

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 12 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月5日 10時05分	花蓮站貨場	10:05 花蓮站甲調車班於花蓮站貨場進行第 7405 次調車作業時，發生人員職業災害(初判是墜落)，其他調車人員以行調電話呼叫顏員(傷亡者)未獲回應，經沿線尋找發現顏員趴在軌道山側，右手明顯受車輪輾壓過痕跡，隨即通報 119；於 10:17 許送花蓮慈濟醫院急救，院方於 11:00 許宣告不治，本案無影響行車。
2	12月10日 15時52分	埔心-楊梅間	15:25 第 133 次行經埔心-楊梅間瑞塘里平交道(K74+631)時，有 1 民眾侵入路線，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警仍撞及，即通報相關單位，15:45 旅客由救護車送往醫院(到院後宣告死亡)，15:52 路警到達現場，現場經路警蒐證後於 16:14 放行，16:19 現場開車並恢復正常行車。

行車異常事件 (共 61 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月1日 16時30分	銅鑼-苗栗 站	16:30 第 282 次(普悠瑪)行經銅鑼~苗栗站間(K144+700~900 處)疑似路線跳動,即通報相關單位,令列車行經該路段以 25km/hr 慢行,並通知工務單位查看,經現場確認 17:31 回報路線無異狀,慢行解除恢復正常行駛。
2	12月1日 16時35分	屏東站	16:35 第 144 次行經屏東站北邊 OS 區間時,本務機車軔機作用並顯示限速備援系統故障,經復位後無異狀,行駛百公尺後軔機再次作用,即通報車站及控制員,復位後九曲堂站晚 14 分到,經檢查員技術支援重新降升弓後晚 34 分開車。
3	12月2日 10時01分	宜蘭-和平 間	10:01 在宜蘭縣政府南南東方 34.4 公里發生芮氏規模 4.3 地震,宜蘭=和平間按 3 級規定辦理,經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀,11:00 路線恢復正常行駛。
4	12月2日 12時19分	樹林調車 場	12:19 第 165A 次於樹調整備作業時,列檢已告知第 3 車 1 號空調機異常隔離中,惟仍可出車,12:45 列車長於迴送途中通報第 3 車車廂仍悶熱,迴送至南港折返作 165 次並行駛至樹林站更換編組後,晚 23 分開車。
5	12月2日 15時00分	屏東站	15:00 第 138 次於屏東站換端整備時,本務機車排氣不止(無法鬆軔),經技術支援後恢復正常,晚 26 分開車。
6	12月4日 05時40分	斗南~大林 間	05:40 起斗南~大林間第四閉塞號誌地上感應子故障及東正線下行進站號誌故障,07:25 進站號誌更換 LED 燈修復,07:57 地上感應子更換板件後恢復正常行車,號誌故障時間計 137 分。
7	12月5日 00時20分	內壢-中壢 站間	內壢-中壢站間西正線電力電桿編號 65/T7,鐵道局 12/4 跨 5 日裝設電車線三角架支撐棒(VT 管)侵入淨空,致多趟列車通過碰觸集電弓受損,電力段至現場進行三角架拆除,於 16:16 拆除完畢,恢復雙線行車。
8	12月5日 13時12分	花蓮站	13:12 4534 次於花蓮站,因列車防護無線電故障即請求救援,經更換編組後,本次車花蓮站晚 16 分開車。
9	12月6日 09時40分	富岡站	09:40 第 2134 次於富岡站,因動力車馬達過熱及集電弓異常致 VCB 切開不出力,令本次車富岡~基隆間停駛。
10	12月6日 10時30分	林邊站	10:30 起林邊站南端 OS 區間占用燈亮,影響下行出發及上行進站號誌,經號誌單位更換料件及調整參數後恢復正常,號誌故障時間計 436 分。
11	12月6日 12時54分	內壢站	12:54 第 1188 次行經內壢~桃園間電車線無電,即以惰速運轉通過中性區間持續北上進桃園站,13:04 於桃園站再次發生自動降弓、VCB 切開,司機員通報桃園站後下車查看,發現電車第 6 車及第 3 車集電弓損毀,續依檢查員指示隔離故障集電弓後停駛,14:12 電力維修車到桃園站,14:15 進入現場搶修,20:58 內壢站內 1 群、內壢-中壢間西正線復電完成,22:02 搶修完成。
12	12月7日 11時40分	三民站	11:40 第 4521 次通報行經三民站西正線北邊 11B 轉轍器時列車會彈跳,令即時起限速 25km/hr 慢行,並通知工務單位處理;12:53 工務回報該處路基有噴泥現象且尖軌接頭處沉落,於夜間施工封鎖緊急處理,8 日 03:00 處理完畢,慢行解除。
13	12月7日 23時22分	田中-二水 站間	23:22 第 2263 次行經田中~二水站間十五庄路平交道(K245+028)東正線撞及不明物,經乘務員下車查看係一隻狗,現場停留 17 分開車,

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			後續由工務單位處理。
14	12月8日 10時20分	關山站	10:20 起關山站 12AB 轉轍器故障致下行出發及上行進站號誌無法建立，即通知號誌單位查修，經號誌單位處理後，10:52 號誌恢復正常，故障時間計 32 分。
15	12月8日 19時24分	和仁~瑞穗間、東澳~和仁、瑞穗~富里間	19:24 在花蓮縣政府南方 15.9 公里(位於花蓮縣近海)發生芮氏規模 5.7 地震，和仁~瑞穗間(含花蓮港線)按 4 級地震規定辦理，東澳~和仁、瑞穗~富里間按 3 級規定辦理，3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，22:05 路線恢復正常行駛。
16	12月9日 06時40分	宜蘭站	第 4114 次原定 06:46 宜蘭站始發，06:40 因電車動力切開，無法修復即請求技術支援及救援，經技術支援改由後端轉供後恢復動力，晚 19 分開車。
17	12月09日 16時30分	東澳~和平間	16:30 在宜蘭縣政府南南東方 36.7 公里發生芮氏規模 3.4 地震，東澳~和平間按 4 級規定辦理，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，01:14 路線恢復正常行駛。
18	12月10日 05時21分	關山~瑞穗間	05:21 第 401 次司機員通報關山~瑞穗間濃霧影響視線，沿途行慢注意運轉，瑞穗站增延 12 分開車。
19	12月11日 13時50分	花蓮站	13:50 第 273 次於花蓮站停靠第一月台辦客時，車長發現 PISC 離線，即通報列檢檢查修，14:23 詢問列檢仍未修復，令本次車更換編組，花蓮站晚 36 分開車。
20	12月11日 23時19分	斗南=岡山間	23:19 在高雄市政府北北東方 71.5 公里發生芮氏規模 4.7 地震，斗南=岡山間按 3 級規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，隔(12)日 00:04 路線恢復正常行駛。
21	12月12日 04時24分	嘉義-善化間	04:24 在台南市政府東北方 36.4 公里發生芮氏規模 4.0 地震，新營站震度為 3 級，嘉義=善化間按 3 級規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，05:36 路線恢復正常行駛。
22	12月12日 16時14分	內壢~桃園間	16:14 桃園站通報，於內壢~桃園間國際路平交道(K59+865)有民眾在路線旁欲尋短，令該路段限速 25km/hr 慢行，並通報桃園路警所派人前往查看，16:40 路警回報狀況已排除，慢行解除。
23	12月13日 10時08分	善化-新市間	10:08 新市站站內 11AB 轉轍器南邊鋼軌斷裂情形，站內 1 股封鎖停用，現場經工務單位處理後，12:37 起站內 1 股恢復行駛以 20km/h 慢行，13:28 起恢復常速行駛，翌日 04:30 完成保養維護作業。
24	12月14日 20時35分	斗南站	20:35 斗南站 EP 盤顯示斷電低電壓燈亮，造成斗南站東正線下行進站號誌及出發號誌、西正線上行進站號誌、大林站西正線上行出發號誌不來，經號誌單位查修後，21:55 斗南站 CTC 號誌可正常建立，故障時間計 80 分。
25	12月15日 08時42分	七堵~四腳亭間	08:42 七堵~八堵站間 157AB 轉轍器故障，影響七堵~四腳亭間東正線行車，10:56 經號誌單位查修調整後恢復正常行車。
26	12月15日 11時46分	竹南~香山間	11:46 第 1006 次司機員通報，竹南~香山間西正線上行第二閉塞號誌顯示險阻，即通報查修，12:55 經號誌單位查修處理後恢復正常行車。
27	12月15日 13時27分	彰化站	13:27 第 172 次彰化站準點到，因第 1 車及第 2 車間有漏氣聲，即通報查修，經列檢與司機員將 MR 隔離後恢復正常，晚 15 分開車。
28	12月16日	山佳=桃園站間	臺北工務段於 00:30~04:45 辦理山佳~桃園站間抽換鋼軌工程，桃園工務分駐所於尖山埔路平交道施工時，發現該平交道板下方結構物與

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	00時30分		管線雜亂不易施工，即採取慢挖施作致延誤完工時間，05:28完成山佳~桃園區間送電作業，05:32施工完成並恢復正常行車。
29	12月16日 05時46分	鶯歌=山佳 站	05:46第4138次行駛於鶯歌=山佳站間，本務車ATP螢幕故障，經多次重啟無效後以限速60km/hr行駛，令本次車於猴硐站更換編組並待避408次後晚41分開車。
30	12月17日 23時53分	永樂=蘇澳 新站間	23:53第4043次於永樂~蘇澳新站間約K3+100處撞及不明物，經乘務員下車查看發現撞小動物，不影響行車，翌(18)日現場增延13分開車。
31	12月18日 05時10分	新營=善化 站間	05:10第3117次通報，新營=善化站間濃霧影響視線行慢；令後壁=善化站間各次列車注意運轉，07:40起濃霧散去恢復正常行車。
32	12月18日 19時32分	和仁=崇德 間	19:32在花蓮縣政府東北方18.3公里發生芮氏規模5.1地震，和仁~崇德間按4級規定辦理，宜蘭~和仁及崇德~鳳林間按3級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，21:17路線恢復正常行駛。
33	12月19日 10時21分	楊梅~富岡 間	10:21第1168次及10:40第131次司機員通報楊梅~富岡間東正線K78+200~K81+200處有一民眾於路線旁徘徊，即報有關單位，令該路段限速25km/hr慢行，並通報中壢路警所派員前往查看，11:21路警回報將該民眾帶回路警所，解除慢行。
34	12月20日 05時32分	羅東~冬山 間	05:32冬山站西正線上行出發及東正線下行進站地上感應子故障，即通知號誌單位查修，07:20經號誌單位查修後恢復正常，故障時間計108分。
35	12月22日 13時25分	龍井~大肚 間	13:25第2534次車通報龍井-大肚間山側(K200+700)附近之停車場有煙，13:41起龍井-大肚間封鎖斷電，龍井車站派員至現場監視，13:55消防隊到達現場並開始滅火，14:36撲滅火勢並完成送電，路線恢復正常行駛。
36	12月22日 15時34分	嘉義站	15:34第123次嘉義站準點到，機車起步拉電門時無法開車，重新降弓無效，隔離機車第一轉向架馬達後列車動力恢復正常，剩第11車無照明及冷氣，車長請旅客至其他車廂乘坐，15:52嘉義站晚16分開車。
37	12月23日 09時22分	松山站	09:22第6803次於松山站機車故障無動力、無電，技術支援無效後即請求救援，10:58經聯掛救援機車後，晚94分開車。
38	12月23日 16時26分	竹南站	16:26第123次自竹南起沿途多次發生車上ATP異常及感應模組故障，經重啟後正常，令本次車於嘉義站加掛前位機車晚63分開車。
39	12月23日 14時48分	太原站	14:48太原站東正線下行出發號誌故障，即報號誌單位查修，經號誌單位處理後，15:02號誌恢復正常，故障時間計14分。
40	12月23日 15時02分	林內~二水 間	15:02第3188次司機員通報林內~二水間東正線(K254+450)有1民眾在路線旁徘徊，即報有關單位，令該路段限速25km/hr慢行，並通報鐵路警察勤務指揮中心及路警前往處理，15:46路警將民眾帶離，慢行解除。
41	12月23日 15時46分	新城=鳳林 間	15:46在花蓮縣政府南方23.2公里，發生芮氏規模4.8地震，新城~鳳林間按3級地震規定辦理，經第一趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，17:12路線恢復正常行駛。
42	12月24日 08時15分	北湖站	08:15第4103次於北湖站換端入庫時，電車控制端逆轉機故障不出力並停留於一股道，經檢查員將逆轉機安螺鎖固後恢復正常，晚36分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
43	12月24日 17時47分	瑞源~玉里、臺南~高雄、中央號誌站~太麻里間	17:47 臺東縣政府北方 10.1 公里發生芮氏規模 6.1 地震，瑞源~玉里、臺南~高雄、中央號誌站~太麻里間依 4 級規定，3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，23:14 路線恢復正常行駛。
44	12月24日 20時41分	大肚溪南號誌站~彰化間	20:41 第 177 次通報，大肚溪南號誌站~彰化間東正線(約 K215+100)電車線垂落，21:48 起該區間封鎖斷電搶修，06:50 東正線搶修完成及通電，07:00 恢復雙線行車。
45	12月25日 03時41分	富里~太麻里間	03:41 在臺東縣政府北北西方 17.4 公里(位於臺東縣延平鄉)發生芮氏規模 4.6 地震，富里~太麻里間按 4 級地震規定辦理，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，06:58 路線恢復正常行駛。
46	12月25日 18時55分	關山站	18:55 第 449 次於關山站機車車上 ATP 故障，現場重開無效，限速 60km/hr 行駛至池上站，再重開亦無效，待避 445 次後晚 22 分開車。
47	12月26日 05時03分	北埔站	05:03 北埔站電車線跳電，4117 次停於北埔站內，05:07 經電力調配室隔離花蓮港電車線送電後，恢復本線供電，經重新降升弓後於晚 13 分開車，經電力單位巡查係花蓮港線嘉新~花蓮港站間 K7+939~987 處電車線主吊線斷落，09:43 搶修完成。
48	12月26日 10時25分	知本站	10:25 第 402 次司機員換端巡檢列車時發現第 3 車集電弓碳刷疑似有缺角，10:45 編組折返作 417 次，知本站準點開。
49	12月26日 13時29分	桃園站	13:29 起桃園站東正線下行進站、西正線上行出發號誌故障，經號誌人員處理後，15:04 號誌恢復正常。
50	12月27日 07時44分	新竹~香山及六家線	07:44 新竹~香山及六家線電車線跳電，竹中站通報 5 號開關附近有爆炸聲，08:39 電力維修車到達現場，經查看係 5 號開關附近的門型架上鳥巢樹枝垂落造成短路，09:31 開始摘除鳥巢，09:50 鳥巢摘除完畢，10:00 通電完成，路線恢復正常行駛。
51	12月27日 23時05分	礁溪=蘇澳新間	23:05 在宜蘭縣政府東方 32.3 公里(位於臺灣東部海域)，發生芮氏規模 7.0 地震，礁溪=蘇澳新間依 5 級強規定辦理，鳳林=蘇澳新、礁溪=七堵=竹南、香山=通霄、香山=三義、花壇=岡山間依 4 級規定辦理，台東=鳳林、三義=花壇、通霄=花壇間依 3 級規定辦理，06:11 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後路線恢復正常行駛。
52	12月28日 05時45分	太麻里=瑞源間	05:45 在臺東縣政府西南西方 9.5 公里(位於臺東縣臺東市)發生芮氏規模 3.2 地震，太麻里=瑞源間按 3 級地震規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，07:04 路線恢復正常行駛。
53	12月28日 08時29分	富岡站	08:29 富岡站 15 號轉轍器故障，影響東正線下行進站號誌，即報號誌單位查修，09:43 人員查修後恢復正常，故障時間計 72 分。
54	12月28日 10時59分	台南站	10:59 第 103 次到台南站時，因司機員停車位置不當(10 至 12 車未停進月台)，車長即全開車門，經確認 3 個車廂無旅客上下車後即關車門並引導列車停至定位後重開車門辦客，晚 6 分開車。
55	12月28日 12時28分	知本~太麻里間中	12:28 知本~太麻里間中途閉塞號誌故障(無顯示)即報號誌單位查修，14:13 經號誌人員查修後恢復正常，故障時間計 105 分。
56	12月29日 04時23分	瑞源~太麻里間	04:23 在臺東縣政府西方 9.1 公里發生芮氏規模 3.5 地震，瑞源~太麻里間按 4 級地震規定辦理，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，06:22 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
57	12月29日 07時45分	瑞源~太麻里間	07:45 在臺東縣政府西方 8.9 公里發生芮氏規模 3.5 地震，瑞源~太麻里間按 3 級地震規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，07:36 路線恢復正常行駛。
58	12月30日 00時35分	民雄~嘉義~南靖間	鐵道局中工分局於民雄~嘉義~南靖間進行嘉義高架工程施工，原計畫施工時間為 00:35~04:10，因施工廠商(根基營造)怪手故障於嘉義~南靖間西正線(約 K300+385 處)遂通報行控，08:35 將怪手移開路線外，08:47 搶修完成解除封鎖及送電後恢復雙線正常行車。
59	12月30日 07時22分	基隆站	07:22 基隆站內斷電燈亮起，站內一股(東副正線)下行出發號誌無法建立，09:06 經號誌單位查修後恢復正常行車。
60	12月30日 12時33分	基隆站	12:33 基隆站內斷電燈亮起，上行進站號誌及下行出發號誌皆無法建立，13:55 經號誌單位查修後恢復正常行車。
61	12月31日 21時17分	五堵站	第 4235 次抵達五堵站辦客後，車長欲關車門時於車廂內不慎跌倒，致右腳脫臼無法站立，開車後車長即通報汐止站，請汐止站通知救護車，21:33 救護車到汐止站將車長送醫，基隆車班另派車長前往擔任 4235 次後續乘務，本次車汐止站晚 29 分開車。