 年底 End of 2014	KS. 18	KS. 15	396	3,317	80,248.83	3,655.00
民國 104 年底 End of 2015	KS. 18	KS. 15	399	3,712	92,864.74	5,250.00
民國 105 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	386	3,690	91,707.84	5,300.00
民國 106 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	391	4,383	113,476.22	10,618.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	118	1,016	26,562.54	3,449.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	3	49	911.00	478.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	3	220	7,340.00	480.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	38	1,125	30,580.15	10,618.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	103.95	82.00
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	165.70	45.30
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	10	109	3,193.06	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	1	176	5,300.00	5,300.00
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	56	464	10,257.52	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.18	77.00
北 迴 線 North-link Line	KS. 18	KS. 15	29	258	6,495.95	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	47	506	12,854.10	3,655.00
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	322.38	132.74
南 迴 線 South-link Line	KS. 18	KS. 16	68	384	9,025.15	600.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Crosssties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數 Number of Tunnel	長度(公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 Number of Per Km
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Span	長度(公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,360	1,630	9,919.59	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,635
1,349	1,600	9,401.76	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,626
1,207	1,362	8,506.37	19.90	140	155,014.00	21,500.00	60	30	1,622
1,206	1,361	8,495.37	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,628
1,193	1,347	8,423.57	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,621
1,186	1,340	8,385.41	19.90	134	157,281.00	21,500.00	60	37	1,623
522	633	3,721.69	19.80	8	23,181.00	21,500.00	60	37	1,599
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,705
43	47	208.00	13.40	5	977.00	380.00	50	37	1,661
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
98	119	645.30	19.60	14	13,786.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	16.30	7.80	-	-	-	50	37	1,586
3	5	34.35	7.80	-	-	-	50	50	1,640
47	51	350.24	18.40	9	2,366.00	804.00	50	37	1,728
51	20	280.40	19.00	-	-	-	60	37	1,620
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,289
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
100	113	877.98	19.60	25	10,542.00	2,281.00	50	50	1,719
5	5	56.30	14.00	3	372.00	158.00	50	50	1,432
6	6	50.25	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	67	419.41	19.90	22	51,075.00	10,307.00	50	37	1,699
148	162	1,028.05	19.80	5	14,259.00	5,300.00	50	37	1,731
7	6	38.20	14.00	-	-	-	50	37	1,587
91	101	658.94	19.80	37	40,140.00	8,070.00	50	37	1,653

表22 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Crossties (Piece)	道 礫 (立方公尺) Ballast (m ³)	轉轍器 Switch		聯
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	第一種 機 械 Mechanical
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 97 年底 End of 2008	2,523.5	4,195,248	4,450,813	4,130	1,000	17
民國 98 年底 End of 2009	2,674.5	4,507,201	4,527,737	4,117	965	17
民國 99 年底 End of 2010	2,504.0	4,098,534	4,331,880	4,055	880	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 101 年底 End of 2012	2,498.2	4,084,413	4,318,641	3,925	871	17
民國 102 年底 End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底 End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底 End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457	3,386	788	34
民國 105 年底 End of 2016	2,480.9	4,021,377	4,302,053	3,363	774	34
民國 106 年底 End of 2017	2,479.4	4,024,276	4,322,647	3,326	767	34
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	422.0	681,116	649,903	517	235	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	459.4	735,746	896,787	543	190	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	368.5	602,205	568,880	422	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	457.8	688,358	891,679	586	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	315.1	539,071	638,219	519	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	220.3	367,454	309,129	442	114	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	236.2	410,326	368,050	297	105	17

表23 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New				100磅 100Lb
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 97 年底	End of 2008	388,761	305,551	-	285	148,906	7
民國 98 年底	End of 2009	167,432	85,526	-	285	31,613	-
民國 99 年底	End of 2010	71,173	13,722	-	285	13,378	-
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 101 年底	End of 2012	45,805	21,881	-	675	5,939	-
民國 102 年底	End of 2013	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
民國 105 年底	End of 2016	145,343	108,775	-	675	99,725	-
民國 106 年底	End of 2017	143,539	114,066	-	675	112,971	-
臺 北 工 務 段		-	-	-	-	-	-
Taipei Construction Branch							
臺 中 工 務 段		1,450	1,450	-	-	1,450	-
Taichung Construction Branch							
嘉 義 工 務 段		23,730	12,356	-	-	12,011	-
Chiayi Construction Branch							
高 雄 工 務 段		37,930	26,015	-	390	25,550	-
Kaohsiung Construction Branch							
宜 蘭 工 務 段		30,560	30,560	-	-	30,560	-
Yilan Construction Branch							
花 蓮 工 務 段		5,375	5,375	-	-	5,375	-
Hualien Construction Branch							
臺 東 工 務 段		44,494	38,310	-	285	38,025	-
Taitung Construction Branch							

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Unit : m

Length of Serviceable Rails							作廢鋼軌長度 Length of Worn-out Rails
Rails	舊 鋼 軌 Used Rails						
60公斤 60Kg	合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	100磅 100Lb	60公斤 60Kg	
-	306,881	19,122	143,841	63,867	80,051	-	119,253
-	195,664	7,542	100,561	59,294	28,267	-	143,395
-	245,873	3,328	85,662	90,039	66,844	-	150,245
-	224,588	589	33,108	51,009	139,882	-	59,994
-	126,862	-	12,707	57,339	56,816	-	123,532
233,984	127,576	-	2,973	124,603	-	-	102,313
156,354	83,210	-	2,766	80,444	-	-	42,882
53,628	81,906	-	2,891	79,015	-	-	102,428
59	57,451	-	1,502	55,949	-	-	79,555
667	38,520	-	1,502	36,042	-	976	45,205
15,267	23,924	-	2,384	21,540	-	-	35,609
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
32,444	26,151	-	2,384	23,767	-	-	24,398
8,375	36,568	-	2,641	33,927	-	-	47,267
420	29,473	-	2,641	26,832	-	-	40,868
-	-	-	-	-	-	-	2,145
-	-	-	-	-	-	-	12,619
345	11,374	-	-	11,374	-	-	3,429
75	11,915	-	2,641	9,274	-	-	1,811
-	-	-	-	-	-	-	3,628
-	-	-	-	-	-	-	16,914
-	6,184	-	-	6,184	-	-	322

表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 97 年 2008	5,046,981	217,109	4.30	4,195,248	73,995
民國 98 年 2009	5,348,931	389,991	7.29	4,507,201	362,919
民國 99 年 2010	5,008,037	80,976	1.62	4,098,534	322,394
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 101 年 2012	4,996,344	77,279	1.55	4,084,413	56,764
民國 102 年 2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
民國 105 年 2016	4,961,713	56,388	1.14	4,021,377	11,556
民國 106 年 2017	4,958,762	217,098	4.38	4,024,276	44,107
1 月 Jan.	4,961,713	125	0.00	4,021,377	109
2 月 Feb.	4,981,239	31,376	0.63	4,036,638	15,289
3 月 Mar.	4,981,239	1,168	0.02	4,036,638	8
4 月 Apr.	4,981,239	125	0.00	4,036,638	1,136
5 月 May	4,969,590	10,525	0.21	4,025,473	190
6 月 June	4,973,265	3,675	0.07	4,028,693	3,323
7 月 July	4,973,265	165,374	3.33	4,028,693	261
8 月 Aug.	4,972,072	2,260	0.05	4,027,410	876
9 月 Sep.	4,958,732	-	-	4,027,410	113
10 月 Oct.	4,958,732	720	0.01	4,027,410	329
11 月 Nov.	4,958,732	450	0.01	4,027,410	15
12 月 Dec.	4,958,762	1,300	0.03	4,024,276	22,458

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece)	道岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總套數 Turnout Number of Whole System	抽換總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m ³)	補充長度 (公里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m ³)
14.43	...	...	...	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	...	...	...	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
1.76	4,130	116	2.81	4,450,813	719.30	83,412.00
8.05	4,117	155	3.76	4,527,737	735.12	71,836.00
7.87	4,055	101	2.49	4,331,880	493.38	65,986.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
1.39	3,918	81	2.07	4,318,641	256.24	33,738.49
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.29	3,727	21	0.56	4,302,053	173.09	33,837.00
1.10	3,715	66	1.78	4,322,647	122.07	20,645.40
0.00	3,727	-	-	4,302,053	14.74	2,016.00
0.38	3,753	1	0.03	4,324,642	29.43	3,042.00
0.00	3,753	-	-	4,324,642	4.75	3,532.00
0.03	3,753	-	-	4,324,644	13.35	2,647.00
0.00	3,735	-	-	4,317,639	20.66	2,482.00
0.08	3,744	1	0.03	4,322,647	33.62	3,986.00
0.01	3,744	1	0.03	4,322,647	0.01	44.00
0.02	3,741	13	0.35	4,322,647	-	-
0.00	3,741	50	1.34	4,322,647	0.44	803.00
0.01	3,741	-	-	4,322,647	0.09	224.00
0.00	3,741	-	-	4,322,647	1.20	1,038.40
0.56	3,715	-	-	4,322,647	3.79	831.00

表25 本 路 用 地 面 積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 97 年 底 End of 2008	5,496.2985	3,735.5272	3,692.9708	42.2632	0.2932
民國 98 年 底 End of 2009	5,908.8329	4,037.3842	3,994.8322	42.0794	0.4725
民國 99 年 底 End of 2010	5,346.7269	3,651.3772	3,619.3337	31.6805	0.3630
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 101 年 底 End of 2012	5,323.5230	3,620.1491	3,575.8954	43.3935	0.8602
民國 102 年 底 End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
民國 105 年 底 End of 2016	5,480.0012	3,771.2522	3,711.2404	59.2785	0.7334
民國 106 年 底 End of 2017	5,476.1777	3,761.4693	3,706.7218	54.0230	0.7245
縱 貫 線 Main Line	2,000.6139	1,363.6207	1,347.5394	16.0812	-
內 灣 線 Neiwan Line	74.2258	58.4762	57.1490	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	357.6173	283.0654	281.1897	1.8757	-
東 勢 線 Dongshi Line	8.9193	0.2515	0.2515	-	-
集 集 線 Jiji Line	142.8497	127.0559	125.2074	1.8485	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.4813	9.0704	9.0704	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	221.0360	139.8948	135.6020	4.2928	-
東 港 線 Donggang Line	14.0785	8.6602	7.4768	1.1834	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	67.1278	28.5047	21.0345	7.4702	-
宜 蘭 線 Yilan Line	421.8955	296.5520	293.6654	2.3338	0.5528
深 澳 線 Shen'ao Line	26.7200	23.8110	23.8110	-	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.4639	17.5873	17.1531	0.4026	0.0316
北 迴 線 North-link Line	432.5696	306.3916	297.3535	9.0381	-
臺 東 線 Taitung Line	947.1301	681.7463	673.8268	7.7793	0.1401
南 迴 線 South-link Line	651.3627	416.7814	416.3912	0.3902	-
其 他 線 Others	58.0728	-	-	-	-
廳 舍 宿 舍 Office、Dormitory、	20.0135	-	-	-	-
機 廠 其 他 Workshop etc.					

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 25 Land Owned by TRA

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,508.9794	1,475.2923	33.5816	0.1056	251.7918	222.9793	28.7643	0.0482
1,593.8559	1,554.8465	38.3305	0.6789	277.5929	243.5173	31.3325	2.7430
1,428.6734	1,395.7340	32.6327	0.3066	266.6764	248.0443	18.4806	0.1515
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,405.0290	1,370.2183	34.3237	0.4870	298.3449	276.9837	21.3077	0.0536
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
1,379.3655	1,329.8786	48.1020	1.3849	329.3834	318.1180	11.2603	0.0051
1,385.7363	1,337.9011	46.3706	1.4646	328.9721	318.1732	10.7938	0.0051
488.3270	473.9386	13.7525	0.6359	148.6662	146.2337	2.4325	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
73.4409	72.1326	1.3083	-	1.1110	0.9487	0.1623	-
-	-	-	-	8.6679	8.5796	0.0882	-
15.7435	14.8653	0.5908	0.2874	0.0503	0.0503	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
78.3786	69.1705	9.2081	-	2.7626	2.7505	0.0121	-
5.3514	5.2956	0.0558	-	0.0669	0.0669	-	-
5.4535	5.0248	0.4287	-	33.1696	33.0262	0.1434	-
105.9218	105.8180	0.0688	0.0350	19.4217	19.0771	0.3395	0.0051
2.7618	2.7497	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.3036	4.3022	0.0014	-	0.5730	0.5730	-	-
126.0155	112.2864	13.6388	0.0903	0.1625	0.1625	-	-
229.3239	222.2187	6.7013	0.4039	36.0600	35.6628	0.3971	-
234.5814	234.5641	0.0173	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58.0728	55.3910	2.6818	-
-	-	-	-	20.0135	15.4766	4.5369	-

3.內灣線數值包含六家線。

機

務

Mechanical Engineering

表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 Locomotive				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1991	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1996	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 94 年底 End of 2005	318	97	141	64	16
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 96 年底 End of 2007	313	97	136	64	16
民國 97 年底 End of 2008	300	92	128	64	16
民國 98 年底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
民國 105 年底 End of 2016	281	91	110	64	16
民國 106 年底 End of 2017	264	86	98	64	16
1 月 底 End of Jan.	279	91	108	64	16
2 月 底 End of Feb.	273	91	102	64	16
3 月 底 End of Mar.	273	91	102	64	16
4 月 底 End of Apr.	270	91	99	64	16
5 月 底 End of May	269	91	98	64	16
6 月 底 End of June	269	91	98	64	16
7 月 底 End of July	269	91	98	64	16
8 月 底 End of Aug.	269	91	98	64	16
9 月 底 End of Sep.	264	86	98	64	16
10 月 底 End of Oct.	264	86	98	64	16
11 月 底 End of Nov.	264	86	98	64	16
12 月 底 End of Dec.	264	86	98	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 26 Quantity of Locomotives , Passenger Cars
& Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客 車 Passenger Car	貨 車 Freight Car
動 力 車 Electric Power Car	拖 車 Trailer	動 力 車 Diesel Power Car	拖 車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
415	147	171	57	381	905	2,644
415	147	170	56	381	884	2,517
535	187	169	56	381	853	2,421
571	199	168	56	381	833	2,219
571	199	168	56	381	740	2,094
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
875	280	163	55	381	662	1,770
917	294	156	55	381	614	1,745
935	300	156	55	381	546	1,691
923	296	156	55	381	599	1,738
923	296	156	55	381	599	1,738
929	298	156	55	381	590	1,732
929	298	156	55	381	590	1,732
935	300	156	55	381	589	1,732
935	300	156	55	381	589	1,732
935	300	156	55	381	553	1,703
935	300	156	55	381	553	1,703
935	300	156	55	381	553	1,703
935	300	156	55	381	551	1,703
935	300	156	55	381	546	1,691
935	300	156	55	381	546	1,691

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 94 年 2005	75,682,909	100.00	10,429,217	13.78	7,907,669	10.45
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 96 年 2007	75,085,825	100.00	9,650,951	12.85	7,270,419	9.68
民國 97 年 2008	80,448,453	100.00	8,868,097	11.02	6,884,232	8.56
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
民國 105 年 2016	96,642,803	100.00	7,149,578	7.40	3,210,033	3.32
民國 106 年 2017	92,570,637	100.00	6,145,082	6.64	2,947,323	3.18
1 月 Jan.	8,207,061	100.00	511,040	6.23	249,396	3.04
2 月 Feb.	7,535,336	100.00	470,929	6.25	220,033	2.92
3 月 Mar.	8,158,191	100.00	536,272	6.57	266,194	3.26
4 月 Apr.	7,936,302	100.00	514,801	6.49	239,438	3.02
5 月 May	8,285,356	100.00	534,153	6.45	260,658	3.15
6 月 June	7,914,650	100.00	527,988	6.67	236,586	2.99
7 月 July	7,186,882	100.00	496,750	6.91	231,993	3.23
8 月 Aug.	7,548,838	100.00	542,332	7.18	250,024	3.31
9 月 Sep.	6,848,715	100.00	481,511	7.03	231,270	3.38
10 月 Oct.	7,538,373	100.00	504,782	6.70	239,448	3.18
11 月 Nov.	7,187,884	100.00	501,408	6.98	245,736	3.42
12 月 Dec.	8,223,050	100.00	523,118	6.36	276,548	3.36

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
Push-Pull Electric Locomotive		Others					
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
11,505,516	15.20	226,840	0.30	23,810,735	31.46	21,802,932	28.81
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,040,779	16.04	313,895	0.42	22,016,506	29.32	23,793,274	31.69
12,171,814	15.13	284,263	0.35	22,589,817	28.08	29,650,230	36.86
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
13,881,037	14.36	196,502	0.20	23,020,039	23.82	49,185,614	50.89
13,845,705	14.96	216,711	0.23	20,447,949	22.09	48,967,868	52.90
1,174,009	14.30	16,529	0.20	2,029,301	24.73	4,226,787	51.50
1,113,594	14.78	16,835	0.22	1,820,176	24.16	3,893,769	51.67
1,203,271	14.75	19,854	0.24	1,910,950	23.42	4,221,651	51.75
1,182,437	14.90	18,201	0.23	1,850,720	23.32	4,130,705	52.05
1,214,987	14.66	19,274	0.23	1,936,889	23.38	4,319,396	52.13
1,172,028	14.81	18,343	0.23	1,837,019	23.21	4,122,687	52.09
1,106,175	15.39	18,686	0.26	1,502,119	20.90	3,831,158	53.31
1,137,380	15.07	19,146	0.25	1,510,716	20.01	4,089,240	54.17
1,070,824	15.64	17,417	0.25	1,251,399	18.27	3,796,295	55.43
1,162,687	15.42	18,650	0.25	1,523,277	20.21	4,089,530	54.25
1,088,197	15.14	17,149	0.24	1,440,690	20.04	3,894,704	54.18
1,220,116	14.84	16,628	0.20	1,834,694	22.31	4,351,946	52.92

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,106,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 94 年 2005	16,278,261,934	100.00	4,366,945,881	26.83	3,302,337,415	20.29
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 96 年 2007	15,992,518,572	100.00	3,914,620,809	24.48	3,132,510,606	19.59
民國 97 年 2008	16,790,930,895	100.00	3,654,778,088	21.77	2,975,012,649	17.72
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,658,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
民國 105 年 2016	18,065,495,025	100.00	3,045,647,453	16.86	1,147,518,562	6.35
民國 106 年 2017	17,343,691,738	100.00	2,575,384,412	14.85	1,062,874,882	6.13
1 月 Jan.	1,504,260,768	100.00	216,655,269	14.40	92,498,720	6.15
2 月 Feb.	1,383,314,219	100.00	196,995,743	14.24	79,344,716	5.74
3 月 Mar.	1,512,741,559	100.00	223,511,139	14.78	97,345,159	6.44
4 月 Apr.	1,467,093,917	100.00	214,150,980	14.60	84,980,204	5.79
5 月 May	1,536,878,521	100.00	225,188,024	14.65	96,225,555	6.26
6 月 June	1,471,338,256	100.00	219,531,422	14.92	88,406,058	6.01
7 月 July	1,359,603,583	100.00	207,036,706	15.23	80,907,226	5.95
8 月 Aug.	1,444,462,646	100.00	226,655,910	15.69	86,628,158	6.00
9 月 Sep.	1,324,156,622	100.00	202,880,101	15.32	82,039,966	6.20
10 月 Oct.	1,428,939,663	100.00	210,947,577	14.76	85,173,649	5.96
11 月 Nov.	1,374,071,293	100.00	211,459,452	15.39	86,801,877	6.32
12 月 Dec.	1,536,830,690	100.00	220,372,089	14.34	102,523,594	6.67

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
3,196,443,572	19.64	14,750,439	0.09	1,445,768,432	8.88	3,952,016,196	24.28
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,463,856,566	21.66	21,423,713	0.13	1,280,712,019	8.01	4,179,394,860	26.13
3,479,811,913	20.72	17,782,057	0.11	1,266,977,247	7.55	5,396,568,942	32.14
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
3,706,088,871	20.51	11,790,132	0.07	1,376,596,823	7.62	8,777,853,185	48.59
3,712,656,760	21.41	13,002,630	0.07	1,247,147,160	7.19	8,732,625,894	50.35
316,979,363	21.07	991,728	0.07	124,925,135	8.30	752,210,553	50.01
298,803,477	21.60	1,010,100	0.07	113,511,113	8.21	693,649,071	50.14
321,803,987	21.27	1,191,210	0.08	116,530,616	7.70	752,359,448	49.73
316,883,481	21.60	1,092,072	0.07	113,157,374	7.71	736,829,806	50.22
327,165,194	21.29	1,156,434	0.08	117,989,984	7.68	769,153,331	50.05
314,440,932	21.37	1,100,550	0.07	111,424,235	7.57	736,435,060	50.05
296,034,517	21.77	1,121,166	0.08	91,465,443	6.73	683,038,525	50.24
304,824,492	21.10	1,148,748	0.08	92,035,023	6.37	733,170,316	50.76
287,212,984	21.69	1,045,008	0.08	76,479,342	5.78	674,499,221	50.94
311,017,207	21.77	1,118,976	0.08	92,778,406	6.49	727,903,849	50.94
291,701,463	21.23	1,028,934	0.07	86,998,850	6.33	696,080,718	50.66
325,789,666	21.20	997,704	0.06	109,851,639	7.15	777,295,997	50.58

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車輛數經用情形

中華民國106年底

單位：輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計 Total	E 200	E 300	E 400	E 1000	
總 計 Grand Total	150	39	29	18	64	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	70	6	10	18	36
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	17	-	17	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	62	32	2	-	28
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	1	1	-	-	-
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years		-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years		-	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years		-	-	-	-	-
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years		69	5	-	-	64
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years		81	34	29	18	-
40 年 以 上 Over 40 Years		-	-	-	-	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,738.00	783.90	582.90	302.40	1,068.80

註：1.本表車輛數含未測試輛數。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2017

Unit : Car, M.T.

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive								柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	
合 計	R	R	R	R	S	S	S	合 計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
92	19	34	24	10	4	1	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	19	-	9	-	-	1	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	4	-	-	5	5
56	-	34	12	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
77	19	34	19	-	4	1	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
1,535.96	277.40	516.12	471.60	196.50	61.48	12.86	-	192.00	192.00

表29 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國106年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車								
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	
總 計 Grand Total	1235	3	3	6	3	8	10	12	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	21	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	240	-	-	-	-	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	396	-	-	-	-	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	60	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	296	-	-	-	-	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	18	-	-	-	-	4	6	8
	花 蓮 機 務 段 Hualien	128	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	76	3	3	6	3	4	4	4
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	496	-	-	-	-	-	-	
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years – Under 10 Years	64	-	-	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years – Under 15 Years	160	-	-	-	-	-	-	
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years – Under 20 Years	56	-	-	-	-	-	-	
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years – Under 30 Years	414	-	-	-	-	-	-	
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years – Under 40 Years	45	3	3	6	3	8	10	12
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48
	合 計 Total	63,248	120	144	288	120	304	460	576

註：2.電聯車附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2017

Unit : Car, Number

Electric Multiple Unit														
EMC	EP	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
300	300	300	400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600
※	※	※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
8	8	8	12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14
7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	22	-	-	-	-
-	-	-	2	2	2	2	-	-	-	-	9	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	31	31	31	31	5	5	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	16	-	-	-	-
1	1	1	10	10	10	10	2	1	1	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
8	8	8	12	12	12	12	86	85	85	86	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	52	44	60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62
336	416	352	720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868

3.104年EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數由44位減為42位。

表29 動力車輛數經用情形(續完)

中華民國106年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit										
	EMC	EP	ET	EM	ED	EP	EM	TED	TEM	TEP	
	700 ※	700 ※	700	700 ※	800	800 ※	800 ※	1000	1000 ※	1000 ※	
總 計 Grand Total	40	40	40	40	86	86	172	16	32	16	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-	-	16	32	16	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	40	40	40	40	48	48	96	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	38	38	76	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	86	86	172	4	8	4
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	12	12	12	12	-	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	28	28	28	28	-	-	-	12	24	12
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	52	50	42	60	16	48	56	36	52	48
	合 計 Total	2,080	2,000	1,680	2,400	1,376	4,128	9,632	576	1,664	768

註：4.附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

			End of 2017										Unit : Car, Number	
			柴油客車 Diesel Railcar											
TED 2000	TEM 2000	TEP 2000	合計	DR 1000	DR 2510	DR 2700	DR 2800	DR 2850	DR 2900	DR 2950	DR 3000	DR 3070	DR 3100	DR 3150
	※	※	Total	※	※	※	※		※		※		※	
38	76	38	211	36	2	8	30	15	10	5	50	25	20	10
-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	44	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	32	16	172	-	2	8	30	15	10	5	48	24	20	10
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
34	68	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	66	36	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10
-	-	-	77	-	2	-	-	-	-	-	50	25	-	-
-	-	-	60	-	-	-	30	15	10	5	-	-	-	-
-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
34	52	48	-	34、53	68	60	38	44	40	54	40、42	54	40、46	52
1,292	3,952	1,824	9,757	1,889	136	480	1,140	660	400	270	2,052	1,350	860	520

5.原DR1000型簡報車SC1001於103年改回53位長條椅，104年調至支線行駛，計增53位。

表30 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別		總 計 Grand Total	推 拉 式 客 車	頭 等 空 調 車	二 等 空 調 車	二 等 客 車
			Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car
Item						
民國 65 年 底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年 底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年 底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年 底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年 底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 90 年 底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 93 年 底	End of 2004	1,324	381	319	354	21
民國 94 年 底	End of 2005	1,286	381	319	352	12
民國 95 年 底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 96 年 底	End of 2007	1,234	381	315	340	8
民國 97 年 底	End of 2008	1,214	381	315	324	8
民國 98 年 底	End of 2009	1,121	381	312	286	8
民國 99 年 底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年 底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
民國 101 年 底	End of 2012	1,069	381	312	261	7
民國 102 年 底	End of 2013	1,065	381	312	261	7
民國 103 年 底	End of 2014	1,043	381	312	253	1
民國 104 年 底	End of 2015	1,043	381	312	253	1
民國 105 年 底	End of 2016	995	381	287	235	1
民國 106 年 底	End of 2017	927	381	271	190	1
經 用 年 數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	50	45	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	382	336	41	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	232	-	125	92	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	263	-	105	98	1
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average Per Car	-	48.24	45.41	49.77	64.00
	合 計 Total	42,063	18,380	12,307	9,456	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
34	108	42	11	15	35	3	1	-
26	91	41	10	15	35	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	75	34	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	24	3	1	2
3	16	14	9	15	21	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	15	-	-	-	-
3	16	14	9	-	11	3	1	2
62.67	54.75	53.71	-	-	-	-	40.00	-
188	876	752	-	-	-	-	40	-

2.頭等空調車包含客廳車。

表31 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別 Item	總 計 Grand Total	敞 車	篷 車	篷 斗 車	煤 斗 車	
		Gondola Car	Covered Car	Grain Hopper Car	Coal Hopper Car	
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 93 年底	End of 2004	2,724	566	585	489	302
民國 94 年底	End of 2005	2,644	493	583	478	308
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 96 年底	End of 2007	2,421	306	583	478	270
民國 97 年底	End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年底	End of 2015	1,770	272	200	132	53
民國 105 年底	End of 2016	1,745	263	197	125	53
民國 106 年底	End of 2017	1,691	262	197	108	52
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	32	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	59	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	56	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	169	-	50	99	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	393	-	109	-	24
	40 年 以 上 Over 40 Years	982	262	38	9	28
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平均每輛 Average Per Car 合 計 Total	-	30.15	34.75	35.00	35.00
		52,156	7,900	6,845	3,780	1,820

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	宿 營 車 Engineering Services Car	代 用 平 車 Temporary Flat Car	工 程 專 用 車 Engineering Car	專 用 守 車 Caboose Car	石 渣 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
233	77	91	64	107	38	84
232	73	91	59	106	38	99
232	73	93	59	102	37	99
228	73	93	45	102	37	129
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
368	69	89	2	106	36	150
367	64	86	1	105	35	150
-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	20
35	39	1	-	1	-	14
300	25	85	1	104	35	7
38.23	3.00	18.90	36.00	26.63	-	35.00
14,030	192	1,625	36	2,796	-	5,250

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表31 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
Item		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年 底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年 底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年 底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年 底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年 底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年 底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 93 年 底	End of 2004	36	46	2	2	1
民國 94 年 底	End of 2005	35	46	-	2	-
民國 95 年 底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 96 年 底	End of 2007	28	46	-	2	-
民國 97 年 底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年 底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年 底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年 底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年 底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年 底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年 底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年 底	End of 2015	20	271	-	2	-
民國 105 年 底	End of 2016	20	265	-	2	-
民國 106 年 底	End of 2017	20	242	-	2	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	6	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	11	159	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	3	83	-	2	-
載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average Per Car	29.35	29.90	-	30.00	-
	合 計 Total	587	7,235	-	60	-

表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電 力 機 車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 78 年 1989	-	-	24	-	-	-	-	-
民國 79 年 1990	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 80 年 1991	-	1	48	-	-	-	-	-
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-
民國 105 年 2016	-	-	56	-	-	1	-	-
民國 106 年 2017	-	5	24	-	-	12	-	-

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購120輛，105年新購32輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	4	-	-	-	-	-	21	100	30
-	5	-	-	51	-	-	9	-	34
-	-	-	-	30	-	-	27	53	75
-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	7	-	48	-	25
-	-	-	-	-	-	-	68	-	54

3. 客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計	配 置	運
	(輛) Grand Total (Car)	(輛) Disposed (Car) (1)	合 計 (2) Total
民 國 65 年 1976	402.00	383.71	328.99
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 93 年 2004	652.24	639.68	548.37
民 國 94 年 2005	642.23	631.26	537.97
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 96 年 2007	637.64	630.21	541.44
民 國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民 國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
民 國 105 年 2016	744.62	742.12	651.34
民 國 106 年 2017	736.23	717.31	634.58
電力機車 Electric Locomotive	89.33	89.33	80.15
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.00	64.00	57.58
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	99.56	99.56	81.81
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	15.99	15.99	14.11
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	257.34	240.43	212.45
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	54.01	54.01	52.91
柴油客車 Diesel Railcar	156.00	154.00	135.55

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛)		修 理 (輛)	
Workable (Car)		Repair (Car)	
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section
253.53	75.46	54.72	14.68
262.89	94.96	71.70	21.81
276.80	52.90	53.10	12.60
297.10	98.30	63.70	15.20
291.90	111.72	80.11	20.79
373.17	163.98	86.57	21.49
388.87	159.51	91.30	24.21
382.46	155.50	93.29	25.95
381.05	150.09	93.17	29.83
389.50	151.94	88.77	28.77
425.25	131.73	101.10	32.10
438.92	84.16	129.23	37.51
444.36	79.56	123.05	36.96
452.97	74.18	114.76	35.87
477.14	90.47	71.51	38.01
480.66	106.19	65.38	33.46
506.98	122.88	81.39	36.29
515.67	131.92	85.95	36.21
518.72	132.62	90.77	37.45
523.24	111.33	82.73	34.54
51.60	28.55	9.17	4.56
49.51	8.07	6.41	3.74
47.40	34.41	17.75	3.95
6.53	7.58	1.88	0.37
197.43	15.02	27.97	15.40
51.14	1.78	1.09	0.84
119.63	15.92	18.45	5.68

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修	待 修	其 他
	In Workshop	Waited Inspection	Others
民 國 65 年 1976	33.60	2.83	3.61
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 93 年 2004	54.70	6.74	5.66
民 國 94 年 2005	54.76	8.73	3.85
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 96 年 2007	50.34	5.07	4.58
民 國 97 年 2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年 2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年 2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年 2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年 2014	33.05	8.44	3.61
民 國 104 年 2015	37.71	8.85	3.19
民 國 105 年 2016	38.63	11.92	2.78
民 國 106 年 2017	32.37	12.80	3.02
電力機車 Electric Locomotive	4.36	0.17	0.08
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	2.34	0.25	0.09
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	13.46	0.25	0.09
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	0.34	0.17	1.00
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	3.19	8.87	0.52
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	0.16	0.08	0.01
柴油客車 Diesel Railcar	8.52	3.02	1.24

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Dialy Average (Km) (4)	日 車 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Per Day Per Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70		293.04	443.51	85.74
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
12.56	205,774.38	321.69	529.16	85.73
10.97	207,350.44	328.47	542.15	85.22
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.43	205,714.59	326.42	528.15	85.91
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
2.50	264,051.37	355.81	509.04	87.77
18.92	253,618.18	353.57	484.71	88.47
-	16,835.84	188.47	326.28	89.72
-	37,933.44	592.71	766.18	89.97
-	8,074.86	81.11	170.36	82.17
-	593.73	37.13	90.92	88.24
16.92	102,199.53	425.07	517.65	88.36
-	31,959.01	591.72	624.93	97.96
2.00	56,021.78	363.78	468.29	88.02

表34 機車修理情形

中華民國 106 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		總 計 Grand Total
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	10,774
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	9,715
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	10,270
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	904
	電聯車 Electric Multiple Unit	38,290
	柴油客車 Diesel Railcar	39,580
七堵機務段 Qidu	電力機車 Electric Locomotive	3,313
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	4,574
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	3
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	303
	電聯車 Electric Multiple Unit	489
	柴油客車 Diesel Railcar	2,245
臺北機務段 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	1
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	13
	電聯車 Electric Multiple Unit	4,726
新竹機務段 Hsinchu	電力機車 Electric Locomotive	2
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	2
	電聯車 Electric Multiple Unit	11,163
	柴油客車 Diesel Railcar	1,002

Table 34 Repairment of Locomotives

2017		Repaired	Cars (Car)
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled		
		9,439	1,335
		8,336	1,379
		9,606	664
		779	125
		33,954	4,336
		37,640	1,940
		3,237	76
		4,425	149
		3	-
		299	4
		435	54
		2,234	11
		1	-
		12	1
		4,399	327
		-	2
		-	2
		9,984	1,179
		995	7

表34 機車修理情形 (續)

中華民國 106 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		總 計 Grand Total
彰化機務段 Changhua	電力機車 Electric Locomotive	1,797
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	12
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	1,581
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	47
	電聯車 Electric Multiple Unit	4,707
	柴油客車 Diesel Railcar	2,661
嘉義機務段 Chiayi	電聯車 Electric Multiple Unit	8,530
高雄機務段 Kaohsiung	電力機車 Electric Locomotive	4,415
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	5,129
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	584
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	554
	電聯車 Electric Multiple Unit	2,145
	柴油客車 Diesel Railcar	2,710
花蓮機務段 Hualien	電力機車 Electric Locomotive	1,246
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	8,087
	電聯車 Electric Multiple Unit	6,530
	柴油客車 Diesel Railcar	30,962

Table 34 Repairment of Locomotives (Cont.)

2017	
Repaired Cars (Car)	
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled Inspection
1,648	149
12	-
1,426	155
38	9
3,862	845
1,508	1,153
7,923	607
3,307	1,108
3,899	1,230
465	119
442	112
1,536	609
2,560	150
1,246	-
7,700	387
5,815	715
30,343	619

表35 客貨車修理情形

中華民國 106 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)	
Item		總	計
		Grand Total	
總 計 Grand Total	{	電 源 車	Power Supply Car 642
		客 車	Passenger Car 33,660
		貨 車	Freight Car 15,713
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	{	客 車	Passenger Car 13,195
		貨 車	Freight Car 38
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	{	客 車	Passenger Car 34
		貨 車	Freight Car 2,685
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	{	電 源 車	Power Supply Car 586
		客 車	Passenger Car 16,523
		貨 車	Freight Car 58
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	{	貨 車	Freight Car 9,230
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	{	貨 車	Freight Car 1,812
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	{	電 源 車	Power Supply Car 56
		客 車	Passenger Car 3,908
		貨 車	Freight Car 1,890

註：97年1月起檢修包括保養、局修A及局修B。

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

2017			
Repaired		Cars (Car)	
検	修	臨	修
Inspection		Nonscheduled	Inspection
	215		427
	7,116		26,544
	15,560		153
	3,552		9,643
	37		1
	34		-
	2,558		127
	198		388
	2,711		13,812
	42		16
	9,230		-
	1,806		6
	17		39
	819		3,089
	1,887		3

表36 各機廠車輛修造情況

中華民國 106 年

項 目 別 Item	出 廠 輛 數 (輛)						Cars - Output (Car)	
	總 計	三級 檢修 (A)	三級 檢修 (B)	四級 檢修 (A)	四級 檢修 (B)	臨修	其他	
	Grand Total	3th Class (A) Inspe- ction	3th Class (B) Inspe- ction	4th Class (A) Inspe- ction	4th Class (B) Inspe- ction	Nonsch- eduled Inspe- ction	Others	
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	43	18	-	5	3	17	-
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	25	12	-	7	-	6	-
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	79	44	3	2	5	25	-
	電聯車 Electric Multiple Unit	497	381	-	20	12	84	-
	柴油客車 Diesel Railcar	237	65	-	67	-	105	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	201	139	-	-	-	62	-
	電源車 Power Supply Car	30	10	-	-	-	20	-
	客車 Passenger Car	158	90	-	-	-	68	-
	貨車 Freight Car	750	546	-	-	-	204	-
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16	6	-	-	-	10	-
臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	43	18	-	5	3	17	-
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	79	44	3	2	5	25	-
	電聯車 Electric Multiple Unit	497	381	-	20	12	84	-
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	25	12	-	7	-	6	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	158	90	-	-	-	68	-
	貨車 Freight Car	750	546	-	-	-	204	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	201	139	-	-	-	62	-
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	237	65	-	67	-	105	-
	電源車 Power Supply Car	30	10	-	-	-	20	-
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16	6	-	-	-	10	-
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。

**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock
in Each Workshop**

2017

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)						
總 計 Grand Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsche- duled Inspe- ction	其他 Others
99,350	58,150	-	18,341	14,478	8,381	-
70,811	40,917	-	26,350	-	3,544	-
154,683	71,460	9,965	10,164	41,542	21,552	-
407,973	341,315	-	27,859	24,554	14,245	-
137,928	36,000	-	94,648	-	7,280	-
167,430	160,598	-	-	-	6,832	-
16,436	14,280	-	-	-	2,156	-
112,012	105,868	-	-	-	6,144	-
106,556	99,514	-	-	-	7,042	-
10,648	5,936	-	-	-	4,712	-
99,350	58,150	-	18,341	14,478	8,381	-
154,683	71,460	9,965	10,164	41,542	21,552	-
407,973	341,315	-	27,859	24,554	14,245	-
70,811	40,917	-	26,350	-	3,544	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
112,012	105,868	-	-	-	6,144	-
106,556	99,514	-	-	-	7,042	-
167,430	160,598	-	-	-	6,832	-
137,928	36,000	-	94,648	-	7,280	-
16,436	14,280	-	-	-	2,156	-
10,648	5,936	-	-	-	4,712	-
-	-	-	-	-	-	-

電

務

Electrical Engineering

表37 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100	16
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 89 年底 End of 2000	13	10,226	20
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 91 年底 End of 2002	13	12,960	19
民國 92 年底 End of 2003	13	12,450	17
民國 93 年底 End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底 End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底 End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底 End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底 End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底 End of 2015	12	18,050	18
民國 105 年底 End of 2016	12	18,050	18
民國 106 年底 End of 2017	12	18,050	18

Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit With Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
391	9,677	1,125	345	1,230
342	6,151	1,054	314	1,436
330	5,910	875	213	1,436
375	6,823	988	234	1,244
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310
749	7,160	194	2	1,310
752	7,332	189	2	1,315

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year		無 線 電 Radio				電報傳真機	
		車站基地台	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax Machine	
		Base Station	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile		
		部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-	
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-	
民國 70 年底	End of 1981	40	-	246	166	18	
民國 75 年底	End of 1986	54	-	279	187	29	
民國 80 年底	End of 1991	160	-	149	338	104	
民國 85 年底	End of 1996	297	-	1,604	638	328	
民國 89 年底	End of 2000	260	-	3,894	1,350	306	
民國 90 年底	End of 2001	260	-	3,843	1,037	351	
民國 91 年底	End of 2002	260	-	3,808	1,001	317	
民國 92 年底	End of 2003	205	-	3,808	1,001	273	
民國 93 年底	End of 2004	209	-	3,808	1,001	277	
民國 94 年底	End of 2005	211	-	3,821	1,001	227	
民國 95 年底	End of 2006	209	-	4,044	1,001	205	
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163	
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126	
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126	
民國 99 年底	End of 2010	-	156	5,398	1,130	84	
民國 100 年底	End of 2011	-	156	5,415	1,122	84	
民國 101 年底	End of 2012	-	155	5,401	1,099	119	
民國 102 年底	End of 2013	-	155	5,401	1,099	118	
民國 103 年底	End of 2014	-	152	5,214	1,099	112	
民國 104 年底	End of 2015	-	152	4,942	1,099	112	
民國 105 年底	End of 2016	-	144	6,211	1,480	84	
民國 106 年底	End of 2017	-	144	6,207	1,480	84	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
4,951	58	-	-
-	-	-	-
4,939	59	12	38
4,939	56	30	83
6,852	65	54	77
12,462	59	54	77
-	-	-	-
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
-	-	-	-
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
22,710	135	57	92
21,390	102	56	95
-	-	-	-
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	103	55	87
-	-	-	-
20,694	101	53	87

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 89 年底	End of 2000	213,053	877,861	373,141	620,210
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 91 年底	End of 2002	85,169	972,136	329,913	1,769,860
民國 92 年底	End of 2003	404,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 93 年底	End of 2004	407,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 94 年底	End of 2005	394,106	1,150,382	353,498	2,524,651
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907
民國 105 年底	End of 2016	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 106 年底	End of 2017	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
21	140	59	17	37	37
21	136	63	20	38	38
11	153	48	17	34	34
16	132	62	25	36	36
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19
18	276	76	77	18	18
18	281	71	77	18	18

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment	
	站 Station	公 里 Km	處 Place	處 Place	
	民國 60 年 底	End of 1971	-	330.0	-
民國 65 年 底	End of 1976	-	330.0	-	-
民國 70 年 底	End of 1981	101	466.1	-	-
民國 75 年 底	End of 1986	99	441.6	1	-
民國 80 年 底	End of 1991	114	515.2	3	-
民國 85 年 底	End of 1996	110	507.7	1	-
民國 89 年 底	End of 2000	110	507.7	1	-
民國 90 年 底	End of 2001	122	601.4	1	-
民國 91 年 底	End of 2002	135	661.5	2	-
民國 92 年 底	End of 2003	156	903.0	2	-
民國 93 年 底	End of 2004	149	980.8	8	-
民國 94 年 底	End of 2005	151	980.8	2	-
民國 95 年 底	End of 2006	147	977.0	3	-
民國 96 年 底	End of 2007	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底	End of 2008	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底	End of 2009	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底	End of 2010	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底	End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底	End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底	End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底	End of 2014	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底	End of 2015	161	1,026.6	8	6,584
民國 105 年 底	End of 2016	162	1,026.6	8	6,657
民國 106 年 底	End of 2017	161	1,026.6	8	6,797

Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備	閉塞裝置 Block System					
	Auto Train Warning / Auto Train Stop	單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0		
-	-	-	28.4	-	177.0		
-	-	109	80.5	26	87.2		
-	2,241	71	196.3	93	418.8		
-	3,359	91	279.3	98	417.8		
-	3,856	82	376.2	102	435.8		
-	3,585	82	370.4	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	103	482.7		
-	3,857	56	370.4	103	481.7		
-	3,858	53	352.4	103	481.7		
-	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9		
5,912	-	49	321.5	104	659.2		
5,972	-	48	314.7	105	659.3		
5,972	-	47	311.9	106	662.1		
6,244	-	48	314.7	105	664.3		
6,281	-	48	314.7	111	675.4		
6,636	-	53	345.2	105	677.8		
6,973	-	48	327.2	111	694.4		
7,009	-	48	330.4	111	694.7		
7,069	-	45	320.3	115	704.8		
7,107	-	45	320.3	116	704.8		
7,141	-	42	320.3	121	704.8		

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年底 End of 1996	166	2	-
民國 89 年底 End of 2000	155	2	2
民國 90 年底 End of 2001	131	2	26
民國 91 年底 End of 2002	126	2	29
民國 92 年底 End of 2003	102	1	54
民國 93 年底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年底 End of 2015	94	-	71
民國 105 年底 End of 2016	91	-	75
民國 106 年底 End of 2017	91	-	77

註：60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment					
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate		自動警報機 Automatic Crossing Alarm		手動警報機 Mannal Crossing Alarm	
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place
-	-
-	-
1	1	402	183	7			
1	1	584	631	132			
-	-	557	492	161			
2	2	573	693	97			
2	2	587	671	86			
2	2	569	650	79			
-	-	567	648	79			
-	-	564	643	79			
1	1	541	541	93			
2	2	541	541	93			
2	2	544	544	83			
2	2	527	530	78			
3	3	530	533	71			
3	3	517	509	71			
3	3	524	523	70			
3	3	524	523	70			
3	3	494	528	36			
4	4	439	445	30			
4	4	436	438	17			
5	5	433	435	18			
5	5	416	418	16			
4	4	411	413	15			

表39 電力設備

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿	鐵 桿	跨二軌 臂 型	跨三軌 臂 型	跨 三 至 五軌門型
		P.S.C. Pole	Steel Mast	Two Track Cantilever Bridge	Three Track Cantilever Bridge	Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 90 年底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 92 年底	End of 2003	25,275	4,135	738	40	1,978
民國 93 年底	End of 2004	28,035	4,960	1,066	45	2,351
民國 94 年底	End of 2005	26,769	6,301	1,469	38	2,200
民國 95 年底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 96 年底	End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民國 97 年底	End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年底	End of 2015	26,694	11,479	1,678	68	2,391
民國 105 年底	End of 2016	26,690	11,710	1,682	68	2,390
民國 106 年底	End of 2017	26,688	11,733	1,697	68	2,390

Table 39 Electric Power Facilities

Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型 Six Track 座 Set	跨八軌 門 型 Eight Track 座 Set	跨五軌中 點錨門型 Five Track M. P. A. 座 Set	跨八軌中 點錨門型 Eight Track M. P. A. 座 Set		主吊線 Messenger Wire 公里 Km	接觸線 Contact Wire 公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
370	150	107	36	43,165	1,775	2,009
472	276	127	65	48,603	2,006	2,257
472	332	114	65	52,266	2,167	2,199
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
515	320	126	63	58,487	2,471	2,474
516	321	126	64	59,022	2,474	2,476
516	322	126	64	59,040	2,475	2,477

表39 電力設備 (續)

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		回流線	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Return Conductor	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年底	End of 1981	208	1,517	220	206	554
民國 75 年底	End of 1986	231	1,527	204	205	557
民國 80 年底	End of 1991	219	1,535	199	180	656
民國 85 年底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 90 年底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 92 年底	End of 2003	-	2,118	270	231	804
民國 93 年底	End of 2004	-	2,390	383	256	931
民國 94 年底	End of 2005	-	2,624	382	243	861
民國 95 年底	End of 2006	-	2,485	382	243	861
民國 96 年底	End of 2007	-	2,485	382	229	871
民國 97 年底	End of 2008	-	2,486	382	232	871
民國 98 年底	End of 2009	-	2,484	382	241	863
民國 99 年底	End of 2010	-	2,489	385	252	829
民國 100 年底	End of 2011	-	2,554	387	253	841
民國 101 年底	End of 2012	-	2,570	397	245	847
民國 102 年底	End of 2013	-	2,552	397	256	853
民國 103 年底	End of 2014	-	2,846	377	268	914
民國 104 年底	End of 2015	-	2,846	377	272	949
民國 105 年底	End of 2016	-	2,846	447	258	949
民國 106 年底	End of 2017	-	2,885	447	255	950

Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double - Tr Substation	三變壓器站 Triple - Tr Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
143	11	6	2	158	1	43
142	11	6	2	158	1	32
160	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	14	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
179	19	5	1	13	1	53
179	19	5	1	13	1	53
181	19	5	1	13	1	45

財

務

Finance

表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民 國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民 國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民 國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民 國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民 國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民 國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民 國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民 國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民 國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民 國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民 國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民 國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民 國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-class	二 等 品 2nd-class
民 國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民 國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民 國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民 國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民 國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民 國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民 國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民 國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民 國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民 國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民 國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民 國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民 國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。

Table 40 Tariff

Passenger Traffic			(NT\$ Per Passenger-Km)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.2660	0.1900	
0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.3100	0.2200	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5800	0.5400	
0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.6100	0.5700	
1.0000	1.0000	0.7900	-	-	0.6100	
1.0000	-	0.7900	-	-	0.6000	
1.1100	-	0.8500	-	-	0.6600	
1.1000	-	0.8400	-	-	0.6500	
1.1700	-	-	-	-	0.9100	
1.2700	-	-	-	-	0.9800	
1.4600	-	-	-	-	1.0600	

Freight Traffic			(NT\$ Per Ton-Km)	
三等品 3rd-class	四等品 4th-class	五等品 5th-class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

2.79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

3.81年1月1日起停辦零擔業務。

表41 運輸價格指數

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	總 指 數		客 運	
		General Index			
		環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	85.02	-	84.86	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	117.62	100.00	117.84
民國 97 年	2008	100.00	-	100.00	-
民國 98 年	2009	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年	2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年	2017	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	貨 運			
				一 等 品	
		環 比 Link Index 上次=100		1st-class	環 比 Link Index 上次=100
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	90.58	-	90.32	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	110.40	100.00	110.72
民國 97 年	2008	100.00	-	100.00	-
民國 98 年	2009	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 105 年	2016	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 106 年	2017	100.00	100.00	100.00	100.00

表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 及	整 年	日 期 別	臺鐵運輸價格總指數		客運類價格指數	
			General Index		Index of Passenger Traffic	
			(1)	環 比	(2)	環 比
				Link Index 上次=100		Link Index 上次=100
Date of Rate Adjustment & Year						
	民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24, 1990	85.02	-	84.86	-
	民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16, 1995	100.00	117.62	100.00	117.84
	民國 97 年	2008	100.00	-	100.00	-
	民國 98 年	2009	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 105 年	2016	100.00	100.00	100.00	100.00
	民國 106 年	2017	100.00	100.00	100.00	100.00

調 及	整 年	日 期 別	臺鐵運輸價格總指數占	
			General Index vs.	
			臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數
			(百分比) Index of WPTA (%) (1)/(4)×100	(百分比) Index of CPTA (%) (1)/(5)×100
Date of Rate Adjustment & Year				
	民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24, 1990	95.65	127.26
	民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16, 1995	103.71	124.29
	民國 97 年	2008	85.15	106.68
	民國 98 年	2009	93.29	107.62
	民國 99 年	2010	88.46	106.59
	民國 100 年	2011	84.80	105.10
	民國 101 年	2012	85.80	103.10
	民國 102 年	2013	87.94	102.29
	民國 103 年	2014	88.43	101.08
	民國 104 年	2015	97.02	101.39
	民國 105 年	2016	100.00	100.00
	民國 106 年	2017	99.11	99.38

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處107年1月物價統計月報。

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2016=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.58	-	88.89	-	66.81	-
100.00	110.40	96.42	108.47	80.46	120.43
100.00	-	117.44	-	93.74	-
100.00	100.00	107.19	91.27	92.92	99.13
100.00	100.00	113.04	105.46	93.82	100.97
100.00	100.00	117.92	104.32	95.15	101.42
100.00	100.00	116.55	98.84	96.99	101.93
100.00	100.00	113.72	97.57	97.76	100.79
100.00	100.00	113.08	99.44	98.93	101.20
100.00	100.00	103.07	91.15	98.63	99.70
100.00	100.00	100.00	97.02	100.00	101.39
100.00	100.00	100.90	100.90	100.62	100.62

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (3)/(5)×100
95.47	127.02	101.90	135.58
103.71	124.29	103.71	124.29
85.15	106.68	85.15	106.68
93.29	107.62	93.29	107.62
88.46	106.59	88.46	106.59
84.80	105.10	84.80	105.10
85.80	103.10	85.80	103.10
87.94	102.29	87.94	102.29
88.43	101.08	88.43	101.08
97.02	101.39	97.02	101.39
100.00	100.00	100.00	100.00
99.11	99.38	99.11	99.38

表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國105年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981					20.00
	50 公里以內 Less Than 50Kms	7.60	7.60	7.60	
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	150 公里以內 Less Than 150Kms	14.00	14.00	14.00	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	19.50	19.50	19.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	22.40	22.40	22.40	
	500 公里以內 Less Than 500Kms	24.30	24.30	24.30	
	501 公里以上 Over 501Kms	25.90	25.90	25.90	
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984					22.00
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	21.50	21.50	21.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	24.70	24.70	24.70	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	25.90	25.90	25.90	
	601 公里以上 Over 601Kms	28.50	28.50	28.50	
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988					24.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	20.00	20.00	20.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	27.00	27.00	27.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	32.00	32.00	32.00	
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990					28.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	23.00	23.00	23.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	32.00	32.00	32.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	38.00	38.00	38.00	
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 3 月 1 日 Mar. 1, 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處107年1月物價統計月報。

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2016=100

旅客包裹運價			平均運價及指數			臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index		Index of Wholesale Prices In Taiwan Area	Freight Index vs. Index of WPTA (%)
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指 數 Index (1)		
						(2)	(1) vs. (2)
			20.00	0.00826	25.27	98.61	25.63
7.60	7.60	7.60					
11.20	11.20	11.20					
14.00	14.00	14.00					
16.40	16.40	16.40					
19.50	19.50	19.50					
22.40	22.40	22.40					
24.30	24.30	24.30					
25.90	25.90	25.90					
			22.00	0.00885	27.07	98.54	27.48
11.20	11.20	11.20					
16.40	16.40	16.40					
21.50	21.50	21.50					
24.70	24.70	24.70					
25.90	25.90	25.90					
28.50	28.50	28.50					
			24.00	0.01236	37.81	89.08	42.45
20.00	20.00	20.00					
27.00	27.00	27.00					
32.00	32.00	32.00					
			28.00	0.01430	43.75	88.89	49.22
23.00	23.00	23.00					
32.00	32.00	32.00					
38.00	38.00	38.00					
			34.00	0.01673	51.18	96.42	53.08
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03582	109.57	99.57	110.04
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國105年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 100 年 2011					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 101 年 2012					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 102 年 2013					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 103 年 2014					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 104 年 2015					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	62.95	71.31	79.67	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	72.95	81.31	89.67	
	601 公里以上 Over 601Kms	82.46	90.82	99.18	
民國 106 年 2017					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處107年1月物價統計月報。

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及取消起碼運價。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with
Commodities Price Index—by Year

Base Period:2016=100

旅客包裹運價				平均運價及指數		臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index			
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指數 Index (1)	Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
			34.00	0.01673	51.18	117.92	43.40
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	116.55	43.91
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	113.72	45.01
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	113.08	45.26
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	51.18	103.07	49.66
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03269	100.00	100.00	100.00
33.69	37.87	42.05					
39.51	43.69	47.87					
44.84	49.02	53.20					
			-	0.03582	109.57	100.90	108.59
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

表45 營業收支

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	收 入		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 收 入 合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 89 年度 2000	43,016,802,000.00	35,684,467,230.29	31,792,003,316.03
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 91 年度 2002	27,694,744,000.00	23,101,413,612.66	19,823,039,117.46
民國 92 年度 2003	26,227,148,000.00	19,859,386,575.52	18,385,267,474.47
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,347,436,512.47	24,907,970,721.09
民國 105 年度 2016	26,314,088,000.00	26,882,752,468.93	25,228,123,202.76
民國 106 年度 2017	26,817,484,000.00	27,386,377,063.14	26,026,684,037.38
百 分 比 (%)		100.00	95.04

註：1.106年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客運	貨運	其他	Non-operating Revenues
Passenger Traffic	Freight Traffic	Others	
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
25,445,598,565.00	2,147,187,570.00	4,199,217,181.03	3,892,463,914.26
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,708,938,787.00	1,099,129,958.00	3,014,970,372.46	3,278,374,495.20
14,232,535,096.00	1,007,698,101.00	3,145,034,277.47	1,474,119,101.05
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,892,044,174.09	1,439,465,791.38
18,126,453,465.00	668,098,860.00	6,433,570,877.76	1,654,629,266.17
18,132,149,228.00	624,926,689.00	7,269,608,120.38	1,359,693,025.76
66.21	2.28	26.54	4.96

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 89 年度 2000	54,877,185,000.00	49,850,519,544.32	39,853,711,611.42
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 91 年度 2002	39,505,658,000.00	32,563,521,963.54	23,835,187,808.18
民國 92 年度 2003	36,992,795,000.00	29,714,888,611.94	22,470,622,509.48
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	29,096,414,568.94	24,477,465,716.08
民國 105 年度 2016	31,080,450,000.00	27,810,063,509.15	24,169,677,092.22
民國 106 年度 2017	30,219,624,000.00	28,925,132,303.95	24,799,972,096.99
百 分 比 (%)		100.00	85.74

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses						
Settlement						
業 成 本			Operating Cost			
勞 務 成 本				Service Cost		
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費	電 務 維 持 費	機 務 維 持 費	行 車 費 用	
Sub-total	Station Expenses	Civil Engineering Maintenance Expenses	Electric Maintenance Expenses	Mechanical Maintenance Expenses	Running Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14	
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62	
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51	
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76	
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50	
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06	
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03	
36,057,206,345.43	7,562,428,372.35	5,819,325,283.95	2,734,578,759.08	11,710,026,555.07	8,230,847,374.98	
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32	
21,950,369,008.56	4,363,816,113.47	3,589,948,343.03	1,873,447,515.12	7,177,392,581.08	4,945,764,455.86	
20,893,547,354.08	4,118,574,986.13	3,304,086,583.64	1,758,074,447.48	6,890,701,697.15	4,822,109,639.68	
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49	
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06	
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63	
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81	
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63	
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74	
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05	
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20	
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28	
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22	
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54	
23,207,453,296.74	4,654,433,635.20	3,071,943,047.20	2,600,294,035.88	7,168,109,404.66	5,712,673,173.80	
22,815,664,088.42	4,627,756,551.70	3,120,659,111.47	2,492,568,258.13	7,237,652,431.83	5,337,027,735.29	
23,296,697,413.91	4,753,437,948.00	3,383,961,372.94	2,343,718,806.72	7,485,356,903.82	5,330,222,382.43	
80.54	16.43	11.70	8.10	25.88	18.43	

表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	其他營業成本 Other Operating Cost	營 業 費 用		
		合 計 Total	業 務 費 用 Business Expenses	管 理 費 用 General and Administrative Expenses
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 89 年度 2000	3,796,505,265.99	2,344,971,902.62	1,008,890,809.31	1,242,379,123.25
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 91 年度 2002	1,884,818,799.62	1,635,377,535.71	1,044,972,186.23	546,835,584.48
民國 92 年度 2003	1,577,075,155.40	1,091,674,502.58	539,922,201.66	505,597,809.96
民國 93 年度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,270,012,419.34	1,167,177,246.30	504,995,948.60	608,208,939.70
民國 105 年度 2016	1,354,013,003.80	1,227,831,288.00	592,300,674.90	575,283,836.10
民國 106 年度 2017	1,503,274,683.08	1,282,997,476.78	599,119,946.98	622,242,680.80
百 分 比 (%)	5.20	4.44	2.07	2.15

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	181,662,947.99		330,235,957.96
-	230,183,396.72	478,645,861.75		378,831,105.67
-	318,194,709.78	1,060,342,423.00		737,276,166.18
37,031,381.11	2,851,222,686.73	-788,785,000.00		-621,991,561.38
34,036,847.83	1,232,302,464.97	-891,065,000.00		-869,812,407.99
47,409,832.37	1,323,393,635.97	-3,087,492,000.00		-5,287,928,640.14
48,895,148.00	3,225,887,224.38	-3,231,120,000.00		-6,640,336,531.32
93,701,970.06	7,651,836,030.28	-11,860,383,000.00		-14,166,052,314.03
56,428,134.90	5,840,448,683.70	-10,513,619,000.00		-12,644,290,279.17
43,569,765.00	7,092,956,619.65	-11,810,914,000.00		-9,462,108,350.88
46,154,490.96	6,152,591,599.88	-10,765,647,000.00		-9,855,502,036.42
49,662,353.93	4,058,133,201.25	-10,421,917,000.00		-7,897,798,271.78
48,971,212.00	7,178,464,197.62	-9,700,000,000.00		-10,304,814,787.69
58,792,863.00	5,824,330,056.04	-8,900,000,000.00		-10,141,609,393.96
50,339,472.00	10,677,002,061.97	-11,000,000,000.00		-14,892,462,128.48
53,359,121.00	7,471,681,177.82	-10,900,000,000.00		-11,598,368,990.08
52,482,072.00	6,254,588,772.99	-10,564,600,000.00		-11,510,761,458.30
53,825,381.00	5,391,214,436.10	-9,896,709,000.00		-10,204,873,505.77
61,234,340.00	5,652,950,431.50	-9,737,398,000.00		-10,232,434,617.34
56,655,181.00	6,058,794,735.71	-9,704,313,000.00		-9,808,827,579.12
54,442,916.00	3,277,033,767.05	-6,373,002,000.00		-4,179,766,803.54
56,660,788.00	3,548,972,985.47	-6,210,452,000.00		-3,565,720,943.31
53,972,358.00	3,451,771,606.56	-5,032,687,000.00		-2,748,978,056.47
60,246,777.00	2,412,555,128.93	-4,766,362,000.00		-927,311,040.22
61,634,849.00	2,842,162,730.18	-3,402,140,000.00		-1,538,755,240.81
0.21	9.83			

表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	資 產		
	總 計 Grand Total	流 動 資 產 Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款 Funds、Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	10,108,013,849.94	8,172,560,757.55
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	17,849,578,225.76	8,000,561,040.00
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	13,475,848,719.42	8,000,561,040.00
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	20,083,575,725.88	4,653,907,050.00
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	21,573,354,095.84	4,134,586,950.00
民國 106 年度底 End of 2017	799,648,011,732.66	20,461,282,727.73	3,986,780,460.00
百 分 比 (%)	100.00	2.56	0.50

註：1.106年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
604,209,200,594.45	-	3,469,004.00	36,406,555,288.89
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
606,419,789,604.10	-	11,941,985.00	37,159,813,394.94
598,499,271,987.90	-	14,489,033.00	102,705,452,586.83
621,620,366,479.44	-	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
750,571,261,212.55	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
757,138,585,172.38	5,103,296,640.00	19,511,610.00	613,422,248.90
769,242,139,927.03	5,103,296,640.00	13,663,591.00	840,848,386.90
96.20	0.64	0.00	0.11

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表46 資產負債表（續）

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計 Grand Total	負 債	
		合 計 Total	流 動 負 債 Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	90,526,933,623.97	75,490,702,927.36
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	119,818,462,879.13	96,943,428,462.39
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	177,307,667,099.40	89,791,761,400.15
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	387,231,656,183.82	133,758,251,688.30
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	387,475,707,286.53	135,386,758,228.60
民國 106 年度底 End of 2017	799,648,011,732.66	397,281,272,715.28	137,542,080,108.25
百 分 比 (%)	100.00	49.68	17.20

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	5,735,641,082.06	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	8,679,369,149.09	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	11,471,038,512.74	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	19,317,864,594.09	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	62,903,693,819.39	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	72,800,833,267.11	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	99,801,092,049.83	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
14,050,325,546.40	985,905,150.21	568,372,865,870.86	55,274,459,059.50	513,098,406,811.36
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	565,831,241,172.75	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
13,074,321,595.40	9,800,712,821.34	549,623,221,370.67	60,445,859,489.50	489,177,361,881.17
78,213,600,901.40	9,302,304,797.85	545,387,956,267.75	65,999,303,623.50	479,388,652,644.25
74,401,072,898.00	8,518,156,373.53	547,352,282,808.17	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
70,297,243,684.00	92,855,494,769.13	463,285,451,531.08	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	455,004,274,758.92	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	448,755,853,005.94	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	440,366,392,148.76	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	432,025,648,249.26	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	421,136,202,732.79	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	421,376,105,631.35	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	433,902,980,863.73	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	393,303,568,297.69	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	402,996,605,367.08	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
82,448,886,288.00	171,024,518,207.52	393,826,916,696.51	155,704,092,170.50	238,122,824,526.01
74,934,955,399.00	177,153,993,658.93	401,107,049,430.59	162,493,051,099.50	238,613,998,331.09
71,508,465,655.00	188,230,726,952.03	402,366,739,017.38	165,217,601,099.50	237,149,137,917.88
8.94	23.54	50.32	20.66	29.66

人

事

Personnel

表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別		總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處
End of Year		Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department
民國 40 年底	End of 1951	20,528	7,058	2,913	6,134	-	424
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 98 年底	End of 2009	13,473	4,567	1,968	4,718	1,021	137
男	Male	11,998	4,023	1,864	4,562	953	81
女	Female	1,475	544	104	156	68	56
民國 99 年底	End of 2010	13,603	4,586	2,052	4,674	1,095	142
男	Male	12,008	3,949	1,928	4,516	1,016	87
女	Female	1,595	637	124	158	79	55
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
男	Male	12,050	3,902	1,915	4,599	1,040	85
女	Female	1,744	743	129	175	83	59
民國 101 年底	End of 2012	13,860	4,637	2,097	4,743	1,127	139
男	Male	12,018	3,829	1,956	4,558	1,040	82
女	Female	1,842	808	141	185	87	57
民國 102 年底	End of 2013	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
男	Male	11,960	3,794	1,894	4,498	1,016	80
女	Female	1,956	879	148	195	87	61
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
男	Male	11,747	3,706	1,838	4,460	979	78
女	Female	2,054	937	148	207	88	62
民國 104 年底	End of 2015	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
男	Male	11,407	3,613	1,761	4,348	928	75
女	Female	2,150	1,006	155	214	96	65
民國 105 年底	End of 2016	13,510	4,718	1,910	4,456	1,007	136
男	Male	11,202	3,606	1,755	4,216	908	69
女	Female	2,308	1,112	155	240	99	67
民國 106 年底	End of 2017	13,851	4,733	1,984	4,742	988	139
男	Male	11,430	3,543	1,820	4,475	887	70
女	Female	2,421	1,190	164	267	101	69

註：1.表內不含依工程管理費用要點以定期契約進用臨時人員。

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全 衛生室	員工 訓練中心	貨運 服務總所	餐旅 服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
748	-	65	347	73	-	-	30	1,385	-	1,351
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
143	89	37	83	38	16	8	18	205	425	-
53	49	26	14	14	10	5	12	118	214	-
90	40	11	69	24	6	3	6	87	211	-
133	92	37	83	38	22	8	17	194	430	-
48	53	24	15	12	11	5	11	114	219	-
85	39	13	68	26	11	3	6	80	211	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
52	53	26	13	10	13	5	12	111	214	-
84	45	11	69	29	12	3	7	86	209	-
134	98	31	79	39	27	8	18	198	428	57
52	49	21	13	13	16	5	13	109	208	54
82	49	10	66	26	11	3	5	89	220	3
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
52	54	24	14	17	16	5	15	99	206	176
84	46	10	63	27	15	3	3	98	221	16
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
50	64	27	15	16	18	5	16	92	197	186
80	42	13	66	28	18	4	3	98	241	19
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
45	64	27	19	14	18	5	18	87	186	199
80	44	11	58	29	16	4	4	97	250	21
125	109	37	82	37	36	8	21	178	438	212
41	61	24	20	12	18	4	17	69	191	191
84	48	13	62	25	18	4	4	109	247	21
126	108	38	81	38	35	8	20	173	410	228
45	59	25	19	9	15	5	14	59	180	205
81	49	13	62	29	20	3	6	114	230	23

2.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年以後係阿里山森林鐵路管理處員工人數。

表48 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國105年=100

年 別 Year	員 工 人 數 Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume Per Employees					
		人 噸 公 里 Passenger-ton-km		車 輛 公 里 Car - km		車 輛 噸 公 里 Car-ton-km	
		實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數
		Actual	Index	Actual	Index	Actual	Index
民國 40 年 1951	19,143	153,017	16.83	8,987	27.81	264,826	18.59
民國 45 年 1956	20,829	205,905	22.65	11,898	36.82	349,539	24.54
民國 50 年 1961	20,195	275,940	30.35	14,263	44.13	433,390	30.42
民國 55 年 1966	20,207	332,324	36.55	14,990	46.38	498,421	34.99
民國 60 年 1971	21,762	421,149	46.32	19,270	59.63	616,775	43.30
民國 65 年 1976	22,275	498,844	54.87	19,989	61.85	690,307	48.46
民國 70 年 1981	22,093	467,998	51.48	21,272	65.82	755,048	53.00
民國 75 年 1986	20,410	517,921	56.97	22,294	68.98	810,823	56.92
民國 80 年 1991	18,961	554,573	61.00	22,189	68.66	853,589	59.92
民國 85 年 1996	16,232	647,406	71.21	23,098	71.47	935,683	65.69
民國 89 年 2000	15,690	747,446	82.21	24,242	75.01	1,033,575	72.56
民國 90 年 2001	15,028	733,399	80.67	24,529	75.90	1,054,147	74.00
民國 91 年 2002	14,219	744,406	81.88	26,729	82.71	1,134,403	79.64
民國 92 年 2003	13,452	711,561	78.26	27,739	85.83	1,194,351	83.84
民國 93 年 2004	13,157	779,587	85.75	28,517	88.24	1,221,802	85.77
民國 94 年 2005	13,123	798,085	87.78	28,205	87.27	1,240,438	87.08
民國 95 年 2006	12,715	812,139	89.33	29,490	91.25	1,320,644	92.71
民國 96 年 2007	12,600	779,296	85.71	29,050	89.89	1,269,248	89.10
民國 97 年 2008	12,879	748,744	82.35	29,544	91.42	1,303,745	91.52
民國 98 年 2009	12,843	712,974	78.42	28,773	89.03	1,279,814	89.84
民國 99 年 2010	12,979	760,052	83.60	28,823	89.19	1,269,091	89.09
民國 100 年 2011	13,174	802,134	88.23	28,665	88.69	1,234,189	86.64
民國 101 年 2012	13,177	835,852	91.94	28,617	88.55	1,226,286	86.09
民國 102 年 2013	13,100	858,047	94.38	28,392	87.85	1,260,588	88.49
民國 103 年 2014	12,968	903,674	99.40	29,786	92.17	1,346,892	94.55
民國 104 年 2015	12,717	923,897	101.62	31,931	98.80	1,438,396	100.98
民國 105 年 2016	12,682	909,172	100.00	32,318	100.00	1,424,499	100.00
民國 106 年 2017	13,040	884,103	97.24	30,219	93.50	1,330,038	93.37

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。

Table 48 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2016=100

用		人		數		Numbers Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-ton-km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car-km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car-ton-km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating km	
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	594.60	11.13	359.70	3.78	538.46	20.37	171.06
4.86	441.86	8.40	271.47	2.86	407.41	21.93	184.16
3.62	329.12	7.01	226.55	2.31	329.06	20.63	173.25
3.01	273.66	6.67	215.56	2.01	286.32	20.73	174.08
2.37	215.47	5.19	167.73	1.62	230.77	21.75	182.65
2.00	181.83	5.00	161.59	1.45	206.55	22.11	185.67
2.14	194.56	4.70	151.90	1.32	188.03	20.25	170.05
1.93	175.47	4.49	145.11	1.23	175.21	18.86	158.38
1.80	163.94	4.51	145.65	1.17	166.88	18.14	152.33
1.54	140.43	4.33	139.92	1.07	152.24	14.65	123.06
1.34	121.64	4.13	133.31	0.97	137.82	14.22	119.38
1.36	123.97	4.08	131.75	0.95	135.13	13.70	115.02
1.34	122.13	3.74	120.91	0.88	125.57	12.96	108.83
1.41	127.77	3.61	116.51	0.84	119.27	12.26	102.96
1.28	116.62	3.51	113.33	0.82	116.59	11.94	100.31
1.25	113.92	3.55	114.58	0.81	114.84	11.99	100.70
1.23	111.95	3.39	109.59	0.76	107.86	11.63	97.69
1.28	116.67	3.44	111.25	0.79	112.23	11.53	96.81
1.34	121.43	3.38	109.39	0.77	109.26	11.81	99.17
1.40	127.52	3.48	112.32	0.78	111.31	11.83	99.38
1.32	119.62	3.47	112.13	0.79	112.25	11.96	100.43
1.25	113.34	3.49	112.75	0.81	115.42	12.13	101.82
1.20	108.77	3.49	112.93	0.82	116.16	12.35	103.68
1.17	105.96	3.52	113.83	0.79	113.00	12.34	103.66
1.11	100.61	3.36	108.50	0.74	105.76	12.18	102.30
1.08	98.41	3.13	101.21	0.70	99.03	11.95	100.32
1.10	100.00	3.09	100.00	0.70	100.00	11.91	100.00
1.13	102.84	3.31	106.95	0.75	107.10	12.24	102.82

表 49 員 工 服 務 年 資

中 華 民 國 106 年 底

單 位：人、年

年 資 別 Length of Service	總 計				長 級		副 長 級		高 員 級		員 級	
	Grand Total				Chief Rank		Deputy Chief Rank		Senior Rank		Junior Rank	
	合 計		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數	百 分 比										
Number	%	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	
總 計 Grand Total	13,851	100.00	11,430	2,421	20	2	71	15	1,278	242	2,202	524
未滿 5 年 Under 5 Years	4,071	29.39	3,099	972	1	-	-	-	110	86	470	299
5 – 未滿 10 年 5 – under 10 Years	3,144	22.70	2,483	661	-	-	-	-	145	70	318	137
10 – 未滿 15 年 10 – under 15 Years	783	5.65	556	227	-	-	-	-	12	10	54	8
15 – 未滿 20 年 15 – under 20 Years	1,044	7.54	873	171	-	-	4	-	90	12	269	28
20 – 未滿 25 年 20 – under 25 Years	1,674	12.09	1,434	240	-	-	4	2	140	16	330	38
25 – 未滿 30 年 25 – under 30 Years	1,837	13.26	1,737	100	1	2	13	4	320	26	480	10
30 – 未滿 35 年 30 – under 35 Years	828	5.98	807	21	11	-	29	5	284	10	195	2
35 – 未滿 40 年 35 – under 40 Years	261	1.88	240	21	6	-	9	3	82	9	54	1
40 年 以 上 Over 40 Years	209	1.51	201	8	1	-	12	1	95	3	32	1
平均服務年資(年) Average Length of Service(Year)	13.57		14.55	8.95	32.20	26.50	31.75	30.87	24.10	11.58	17.50	6.45

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 49 Employee's Length of Service

End of 2017

Unit : Person, Year

佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		從業人員 Staff in Alishan Forest Railway		無資位工人 Unauthorized Worker		其 他 Others	
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
6,141	967	596	51	192	112	567	269	204	23	1	8	158	208
2,193	436	1	1	7	-	127	88	178	19	-	-	12	43
1,914	371	3	3	7	10	61	47	26	4	-	-	9	19
73	14	36	11	151	90	212	67	-	-	1	-	17	27
301	50	98	26	4	3	56	10	-	-	-	3	51	39
640	83	243	10	6	7	29	22	-	-	-	3	42	59
690	8	141	-	14	1	68	26	-	-	-	2	10	21
228	1	48	-	1	-	9	3	-	-	-	-	2	-
58	4	18	-	2	-	5	4	-	-	-	-	6	-
44	-	8	-	-	1	-	2	-	-	-	-	9	-
10.88	6.78	23.72	16.22	13.02	12.52	12.20	10.84	3.11	3.26	12.00	20.75	18.97	14.58

2.其他欄含不占缺自僱工362人及約聘人員4人。

表50 員工教育程度及資歷

中華民國 106 年底

單位：人

資 位 別 Rank	教 育 程 度			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	13,851	14	970	5,718
百分比 %	100.00	0.10	7.00	41.28
長 級 Chief Rank	22	1	12	8
副長級 Deputy Chief Rank	86	2	18	38
高員級 Senior Rank	1,520	3	243	520
員 級 Junior Rank	2,726	3	215	1,093
佐 級 Assistant Rank	7,108	5	443	3,549
士 級 Lower Class Rank	647	-	-	2
基層服務員 Basic Staff	304	-	4	111
營運人員 Operating Staff	836	-	28	230
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	227	-	7	104
無資位工人 Unauthorized Worker	9	-	-	1
其他 Others	366	-	-	62

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	13,851	12,560	143	55
百分比 %	100.00	90.68	1.03	0.40
長 級 Chief Rank	22	22	1	-
副長級 Deputy Chief Rank	86	86	9	-
高員級 Senior Rank	1,520	1,520	129	-
員 級 Junior Rank	2,726	2,726	4	54
佐 級 Assistant Rank	7,108	7,102	-	1
士 級 Lower Class Rank	647	642	-	-
基層服務員 Basic Staff	304	143	-	-
營運人員 Operating Staff	836	291	-	-
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	227	28	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	9	-	-	-
其他 Others	366	-	-	-

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 50 Employee's Education & Qualification

End of 2017					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	其 他 Others	
2,796	2,651	1,113	516	73	
20.19	19.14	8.04	3.73	0.53	
1	-	-	-	-	
26	2	-	-	-	
499	165	73	14	3	
761	428	202	24	-	
1,060	1,378	486	180	7	
37	307	55	211	35	
99	65	13	9	3	
219	229	67	44	19	
39	62	9	5	1	
-	6	1	1	-	
55	9	207	28	5	
Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法 定 主 管 Legal Manager	
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 (資) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.			
7,429	4,431	502	1,291	1,185	
53.64	31.99	3.62	9.32		
15	6	-	-	18	
30	47	-	-	72	
455	936	-	-	699	
1,393	1,272	3	-	395	
5,311	1,764	26	6	1	
225	406	11	5	-	
-	-	143	161	-	
-	-	291	545	-	
-	-	28	199	-	
-	-	-	9	-	
-	-	-	366	-	

2.其他欄含不占缺自僱工362人及約聘人員4人。

表 51 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 106 年 底

單 位：人、歲

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	13,851	100.00	11,430	2,421	20	2	71	15	1,278	242	2,202	524
未滿20歲 Under 20 Years	8	0.06	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	386	2.79	309	77	-	-	-	-	3	9	41	28
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	1,271	9.18	912	359	-	-	-	-	35	25	135	103
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	1,865	13.46	1,364	501	-	-	-	-	56	53	185	112
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	1,949	14.07	1,501	448	-	-	-	-	84	40	205	106
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	1,633	11.79	1,307	326	-	-	-	-	76	28	238	60
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,746	12.61	1,499	247	1	1	4	3	182	22	401	51
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	1,986	14.34	1,800	186	-	1	10	4	257	22	446	33
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	2,081	15.02	1,905	176	7	-	35	5	347	29	413	27
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	898	6.48	804	94	12	-	22	3	233	13	130	4
65歲以上 Over 65 Years	28	0.20	21	7	-	-	-	-	5	1	8	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	43.68		44.60	39.33	59.40	50.50	57.45	55.07	51.25	41.17	46.47	36.75

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 51 Employee's Age and Sex

End of 2017														Unit : Person, Years	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		從業人員 Staff in Alishan Forest Railway		無資位工人 Unauthorized Worker		其 他 Others			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
6,141	967	596	51	192	112	567	269	204	23	1	8	158	208		
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
251	36	-	-	-	-	6	1	6	-	-	-	2	3		
691	196	1	1	3	-	27	9	16	4	-	-	4	21		
1,005	254	-	-	6	10	51	33	52	6	-	-	9	33		
984	164	1	-	56	32	113	56	44	6	-	-	14	44		
730	99	9	-	47	28	114	44	32	4	-	1	61	62		
685	75	25	8	34	24	107	40	28	1	-	2	32	20		
786	52	137	10	33	14	97	34	15	2	-	1	19	13		
759	62	277	13	9	2	43	28	4	-	-	2	11	8		
236	25	144	17	4	2	9	24	7	-	1	2	6	4		
6	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41.53	37.22	56.42	56.06	43.65	42.59	43.33	44.38	39.03	36.17	64.00	53.13	44.41	39.67		

2.其他欄含不占缺自僱工362人及約聘人員4人。

附 屬 業 務

Subsidiary Service

表52 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 106 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	1,394,449,974.00	1,204,373,000.00
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	1,373,557,929.00	1,199,611,000.00
一般土地租金收入 Rentals of Land	148,236,894.00	98,635,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	151,322,212.00	134,425,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	128,905,531.00	115,632,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	65,475,197.00	70,566,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	115,700,111.00	100,845,000.00
停車場收入 Park Revenues	414,244,110.00	366,414,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	22,796,819.00	15,990,000.00
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	8,236,905.00	8,445,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	273,313,448.00	274,031,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	45,326,702.00	14,628,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	2,793,031.00	4,673,000.00
搬運收入 Conveying Revenues	-	277,000.00
理貨收入 Goods Handling Revenues	-	16,000.00
手續費收入 Procedure Revenues	2,764,679.19	2,570,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	28,351.81	10,000.00
快遞等收入 Express Etc. Revenues	-	-
設備使用費收入 Using Equipment Revenues	-	-
外僱汽車貨運收入 Freight Revenue of Outside Hires the Automobile	-	-
倉儲收入 Warehousing Revenues	-	1,800,000.00
營業外收入 Non-operating Revenues	18,099,014.00	89,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	442,515,894.20	463,836,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	429,948,761.20	451,945,000.00
貨運服務費用 Freight Service Expenses	742,147.00	1,404,000.00
營業外費用 Non-operating Expenses	11,824,986.00	10,487,000.00
損 益 Profit or Loss	951,934,079.80	740,537,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	31.73	38.51

註：106年係初編決算數。

**Table 52 Analysis of the Railway Freight Service
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2017		民國 105 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
15.78	15.50	1,207,351,470.00	1,140,014,000.00
14.50	14.66	1,197,899,399.00	1,118,849,000.00
50.29	6.47	139,226,346.00	111,493,000.00
12.57	14.45	132,221,904.00	131,702,000.00
11.48	11.48	115,633,071.00	135,064,000.00
-7.21	-2.77	67,337,804.00	66,111,000.00
14.73	17.07	98,833,497.00	81,734,000.00
13.05	28.14	323,282,310.00	327,543,000.00
42.57	2.60	22,219,225.00	-
-2.46	-	8,236,905.00	8,341,000.00
-0.26	0.63	271,601,989.00	242,072,000.00
209.86	134.78	19,306,348.00	14,789,000.00
-40.23	-39.77	4,637,052.00	21,050,000.00
-100.00	-	-	1,876,000.00
-100.00	-100.00	4,097.00	41,000.00
7.58	29.04	2,142,565.88	3,657,000.00
183.52	269.06	7,682.12	78,000.00
-	-	-	13,400,000.00
-	-	-	-
-	-	-	-
-100.00	-100.00	2,482,707.00	1,998,000.00
20,235.97	275.89	4,815,019.00	115,000.00
-4.60	0.99	438,198,695.60	494,857,000.00
-4.87	4.58	411,100,943.60	440,355,000.00
-47.14	-82.66	4,278,769.00	18,014,000.00
12.76	-48.18	22,818,983.00	36,488,000.00
28.55	23.76	769,152,774.40	645,157,000.00
-6.78	-4.56	36.29	43.41

表53 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 106 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	1,044,030,499.00	1,071,578,000.00
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	133,763,336.00	144,306,000.00
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	902,374,848.00	925,872,000.00
統標台收入 Peddlers Revenues	124,048,827.00	127,207,000.00
列車收入 Car Service Revenues	195,481,075.00	179,637,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	582,844,946.00	619,028,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	7,892,315.00	1,400,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	628,665,713.60	616,115,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	25,895,482.00	30,282,000.00
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	591,550,146.20	575,065,000.00
統標台支出 Peddlers Expenses	2,039,139.00	2,479,000.00
列車支出 Car Service Expenses	128,405,501.20	92,982,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	425,172,334.00	433,186,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	35,933,172.00	46,418,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	11,220,085.40	10,768,000.00
損 益 Profit or Loss	415,364,785.40	455,463,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	60.22	57.50

註：106年係初編決算數。

**Table 53 Analysis of the Railway Catering Service
Revenues and Expenses**

Unit : NTS, %

2017		民國 105 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-2.57	-18.58	1,282,271,695.00	988,858,000.00
-7.31	-10.34	149,195,575.00	129,928,000.00
-2.54	-3.70	937,083,661.00	857,530,000.00
-2.48	0.57	123,351,031.00	147,708,000.00
8.82	-2.16	199,797,903.00	157,584,000.00
-5.85	-5.06	613,934,727.00	552,238,000.00
-	-	-	-
463.74	-95.97	195,992,459.00	1,400,000.00
2.04	1.61	618,730,522.20	573,827,000.00
-14.49	-3.00	26,695,713.00	30,335,000.00
2.87	0.32	589,656,956.20	540,961,000.00
-17.74	-19.08	2,519,976.00	2,445,000.00
38.10	-3.70	133,339,828.00	97,693,000.00
-1.85	1.60	418,471,498.20	408,907,000.00
-	-	-	-
-22.59	1.72	35,325,654.00	31,916,000.00
4.20	371.86	2,377,853.00	2,531,000.00
-8.80	-37.40	663,541,172.80	415,031,000.00
2.72	11.97	48.25	58.03