

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 01 月 14 日（星期二）18 時 03 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：關山站
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：鐵工局東工處電力隊為有火迴送停放在池上站之電力工作平台車 HP02 號至台東站需要，依據行車命令 102 號台東~池上站間第 9003 次、回程 9004 次車現時刻行駛。第 9004 次動力車 RC09 號軌道吊桿車，池上站牽引 HP02 號電力工作平台車 17：25 開車，17：50 許駛至池上~海端站間 K116+800 新武呂溪橋上時因動力車不鬆軔停車，經司機員處理 5 分鐘鬆軔後續駛，至 K117+300 千分之 10 長下坡路段，司機員發現動力車無軔力且軔缸無壓力，司機員研判前程直至關山站均為下坡，無上坡路段可使車輛自動停車可能，即以行調無線電話通報關山站。關山站適第 4683 次及 245 次車即將依序進站，值班站長即通報司機員因需交會旅客列車，9004 次車進路原已開通第 3 股道，車輛將進入 3 股道南端止衝檔線，請做好人身安全措施，並通報第 245 次車機外停車暫緩進站。18：03 許，本次車以時速約 60 公里速度衝撞 3 股南端托上線止衝檔，致前、後工程車分離及均全軸出軌，幸無人員受傷，即報相關單位。現場由花蓮機務段及台東機務分段派搶修車搶修，北端 HP02 號出軌車輛於翌日（15 日）04：27 復軌，南端 RC09 號出軌車輛於 14：05 復軌，路線於 15：00 復舊，影響：（責任單位：鐵工局）
- 六、處置過程：

時間	說明
17：55	司機員通報關山站本次車因無軔力無法煞車，請關山站開通主正線通過；值班站長即時回報因需交會旅客列車，車輛將進入止衝檔線，請做好人身安全措施。
17：57	關山站值班站長即報相關單位及上行相關列車。
18：02	第 4683 次車關山站進站停第 1 股道，值班站長通報後續第 245 次車機外停車。
18：03	本次車進入第 3 股道撞及南端止衝檔及石碴堆停車，即時封鎖該股道，等待搶修。
20：37	鐵工局請求本局派搶修車搶修。
22：13	臺東機務分段搶修車台東站開車。
翌日 14：05	出軌車輛復軌留置關山站待檢、15：00 路線復舊。

- 七、事故影響情形
 - （一）人員傷亡情形：無。
 - （二）設備受損情形：本局第一種止衝檔石碴堆被撞散，經雇用怪手整理後復舊。
 - （三）運轉影響情形：228/16 分、4682/31 分、4684/21 分、245/12 分、611/11

分、4683/11分，計6列次/102分。

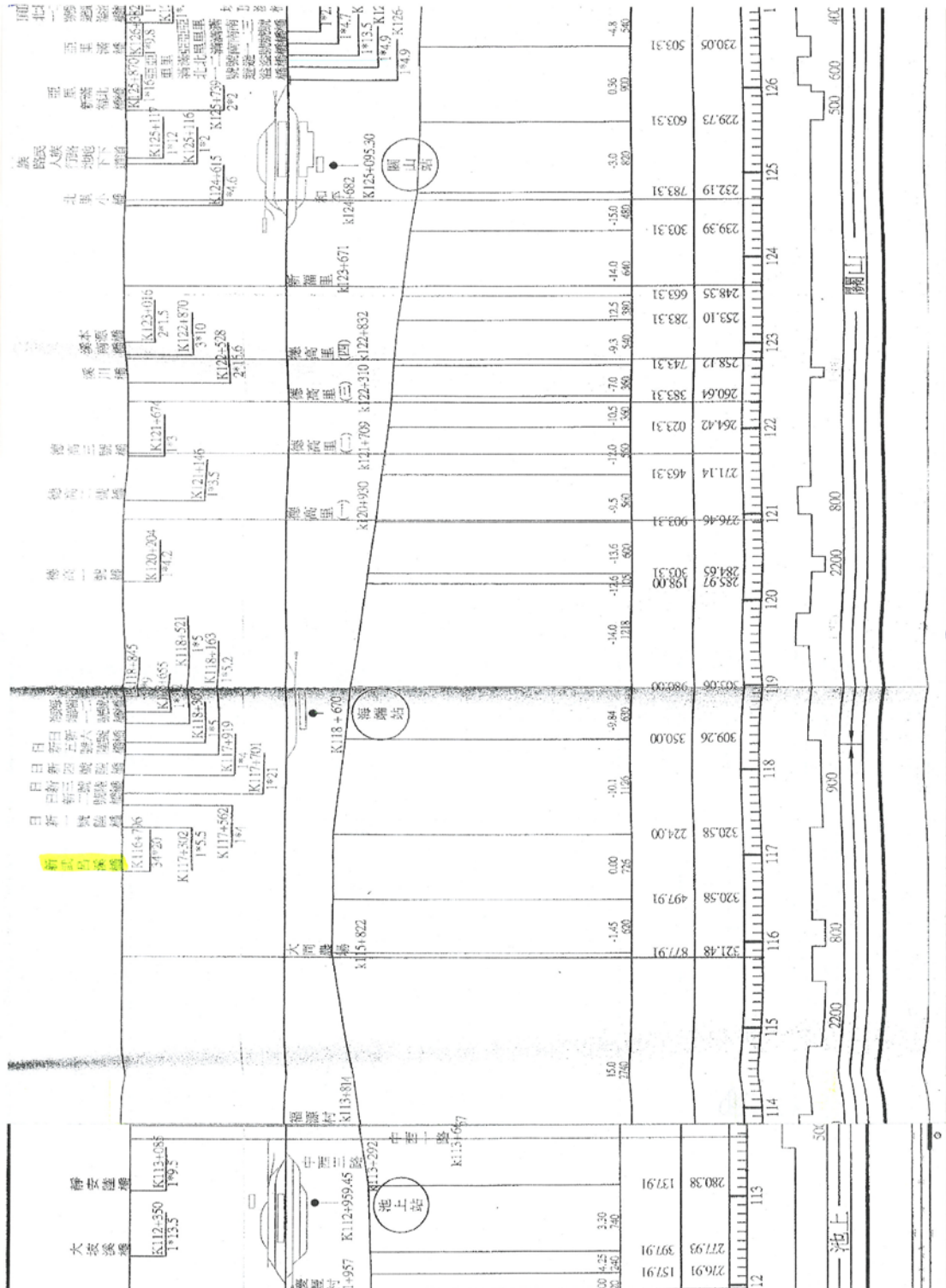
八、原因分析：鐵工局電車線工程車制軔系統故障；因係新購車輛仍在保固期間，鐵工局已洽請製造商協同調查中。

九、檢討改進事項：鐵工局將於本（103年）1月21日提報兩鐵聯席會議。

十、事故地點路線及軌道配置圖：如附件一。

十一、事故現場照片：如附件二。

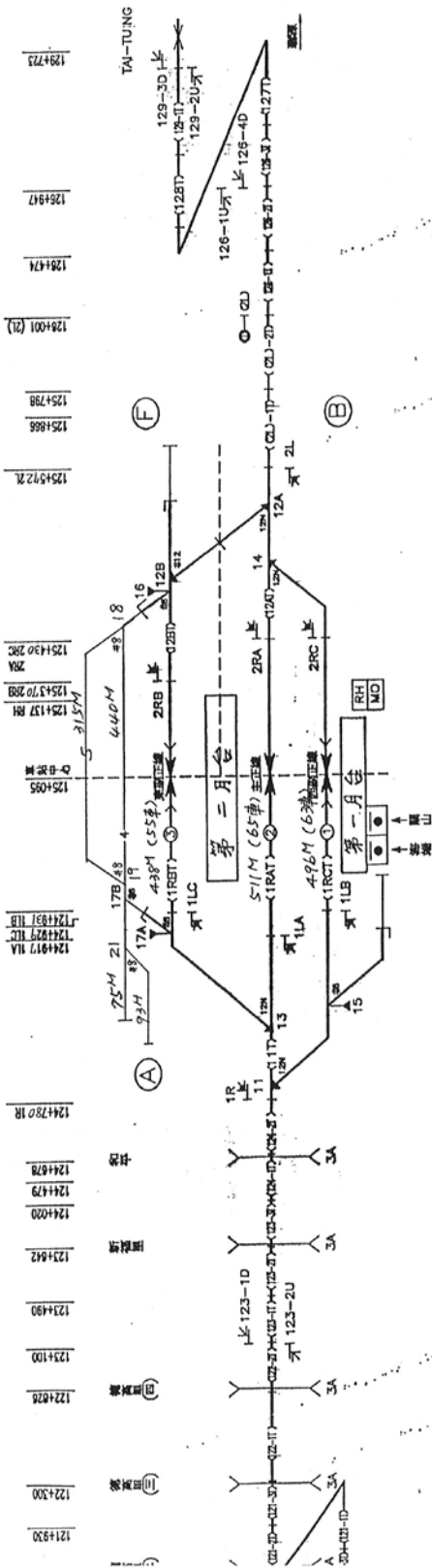
附件一：池上~關山路線圖及關山站站場路線配置圖



DWG. HT-118

關山 KUAN-SHAN

90.12.21. 地工電 2 號電
 90.12.25. 15時起 臂木式號誌改色灯式號誌



- 121+830
- 122+300
- 122+626
- 123+100
- 123+490
- 123+642
- 124+020
- 124+479
- 124+678
- 124+780 RB
- 124+917 RA
- 124+927 RB
- 124+937 RB
- 125+095
- 125+137 RB
- 125+170 RB
- 125+190 RB
- 125+572 RL
- 125+886
- 125+798
- 126+001 (2)
- 126+474
- 126+917
- 129+773

DESCRIPTION	ON	SIGNAL ASPECT	LOCK	SIGNAL CONTROL AND DETECTOR LOCK	ROUTE LOCK	APPROACH OR STICK LOCK
ME SIGNAL	HUALIEN → 2	A G Y R	11 13	11T 1RAT	11T	120-2T 120-3T 121-1T 121-2T (60SEC)
	HUALIEN → 3	B Y F R	11 (1) [17]	11T 1RBT	11T	121-3T 122-1T 122-2T
	HUALIEN → 1	C Y F R	11 [15]	11T 1RCT	11T	123-1T 123-2T 123-3T 124-1T 124-2T (60SEC)
ARTING SIGNAL	1 → HUALIEN	G Y R	43 [11]	11T 124-2T 124-1T 123-3T 123-2T 123-1T	11T	
	2 → HUALIEN	G Y R	15 [11]	11T 124-2T 124-1T 123-3T 123-2T 123-1T	11T	
	3 → HUALIEN	G Y R	12 [13] 11	11T 124-2T 124-1T 123-3T 123-2T 123-1T	11T	
ME SIGNAL	TAI-TUNG → 2	A G Y R	12 [14]	12AT 1RAT	12AT	129-1T 128T 127T 126-3T (90SEC)
	TAI-TUNG → 3	B Y F R	12 [16]	12AT 1RBT	12AT	129-2T 126-1T 126-2T 126-3T (90SEC)
ARTING SIGNAL	1 → TAI-TUNG	G Y R	44 [12]	12AT 12BT	12AT	
	2 → TAI-TUNG	G Y R	16 [12]	12AT 12BT	12AT	
	3 → TAI-TUNG	G Y R	12 [12]	12AT 12BT	12AT	

台灣鐵路管理局高湖調單位會年編
 運務處 檢新處 電務處
 124 檢電 124 檢電 124 檢電

附件二：出軌相片

RC09 號



HP02 號



RC09 號



RC09 號



HP02 號

