

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年8月02日（星期五）05時39分

二、天候：晴

三、發生地點：竹中~竹東站

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第1802次車竹中站準點(05:25)開車，05:39行駛至上員路平交道(K10+512)前時，司機員發現1機車闖入平交道，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(機車受損騎士受傷，本路機車頭擦傷)，即通知相關單位，令封鎖路線以待警務及救護人員到來。救護車於05:49到達，05:59將受傷騎士送至新竹台大醫院；路警06:14抵現場蒐證，06:59路警蒐證完畢後，路線恢復正常，本次車放行，影響計7列次/224分/旅客70人。

六、處置過程：

時間	說明
05:25	第1802次車竹中站準點開車。
05:39	行駛至上員路平交道(K10+512)前時，司機員發現1機車(車牌號碼855-JDB)闖入平交道，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(機車受損騎士受傷，本路機車頭擦傷)，即通知相關單位，令封鎖路線以待警察及救護機關到來。
05:49	救護車到達。
05:59	救護車將受傷騎士送至新竹台大醫院。
06:14	路警(新竹路警所)抵現場蒐證。
06:59	蒐證完畢後本次車放行。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：機車騎士受傷1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：1846/竹中~內灣停駛、1845/內灣~新竹停駛、1804及1805/停駛、1802/90分、1846/50分、1801/84分，計7列次/224分/旅客70人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1‰上坡。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (■有、□無，近平交道時行車方向左側有圍籬，右側無圍籬)，監視設備 (■有、□無)，□其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第1802次車為 DR1019型(區間車)，現車2輛換算90噸，由新竹站始發開往內灣站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限75km/hr，事發時車速58km/hr，司機員於事發地點發現有1機車闖入平交道，妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 調閱平交道及列車攝影紀錄顯示平交道告警聲、燈光及遮斷桿已感應列車接近而作動，且於機車闖入前均正常作用。

(四) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第1802次車司機員，當日乘務範圍為新竹~內灣。

十、原因分析：一男子騎機車闖平交道撞至遮斷桿並侵入車輛界線。

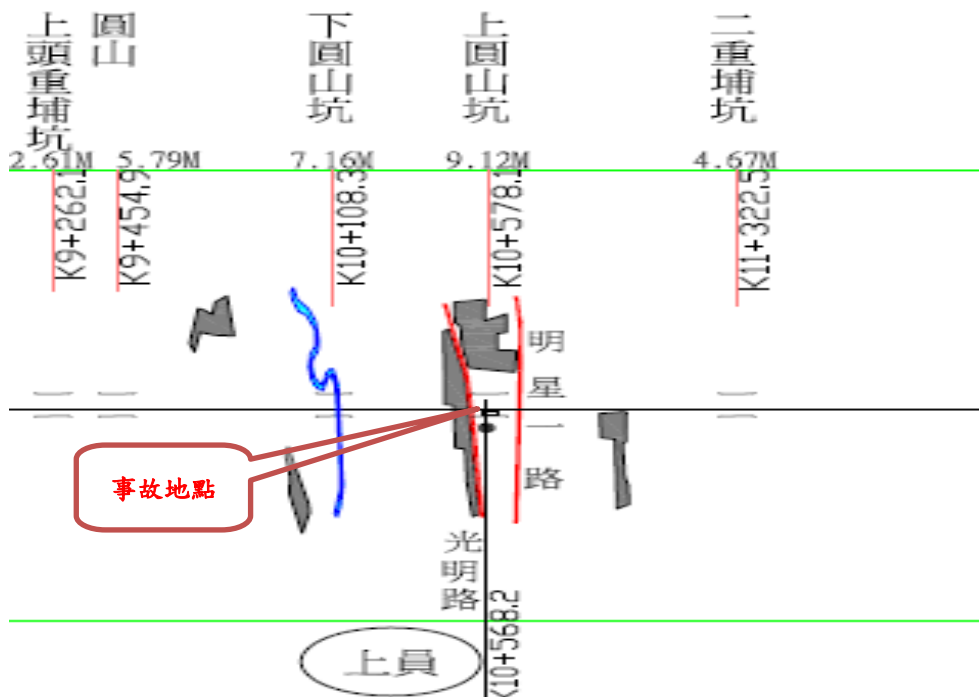
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道安全宣導，將「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」納為宣傳重點。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線配置圖



(三) 事故現場照片(平交道監視系統截圖時間與實際時間校正有所誤差)：



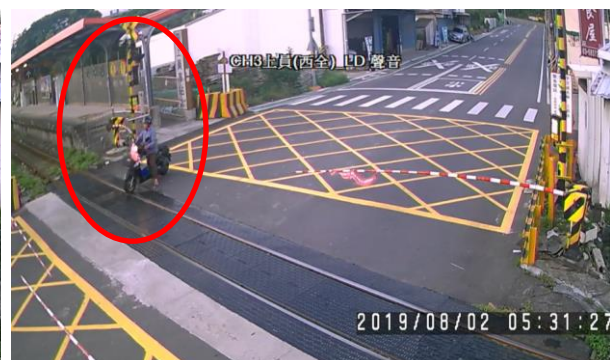
(1) 平交道開始作用



(2) 遮斷器降下



(3) 肇事機車駛來



(4) 肇事機車撞至遮斷桿並侵入車輛界線



(5) 本次車撞至肇事機車

(四) 車速表：

