

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年12月16日（星期六）18時46分

二、天候：暗

三、發生地點：大石巷三甲平交道(K15+550)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第2724次車龍泉站準點(18:45)開車，18:46駛至龍泉~濁水站間 K15+550大石巷三甲平交道時，司機員發現一自小客車由北側闖入，立即鳴笛並緊急剎車惟仍輕微推撞，幸無人受傷，自小客車車號 V6-9985號輕微凹損，本路柴油客車主排障器輕微擦傷及平交道聯動裝置受損，造成龍泉~濁水站間路線不通，即報有關單位，現場經員林路警所蒐證於19:46放行續駛，19:55(晚60分)到達濁水站，案由員林路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
18:45	第2724次車龍泉站準點開車。
18:46	第2724次車行駛至龍泉~濁水站間(K15+550) 大石巷三甲平交道時，司機員發現一自小客車由北側闖入，立即鳴笛並緊急剎車不及撞及。
18:56	地方派出所抵達現場協助處理。
19:30	員林路警所抵達現場搜證。
19:46	員林路警所搜證後同意放行。
19:55	第2724次車到達濁水站。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：柴油客車主排障器輕微擦傷及平交道聯動裝置受損。

(三) 運轉影響情形：2725/60分，計1列/60分/旅客130人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：0公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：快速道路高架橋下。

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第2724次車為柴聯車編組4車180噸，由車埕站始發開往二水站。
- (二) 大石巷三甲平交道作用正常。
- (三) 車速與速限：事發路段速限70km/hr，事發時車速24km/hr，司機員發現自小客車闖入，立即鳴笛並緊急剎車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：自小客車闖越平交道被第2724次車區間車撞及。

十一、檢討改進事項：持續加強平交道安全宣導，並將「通過平交道時應停、看、聽，確無來車始得通過平交道」列為宣傳重點。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



