

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	02月02日 22時58分	汐止站	第 1276 次行駛西正線進汐止站時，第 2 月台約第 3 車位置有 1 位旅客侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知汐止站，23:46 經路警現場蒐證報請檢察官同意後本次車放行，本次車汐止站晚 67 分開車。	1 位旅客自汐止站第 2 月台侵入路線，被第 1276 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
2	02月03日 09時17分	嘉義~南靖 站間	第 377 次行駛至嘉義~南靖間，一名民眾闖越軌道侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，10:53 經路警蒐證完畢後，恢復雙線正常行車。	1 名民眾於嘉義~南靖間侵入軌道，被第 377 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
3	02月12日 14時18分	汐止站	第 219 次進入汐止站時，有 1 旅客從第 1 月臺入侵路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，16:26 恢復正常行駛，本次車汐止~樹林站間停駛。	1 位旅客自汐止站第 1 月台侵入路線，被第 219 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
4	02月15日 16時54分	隆田~善化 站間	一名騎士騎乘摩托車加掛手推車闖越隆田~善化站間苓仔林平交道時，手推車卡於東正線，第 3023 次司機員發現即緊急緊軔並鳴笛示警但仍撞及(無人受傷)，即通報相關單位，22:34 路線恢復正常行駛。	1 名機車騎士闖越苓仔林平交道，被第 3023 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
5	02月25日 22時20分	板橋站	第 1273 次車進入板橋站第 2 月台 4 股時,1 名旅客自月台 12 車位置侵入路線,司機員即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(死亡),23:34 經路警蒐證完畢報檢察官同意後本次車放行,翌日 00:30 路線恢復正常行駛。	1 位旅客自板橋站第 2 月台侵入路線,被第 1273 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域,並愛惜生命。

行車異常事件 (共 57 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	02月01日 05時00分	三貂嶺站	因三貂嶺隧道南口迴路 SE out 繼電器有動作但後端無輸出，肇致三貂嶺下行出發號誌故障，即通報號誌人員查修，07:10 修復完成。	查修時發現三貂嶺隧道南口(k18+800)之迴路 SE out 繼電器有動作但後端無輸出，惟後續查修時已自復。	<p>一、請電務處對於不明原因自復情形，針對老舊設備迴路施行以下策略：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.盤點統計各分駐所各項繼電器備品，並測試繼電器接點接通情形是否良好，利用養護時間帶將測試不良之繼電器逐步汰換，汰換下的請帶回分駐所辦理重整。</li> <li>2.清查轄區各部電纜使用率是否達80%以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程立即抽換改善。</li> </ol> <p>二、請電務處加強零配件維修紀錄，以統計及生命週期觀念維修設備。</p>
2	02月03日 04時37分	鹿野站	因腳套線壓接端不良及夜間施工造成計數錯誤，計軸落下，肇致鹿野站11T軌道佔用燈亮，經號誌人員查修，06:03修復完成。	<p>一、軌道電路:腳套線壓接端不良。</p> <p>二、計軸器:夜間施工造成錯誤計數落下。</p>	<p>一、請電務處針對腳套頭壓接部分，請各段於保養及工電聯檢時，若發現有類此故障情形時，應立即利用夜間養護時間帶將其改善，避免再次發生影響行車。</p> <p>二、請電務處加強教育訓練於施工、拆線、安裝時，避免拉拔套線造成不良。</p> <p>三、請工務處利用工電協調會議時宣導，於換碴工程施工時務必請電務共同協助施工。</p>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
3	02月03日 05時17分	潮州站	第112次於潮州機廠7股準備線欲出庫時，不慎擠壞521號轉轍器，06：15經工、電務單位以人工扳轉及尖軌鎖錠器鎖鉤辦理修復，本次車潮州站晚3分開車。	司機員出入庫時未確認調車號誌，逕自移動車輛。	一、請機務處加強宣導依規定辦理調車作業及程序，並說明可能產生之風險。 二、請機務處製作事故快報。
4	02月03日 11時36分	雙溪~三貂嶺站間	第407次車行駛至雙溪~三貂嶺間西線時，因細雨軌面濕滑致空轉爬坡不上(坡度約17.2%)，經加掛輔機後現場開車，12：14到達三貂嶺站。	一、柴油客車動力車僅一軸為動軸，出力不足。 二、軌面濕滑，造成黏著力降低。	一、請機務處司機員所屬段加強乘务人員相關訓練： 1.陰雨天行駛該路段開車時應開啟側窗以利辨識空轉聲音。 2.降低油門段位運轉，採預先防範的手法避免空轉，.易空轉處所前，應降低油門至3段行駛，若仍空轉聲音時，再酌降至2段後，以2、3段間交替因應。 二、請機務處針對新購柴電客車每個轉向架一個動軸，避免出力不足的問題。
5	02月04日 11時27分	七堵站	因插銷磨耗有鬆弛，肇致七堵站西線往基隆方向159號轉轍器故障(定位不來)，即通知號誌人員查修，13:00修復完成。	經查發現插銷因磨耗有鬆弛之情事，肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段於保養及工電聯檢時，若發現有類此故障情形時，應立即利用夜間養護時間帶將其改善，避免再次發生影響行車。 二、請電務處於維養工單增列查修項目，加強宣導檢查並紀錄。 三、請電務處於相關轉轍器插銷工程進場施工前，加強檢查，以維轉轍器妥善率。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
6	02月04日 12時22分	雙溪~三貂嶺站間	第 7527 次車於雙溪~三貂嶺間爬坡時，因輔機發生動力接地、集電弓降下致無法登坡；又本務機車於陡坡起步時因雨溼滑，動輪空轉無法登坡，退回雙溪站，13:11 雙溪站開車。	馬達跳火致動力接地、集電弓降下。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請機務處車輛所屬廠、段於各級保養時，加強馬達內部清潔吹塵。</li> <li>二、請機務處全面辦理GE機車牽引馬達清掃及檢查，馬達保養前後拍照存檔並上傳雲端。</li> <li>三、請機務處針對有發生動力接地故障的車輛每個月留置車輛檢查及清潔，並拍照備查。</li> <li>四、請機務處富岡機廠登記牽引馬達定子、轉子序號及追蹤裝車車號，另針對故障馬達詳細登記使用履歷，並於故障改善小組上報告。</li> </ul>
7	02月04日 14時48分	苗栗站	第 125 次車因本務機車及後連機車馬達隔離剩 6 顆，擬苗栗加掛輔機，待避時機車 ATP 又故障，經重啟 2 次無效後，加掛前位機車後，15:22 苗栗站開車。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、因集電弓總成作用不良導致行駛中直流成分過高，致第二轉向架馬達隔離。</li> <li>二、若 PP 機車停於苗栗站 4 股道下行對準「客」停車標，會停於出發號誌機前置感應子上方。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請機務處車輛所屬廠、段於日檢時，加強TCMS內部直流成分偵測記錄檢視，如有異常即排休詳檢。</li> <li>二、請機務處加強宣導定期保養時，集電弓列為重點檢視項目。</li> <li>三、請機務處研議移設苗栗站4股道下行之「客」停車標或地上感應子。</li> </ul>
8	02月04日 15時31分	二結站	第 4184 次車於二結站因電車編組無法鬆軔，經處理無效後，令本次車二結~花蓮站間停駛。	EMU540 司軔閥內部接點訊號線破損，致司軔閥訊號異常無法鬆軔。	請機務處針對司軔閥訊號線破損故障，於進廠時加強檢視，如為外力所致，則包覆保護，如為材質裂化所致，則換新訊號線。
9	02月04日 18時28分	貢寮~雙溪站間	第 7531 次車於雙溪站因會車停於機外重新出力登坡及細雨軌面濕滑致空轉爬坡不上，由雙溪輔機救援，	一、軌面濕滑，造成黏著力降低。動輪周牽引力大於黏著力即發生空轉。	一、請機務處加強宣導牽引噸數達 500 噸以上或雙溪站內軌面濕滑時一律加掛輔機。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			18：55 進入雙溪站。	二、因調度緣故停於雙溪站號誌機外方，增加上坡起步爬不上之風險。	二、請運務處綜合調度所向調度員加強宣導應盡量避免重車於上坡路段停下。 三、請運務處針對無蓋貨車車輛裝載砂石之單元列車貨主，加強宣導於各車廂上加蓋不透水布料，防止砂石吸水增加重量。
10	02月04日 19時39分	瑞芳~四腳亭站間	因該區間電纜及繼電器連接配線接點不良，肇致瑞芳~四腳亭間西正線上行中途第一閉塞號誌故障，即通知號誌人員查修，20:06 修復完成。	此故障區間經人員多次查修排故，已將故障點鎖定為該區間電纜及繼電器連接配線。	一、請電務處針對該區纜線及繼電器發包工程予以大修整換。 二、請電務處將此次故障案例作為態樣辦理研討會，並作為教育訓練教材供同仁學習。
11	02月04日 22時27分	三民~玉里站間	第 4558 次車行駛至三民~玉里間，發生電車第 2 車與 3 車間 MR 管破裂洩漏，請求救援，經更換 MR 管後，23:32 開車。	一、EMC586 第 2 車與 3 車間 MR 管破裂，致壓力不建立，全列車不出力。 二、經查目前 EMU500、600 型車間空氣軟管皆使用機廠自購料(同採購規範非同廠牌)，與局購料規範材質不同，較易因晃動破損。	一、請機務處針對現車之空氣軟管，因應現有備品不足全面更換，針對使用較久(超過一年半)之空氣軟管換新，並於新規範機廠自購料或局購料到料後陸續全面汰換。 二、請機務處修正機廠自購料規範，以局購料相同為原則。 三、請機務處針對後續軟管採購，先以局購料採購，並積極尋找廠商製作新規範機廠自購料，以維持供料穩定。
12	02月05日 05時40分	七堵站	1A 次於七堵站因機車發生故障，經加掛前位機車後，06：03 七堵站開車。	閘極脈波隔離變壓器(GPIT2)一次側線圈燒損，造成保險絲(F14)燒損，致鼓風機及 MA(發電機)無電源無法運轉。	請機務處加強宣導 2 級以上保養時以目視檢視閘極脈波隔離變壓器 GPIT1、2 有無過熱變色，遇有異樣，立即更換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
13	02月05日 06時09分	板橋~萬華 站間	第 402 次行駛至板橋~萬華間因機車發生故障，臨停萬華站轉供處理 06:32 到松山站又故障，再次處理後恢復正常，06:41 萬華站開車。	TEP1008 車比流器 DCCT 零電壓準位略偏高及自動電壓調整器 AVR 作用不良，致直流成分作用。	一、請機務處富岡機廠加速採購比流器 DCCT 及自動電壓調整器 AVR 模組新品(5-6月到料)，4B 以上檢修 TCU 電子卡箱拆下清潔檢測接線接點，避免作用不良。 二、請機務處研議訂定 DCCT 使用年限，預防性更換。
14	02月05日 13時15分	雙溪~牡丹 站間	第 7527 次車於雙溪~牡丹間爬坡時，因輔機發生動力接地、自動降弓並失去動力，停車後復位並重新升弓，試拉電門確認動力正常後重新起步行駛，13:3 通過三貂嶺站。	第 2、5 牽引馬達跳火，致發生動力接地故障、自動降弓。	一、請機務處車輛所屬廠、段於各級保養時，加強馬達內部清潔吹塵。 二、請機務處 GE 機車所屬廠、段全面辦理 GE 機車牽引馬達清掃及檢查，馬達保養前後拍照存檔並上傳雲端。 三、請機務處針對有發生動力接地故障的車輛每個月留置車輛檢查及清潔，並拍照備查。 四、請富岡機廠登記牽引馬達定子、轉子序號及追蹤裝車車號，另針對故障馬達詳細登記使用履歷，並於故障改善小組上報告。
15	02月06日 14時03分	花蓮港站	第 7387 次於花蓮港站因機車出力不足無法牽引車輛，花蓮機務段另派機車作 7386C 次救援，經處理後，15:03 花蓮港站開車。	第 5 牽引馬達定子磁場繞組燒損，造成漣波旁路電阻(RBR 5) 過電流燒損，引起變壓器第 2、3 繞組過負荷及動力接地致出力不足。	一、請機務處各廠、段於各級保養時，加強馬達內部清潔吹塵。 二、請機務處各廠、段於 2C 以上保養加強 RBR 清潔吹塵，並執行絕緣、磁場量測檢查作業。 三、請機務處全面辦理 GE 機車牽引馬達清掃及檢查，馬達保養

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					前後拍照存檔並上傳雲端。 四、請機務處針對有發生動力接地故障的車輛，每個月留置車輛檢查及清潔，並拍照備查。 五、請機務處富岡機廠登記牽引馬達定子、轉子序號及追蹤裝車車號，另針對故障馬達詳細登記使用履歷，並於故障改善小組上報告。
16	02月07日 04時20分	宜蘭~鳳林 站間、	花蓮縣政府北北東方 34.4 公里，發生芮氏規模 5.1 地震，經工、電巡查路線，07:30 巡查完畢恢復正常行駛。	發生芮氏規模 5.1 地震，07：30 路線恢復正常行駛。	存查。
17	02月07日 06時18分	萬榮~鳳林 站間	第 401 次司機員通報行經萬榮~鳳林站間鳳林隧道南口集電弓有掃過上方垂下長草狀況，07:24 電力維修車進入現場移除下垂長草後，07:51 通電恢復行車。	近日雨勢不斷，造成該處芒草無法承受其重量而垂下。	請工務處花蓮工務段清除鳳林隧道南北口雜草，並研議於隧道口進行整建計畫，進行噴漿，預防相同事件再發生。
18	02月07日 11時20分	汐止站	汐止站 15AB 轉轍器故障，即通知號誌人員查修，13:15 修復，號誌故障時間共計 115 分。	人員抵達現場時，檢視滑床板及扳轉情形，無發現問題。	一、請電務處各電務段於保養及工電聯檢時，加強檢視滑床板及轉轍器動態扳轉，避免影響行車。 二、請運務單位依本局已頒布「滾輪式道岔保養作業須知」，將轉轍器滑床板確實上油，避免類此故障再次發生。
19	02月08日 05時48分	宜蘭~蘇澳 ~蘇澳新~ 南澳站間	宜蘭縣政府東方 6.8 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，06:33 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.4 地震，06：33 路線恢復正常行駛。	存查。



項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
20	02月08日 09時58分	龜山~大里 站間	第4137次行駛至龜山~大里間，因發生電車車側MR管漏氣，經處理無效，本次車大里~樹林間停駛。	本車次受前車EM9314車下軔缸安裝面發現生鏽，螺栓於未緊固踏面軔機單元之螺栓鬆脫，踏面軔機單元掉落後撞擊使其車下設備受損。	一、目前於臺灣所有900型編組皆已進行扭力再確認，樂鐵將改善工廠組裝品管流程，經鎖固人員完成後會再經品管人員進行二次扭力檢查。 二、請機務處要求車輛所屬廠、段於新車保固期間，相關維養應儘早介入。
21	02月08日 12時58分	花蓮站	第175次於花蓮站原因氣軔試驗時發現第11車後轉向架空氣彈簧無壓力，經更換編組後，13:38開車。	本車次受前車EM9314車下軔缸安裝面發現生鏽，螺栓於未緊固踏面軔機單元之螺栓鬆脫，踏面軔機單元掉落後撞擊使其車下設備受損。	一、目前於臺灣所有900型編組皆已進行扭力再確認，樂鐵將改善工廠組裝品管流程，經鎖固人員完成後會再經品管人員進行二次扭力檢查。 二、請機務處要求車輛所屬廠、段於新車保固期間，相關維養應儘早介入。
22	02月08日 18時49分	臺中~社 頭、沙鹿~ 彰化、玉里 ~富里、壽 豐~瑞穗	花蓮縣政府南方67.4公里，發生芮氏規模5.4地震，經工、電聯合路線巡檢無異狀，20:43路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模5.4地震，20:43路線恢復正常行駛。	存查。
23	02月09日 15時09分	竹南站~香 山站間	第7102次車通過竹南站，車站運轉員列車監視時聞到後端車輛有焦味，經查係第16車南端第1軸鬆軔不良，經隔離後開車，15:27到達香山站。	因該車K動作閘動作異常，肇致第1軸鬆軔不良。	一、請機務處車輛所屬段於1級以上檢修時，加強施作軔機功能檢測，如有發現異常時，應立即查修或更換不良品。 二、請機務處研議貨車軔機K動作閘更新，改用膜板式動作閘，以減少故障。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
24	02月10日 08時07分	宜蘭~南澳 站間	宜蘭縣政府東南方 23.5 公里發生芮氏規模 3.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，08：45 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.6 地震，08：45 路線恢復正常行駛。	存查。
25	02月10日 13時25分	石榴~林內 站間	因路線旁有火災，肇致 ATP 電纜被燒毀致地上感應子異常，影響石榴~林內站間 ATP 地上感應子，即通報相關單位，14:10 火勢撲滅後現場解除封鎖恢復行車，17:25 電纜經號誌人員搶修完成後恢復正常行車。	路線旁火災影響行車並造成地上 ATP 電纜燒毀，肇致 ATP 地上感應子異常。	一、請電務處彰化電務段針對農忙期間，加強宣導注意防火。 二、請電務處發函各電務段，加強裸露纜線防護並檢視轄區線槽完整度。
26	02月11日 19時35分	壽豐~富里 站間	花蓮縣政府南方 67.5 公里發生芮氏規模 5.1 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，20：52 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 5.1 地震，20：52 路線恢復正常行駛。	存查。
27	02月13日 10時16分	苗栗~銅鑼 站間	第 113 次車行駛至苗栗~銅鑼間，發生列車供電保險絲及接地保險絲燒損故障，10:28 請求救援，11:35 故障編組拉回苗栗站。	因 PPT1014 車山側北邊 74 芯電氣跳線#15 號接點內縮，內部電線碰觸電氣跳線之外殼造成接地短路，致機車 110V 正極控制開關接地跳脫。	請機務處車輛所屬段針對 PP 自強號電氣跳線之接點及 C 型固定扣辦理特檢，另一併檢查防水墊圈是否正常，發現不良時，立即清潔或更換。
28	02月13日 17時40分	大里~福隆 間間	第 7531 次車行駛至大里~福隆間西線時，因細雨軌面濕滑致空轉爬坡不上請求救援，令後續第 653 次合併運轉，18:10 該區間恢復正常行車。	軌面濕滑，造成黏著力降低，動輪周牽引力大於黏著力即發生空轉。	一、請機務處加強教育訓練增強雨天重車登坡技術。 二、請運務處綜合調度所加強教育調度員盡量避免重車於上坡路段停下。 三、請運務處轉知無蓋貨車裝載砂石之單元列車之貨主，於各車廂上加蓋不透水布料，防止砂石吸水增加重量。
29	02月13日 22時50分	頭城站	第 9101 次從宜蘭方向進入頭城站停留 3 股(17 號電鎖轉轍器內方)，因後續 3 股將有列車停留須轉 4 股，站員	一、頭城站 17 號電鎖轉轍器應由站方解鎖後，由轉轍工扳轉，工務指揮員未確認即進行扳轉。	一、請工務處重申轉轍器之扳轉依規定應由站方轉轍人員辦理，嚴禁由工務單位逕行扳轉。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			到現場欲扳轉，發現工程維修車已移動至 17 號電鎖轉轍器外方，發現 17 號轉轍器擠壞，經工務單位緊急搶修，23:35 修復路線恢復正常行駛，	<p>二、工務指揮員與司機未確認轉轍器開通方向即開車，致發生擠岔事件。</p> <p>三、該工程維修車吊籠似有影響司機員視線。</p>	<p>二、請工務處加強工務維修車司機、指揮員行車運轉教育訓練，重申落實呼喚應答機制。</p> <p>三、請工務處研議工程維修車吊籠建議應至工作地點後再行安裝，以避免影響司機員視線，影響行車安全。</p> <p>四、請工務處宜蘭工務段於適當集會期間(SMS安全管理會議、段務會議、養路會議、施工等會議)中進行員工行車事故案例安全宣導外，並於各工程施工作業前，進行危害告知及勤前教育，俾避免類似擠岔情事發生。</p>
30	02月14日 10時45分	臺中港~港 貨間	第7121次貨物列車行駛至臺中港~港貨間 K5+600 處時，司機員發現路線旁有人員即減速鳴笛停車，經確認係中油公司液化天然氣工程處廠商辦理 36 吋陸上輸氣管線工程，因該處砂質土塌陷造成路基流失形成寬約 1 公尺、深 3 公尺空洞，通報臺中港站後退回車站。	因推管作業時，攪動造成地質不穩產生空隙，本基地上部地層又屬疏鬆之砂質土層，又因基地地下水位高且鄰近清水大排有潮汐影響，於推進後砂水經過攪動造成疏鬆地層流失，以致鐵軌下方碎石層塌陷。	<p>一、請工務處要求廠商加強現場監視一天兩次至3月14日，另3月15日至4月15日一天1次。</p> <p>二、請工務處要求廠商於臺中港線每班發車前兩小時進行軌道監視(持續至完成背填灌漿)，並拍照後上傳群組。</p> <p>三、請工務處要求施工廠商，工區張貼緊急通報電話(1933)。</p> <p>四、請工務處臺中工務段要求廠商租借緊急連絡無線電並於每日發車前，以無線電確認工地現場安全。</p> <p>五、請工務處要求廠商施作推管作業推進後，進行管隙背填灌漿</p>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					，並記錄灌漿量、拍照後上傳群組。
31	02月14日 11時57分	苑裡~日南 站間	第 511 次車行駛於苑裡~日南站間因機車動力接地致無動力，經司機員隔離 1、3 馬達後動力恢復正常，12:04 晚 10 分通過日南站。	第五馬達跳火及逆轉機總成跳火致動力接地，降弓無動力。	一、請機務處車輛所屬廠、段於各級保養時，加強檢視動力元件外觀有無過熱現象，遇不良立即排修詳檢。 二、請機務處車輛所屬廠、段全面辦理GE機車牽引馬達清掃及檢查，持續辦理馬達加強清掃檢修。
32	02月14日 21時36分	後龍站	第 653 次車於後龍站，因機車發生馬達隔離出力不足，沿途行慢增延，本次車晚 43 分到達大甲站，令大甲~彰化間停駛。	因馬達接觸器 S25 跳火、致 TM25、46 保險絲燒損，馬達出力不足。	一、請機務處車輛所屬廠、段於各級保養時，加強檢視動力元件外觀有無過熱現象，遇不良立即排修詳檢。 二、請機務處全面辦理GE機車牽引馬達清掃及檢查，持續辦理馬達加強清掃檢修。 三、請機務處GE故障改善小組研議全面特檢馬達接觸器。 四、請機務處研議長距離運用車次（554次、653次）於4月改點後更改運用內容，避免過長時間運轉。
33	02月15日 05時00分	東里站	臺東工務段依據 112 年 2 月 6 日東工段 01 號電報，玉里道班於東里站辦理 12 號道岔抽換作業，因道岔搬移產生扭轉造成轉轍器變位致轉轍器拉桿位變形，07：14 定位修復。	轉轍器動作桿及查核桿於運送途中經過多處較小號道岔且 PC 枕剛性強，致通過道岔產生扭轉造成轉轍器變位致轉轍器桿位變形。	請工務處加強宣導於運送及布放重型設備時： 一、避免慎選號數較小的道岔。 二、若確認會經小號道岔時，應加強固定轉轍器，避免位移。 三、設備下放前應先行檢視設備是否有損傷，修整後再行下放。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
34	02月15日 10時15分	後龍~白沙 屯站間	苗栗電力分駐所人員開車巡查時，在後龍~白沙屯西正線 151/8 電桿 (K151+150)處發現主吊線有斷股(有鐵線纏繞)，隨即通報相關單位，12:46 搶修完成解除封鎖。	拱天陸橋旁陸橋上鐵線碰觸主吊線，肇致主吊線斷股。	一、彰化電力段於事故當天針對斷股之主吊線辦理應急處置並將現場路橋旁鐵絲危及電車線設備部分先行處理。主吊線重新接續並補強。並於白天清除拱天橋上斷落可能危害行車安全之鐵線。 二、112/2/21造訪拱天宮委員會，並建議將拱天橋上剩餘之鐵線清理，後派員巡查事故點，確認周圍鐵絲皆已清理完畢。
35	02月16日 10時28分	南靖~嘉義 站間	第 116 次行駛至南靖~嘉義間，因車上 ATP 故障，重開後恢復正常，後續又發生多次重開，經加掛前位機車後，12:13 彰化開車。	BTM 單體不良致 ATP 故障。	一、請機務處於各級檢修依序執行 ATP 設備功能檢查，遇不良立即排修詳檢。 二、請機務處於 ATP 設備備品裝機前，先於 ATP 模擬台上進行耐用度測試，以提升備品穩定度。 三、請機務處針對 ATP 單體登記故障品序號並追蹤故障次數，故障超過3次則停止使用，以提升備品穩定度。
36	02月16日 16時17分	中壢站	中壢站值班站長執行列車監視時，發現第 122 次後端機車冒煙，為維護行車安全，第 122 次中壢~基隆間停駛。	TFL1 平滑線圈燒損造成第一轉向架接地(017)。	請機務處於工單修訂 3A 檢修量測 TFL 絕緣阻值由 2MΩ 提升至 5MΩ 以上，未達 5MΩ 即拆卸重整。
37	02月17日 08時34分	富源站	富源站副站長執行列車監視時，聞到第 7602 次濃厚閘瓦制軔焦味，隨即通報下一站瑞穗站注意，08:56 退回瑞穗站內檢查確認為次位迴送機車前軸鬆軔不良所致，即摘解迴送機車，經測試正常後，09:09 開車。	因軔機系統老舊致行駛中前軸軔機暫態性故障不鬆軔。	請機務處車輛所屬廠、段於 1A 以上保養，測試停留軔機及司軔裝置操作狀態。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
38	02月17日 09時22分	瑞穗~崇德 間	花蓮縣政府西南西方 15.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，10:57 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.6 地震，10：57 路線恢復正常行駛。	存查。
39	02月17日 14時19分	鳳林站	鳳林站 13A/B 轉轍器無法扳轉反位，15:54 經清潔油潤後，測試正常。	一、經查發現因滑床鈹無上油，且生鏽嚴重致影響轉轍器扳轉，肇致號誌故障。 二、工電聯檢檢查表運務單位未有檢查紀錄。	一、請電務處各電務段於保養及工電聯檢時，加強檢視滑床鈹及轉轍器動態扳轉，避免影響行車。 二、請運務處各車站依本局已頒布「滾輪式道岔保養作業須知」，將轉轍器滑床鈹確實上油，避免類此故障再次發生。 三、請運務處加強宣導聯合檢查之重要性，應派員配合檢視滑鈹潤滑情事並記錄，以維轉轍器妥善率。
40	02月18日 08時38分	東里站	東里站 14 號轉轍器故障，經號誌人員調整轍查桿防滑螺絲後，09:38 修復完成。	經查為轍查桿防滑螺絲鬆動，使桿件位移肇致號誌故障。	請電務處各電務段於桿件調整完畢後，應在螺栓接縫處油漆畫線註記，以利觀察是否位移，並及時調整。
41	02月18日 10時48分	崇德~鳳林 間	花蓮縣政府西北方 13.8 公里發生芮氏規模 3.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，11：41 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.6 地震，11：41 路線恢復正常行駛。	存查。
42	02月18日 23時49分	花壇~斗南 間、沙鹿~ 社頭間、台 中~嘉義間 及成追線	南投縣政府南南東方 23.4 公里，芮氏規模 5.0 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過於無異狀，19 日 06:30 起路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 5.0 地震，06：30 路線恢復正常行駛。	存查。
43	02月19日 07時11分	員林站	第 2138 次於員林站，因前端編組集電弓礙子有電弧現象，經處理後以後該編組單弓行駛，07:42 開車。	粉塵、水氣附著礙子表面，礙子絕緣阻值不良致閃絡產生電弧。	請機務處函文各機務段辦理集電弓礙子清潔特檢，並於霧霾期間縮短礙子清潔週期(原 3 個月縮短為 1.5 個月)。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
44	02月21日 06時28分	羅東站	第 4117 次車於羅東站開車時，車長通知車門無供電無法關閉，經隔離車門連鎖開關後，編組降弓轉供後恢復正常， 07:05 開車。	EMC581 直流成分作用造成 VCB 切開，該編組僅電瓶供電，致 EM581 及 ET581 車門無法關閉。	一、請機務處加強人員故障應急處理訓練，以縮短故障處理時間。 二、請機務處車輛所屬廠、段於2A級保養時將集電弓壓力調整至接近最高(8kg)，以降低直流成分發生之狀況。
45	02月21日 07時39分	瑞穗~壽豐間	花蓮縣政府西南西方 32.6 公里，發生芮氏規模 3.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，08：52 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.8 地震，08：52 路線恢復正常行駛。	存查。
46	02月21日 12時22分	美術館~高雄站間	美術館~高雄間東正線下行第一閉塞號誌故障，經重置 405ET 雙計軸後，14:03 修復完成。	經查為第 3192 次區間車行經 405ET 時，因停車時間較長且輪軸剛好在計軸頭上，造成計軸未計數判斷錯誤，肇致計軸落下故障。	一、請電務處高雄電務段邀集廠商及學者至美術館~高雄間檢查會勘，依據技術手冊檢視雙計軸現場擺放方式，並針對隧道口曾有異常干擾情形，排除干擾源。 二、請電務處研議雙計軸查修流程標準作業程序，並請各分駐所人員於轄區雙計軸查修時，應先調取計軸器電腦資料，以便分析計軸器故障態樣。
47	02月21日 12時39分	瑞穗~壽豐間	花蓮縣政府西南方 32.5 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，13：32 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.9 地震，13：32 路線恢復正常行駛。	存查。
48	02月21日 14時27分	富岡站	第 1208 次司機員通報富岡站三角架上有纏繞塑膠袋，並通知電力單位處理，15:23 以帶鈎的竿子(絕緣)將長條塑膠帶取下，路線恢復正常行駛。	因東北季風風勢強勁，導致大型塑膠袋飛來。	請電務處臺北電力段針對該區路段於風力較大之季節加強巡檢，並對於路線旁民眾設施，加強宣導遇風力較大時應強化固定，以減少類似事故發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
49	02月22日 05時35分	大華~三貂 嶺站間	第4704次通報大華~三貂嶺間K3+400處有落石(未撞及)，大華~十分站間路線暫時無法通行，令本次車猴硿~菁桐間停駛，06:46經工務於將落石移除，路線解除封鎖，恢復正常行駛。	研判發生土石崩塌原因，為受連日豪雨影響，致山坡之表土因含水量過飽和，表土層與岩層接觸面磨擦阻力(剪力)降低及自重增大所致。	一、請工務處宜蘭工務段在連續豪雨期間派員就地監視，並將本次土石滑落地段列管邊坡小組監測，確保行車安全。 二、請工務處宜蘭工務段將其納入112年度辦理轄內邊坡防護委託技術服務案內，優先辦理規劃設計防護工程改善。 三、工務處已調整下修Qpesums行動值，持續追蹤該預警及行動值，遇豪雨即派員現場監視，必要時預警性降速封路，提升安全防護。
50	02月22日 08時41分	雙溪~三貂 嶺站間	第7523次行駛雙溪~三貂嶺站間長上坡路段時，通報因下雨濕滑致動輪空轉爬不上坡，經控制出力後，三貂嶺站晚37分通過。	車站僅能依目視檢視，因承載物為細砂，下雨吸水，致重量過重肇致動輪空轉。	一、請運務處於貨場建置地磅，實際量測。 二、請運務處加強宣導於下雨時，加設帆布覆蓋，避免砂石吸水，重量增加。 三、請運務處依契約內容向幸福水泥公司裁罰。
51	02月23日 05時18分	崇德~鳳 林、北埔~ 花蓮港間	花蓮縣政府東方11.9公里發生芮氏規模4.5地震，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，07:08路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.5地震，07:08路線恢復正常行駛。	存查。
52	02月23日 09時05分	竹南站	第2514次司機員通報EP531車上集電弓異常需檢查，經查係高壓穿套有跳火現象，為維護行車安全，竹南~新竹間停駛。	因外物入侵引電碰觸所及造成車頂高壓穿套礙子破損、熔蝕，高壓比壓器熔蝕及鄰車車頂端鈹熔蝕穿孔。	一、請機務處各機務段施作絕緣礙子特檢，絕緣阻值不良立即清潔。 二、請機務處各機務段於霧霾期間(12月到3月)增加集電弓礙子清潔頻率，原2A級保養(3個月)縮短為1.5個月。



項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
53	02月24日 13時25分	萬華~臺北 站間	第 8771B 次車(試運轉)行駛於萬華~臺北間時第 12 車突然發出洩氣聲，隨後 BP 作用，隨乘日立技師下車檢查係總風缸空氣管脫落，經隔離處理後，13:45 開車。	主風缸與配管間裝配接合量不足，致氣管震動脫出。	請機務處要求立約商對已交付 3000 型編組車輛量測確認接頭螺帽與風缸間隙(<3.5mm)，並改善出廠組裝品管，以避免發生配管脫出事故。
54	02月24日 15時02分	臺中~新烏 日站間	第 3237 次行駛西正線至臺中~新烏日間 K197+700~800 處，司機員發現電車線(接觸線)上有黑色塑膠袋，即令臺中~新烏日間西正線封鎖，經處理後，15:55 路線恢復正常行駛。	臺中~新烏日間 K197+700~800 處，司機員通報接觸線上有黑色塑膠袋，15:55 現場人員巡查後回報 k197+800 前後一公里皆無發現塑膠袋。	請電務處彰化電力段針對該區路段，於風力較大之季節加強巡檢，並對於路線旁民眾設施，加強宣導遇風力較大時應強化固定，以減少類似事故發生。
55	02月24日 20時25分	楊梅站	第 181 次於楊梅站撞及小動物，經司機員停車查看後並無大礙，後續由工務單位巡查路線，20:51 晚 33 分通過楊梅站。	經查為撞及侵入路線之小動物。	請工務處各工務段於路線巡查時，如發現圍籬破損、缺漏，即儘速設置阻隔設施。
56	02月25日 15時29分	臺中~太原 站間	第 176 次於臺中~太原間後連機車出現故障，15:59 臨時停車檢查，經查因後部機車第一轉向架接地，七堵~瑞芳間 176、176B 次停駛。	第一動力箱總成故障致平滑線圈過電流燒損。	一、請機務處車輛所屬廠段於進廠車量測平滑線圈(TFL)對地絕緣，由原來3M歐姆提高至5M歐姆，低於5M歐姆以下更新。 二、請機務處車輛所屬廠段針對動力箱內動力元件如(GTO、SCR、電感、電阻、電容)、監測裝置(如比流器、比壓器)、點火盤等元件量測，如有不良即更新。
57	02月26日 17時41分	新竹站	第 1242 次車於新竹站司機員通報編組集電弓碳刷有 3 個缺角無法行駛，為維護行車安全，令本次車新竹~北湖間停駛。	編組集電弓 3 個缺角，安全考量後續運用停駛。	一、請機務處於各級檢修時加強集電舟碳刷檢視，日檢發現有較大缺角即斷電上車檢視。 二、請機務處要求韓商確認此批碳刷是否有材質不良狀況。 三、請機務處加強司機員碳刷缺角判斷教育訓練。