

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年2月05日（星期一）08時18分

二、天候：雨

三、發生地點：埔心~中壢站間

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第1132次車埔心站準點（08：15）開車，行駛西正線至埔心~中壢站間 K68+150處，司機員發現一男子由東側進入路線後趴在西正線上，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞當場死亡，即報有關單位，埔心~中壢站間改東正線單線雙向行車，08：26救護車到場確認該路人無生命跡象（後於08：30離開），08：27中壢路警到場蒐證，08：58同意1132次先行放行，09:23事故現場蒐證完畢及完成後續處理後，恢復雙線行車，案由中壢路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
08：15	第1132次車埔心站準點開車
08：18	行駛西正線至埔心~中壢站間 K68+150處，司機員發現一男子由東側進入路線後趴在西正線上，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞當場死亡，即報有關單位，埔心~中壢站間改東正線單線雙向行車。
08：26	救護車到場
08：27	中壢路警所到場蒐證
08：30	救護人員確認該路人無生命跡象後離開
08：58	路警同意1132次先行放行
09：23	路警於事故現場蒐證完畢及完成後續處理後，恢復雙線行車

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：民眾1人當場死亡。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：2120/26分、278/13分、1138/20分、1134/11分、170/14分、280/10分、111/3分、1127/6分、109/13分、1133/12分、1131/16分、113/5分、2153/6分，計15列/155分/旅客5110人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：9.4 ‰。

（二）曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：該路段前後兩側均為路堤駁坎連接橋梁、有圍牆。

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第1132次車區間車，編號 EM822號，編組8車360噸，由三義站始發開往基隆站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限105km/hr，事發時車速80km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員利慶豐(苗栗機務分段，78年4月起擔任司機員，執行駕駛工作28年10月)，操作情形及訪談紀要如事故概要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱德育路平交道監視錄影顯示，該名男子先由德育路平交道南端進入路線，於路線東側及東正線徘徊，後站立於路線的東側，約1分多鐘後第1132次預通過德育路平交道時，該名男子由東往西移動並趴在西正線上，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車但不及，該次車輾過該名男子當場死亡(期間德育路平交道作用正常)。

十、原因分析：一男子趴在西正線上。

十一、檢討改進事項：加強宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖





(四) 第1132次車 ATP 車速表(剎車距離約200公尺)：

