

交通部臺灣鐵路管理局 109 年 8 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	8月7日 08時18分	田中站	第3118次行駛至田中站時，一名旅客由田中站第1月台第5車位置跳下路線，司機員立即鳴笛示警並緊急剎車，該旅客仍與列車發生碰撞，當場不治身亡。
2	8月12日 18時00分	富岡~北湖 站間	第139次駛至富岡~北湖間東正線 K84+720 處前，一民眾侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急剎車，民眾仍與列車發生碰撞，送醫急救仍不治身亡。
3	8月26日 17時01分	樹林調車 場站	樹林調車場站調車機 R161 號牽引 EP505 編組由庫內 8 股經 D 線往 1 股時，發生側線出軌事故。
4	8月30日 06時08分	板橋站	第208次車司機員發現1名女性行走於板橋站出發號誌機 35K+300 公尺處，立即鳴笛示警並緊急剎車，該女性旅客仍與列車發生碰撞，頭部及手臂擦傷意識清楚送醫治療。
5	8月31日 13時20分	龍井~大肚 站間	第119次行駛至龍井~大肚站間茄投路平交道(K202+172)前，一女性民眾由東向西於平交道徘徊，司機立即鳴笛示警並緊急剎車，民眾仍與列車發生碰撞，該民眾當場不治身亡，本次車旅客由公路接駁至大肚站轉乘第2619次車。

行車異常事件 (共 52 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	8月1日 06時33分	彰化站	一名女性侵入彰化車站第一月台非供旅客使用之頂棚空間，肇致發生感電意外。
2	8月1日 18時23分	三塊厝站	第3229次車於三塊厝站發生應停車而未停車事件。
3	8月2日 05時50分	玉里站	因第4508次車於玉里站因電車組 EP550 號 APC 磁簧開關故障，肇致拉升電門仍無動力。
4	8月2日 09時11分	苗栗站	因第1168次車第4軸馬達撓性連接器接頭斷損，肇致小齒輪與大齒輪嚙合處承受強大力量而崩損。
5	8月2日 13時42分	台東站	因第706次車發生車長漏乘，造成晚14分(13:56)開車。
6	8月2日 21時31分	岡山站	因第156次車集電弓平衡桿調整處固定螺帽螺牙磨損，造成平衡桿脫出，導致本次車岡山~嘉義間停駛。
7	8月3日 13時06分	臺南~永康 站間	因第516次列車自動防護系統(ATP)緊急閥異常，造成BP洩漏，肇致機車不出力，本次車於永康站晚55分開車。
8	8月4日 06時20分	潮州站	因第3140次車因牽引控制單元(TCU)電子卡故障，造成編組動力異常。
9	8月4日 13時12分	社頭站	因第172次車編組動作閥故障漏氣，造成該車軀機異常，導致車廂不鬆軀並造成軸溫升高有冒煙情形。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
10	8月4日 19時25分	新烏日~台 中站間	因第2次車濾波電容器(SC5)故障，造成鼓風機保險絲燒損，導致列車無動力。
11	8月5日 17時46分	南港站	因南港站東正線下行出發號誌機黃燈(燈泡)燒損，肇致影響列車運行。
12	8月6日 10時10分	新馬站	第4146次車於新馬站發生停車位置不當事件，造成本次車新馬站晚8分開車。
13	8月7日 10時08分	南靖站	南靖站因進行月台電梯新建工程，包商施工不慎，延長線掉落到東副正線(第4股)電車線上，肇致主吊線斷落。
14	8月7日 17時20分	新左營站	第754次車發生動力限制致列車無法續行，經司機員處理後動力恢復正常，新左營晚24分開車。
15	8月9日 14時59分	銅鑼~三義 站間	第271次因發生VCB切開致不出力現象，經改由後端機車單組出力續駛，駛至銅鑼站又發生馬達故障，肇致駛至銅鑼~三義站間上坡路段動力不足無法爬坡，令退回銅鑼站。
16	8月10日 07時10分	內壢站	第1117次車因繼電器故障，造成車門異常無法關閉。
17	8月10日 13時57分	橋頭~楠梓 站間	第507次車行駛東正線至橋頭~楠梓站間因撞擊不明物，致本次車滑行進入楠梓站，經司機員處理後送電恢復正常，楠梓站晚25分開。
18	8月10日 18時18分	山里站	第611次車因動力接地無法行駛，經司機員處理後動力恢復，山里站晚33分開車。
19	8月11日 20時43分	北新竹站	第1771次因司機員停車位置不當，致本次車尚有2節車廂未停靠月台，造成1男性旅客下車時跌落受傷(手腳擦挫傷)。
20	8月12日 06時27分	新埔~通霄 站間	第2507次車行駛西正線至新埔~通霄站間(K155+740)時，因撞擊至電力單位夜間施工未收回之雙頭鱷魚夾連接線，造成本次車電力接地。
21	8月13日 13時41分	基隆站	第1197次車因第1車海側車門全部故障，經列檢人員緊急隔離後晚15分(13:56)開車。
22	8月13日 18時50分	新烏日站	因K201+140處繼電器箱10A保險裝置跳脫，造成新烏日站西線上行出發號誌及台中站東正線下行出發號誌故障。
23	8月13日 21時06分	保安站	因保安站東正線下行出發號誌機綠燈鎖固螺絲鏽蝕斷裂，造成綠燈鬆脫，導致號誌機故障。
24	8月14日 04時48分	蘇澳變電 站	蘇澳變電站避雷器老舊爆裂，造成供電異常。
25	8月14日 22時01分	南靖站	第3287次於南靖站發生停車位置不當事件，造成本次車南靖站晚11分(22:02)開車。
26	8月15日 06時54分	新營站	第182次車編組第2車動作閥損壞漏氣，肇致車輛軋機不鬆軋。
27	8月16日 05時10分	成功~追分 站間	於成功~追分站間進行施工時，因施工機具壓壞計軸器、又不慎挖斷埋於軌道下方連接東、西線之電力回流纜線與相關號誌連軌線，造成號誌異常。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
28	8月17日 10時05分	南靖站	因嘉義站南繼電器箱繼電器內部接點不良，造成外線電源未能送出，導致南靖站西正線上行出發號誌機故障。
29	8月17日 17時32分	古莊~中央 號誌站間	第 3672 次車因機車第 10 缸動力總成空氣室檢查蓋之固定橫樑處斷損，造成空氣無法送至引擎燃燒，導致引擎熄火。
30	8月19日 05時23分	追分~大肚 站間	因追分站 1 號電車線通、斷電動作馬達故障，造成供電異常，經改以人工手動操作至通電位後恢復正常。
31	8月19日 06時09分	大甲~台中 港站間	因臺中港站內繼電器室充電機故障，導致電子聯鎖設備異常。
32	8月19日 08時32分	新營~台南 站間	台南市政府東北方 32.7 公里處，發生芮氏規模 4.2 地震，本局善化站地震顯示 3 級，令新營~台南站間按 3 級地震應變處理。
33	8月19日 11時14分	嘉義~善化 站間	台南市政府東北方 33.3 公里處，發生芮氏規模 4.7 地震，本局新營站地震儀顯示 3 級，令嘉義~善化站間按 3 級地震應變處理。
34	8月20日 18時25分	南港站	第 147 次因司機員停車位置不當，造成本次車南港站晚 3 分(18:28)開車。
35	8月21日 16時50分	美術館站	第 3238 次車因列車自動防護系統(ATP) 控制介面模組(MMI) CF 卡暫態性故障，肇致中洲站晚 33 分(18:07)到站，並令本次車中洲~嘉義站間停駛，旅客轉乘後續第 3242 次車故障編組改迴送嘉義機務段檢修，另由嘉義站準備編組特開。
36	8月22日 17時24分	蘇澳新站	第 688 次車因機車閘極脈波盤(GPG)相位推移電子卡故障，肇致出力不足。
37	8月23日 18時41分	中壢站	第 278 次車因第 5 車車門落鎖裝置排氣鋁管堵塞，造成排氣異常，導致海側北端車門踏板故障無法收起，車門無法關閉，肇致列車無法開出。
38	8月23日 10時02分	潮州站	第 3178 次因列車自動防護系統(ATP)速度距離單元模組故障，導致 ATP 無法啟用，令限速 60K/H 慢行，並請沿途各站啟動「站、車呼喚機制」，造成本次車高雄晚 21 分(11:17)到。
39	8月24日 03時50分	瑞源~關山 站間	因瑞源~關山站間 K131+355 電源箱充電機係因散熱風扇故障，造成散熱不良，導致設備當機。
40	8月25日 08時45分	屏東站	第 116 次車因機車軋機類比閥內部滑動組件故障，肇致無法常用緊軋。
41	8月25日 10時13分	太麻里站	第 701 次車，因機車第一牽引馬達繞組接地故障，造成發生高壓接地，導致無法續駛。
42	8月25日 13時45分	海端~池上 站間	因海端~池上站間夾膠絕緣不良(工字絕緣板破裂)，造成軌道電路短路，另因是日氣候環境下雷雨，肇致雷擊影響計軸器當機，導致軌道佔用燈異常。
43	8月26日 20時53分	路竹站	第 3266 次因機動車整流模組老舊劣化燒損，造成 VCB 不閉合，導致列車無法續駛。
44	8月28日 05時33分	竹南~香山 站間	第 4148 次車升弓電磁閥線圈燒損，肇致 VCB 跳脫，經司機員處理後恢復動力續行。
45	8月29日 08時36分	豐原站	第 182 次車因機車第一轉向架鼓風機葉輪裂損，造成散熱不良，導致動力轉換元件絕緣層受熱出現冒煙現象。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
46	8月30日 04時37分	蘇澳站	第 4107A 次車因 VCB 閉合電磁閥線圈燒損，肇致 VCB 無法閉合，並導致靜式變流器故障。
47	8月30日 06時20分	中央~古莊 站間	因受鐵道局東工處進行夜間施工影響，造成中央號誌站 B4T 計軸雙系落下故障，導致號誌異常。
48	8月30日 16時15分	永康~臺南 站間	鐵道局中工處進行臺南地下化工程施工時，因高壓噴射攪拌機具主支撐臂斷裂，導致鑽掘桿臂傾倒，壓斷電車線(東正線)設備，致電車線瞬間跳電，造成保安~臺南站間改西正線單線雙向行車。
49	8月31日 16時50分	樹林站	第 4183 次車行經七堵車軸軸溫檢測裝置時，警示第 8 車山側#1 軸軸溫過高警示，經返段檢查軸溫貼紙正常無變色、軸箱亦無潤滑油滲漏情形，軀機測試正常，為檢測裝置誤偵測。
50	8月31日 17時27分	大肚站	第 2537 次車因靜式變流器 160A 保險絲燒損及緩衝模組燒損，造成列車無法續駛。
51	8月31日 17時55分	屏東站	第 3331 次因編組主風泵撓性金屬軟管材質裂化，肇致破裂洩漏，導致無法建立 MR 壓力，造成編組不出力。
52	8月31日 18時18分	樹林站	第 246 次因機車數位速度表故障，經處理後樹林站晚 44 分開車續行。