

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年12月04日（星期二）08時44分

二、天候：晴

三、發生地點：樹林站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

08:44許，第113次車(PP 自強號)通過樹林站，司機員發現一名老婦人由月台上跌落東正線(二股道)立即煞車，站內人員緊急通報警務人員並請求救護車，08:50警務人員及救護車到達現場處理，婦人躺在軌道旁的避車縫處，身體部分擦傷但意識清楚，09:03路警蒐證完畢並放行，該次車樹林站晚23分開車，09:08救護車將傷者送往亞東醫院，案由樹林路警所偵辦，影響總計12列次/161分/旅客4495人。

六、處置過程：

時間	說明
08:44	第113次(PP 自強號)通過樹林站，發現有一老婦人由月台上跌落東正線(二股道)，司機員立即煞車。
08:45	站內人員及民眾通知警務人員並請求救護車。
08:50	警務人員及救護車到達現場處理，發現婦人躺在軌道旁的避車縫處，躲過隨後而來的列車，身體雖有部分擦傷但意識清楚。
09:03	路警現場蒐證完成並通知列車放行。
09:06	第113次開車(較原定時間晚23分)。
09:08	救護車將傷者送往亞東醫院。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾受傷1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：113/23分、1137/20分、4113/20分、401/14分、1141/15分、603/17分、115/8分、2163/10分、4119/10分、509/8分、1138/13分、178/3分，計12列次/161分/旅客4495人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.5%上坡路段。

(二) 曲線半徑：(直線)。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

- (四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：
- (五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第113次車為 PP 自強號編組(E1009+1012)之列車，共計12車425噸，由七堵站始發開往屏東站。

(二) 車速與速限：

第113次發生事故路段速限104km/hr，事發時車速73km/hr，司機員於事發地點前發現路線月台上有名老婦人跌落鐵軌，立即緊急煞車但停車地點仍超過婦人落軌處，所幸婦人摔落後轉身往避車縫躲過列車，司機員隨即通報綜合調度所，煞車距離約210公尺，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第113次車司機員當日乘務範圍為七堵~彰化，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：該婦人在列車進站前突然頭暈摔落月台，侵入東正線軌道，遭進站列車困在避車縫(案由樹林路警所偵辦中)。

十一、檢討改進事項：

1. 加強本局各站月台維安工作，站務人員提高月台巡察頻率，見旅客靠近月台邊即吹哨示警。
2. 經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導列車進站時禁止靠近月台邊。

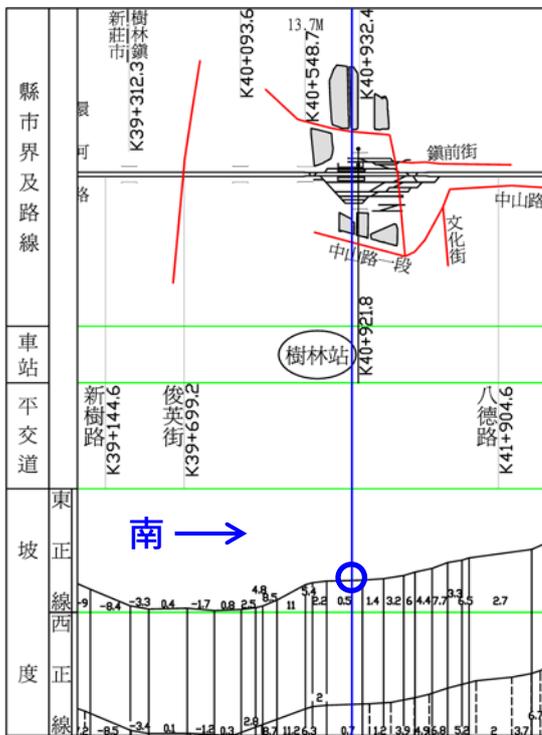
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：

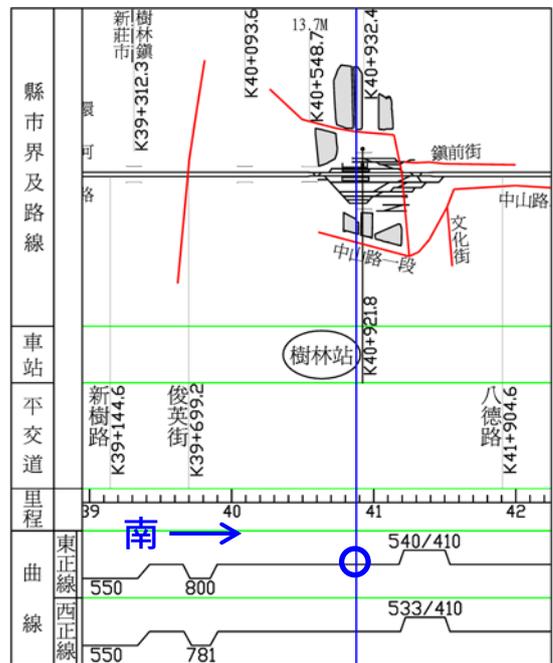


圖一、事故過程位置圖

(二) 路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



圖二、駕駛現場之地理坡度圖
(向南0.5‰上坡行駛)



圖三、駕駛現場之彎度
(向南直線行駛)

(三) 事故發生現場及車頭攝像機照片



圖四、警務及消防人員之救援過程



圖五、事故車輛車頭攝像機照片

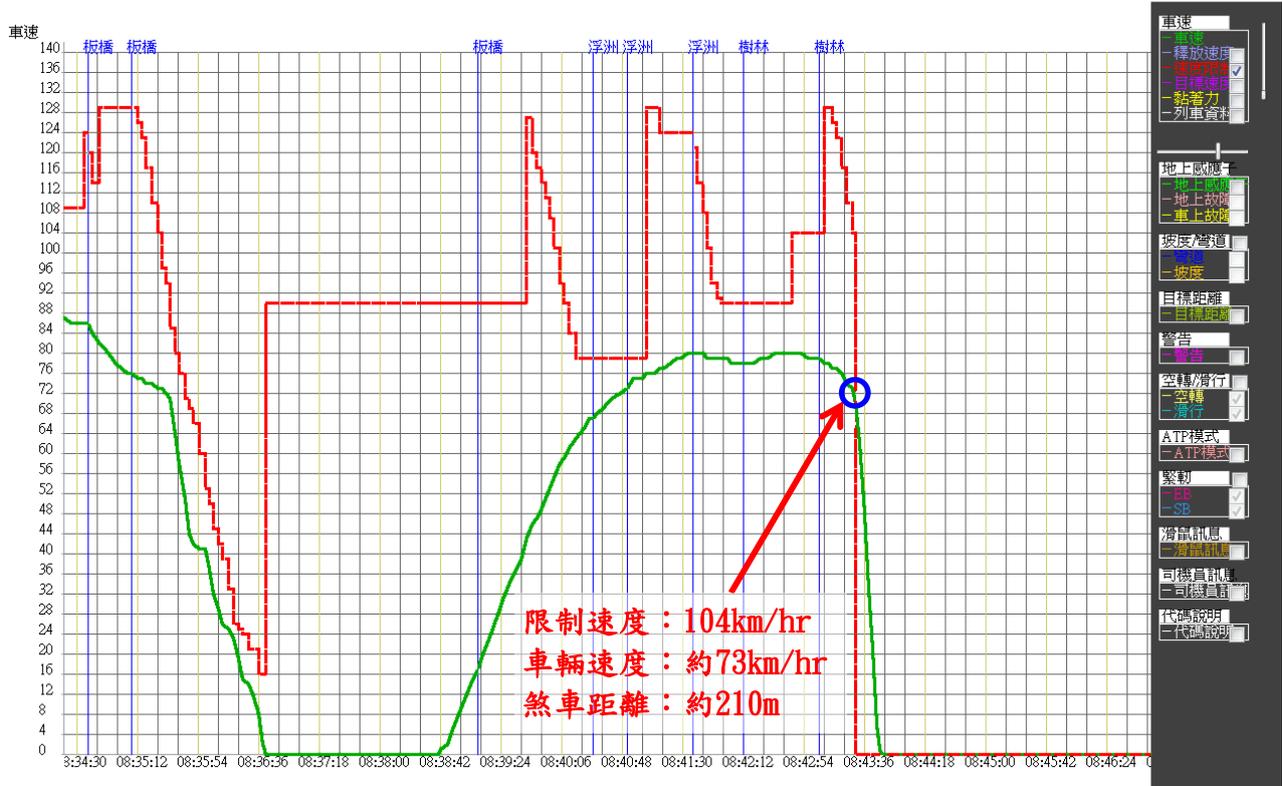
(四) 事故車輛之車速表

台灣鐵路管理局 列車自動防護系統

車速表

列車日期: 2018/12/04 17:46:48

開始時間 2018/12/04 06:35:31
結束時間 2018/12/04 11:23:52



圖六、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表