

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 12 月 08 日（星期二）00 時 13 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：宜蘭站南端拖上線
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：00:13 許，宜蘭站調車司事引導第 7533 次車到達之編組(18 輛 630 噸)，由第 4 股道往南推往南端拖上線停放，因調車司事疏未確認拖上線長度，且未引導於止衝檔前『停車再開』，致推進方向第 1 車 P35BH2047 號前轉向架 2 軸爬上止衝檔前堆積碎石浮上出軌未察覺，於 04:15 擬牽引至第 4 股道待開時，於拖上牽引至第 14A 轉轍器時，發生最後 1 車 P35BH2047 號全軸出軌，即報有關單位派員搶修，出軌車輛於 09 時 25 分復軌，路線於 11 時 00 分復舊恢復正常。(責任單位: 宜蘭運務段)。

六、處置過程：

時間	說明
00:02	第 7533 次車到達宜蘭站第 4 股道。
00:13	調車司事引導第 7533 次車往南端拖上線推進調車停放。
04:15	第 7533 次車機車連掛原停放之編組往北牽引調車，最後 1 車 P35BH2047 號後轉向架(已出軌)，後轉向架衝撞第 14A 及 20 號轉轍器，致該車前轉向架車輪受拉扯掉落出軌。
04:25	通知相關單位派員搶修。
09:25	出軌車輛復軌。
11:00	路線復舊。

七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：無。
- (二) 設備受損情形：第 14A、20 號轉轍器受損及貨車 P35BH2047 號出軌。
- (三) 運轉影響情形：4108/7 分、4123/6 分、203/2 分、4628/15 分，計 4 列次/30 分。

八、原因分析：

- (一) 調車司事引導第 7533 次車往南端拖上線推進調車，最前端轉向架車輪爬上止衝檔前堆積碎石浮上出軌。
- (二) 第 7533 次車機車出庫連掛原停放之編組，調車司事未依規定檢查檢視編組，擬牽引至第 4 股道待開，拖行約 100 餘公尺後，最後 1 車 P35BH2047 號後轉向架車輪受第 14A 及 20 號轉轍器阻擋拉扯，致前轉向架車輪掉落全軸出軌。
- (三) 往止衝擋線推進調車調車員司未於前端瞭望引導，並未於『停車再開』標誌前一度停車；連掛車輛前，未確實檢視所有連掛車輛之狀態等為肇

附件 2:事故現場照片



拉回方向最後一輛貨車 P35BH2047 號全軸出軌。

