

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 11 月 17 日（星期一）19 時 12 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：林內~石榴站間(K258+900)東正線
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：第 2177 次車林內站晚 15 分（19：09）開車，行駛東正線，19：12 駛至林內~石榴站間 K258+900 前，司機員發現一男子牽著機踏車停在路線山側侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，男子被擦撞受傷，立即通報相關單位，傷者由 119 救護車送台大醫院雲林分院救治，為配合警方蒐證需要本次車 20：16 放行，現場停留 64 分鐘，終點斗六站晚 78 分(20:21)到達，案由斗六路警所偵辦。（慰問單位:嘉義工務段）
- 六、處置過程：

時間	說明
19:09	第 2177 次車林內站晚 15 分（19：09）開車。
19:12	第 2177 次車行駛東正線，駛至林內~石榴站間 K258+900 前，司機員發現一男子牽著機踏車停在路線山側侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，男子被擦撞受傷。
19:27	救護車到達現場將傷者送醫治療。
19:37	路警所警員到達。
20:16	路警採證完畢列車放行。

- 七、事故影響情形：
 - （一）人員傷亡情形：1 人受傷（民眾）。
 - （二）設備受損情形：本路設備無損。
 - （三）運轉影響情形：5953/25 分、139/10 分、521/40 分、2347/65 分、523/5 分、2351/59 分、2027/36 分、141/16 分、2183/48 分、2353/12 分、2347/65 分、2368/25 分、522/13 分，計 14 列次/433 分，及 2172 次斗六~彰化站間停駛。
- 八、原因分析：民眾侵入路線。
- 九、檢討改進事項：加強媒體對民眾愛惜生命宣導。。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：(如附件)

附件: 事故現場路線軌道配置圖:

