

中華民國 107 年度

中央政府總預算

交通部主管

交通部臺灣鐵路管理局  
附屬單位預算

(營業部分審定表)

依立法院審定數編列

交通部臺灣鐵路管理局編

# 交通部臺灣鐵路管理局

## 目 次

甲、財務摘要	1
乙、業務計畫及預算概要	3
壹、業務範圍及經營趨勢	
一、業務範圍	3
二、願景及策略目標	3
三、最近5年經營趨勢	3
貳、經營政策	
一、關於執行政府政策者	4
二、關於經營管理者	5
三、關於供需配合者	5
參、業務計畫	
一、事業營運計畫	6-8
二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析	8-23
三、資金之轉投資及其盈虧之估計	23
肆、預算概要	
一、營業收支及損益之預計	23-24
二、盈虧撥補之預計	25
三、現金流量之預計	25
伍、預算補充說明及分析	
一、營業收支之估計基礎及計算方法	25-31
二、較上年度預算各項目增減原因說明	32
三、財務狀況分析	32-34
四、投資報酬分析	35-36

五、其他有關說明	37-38
----------	-------

### 丙、預算主要表

壹、損益預計表	39-41
貳、盈虧撥補預計表	42
參、現金流量預計表	43-44

### 丁、預算明細表

#### 壹、損益明細科目

一、勞務收入明細表	45
二、其他營業收入明細表	46-48
三、營業外收入明細表	49-50
四、站務費用明細表	51-56
五、工務維持費用明細表	57-62
六、電務維持費用明細表	63-67
七、機務維持費用明細表	68-73
八、行車費用明細表	74-80
九、租賃成本明細表	81-87
十、代辦修造費用明細表	88-89
十一、其他代辦費用明細表	90-91
十二、貨運服務費用明細表	92-93
十三、餐旅服務費用明細表	94-99
十四、業務費用明細表	100-104
十五、管理費用明細表	105-110
十六、研究發展費用明細表	111-112
十七、員工訓練費用明細表	113-116
十八、營業外費用明細表	117-120

#### 貳、現金流量明細科目

一、固定資產建設改良擴充明細表	122-133
-----------------	---------

二、固定資產建設改良擴充資金來源明細表 . . . . .	134-141
三、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表 . . . . .	142-153
四、資產折舊明細表 . . . . .	154
五、資產變賣明細表 . . . . .	155-156
六、資產報廢明細表 . . . . .	157
七、資金轉投資及其盈虧明細表 . . . . .	158-159
八、資本增減與股額明細表 . . . . .	160

### 戊、預算參考表

一、資產負債預計表 . . . . .	161-165
二、員工人數彙計表 . . . . .	166-167
三、用人費用彙計表 . . . . .	168-171
四、繳納各項稅捐與規費明細表 . . . . .	172
五、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表 . . . . .	173
六、5年來主要營運項目量值明細表 . . . . .	174
七、會費、捐助與分攤費用彙計表 . . . . .	175-176
八、各項費用彙計表 . . . . .	178-181

### 己、附錄

一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表 . . . . .	183-185
二、106年度立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算 所提決議及附帶決議辦理情形報告表 . . . . .	186-213

甲、財 務 摘 要

臺灣鐵路管理局

甲、財務摘要

中華民國 107 年度

單位：新臺幣億元

項 目	本 年 度	上 年 度	比較增減(-)數	%
<b>經營成績：</b>				
營業總收入	283.63	268.18	15.45	5.76
營業總支出	312.09	302.20	9.89	3.27
淨利（淨損－）	-28.46	-34.02	5.56	16.34
<b>盈虧撥補：</b>				
國庫分得股（官）息紅利				
留存事業機關盈餘	5.45	3.16	2.29	72.47
事業機關負擔虧損	1,169.82	1,220.71	-50.89	4.17
<b>現金流量①：</b>				
增加不動產、廠房及設備	74.74	132.42	-57.68	43.56
增加長期債務				
現金及約當現金淨增	0.30	0.30	0.00	0.00
現金及約當現金淨減				
<b>財務狀況：</b>				
營運資金餘額②	-1,238.72	-1,195.05	-43.67	3.65
不動產、廠房及設備餘額	7,887.03	7,667.04	219.99	2.87
長期負債餘額	675.96	712.06	-36.10	5.07
權益	4,091.02	4,072.11	18.91	0.46
附註：①現金流量係採現金及約當現金基礎，包括現金、自存款日起3個月內到期之存放銀行同業、可自由動用並自存款日起3個月內到期之存放央行及自投資日起3個月內到期或清償之債權證券。				
②營運資金餘額＝流動資產－流動負債。				
③以下各表百分比及細數之和與本表總數或略有出入，係四捨五入關係。				

本 頁 空 白

## 乙、業務計畫及預算概要



# 乙、業務計畫及預算概要

## 壹、業務範圍及經營趨勢

### 一、業務範圍：

臺灣鐵路承擔環島內陸運輸重任，業務範圍以經營客貨運輸為主，並依據鐵路法第 21 條之規定，兼辦有關培養與繁榮鐵路運輸所必需之貨運服務、餐旅服務等附屬事業及投資經上級機關核准之業務，配合國家社會之經濟發展與國防及民生之需要，本服務之宗旨，勵行革新改進，善用有限財源，積極推展業務。

### 二、願景及策略目標：

臺鐵願景為「打造優質公共運輸系統之鐵道生活環境，在顧客滿意導向下，經營運輸本業及關聯事業之雙核心事業。」為達成該願景，訂定策略目標包括：(一)建構安全準確、穩定服務、效率與綠能的運輸環境；(二)積極改善營運設備通用化、友善化及資訊化之國際標準；(三)提升車隊品質，創新運輸服務；(四)發展關聯事業，資產活化利用；(五)營造鐵道生活文創的特色。

### 三、最近 5 年經營趨勢：

#### (一)事業整體經營環境：

臺鐵屬公用性之大眾軌道運輸業具高密度固定設備配置之特性，為確保行車安全，提供優質服務品質，投入龐大經營成本，因具公用性特質，負社會服務之任務，不以營利為目的，運價長期無法反映實際成本，致營運資金嚴重短缺，短期償債能力不足，利息負擔沉重，雖積極開展各項業務，惟多元化運具競爭，尤以同屬軌道業之高速鐵路加入營運，長途運輸收入大幅流失已無法避免，將朝都會捷運及多角化經營，開創新機。

#### (二)主要營運項目經營趨勢：

1.客運業務方面：西部持續推動捷運化通勤運輸服務，增設通勤車站，調整列車運轉時分，提供高密度列車班次之輸運系統，強化與各運具轉運接駁，以有效提升整體軌道運輸系統服務品質，吸引各種旅次需求之合作模式，達到無縫運輸，創造雙贏；南迴鐵

路電氣化工程預計 108 年底完工，環島鐵路電氣化路網完成後，東線運能將可大幅提升，並利用環島路網優勢，結合東部豐富觀光資源，提升觀光跨線旅次之競爭力。持續推動票證自動化，已完成環島電子票證推廣目標，目前多卡通電子票證之適用範圍為臺鐵環島全線及支線（平溪、深澳、內灣、六家、集集及沙崙線）各站。加強異業結盟，規劃套裝旅遊觀光業務，增加離峰時段座位乘坐率。逐年汰舊換新「列車資訊暨轉乘顯示系統」且於新建車站建置該設備，並進行全線車站指標改善。透過完整的行車規劃與硬體建設同步配合，並與相關運具進行票證整合，建立運輸服務互補整合關係，以提高公共運輸整體市場占有率，提升臺鐵競爭力。

2.貨運業務方面：本局推展傾卸式貨櫃運送，以增加裝卸效率，擴展綠能運輸市場，亦鼓勵貨主新購環保或提速性能之列車或將現有貨車持續改造高速轉向架，縮短與旅客列車之速差，減少列車待避之情形，並有效節省整體運轉時間、提升路線利用效率。因目前貨車老舊，漏料情況嚴重，影響行車安全且大幅增加工務路線養護成本，將檢討現行貨運費率並合理調整。

### 3.趨勢表：

主要 營運 項目	單位	營 運 量									
		103 年度決算數		104 年度決算數		105 年度決算數		106 年度預算數		107 年度預算數	
		營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比
客運	千延 人公里	11,037,421	104.99	11,114,977	100.70	10,967,847	98.68	11,267,088	102.73	11,496,878	102.04
貨運	千延 噸公里	681,421	93.69	634,220	93.07	562,276	88.66	634,220	112.80	523,859	82.60

## 貳、經營政策

### 一、關於執行政府政策者：

配合 107 年度行政院施政方針，辦理情形如下：

(一)加速推動公共建設計畫，帶動民間投資—本年度預計投資專案計畫 9 項，計 4,817,754

千元。

(二)無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用，編列 86,334 千元。

(三)保障勞工工作安全與健康，降低職業災害—勞工健檢費、勞安配備及教育經費等，編列 55,235 千元。

(四)配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施—廢污水處理、廢棄物清運、空氣污染防制等環境保護支出，編列 302,868 千元。

(五)協助工會發展與團結，落實工會自主管理—捐助鐵路工會 2,382 千元。

## 二、關於經營管理者：

(一)強化東西部幹線中長程城際運輸（臺北-臺東與臺北-高雄）跨線運輸（臺中-花蓮）；加強西部幹線區域通勤運輸。

(二)推動無縫運輸，結合客運、公車、捷運及高鐵進行票證、班次資訊、場站及營運整合，建構多元、便捷及優質運輸服務。

(三)落實通用設計，持續建置無障礙空間，型塑現代化友善運輸環境。

(四)結合鐵道文化，進行異業結盟，加強行銷策略，開創新客群。

(五)落實永續發展之環保意識及以人為本的設計理念；有效利用既有資產，發展行旅生活服務事業；創造以交通建設與土地開發結合之 TOD 效益，提升臺鐵為「美好生活連結者」。

(六)全力推動資產活化償債計畫，藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發，以達迅速償債效果。

(七)加強員工風險管理及危機處理等在職訓練與考核，強化防災防恐機制，提升緊急應變能力，以維護行車及旅客安全。

(八)加強企業內部溝通協調，建立和諧勞資關係。

## 三、關於供需配合者：

(一)賡續購置及汰換營運車輛，簡化車種，提升服務品質。

(二)賡續辦理高雄機廠遷建計畫，提升車輛維修技術與品質，確保行車安全；並推動原有廠址開發經營及鐵道文化保存利用，擴展關聯事業領域。

- (三) 賡續辦理鐵路行車安全改善計畫，加強工電聯檢及防災防護措施，強化基礎建設以提高行車效能，達到行車安全及服務品質提升。
- (四) 賡續辦理票務系統整合再造計畫，優化票務資訊流程與效能、解決尖峰訂票瓶頸；強化客戶關係管理，提升服務品質滿意度。
- (五) 賡續辦理臺鐵電務智慧化提升計畫，藉由軟硬體升級，輔以科技化與智慧化，加強運輸效率，以擴大服務範圍與提升服務品質，增加旅客便利性。
- (六) 賡續辦理臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程，提供海線居民轉乘高鐵之便利性及便捷之鐵路運輸服務。
- (七) 辦理高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化，完成高鐵與臺鐵軌道系統連結成網，並吸引原公路運輸的乘客，達成政府建立綠色環保大眾運具永續低碳環境的目標。

## 參、業務計畫

### 一、事業營運計畫：

#### (一) 營運目標

營運項目	以往年度最高營運量		預算年度設備運能	107年度計畫營運量				
	年度	數量		地區	對象	方法	時期	營運量
客運	104	11,114,976,762 延人公里	17,431,412,982 客座公里	環島全線	旅客	運輸	全年	11,496,878,000 延人公里
貨運	63	2,739,768,866 延噸公里	634,220,000 延噸公里	環島全線	貨物	運輸	全年	523,859,000 延噸公里

#### (二) 環境保護

1. 預算金額：本年度環保支出 302,868 千元。
2. 工作目標：配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施，繼續實施廢污水處理、廢棄物清運、空氣污染防制等工程。

#### (三) 研究發展

1. 預算金額：本年度研究發展費用 470 千元。
2. 工作目標：傾斜式列車誤點原因 E 化分析研究、號誌裝置雙重化後，行車閉塞方式之

「代用閉塞」方式之安全研議、50kg-N #8 關節式道岔尖軌以硬頭鋼軌製造之研究等共計 3 項。

#### (四)營運革新及業務創新

- 1.持續推動西部捷運化通勤運輸服務，配合「臺中高架化」第二階段工程及「高雄地下化」工程，107 年將有通勤捷運化車站陸續啟用，屆時本局將進行列車時刻調整，以提供更優質的運輸服務；並持續強化與高鐵及其它運具間之轉乘接駁服務，維持雙鐵無縫接軌，進而吸引各種旅次需求之合作模式，創造多贏；亦將持續推動連續假期及各大型活動慶典之增班疏運計畫，以提升整體旅運服務品質。
- 2.本局藉由與外國鐵道公司之友好締結，增加國際能見度，並以交流程度區分為點、線、面的層面。從締結姊妹車、姊妹車站、姊妹路線到締結友好鐵道公司，以多元行銷方式持續拓展鐵道觀光，如發行紀念套票、互換列車塗裝、邀請日本鐵道公司參與本局鐵路便當節、舉辦國際集章活動、雙方一日券互換或兌換優惠券及觀光護照等行銷活動，藉由這些與友好鐵道公司的交流，提高臺鐵國際知名度，期吸引外國旅客選擇搭乘臺鐵旅行臺灣。
- 3.本局固定於每年暑假期間舉行「仲夏寶島號」活動，未來將加強行銷推廣。另本局將視蒸汽機車狀態、檢修期程及開行路線等，配合局內外單位重要活動開行或展示。
- 4.積極開拓國際市場，如與日本京急電鐵締結友好鐵路協定，藉此契機臺鐵便當首度在日販售，增加跨國便當交流之機會，京急電鐵也在日本羽田空港站設置台灣觀光展示牆、雙方也互相彩繪彼此列車的塗裝，大大深化國際旅客感動體驗；105 年 6 月東武鐵道特別將一列原本行駛於東武伊勢崎線的 200 系兩毛号特急列車變更為臺鐵普悠瑪號的塗裝，臺鐵亦於 10 月 3 日推出推拉式自強號彩繪東武鐵道日光詣 SPACIA 列車；106 年 3 月 31 日 JR 四國將其 8000 系列車變更為臺鐵 800 型微笑號的塗裝，臺鐵亦於 6 月 2 日推出微笑 800 型彩繪 JR 四國 8000 系列車，除了吸引台日旅客前來搭乘之外，也視為增進彼此友好關係的展現，在此基礎下，持續深化並推廣。
- 5.持續推動旅客服務競賽（神秘客），以多次且不定時、不定期、不預先告知方式查核各

站、車；並加強服務訓練與標竿學習、及各項軟、硬體考核，改善站場迎客面。

6.逐年汰舊換新及建置「列車資訊暨轉乘顯示系統」，整合公共運具資訊，提供多樣之交通及轉乘訊息；進行全線車站指標改善，加速旅客進出站時間。

7.推動「票務系統整合再造計畫」，導入雲端技術收益式管理概念，建置新一代票務資訊系統，透過流程面之創新服務，簡化購票流程並支援彈性化行銷策略，以滿足旅客多元化需求及營運管理之需要，提升整體營收與服務品質，創造良好收益循環。

#### (五)員工訓練

1.預算金額：本年度員工訓練費用 77,378 千元。

2.工作目標：

(1)為貫徹臺鐵安全、準確、服務及創新等核心理念，並落實培育人才之目標，員工教育訓練著重於精進鐵路專業技能、強化行銷服務與創新價值、提高危機處理及風險管理能力、提昇員工素質及激發工作潛能。

(2)為培訓鐵路專業核心技術人才、提昇工作知能及管理能力的等，於本局員工訓練中心計畫開辦 109 班次、訓練 6,220 人次及 599,610 人時。

#### 二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

本年度固定資產之建設、改良、擴充預算總額計 7,474,404 千元，係不動產、廠房及設備，內容說明如下：

##### (一)本年度預算總額

1.專案計畫部分 4,817,754 千元

(1)繼續計畫 4,786,254 千元

(2)新興計畫 31,500 千元

2.一般建築及設備計畫 2,656,650 千元

(1)分年性項目 444,076 千元

(2)一次性項目 2,212,574 千元

##### (二)資金來源

1.專案計畫部分

(1)營運資金 81,400 千元

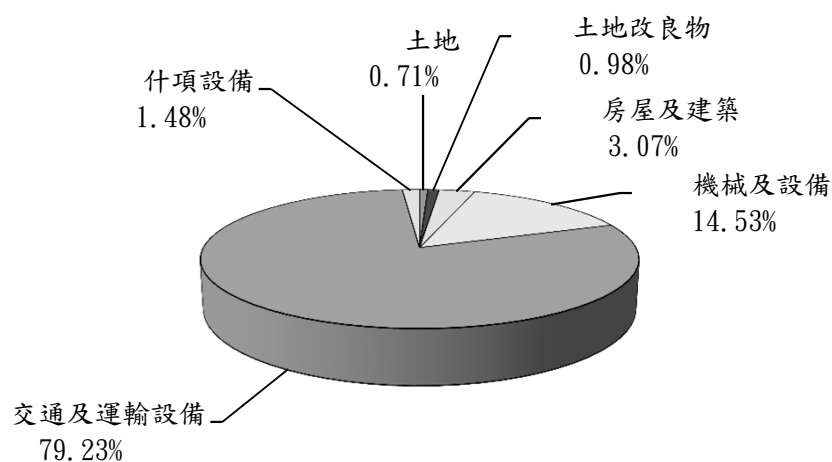
(2)政府投資 4,736,354 千元

2.一般建築及設備計畫－營運資金 2,656,650 千元

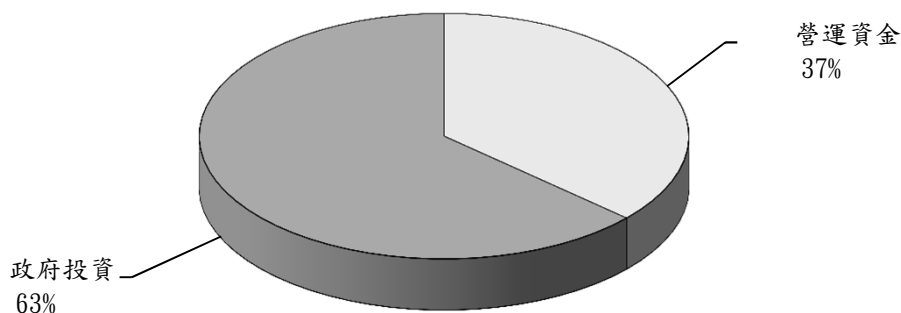
(三) 107 年度固定資產建設改良擴充及其資金來源圖表

# 107年度固定資產建設改良擴充及其資金來源圖表

## 建設改良擴充



## 資金來源



單位：新臺幣千元

建設改良擴充	107 年 度 預 算	資金來源	107 年 度 預 算
不動產、廠房及設備	7,474,404	自有資金	7,474,404
土地	53,027	營運資金	2,738,050
土地改良物	73,531	政府投資	4,736,354
房屋及建築	229,795		
機械及設備	1,086,039		
交通及運輸設備	5,921,678		
什項設備	110,334		
合 計	7,474,404	合 計	7,474,404



#### (四)專案計畫

##### 繼續計畫

#### 1.高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫

##### (1)計畫目的：

- ①配合政府推動「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區，並使車輛維修技術升級。
- ②現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段廠址土地開發，可配合都市及產業發展作高效益利用，促進都市整體發展。

##### (2)計畫內容：

- ①配合政府推動「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區。
- ②將車輛維修技術升級、品質提昇、現代化、自動化及永續經營之目標及效益。

##### (3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 13,481,765 千元（其中中央公務預算負擔 9,638,680 千元，臺鐵局負擔 3,843,085 千元），執行期間自 102 年 8 月至 110 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
101	140,951	140,951	
102	10,000	10,000	
103	50,000		50,000
104	2,929,853	1,631,294	1,298,559
105	1,900,028		1,900,028
106	110,000		110,000

107	10,000		10,000
108	2,560,922		2,560,922
109	3,940,000	230,829	3,709,171
110	1,830,011	1,830,011	
合計	13,481,765	3,843,085	9,638,680

(4)效益分析：

- ①高雄市區鐵路地下化後，有利高雄市區都市發展。
- ②引進新穎維修設備與技術，如電腦化管理、自動倉儲等，同時規劃順暢之維修流程及安全、便利舒適之作業環境，以提升人員、設備之效率。
- ③高雄機廠之股道及修車配置數量能滿足計畫維修需求。

2.高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫－臺鐵局工程配合款

(1)計畫目的：

- ①將高雄市區鐵路地下化延續至鳳山地區，全長約 4.28 公里。
- ②消除 2 處平交道，改善道路交通瓶頸及減少肇事危險。
- ③增設通勤車站，達到臺鐵捷運化目標。

(2)計畫內容：

- ①臺鐵屏東線自高雄市大順陸橋東側(6K+467)至鳳山區大智陸橋西側(10K+750)為止，約 4.28 公里鐵路地下化。
- ②鳳山車站改建為地下車站。
- ③增設正義/澄清車站 1 座。

(3)工程配合款、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計工程配合款為 1,632,000 千元，執行期間自 102 年 1 月至 107 年 12 月止（因鐵路改建工程局正研擬修正「高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫」，循行政程序報核，107 年度未編列預算）。各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
102	35,000	35,000	
103	168,000	168,000	
104	10,800	10,800	
106	490,200	490,200	
108	928,000	928,000	
合計	1,632,000	1,632,000	

(4)效益分析：

- ①帶動高雄市區鐵路廊帶周邊整體發展之串聯，促進地區共榮。
- ②消除鐵路廊帶阻隔，創造都市再造與縫合，創造都市開發契機。
- ③騰空後鐵路廊帶，可規劃塑造花園綠帶，改善都市景觀，提昇都市生活機能。

3.鐵路行車安全改善六年計畫（104至109年）

(1)計畫目的：

臺鐵局就現有基礎建設，因應法令修訂與環境變遷，加強防災防護措施與滿足民眾需求，確保行車安全，故推動辦理本計畫。

(2)計畫內容：

- ①平交道進行立體化，路線及號誌改善，危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋梁。
- ②辦理月台提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程。
- ③電力設備系統、車廂無階化改善。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為27,522,400千元，執行期間自104年1月至109年12月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
104	888,000		888,000
105	4,693,000		4,693,000
106	3,704,712		3,704,712
107	50,000		50,000
108	9,034,663		9,034,663
109	9,152,025		9,152,025
合計	27,522,400		27,522,400

(4)效益分析：

- ①降低平交道事故及提升行車安全、供電系統穩定及可靠度。
- ②減少旅客上下車意外，縮短列車月台停等時間，提升列車準點率。
- ③提供旅客更友善便捷之乘車環境。

4.臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113年）

(1)計畫目的：

- ①提昇服務水準，強化運輸效能暨全島旅運服務，建構節能減碳綠色運輸網。
- ②開行北半環及南半環長程列車。
- ③持續推動北、中、南都會區捷運化，帶動地區繁榮，提供便利快速綠色環保交通載具。

(2)計畫內容：

- ①購置城際客車 600 輛。
- ②購置區間客車 520 輛。
- ③購置機車 127 輛。
- ④購置支線節能環保客車 60 輛。
- ⑤系統設備改善。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 99,730,000 千元(其中中央公務預算負擔 92,212,082 千元，臺鐵局負擔 7,517,918 千元)，執行期間自 104 年 1 月至 113 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
104	200,000		200,000
105	1,410,000		1,410,000
106	5,558,000	50,580	5,507,420
107	3,081,400	81,400	3,000,000
108	10,970,000	470,174	10,499,826
109	15,458,000	916,505	14,541,495
110	15,458,000	1,170,480	14,287,520
111	15,223,000	1,402,800	13,820,200
112	16,386,000	1,779,192	14,606,808
113	15,985,600	1,646,787	14,338,813
合計	99,730,000	7,517,918	92,212,082

(4)效益分析：

- ①節省旅客旅行時間、行車成本及營運成本降低、減少 CO<sub>2</sub> 排放、噪音減少及肇事成本降低並提升服務品質等效益。
- ②引進動力環保車輛，達成節能減碳目標，提供便捷快速旅運服務，帶動支線地方發展。

5.票務系統整合再造計畫

(1)計畫目的：

本局售票系統電腦化，自民國 73 年第一代系統開始，歷經第二、三代票務資訊系統建置，迄今已有 31 年歷史。目前使用之第三代票務資訊系統係民國 94 年建置

完成，至今已達 10 年生命週期，適逢科技技術大翻轉加上服務旅客多元需求，系統逐漸無法滿足營運與管理成長需求。為此，本局特籌劃本計畫，期能透過建置完整且創新的新一代票務資訊系統，導入收益式管理概念，滿足本局旅客多元化需求，提升本局整體營收與服務品質，創造良好收益循環。

(2)計畫內容：

- ①票務核心系統建置（包括票務系統開發與維運、中介系統軟體、工具軟體、硬體設備、現有機房擴建）。
- ②票務網路建置、備援中心、票務周邊設備、機房網路語音、票務資安強化、臺鐵創價服務。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 1,073,560 千元（其中中央政府投資 867,546 千元，臺鐵局負擔 206,014 千元），執行期間自 105 年 1 月至 108 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
102	50,000	50,000	
105	156,014	156,014	
106	10,000		10,000
107	488,854		488,854
108	368,692		368,692
合計	1,073,560	206,014	867,546

(4)效益分析：

- ①改善票務資訊流程與效能，即時動態配位，提高客座利用率。
- ②有效因應服務量差異，解決尖峰訂票瓶頸。
- ③優化決策支援與收益管理，滿足旅客多元化需求。

④提升本局整體營收與服務品質，創造良好收益循環。

⑤強化客戶關係管理、革新會員服務，提升服務品質滿意度。

## 6.臺鐵電務智慧化提升計畫

### (1)計畫目的：

①號誌基礎設施現代化，提升號誌可靠度與安全性。

②電訊基礎設施現代化，提升通訊品質與調度效能。

③電力基礎設施現代化，提升供電穩定性。

④新建中央行車控制系統，整合緊急應變中心。

⑤藉由軟硬體升級，輔以科技化與智慧化，提供高安全、可靠、準確的服務品質。

### (2)計畫內容：

①建置遠端狀態監控系統。

②計軸器雙重化。

③月台警示燈新設工程。

④鐵路基本資料庫平台系統建置。

### (3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 30,610,000 千元，執行期間自 106 年 1 月至 113 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	114,000		114,000
107	710,000		710,000
108	2,888,000		2,888,000
109	5,560,000		5,560,000
110	5,551,000		5,551,000
111	5,880,000		5,880,000

112	5,100,000		5,100,000
113	4,807,000		4,807,000
合計	30,610,000		30,610,000

(4)效益分析：

- ①提升維修效率與品質，增進營運效率，藉由通訊傳輸系統及軟硬體升級，加強運輸效率。
- ②提供可靠、安全、舒適、便捷與綠能的運輸服務並提升變電站設備系統之穩定，降低電車線設備事故危害風險。
- ③引入現代化電力儀器設備，優化維修效能，確保鐵路行車安全。

7.臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程

(1)計畫目的：

強化臺中山城與沿海區域之聯繫，形成完整山手線路網以提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適有效率之軌道運輸服務。

(2)計畫內容：

雙軌化範圍由追分站至成功站，全長約 2.2 公里，其中經過中山公路旁及興和路並經臺一線後達追分站。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 1,540,500 千元，執行期間自 106 年 1 月至 109 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	50,000		50,000
107	300,000		300,000
108	650,000		650,000
109	540,500		540,500
合計	1,540,500		1,540,500



(4)效益分析：

- ①提供海線居民轉乘高鐵之便利性及便捷之鐵路運輸服務。
- ②落實節能減碳之政策及配合大臺中生活圈發展，未來成為大臺中地區山海環線的一部分。

8.臺鐵北迴線蘇新一花蓮間瓶頸路段改善計畫

(1)計畫目的：

北迴線除身負紓解東部幹線旅運量責任，尚須負責運輸環島路網8成以上貨運量，為澈底解決並維持客運服務品質及貨運發展，就亟待改善之瓶頸路段施作第3、4軌，以解決目前急迫之需求。

(2)計畫內容：

- ①南澳至漢本間利用舊觀音隧道鋪設第3軌，並另新建1軌為第4軌。
- ②漢本至和平間利用舊和平溪橋鋪設第3軌。
- ③新城至北埔間於海側利用部分臺鐵現有土地鋪設第3、4軌。
- ④北埔至花蓮間於山側利用部分臺鐵現有土地鋪設第3、4軌。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為7,953,222千元，執行期間自106年1月至110年12月止。各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	10,000		10,000
108	1,093,580		1,093,580
109	2,719,110		2,719,110
110	4,130,532		4,130,532
合計	7,953,222		7,953,222

(4)效益分析：

- ①提昇路線容量、降低路線利用率、降低列車承載率。
- ②增加營運調度之彈性，達到快速疏運旅客、擴大貨運運輸容量。
- ③改善乘車服務品質、增加行車安全、提高準點率、旅客乘車舒適度、列車準點率及備援容量。

9.高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫（106 至 107 年）

(1)計畫目的：

為強化高鐵與臺鐵軌道系統連結，提供高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區舒適、便捷與綠能之軌道運輸優質服務，進行轉乘車廂及車站硬體服務設施更新之工作。

(2)計畫內容：

- ① EMU500 型電聯車車廂服務設施更新 60 輛。
- ② 轉乘車站服務設施更新。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 246,000 千元，執行期間自 106 年 9 月至 107 年 12 月止。

本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	100,000		100,000
107	146,000		146,000
合計	246,000		246,000

(4)效益分析：

- ①節省旅客旅行時間成本。
- ②減少 CO<sub>2</sub> 排放並提升服務品質等效益。

## 新興計畫

### 1.高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫

#### (1)計畫目的：

因應高鐵彰化站通車啟用，辦理臺鐵田中站新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，以強化轉乘接駁，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。

#### (2)計畫內容：

臺鐵田中站出岔，新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，總新建路線長度為 3 公里（高架段約 1350 公尺，平面引道約 1650 公尺）。

#### (3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 1,892,377 千元，執行期間自 107 年 1 月至 112 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
107	15,000		15,000
108	95,142		95,142
109	243,092		243,092
110	617,641		617,641
111	502,202		502,202
112	419,300		419,300
合計	1,892,377		1,892,377

#### (4)效益分析：

- ①藉由新建接駁路線達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘方案。
- ②配合提升集集線服務設施，於集集線增設列車交會站，增加集集線列車班次，以強化本案與集集支線及日月潭國家風景區串連服務的優勢。

## 2.臺鐵集集支線基礎設施改善計畫

### (1)計畫目的：

打造臺鐵集集支線人本、安全、優質、舒適之軌道運輸環境，達成交通運輸永續發展之目標，並提升區域軌道運輸路網服務水準、串聯道路系統，發展沿線區域、提升大眾運輸使用量。結合民間文化資源與地方特色，開發觀光潛力及促進地方產業發展，提升軌道運輸之文化與旅遊魅力，創造軌道系統之附加價值。

### (2)計畫內容：

- ①各車站月台加高暨延長、旅運設施改善。
- ②沿線圍籬暨排水設施改善、邊坡穩定加固及遠端監視。
- ③橋隧改線改建、軌道線形曲線改善。
- ④站場軌道功能強化、養路機械更新、平交道移設。

### (3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 2,363,000 千元，執行期間自 107 年 1 月至 113 年 12 月止。

本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
107	16,500		16,500
108	253,000		253,000
109	564,000		564,000
110	966,000		966,000
111	185,000		185,000
112	195,000		195,000
113	183,500		183,500
合計	2,363,000		2,363,000

### (4)效益分析：

- ①透過月台提高與車廂地板齊平，提升旅客上下月台安全性及便利性，並增加月

台長度，提升旅客載運量、以增加列車密度。

②邊坡、老舊隧道、橋梁全面補強，並加裝監視設備，提供旅客更安全乘車環境。

③將每一鄉鎮的地方特色納入車站外觀設計，融入在地文化以活化周邊土地，吸引更多觀光遊客，促進地方產業發展，並配合「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」，串連高鐵彰化站至集集線營運動線，提供旅客無縫搭乘之遊憩環境，間接提升集集線觀光能量，增加觀光收益。

(五)一般建築及設備計畫—不動產、廠房及設備 2,656,650 千元

1.土地 33,027 千元。

2.土地改良物 68,150 千元。

3.房屋及建築 172,541 千元。

4.機械及設備 571,471 千元。

5.交通及運輸設備 1,735,742 千元。

6.什項設備 75,719 千元。

### 三、資金之轉投資及其盈虧之估計：

(一)台灣糖業股份有限公司：臺鐵持股比率 0.005%，本年度預計收到現金股利每股 0.9 元計 160 千元。

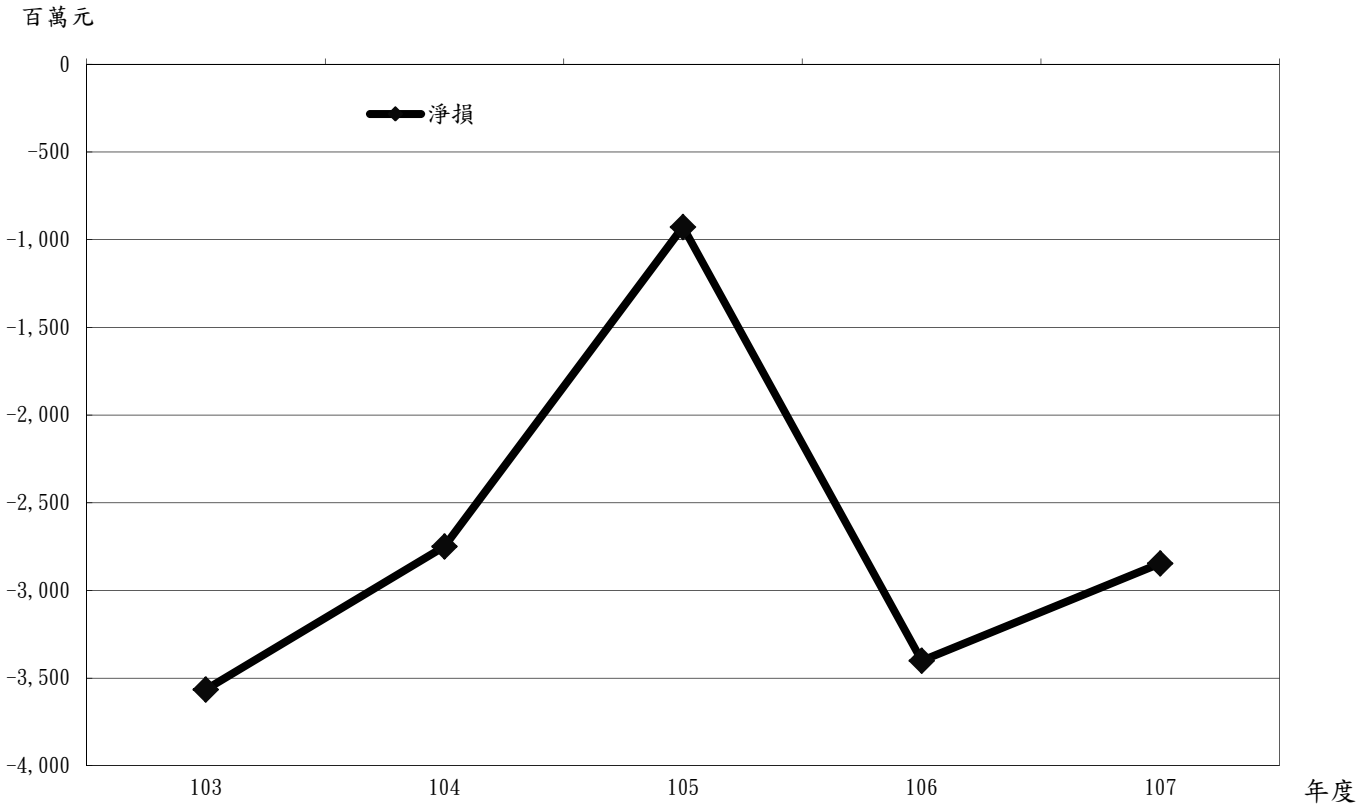
(二)亞太電信股份有限公司：臺鐵持股比率 9.29%，本年度無現金及股票股利，惟轉投資契約簽訂每年可向該公司收取管溝補償金收入 100,000 千元，相當每股 0.25 元，管溝 25 年使用權作價 8,425,569 千元，每年可認列租金收入 337,022 千元。

## 肆、預算概要

### 一、營業收支及損益之預計：

本年度預計營業收入 27,410,798 千元，營業外收入 952,599 千元，收入合計 28,363,397 千元；預計營業成本 26,854,422 千元，營業費用 1,389,744 千元，營業外費用 2,964,938 千元，支出合計 31,209,104 千元；預計本期淨損 2,845,707 千元。

## 最近5年淨損折線圖



## 最近5年收入與支出表

單位：新臺幣千元

年度	103	104	105	106	107
項目					
收入事項					
營業收入	24,200,658	24,907,971	25,228,123	25,788,722	27,410,798
營業外收入	1,394,242	1,439,466	1,654,629	1,028,762	952,599
合計	25,594,900	26,347,437	26,882,752	26,817,484	28,363,397
支出事項					
營業成本	24,475,376	24,477,466	24,169,677	25,825,041	26,854,422
營業費用	1,136,272	1,167,177	1,227,831	1,337,658	1,389,744
營業外費用	3,548,973	3,451,772	2,412,555	3,056,925	2,964,938
合計	29,160,621	29,096,415	27,810,063	30,219,624	31,209,104
淨利(淨損-)	-3,565,721	-2,748,978	-927,311	-3,402,140	-2,845,707

註：103至105年度為審定決算數，106年度為法定預算數。

## 二、盈虧撥補之預計：

本年度預計本期淨損 2,845,707 千元，連同以前年度累積虧損 114,136,487 千元，首次採用國際財務報導準則調整數 544,899 千元，及待填補虧損計 116,437,295 千元，其預計填補情形如下：

- (一)撥用盈餘 544,899 千元。
- (二)待填補虧損 116,437,295 千元。

## 三、現金流量之預計：

(一)營業活動之淨現金流出 112,088 千元。

(二)投資活動之現金流量：

1.投資活動之淨現金流出 5,961,749 千元，其中現金流入 1,512,655 千元，包括減少不動產、廠房及設備 231,530 千元，無形資產及其他資產淨減 1,280,107 千元，收取股利 1,018 千元；現金流出 7,474,404 千元，係增加不動產、廠房及設備。

2.上述增加不動產、廠房及設備 7,474,404 千元，屬固定資產之建設、改良及擴充，其中：(1)專案計畫 4,817,754 千元。

(2)一般建築及設備計畫 2,656,650 千元。

(三)籌資活動之淨現金流入 6,103,837 千元，其中現金流入 6,945,787 千元，包括短期債務淨增 2,209,433 千元，增加資本 4,736,354 千元；現金流出係支付利息 841,950 千元。

(四)現金及約當現金淨增 30,000 千元，係期末現金 235,147 千元，較期初現金 205,147 千元增加之數。

## 伍、預算補充說明及分析

### 一、營業收支之估計基礎及計算方法：

(一)收入之估計基礎及計算方法

#### 1.勞務收入

參酌過去實績、市場趨勢、擴充設備能量、提高設備利用率與人員效率，預估年度營

運量，配合營業稅實際所得收入，按每延人公里收入平均數 1.6211 元及每延噸公里收入平均數 1.1979 元，計算編列客運收入與貨運收入。

## 2.其他營業收入

參酌歷年實績，考量業務消長情形，估列投資性不動產收入、租賃收入、代理收入、政府補助收入、貨運服務收入及餐旅服務收入。

## 3.營業外收入

依營業計畫估列賠償收入、股利收入、處分不動產、廠房及設備利益、什項收入。

## (二)支出之估計基礎及計算方法

營運成本之各項費用，除共同項目按規定標準，餘均根據業務消長實際需要，落實各項法令規定，如勞基法、全民健康保險法、鐵路法（旅客平安保險）等，按物價及實際支付成本計算編列。

### 1.用人費用

#### (1)正式員額薪資

依預算員額，按交通事業人員核定標準編列。

#### (2)臨時人員薪資

奉准約聘人員、臨時工員按核定標準編列。

#### (3)超時工作報酬

①超時加班費：延長工時及假日出勤加班費。

②不休假加班費：員工不休假加班費。

③值班費：因業務需要值班，行車人員乘務工作及整備時間值勤費，及夜間輪值工作人員夜點費，依規定標準編列。

#### (4)津貼

①領班津貼：依據行政院 95 年 8 月 9 日院授人給字第 0950019741 號函，專案奉准按月核給技術領班 2,500 元，技術副領班 2,000 元之工作津貼。

②僻地津貼：係東台加給，按月支 630 元編列，另山僻加給按基本標準考量年資加



成編列。

- ③危險工作津貼：依據行政院 106 年 5 月 18 日院授人給字第 10600462812 號函，核定之「交通部臺灣鐵路管理局專業人員危險職務津貼支給表」編列。

#### (5)獎金

- ①考核獎金：依預算員額，考績（成）獎金依據「交通事業人員考成條例」、年終工作獎金依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」編列。
- ②其他獎金：依預算員額，奉行政院核定之獎金項目編列。

#### (6)退休及卹償金

- ①退休金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列在職員工、已退休人員以前年度退休金成本，並提繳員工退撫基金及離職儲金等。
- ②卹償金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列。

#### (7)福利費

- ①分擔員工保險費：依現行公保、勞保、全民健保及職業災害保險等規定費率估算。
- ②分擔退休人員及員工眷屬保險費：員工眷屬保險費按全民健康保險費率估算。
- ③傷病醫藥費：依勞工安全衛生法及勞工健康保護規則規定每人年編 800 元員工體檢費，另特殊健檢依相關規定編列。
- ④提撥福利金：按營業收入 1.5%及按出售下腳收入扣除處理費用後 40%編列。
- ⑤體育活動費：按每人年編 600 元。
- ⑥分擔輔助建屋貸款等利息：依行政院公教人員購置住宅輔助要點，按以前年度輔建戶數及貸款標準，計算補貼差額利息及手續費。
- ⑦其他福利費：員工休假補助費。

- (8)提繳費：按實際需要編列提繳工資墊償費。

## 2.服務費用

- (1)水電費：電力機車及電聯車使用電力按行駛里程估列，工作場所水費、電費、煤氣

費等配合節能減碳政策擲節編列，另行車人員寄宿舍水電費按實際需要及落實節能減碳政策擲節編列。

(2)郵電費：郵費、電話費按業務需要及落實節能減碳政策擲節估列。

(3)旅運費

①國內旅費：洽辦公務及督導維修工程、車輛試車、擴大物運送檢查等所需旅費按業務實際需要編列。

②大陸地區旅費：按照核准之赴大陸地區（含香港及澳門）計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。

③國外旅費：按照核准之出國計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。

④專力費：行李、包裹接送費及機車裝卸費依業務量編列。

⑤貨物運費：承攬貨運業務所須運費依業務量估列，另材料、工具、修車機件備品等運費依業務實際需要編列。

⑥裝卸費：承攬貨運業務所需裝卸費，依業務量估列，另行李包裹、維修用料、其他勞安配件、調配養路材料及養路機械等所須裝卸費，依業務實際需要編列。

⑦其他旅運費：員工前往站外工作場所之公共汽車票款及處理事故車資等。

(4)印刷裝訂與廣告費：各種表報、規章、訓練教材印刷費及配合行車安全宣導等廣告費均依實際需要編列。

(5)修理保養與保固費

①一般房屋修護費：站房、辦公室、廠房、倉庫、繼電器室等修護費，依實際需要編列。

②宿舍修護費：按員工每戶每年 800 元，報廢宿舍拆除費依實際需要編列。

③其他建築修護費：圍牆、水溝、保養場車柵及各所站雨棚等修護費依實際需要編列。

④機械及設備修護費：養路機械、大樓電梯、調動機、堆高機、發電機、抽水馬達、

行包昇降機、轉轍器及電腦設備等修護費，依實際需要編列。

⑤交通及運輸設備修護費：為確保行車安全，按軌道、路基、橋涵、站場、月台雨棚、電力號誌設備、客貨車等設備之數量及使用情形估列修理保養費。

⑥什項設備修護費：冷氣機等修護費依實際需要編列。

(6)保險費：各種固定資產保險費及倉庫、站房等公共建築物意外責任險，按照投保金額及現行費率估列，另編列鐵路旅客運送責任保險費。

(7)棧儲、包裝、代理及加工費：客車油漆、防鏽、冷氣、客車座椅整修、機車引擎拆洗、洗車、掃車及站場清潔等勞務外包費，依業務實際需要編列。

#### (8)專業服務費

①法律事務費：行車事故、追索賠償或產權糾紛等聘請律師相關費用，依業務需要編列。

②工程及管理諮詢服務費：外聘專家、學者出席費。

③講課鐘點及稿費：按內聘講師每小時 800 元，外聘講師每小時 1,600 元編列，稿費按規定標準編列。

④委託調查研究費：限於專業知能與技術或現實環境與法令規定，須委託他人始能達成特定目的者，依業務實際需要編列。

⑤委託檢驗試驗費：建築物公共安全、消防設備、軌道強度及高低壓變電設備等委託專業機構檢驗費，依業務實際需要編列。

⑥教育訓練費：勞工教育經費按每人每月 20 元編列、學分補助費、辦理考試閱卷費及編審費等均按核定標準編列，委託國內外機構考選訓練，依業務實際需要編列。

⑦電腦軟體服務費：電腦軟體維護費，依業務需要編列。

⑧保警及保全費用：依實際需要增設保全系統或聘請保全人員。

⑨其他專業服務費：聘請醫師醫療諮詢費，依業務需要編列。

(9)公共關係費：配合業務需要編列。

### 3.材料及用品費

#### (1)使用材料費

①原料：售票、補票用紙及磁卡，依營運量值估列。

②物料：維護用料依業務實際需要編列，販賣臺、列車上售貨及餐廳餐料等成本按業務量編列；並加減存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益。

③燃料：柴電機車、機動車用柴油，按行駛里程估列，公務車輛用油按規定標準編列。

④油脂：車輛、機械保養用潤滑油，依業務實際需要編列。

⑤設備零件：車上服務用紙杯、不鏽鋼飲水箱及行車人員寄宿舍寢具汰換等依實際需要編列。

#### (2)用品消耗

①辦公用品：依業務需要，本摶節原則編列。

②報章雜誌：依業務需要，本摶節原則編列。

③農業及園藝用品：站場、工作場所等環境綠美化，依業務實際需要編列。

④服裝：員工工作服按每人每年 2,500 元編列，安全配件依業務實際需要編列。

⑤食品：受訓學員伙食費按每人每天 140 元編列。

⑥其他用品消耗：值班室臥具洗滌、窗簾洗滌費及廢棄物清運等、零星用品，依業務需要摶節編列。

### 4.租金與利息

(1)租金：地租、房租、機器租金、交通及運輸設備租金、什項設備租金，依業務實際需要編列。

(2)債務利息：營運資金短缺，向國內行局舉債或發行短票所支付之債務利息。

### 5.折舊及攤銷

(1)折舊：財產設備按規定耐用年限以直線法提列折舊。

(2)攤銷：電腦軟體依使用年限攤提。

## 6.稅捐與規費

### (1)稅捐

①土地稅：營業場所及土地出租按規定稅率編列地價稅。

②房屋稅：房屋出租按規定稅率編列。

③消費與行為稅：書契、合同、憑證等貼用印花，依實際需要編列；車輛使用牌照稅，依規定標準編列。

### (2)規費

①行政規費：車輛簽證費、檢驗費等依實際需要編列。

②汽車燃料使用費：依規定標準核實編列。

③空氣污染防制費：機廠排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。

④水污染防制費：廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

## 7.會費、捐助與分攤

(1)會費：參加國際組織、學術團體及職業團體會費。

(2)捐助：報廢火車及軌道材料捐助地方政府，捐助鐵路工會等。

(3)分攤：車站及都更案大樓管理費。

## 8.損失與賠償給付

### (1)各項損失

①資產損失：核實編列。

②災害損失：參酌以前年度決算數估列。

③兌換損失：依實際需要編列。

(2)賠償給付：事故賠償考量投保責任保險理賠數額後，視業務需要核實編列。

9.其他：動員演習經費、各站及列車之消防用品及員工執行職務受傷住院殘廢死亡慰問金等依業務需要編列。

## 二、較上年度預算各項目增減原因說明：

### (一)營運量方面

- 1.本年度預計客運運量 11,496,878 千延人公里，較上年度預計 11,267,088 千延人公里，增加 229,790 千延人公里，主要係因擴大電子票證服務範圍，致客運量增加，另配合連續假期及各地方季節性活動，靈活加開、加掛列車及調整座位等所致。
- 2.本年度預計貨運運量 523,859 千延噸公里，較上年度預計 634,220 千延噸公里，減少 110,361 千延噸公里，係因貨運大部分集中於北迴路廊，新自強號全數投入營運後，客貨列車速差大，貨物列車交會待避時間增長，致運能受排擠，且春節及連假期間停駛部分貨物列車，影響貨運經營績效。

### (二)損益各科目方面

- 1.營業收入：本年度預計 27,410,798 千元，較上年度預算 25,788,722 千元，增加 1,622,076 千元，主要係租賃收入增加所致。
- 2.營業成本：本年度預計 26,854,422 千元，較上年度預算 25,825,041 千元，增加 1,029,381 千元，主要係用人費用增加所致。
- 3.營業費用：本年度預計 1,389,744 千元，較上年度預算 1,337,658 千元，增加 52,086 千元，主要係折舊費用增加所致。
- 4.營業外收入：本年度預計 952,599 千元，較上年度預算 1,028,762 千元，減少 76,163 千元，主要係處分不動產、廠房及設備利益減少所致。
- 5.營業外費用：本年度預計 2,964,938 千元，較上年度預算 3,056,925 千元，減少 91,987 千元，主要係利息費用減少所致。

## 三、財務狀況分析：

### (一)資產之組成

107 年 12 月 31 日預計資產總額 816,965,666 千元，較 106 年 12 月 31 日預計數 796,244,564 千元，增加 20,721,102 千元，增加 2.60%，係由下列 5 項所組成：

- 1.流動資產 18,581,323 千元，占資產總額之 2.27%。

2.基金、投資及長期應收款 4,134,587 千元，占資產總額之 0.51%。

3.不動產、廠房及設備 788,702,652 千元，占資產總額之 96.54%。

4.投資性不動產 5,103,297 千元，占資產總額之 0.63%。

5.無形資產及其他資產 443,807 千元，占資產總額之 0.05%。

## (二)負債之狀況

107 年 12 月 31 日預計負債總額 407,863,977 千元，較 106 年 12 月 31 日預計數 389,033,522 千元，增加 18,830,455 千元，增加 4.84%，係由下列 3 項所組成：

1.流動負債 142,453,544 千元，占負債及權益總額之 17.44%。

2.長期負債 67,596,291 千元，占負債及權益總額之 8.27%。

3.其他負債 197,814,142 千元，占負債及權益總額之 24.21%。

## (三)權益之內容

107 年 12 月 31 日預計權益總額 409,101,689 千元，較 106 年 12 月 31 日預計數 407,211,042 千元，增加 1,890,647 千元，增加 0.46%，係由下列 4 項所組成：

1.資本及資本公積 192,706,490 千元，占負債及權益總額之 23.59%。

2.累積虧損 116,437,295 千元，占負債及權益總額之-14.25%。

3.累積其他綜合損益 139,817 千元，占負債及權益總額之 0.02%。

4.首次採用國際財務報導準則調整數 332,692,677 千元，占負債及權益總額之 40.72%。

## (四)最近 5 年重要財務分析項目及比率

## 最近5年重要財務分析項目及比率

分析項目		最近5年度財務分析				
		103	104	105	106	107
財務結構%	負債占資產比率	48.25%	49.58%	49.14%	49.42%	49.92%
	長期資金占固定資產比率	64.84%	63.46%	62.87%	62.39%	60.44%
償債能力%	流動比率	16.38%	15.01%	15.93%	13.32%	13.04%
	速動比率	10.75%	10.88%	11.52%	9.51%	8.86%
	利息保障倍數	-244.04%	-150.68%	-41.52%	-204.59%	-237.99%
經營能力	應收款項週轉率(次)	7.66	36.28	31.99	41.73	35.24
	平均收現日數	47.66	10.06	11.41	8.75	10.36
	存貨週轉率(次)					
	平均銷貨日數					
	固定資產週轉率(次)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
	總資產週轉率(次)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
現金流量	現金流量比率(%)	1.87%	2.22%	1.00%	-1.65%	-0.08%
	現金流量允當比率(%)	-21.68%	-13.11%	-4.62%	-0.11%	7.95%
	現金再投資比率(%)	0.30%	0.40%	0.18%	-0.31%	-0.01%

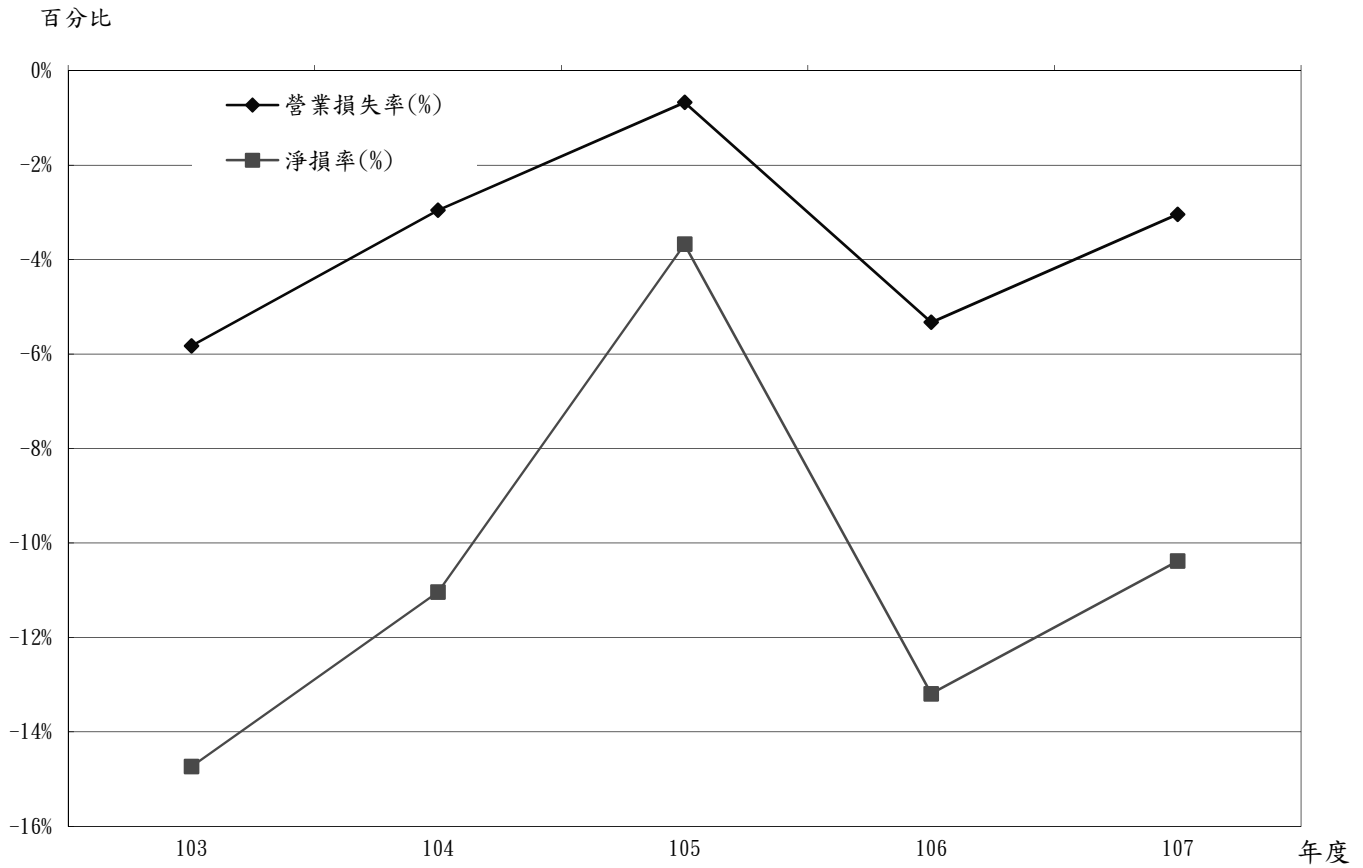
註：1. 103至105年度為審定決算數，106年度為法定預算數。

2. 表內固定資產為不動產、廠房及設備。



四投資報酬分析：

(一) 最近5年營業損失率及淨損率圖表

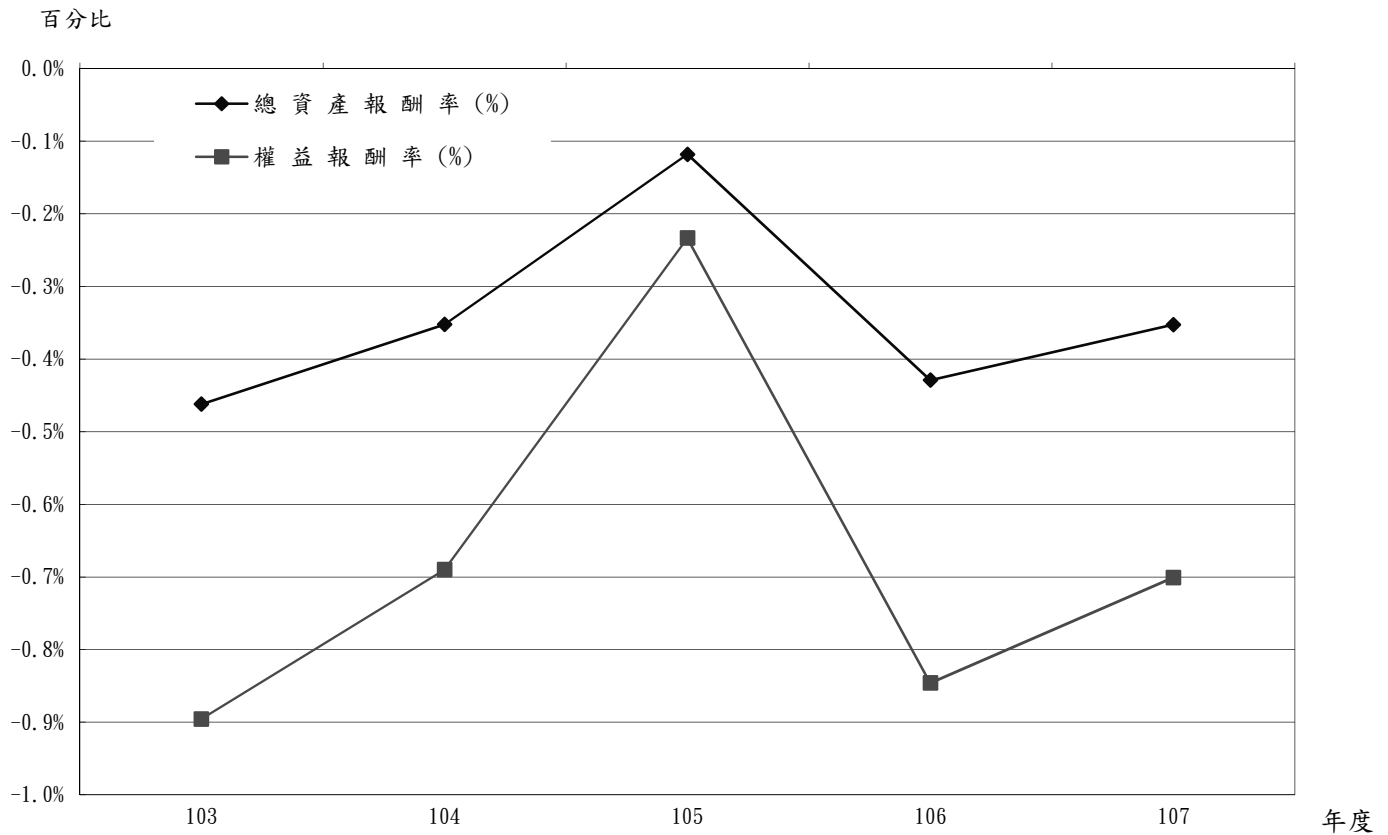


單位：新臺幣千元

項目 \ 年度	103	104	105	106	107
營業損失率 (%)	-5.83%	-2.96%	-0.67%	-5.33%	-3.04%
營業損失	-1,410,990	-736,672	-169,385	-1,373,977	-833,368
營業收入	24,200,658	24,907,971	25,228,123	25,788,722	27,410,798
淨損率 (%)	-14.73%	-11.04%	-3.68%	-13.19%	-10.38%
本期淨損	-3,565,721	-2,748,978	-927,311	-3,402,140	-2,845,707
營業收入	24,200,658	24,907,971	25,228,123	25,788,722	27,410,798

註：103至105年度為審定決算數，106年度為法定預算數。

## (二) 最近5年總資產報酬率及權益報酬率圖表



單位：新臺幣千元

項目 \ 年度	103	104	105	106	107
總資產報酬率 (%)	-0.46%	-0.35%	-0.12%	-0.43%	-0.35%
本期淨損	<u>-3,565,721</u>	<u>-2,748,978</u>	<u>-927,311</u>	<u>-3,402,140</u>	<u>-2,845,707</u>
平均資產總額	771,611,891	779,917,281	784,820,665	792,817,021	807,008,476
權益報酬率 (%)	-0.90%	-0.69%	-0.23%	-0.85%	-0.70%
本期淨損	<u>-3,565,721</u>	<u>-2,748,978</u>	<u>-927,311</u>	<u>-3,402,140</u>	<u>-2,845,707</u>
平均權益總額	398,150,087	398,411,761	397,466,984	402,137,313	406,134,632

註：103至105年度為審定決算數，106年度為法定預算數。

## 五其他有關說明：

(一)考核獎金：不含協助阿里山森林鐵路員額及費用。

### 1.本（107）年度預算部分：

考核獎金：

(1)考績（成）獎金：依據「交通事業人員考成條例」，年終考成考列甲等者，給與 1 個月薪給總額，考列乙等者，給與 0.5 個月薪給總額，無法晉級者加發 1 個月，以預算員額 14,545 人核算，計 785,763 千元。

(2)年終工作獎金：依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，發給 1.5 個月薪給總額，以預算員額 14,545 人核算，計 974,815 千元。

(3)本年度實際執行時，考核獎金視行政院核定考成比例情形核發。

### 2.105 年度考核獎金核發情形：

(1)考績（成）獎金：2 個月 2,401 人，250,873 千元；1.5 個月 562 人，41,771 千元；1 個月 6,504 人，314,111 千元；0.5 個月 2,449 人，53,313 千元，共計 11,916 人，660,068 千元。

(2)年終工作獎金：共計 13,298 人，828,536 千元。

(二)本年度預算中有關政策因素影響部分為 2,156,577 千元，其項目如下：

1.老人、身心障礙人士及陪伴者優待票負擔 994,913 千元。

2.入不敷出小站及服務性路線營運虧損 1,161,664 千元。

(三)配合政府政策，本局與林務局簽訂行政契約，辦理協助阿里山森林鐵路營運事宜：

1.行政院 101 年 3 月 20 日院臺農字第 1010010714、1010010714A 號函核定由臺鐵局協助林務局營運阿里山森林鐵路。

2.阿里山森林鐵路受自然環境與天災等影響，營運風險及維護成本相對提高，臺鐵局為一自負盈虧之事業機構，其財務獨立，虧損不由臺鐵局負擔，客貨運輸營運收入歸林務局，林務局支付協助營運費用。

3.兩局就雙方之責任、義務、經費之支用、盈虧之享有負擔等事項，依行政程序法第 19

條及第 135 條規定共同協商討論，並於 102 年 4 月 26 日簽訂「行政院農業委員會林務局委請交通部臺灣鐵路管理局協助營運阿里山森林鐵路行政契約」，自 5 月 1 日起臺鐵路本其鐵路專業辦理協助營運工作，以維阿里山森林鐵路之動態保存。

4.阿里山森林鐵路本線未通車路段（奮起湖至神木段）原預定 104 年 12 月 25 日完成通車營運，惟 104 年 9 月底受杜鵑颱風影響，在十字路站與屏遮那站間 58 公里處（42 號隧道）發生大崩塌，災害規模預估短時間內無法修復，導致未通車路段無法按原預定時程完成通車目標予以營運，進而影響主體移轉期程。爰此，經兩局第二次變更行政契約第 2 條條文：「本契約之協助營運期間，自 102 年 5 月 1 日起，至 106 年 12 月 31 日止，但雙方得依實際營運情形，以滾動式方式調整。」

5.森鐵營運主體原以移轉本局為規劃方向，農委會於 106 年 3 月 31 日將兩局研議之未來營運主體方案評估報告陳報行政院。行政院 106 年 6 月 15 日院臺農字第 1060015269 號函示：有關「林務局阿里山森林鐵路委請臺鐵路協助營運及未來營運主體方案評估說明報告」案，業經農委會衡酌文資保存、產權、營運、財務及人力需求等層面，且與交通部協調獲致共識，阿里山森林鐵路營運主體，同意由農委會林務局成立專責單位為最適方案。刻正由兩局依行政院函示辦理從業人員及財產移轉等相關作業。

丙、預算主要表

臺灣鐵路管理局

損益預計表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目		本年度預算數		上年度預算數		比較增減	
金額	%	名稱	編號	金額	%	金額	%	金額	%
<b>25,228,123</b>	<b>100.00</b>	<b>營業收入</b>	<b>41</b>	<b>27,410,798</b>	<b>100.00</b>	<b>25,788,722</b>	<b>100.00</b>	<b>1,622,076</b>	<b>6.29</b>
<b>18,794,552</b>	<b>74.50</b>	<b>勞務收入</b>	<b>4102</b>	<b>19,264,780</b>	<b>70.28</b>	<b>19,386,980</b>	<b>75.18</b>	<b>- 122,200</b>	<b>-0.63</b>
19,203,805	76.12	客運收入	410204	19,713,419	71.92	19,700,000	76.39	13,419	0.07
- 1,077,352	-4.27	客運收入退回與折讓	410205	- 1,076,165	-3.93	- 1,072,746	-4.16	- 3,419	0.32
668,099	2.65	貨運收入	410206	627,526	2.29	759,726	2.95	- 132,200	-17.40
<b>6,433,571</b>	<b>25.50</b>	<b>其他營業收入</b>	<b>4198</b>	<b>8,146,018</b>	<b>29.72</b>	<b>6,401,742</b>	<b>24.82</b>	<b>1,744,276</b>	<b>27.25</b>
60,083	0.24	投資性不動產收入	419801	63,086	0.23	48,552	0.19	14,534	29.93
2,604,350	10.32	租賃收入	419802	3,626,987	13.23	2,556,830	9.91	1,070,157	41.85
120,078	0.48	代理收入	419803	107,444	0.39	101,495	0.39	5,949	5.86
66,027	0.26	代辦修造收入	41980301	53,393	0.19	53,495	0.21	- 102	-0.19
54,051	0.21	其他代辦收入	41980398	54,051	0.20	48,000	0.19	6,051	12.61
2,707,339	10.73	政府補助收入	419804	3,393,241	12.38	2,764,320	10.72	628,921	22.75
941,721	3.73	什項營業收入	419898	955,260	3.48	930,545	3.61	24,715	2.66
4,637	0.02	貨運服務收入	41989805	5,260	0.02	4,673	0.02	587	12.56
937,084	3.71	餐旅服務收入	41989806	950,000	3.47	925,872	3.59	24,128	2.61
<b>24,169,677</b>	<b>95.80</b>	<b>營業成本</b>	<b>51</b>	<b>26,854,422</b>	<b>97.97</b>	<b>25,825,041</b>	<b>100.14</b>	<b>1,029,381</b>	<b>3.99</b>
<b>22,815,664</b>	<b>90.44</b>	<b>勞務成本</b>	<b>5102</b>	<b>25,121,329</b>	<b>91.65</b>	<b>24,430,740</b>	<b>94.73</b>	<b>690,589</b>	<b>2.83</b>
4,627,756	18.34	站務費用	510205	5,053,094	18.43	4,784,270	18.55	268,824	5.62
12,850,880	50.94	維持費用	510206	14,134,181	51.56	13,682,636	53.06	451,545	3.30
3,120,659	12.37	工務維持費用	51020601	3,744,232	13.66	3,195,834	12.39	548,398	17.16
2,492,568	9.88	電務維持費用	51020602	2,529,524	9.23	2,665,542	10.34	- 136,018	-5.10
7,237,653	28.69	機務維持費用	51020603	7,860,425	28.68	7,821,260	30.33	39,165	0.50
5,337,028	21.16	行車費用	510207	5,934,054	21.65	5,963,834	23.13	- 29,780	-0.50
<b>1,354,013</b>	<b>5.37</b>	<b>其他營業成本</b>	<b>5198</b>	<b>1,733,093</b>	<b>6.32</b>	<b>1,394,301</b>	<b>5.41</b>	<b>338,792</b>	<b>24.30</b>
735,118	2.91	租賃成本	519802	1,091,126	3.98	785,179	3.04	305,947	38.97
24,959	0.10	代理費用	519803	27,806	0.10	32,653	0.13	- 4,847	-14.84
24,078	0.10	代辦修造費用	51980301	26,402	0.10	31,302	0.12	- 4,900	-15.65
881	0.00	其他代辦費用	51980398	1,404	0.01	1,351	0.01	53	3.92
593,936	2.35	什項營業成本	519898	614,161	2.24	576,469	2.24	37,692	6.54
4,279	0.02	貨運服務費用	51989805	914	0.00	1,404	0.01	- 490	-34.90
589,657	2.34	餐旅服務費用	51989806	613,247	2.24	575,065	2.23	38,182	6.64
<b>1,058,446</b>	<b>4.20</b>	<b>營業毛利(毛損-)</b>	<b>61</b>	<b>556,376</b>	<b>2.03</b>	<b>- 36,319</b>	<b>-0.14</b>	<b>592,695</b>	<b>-1,631.91</b>

臺灣鐵路管理局

損益預計表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目		本年度預算數		上年度預算數		比較增減	
金額	%	名稱	編號	金額	%	金額	%	金額	%
1,227,831	4.87	營業費用	52	1,389,744	5.07	1,337,658	5.19	52,086	3.89
592,300	2.35	業務費用	5202	646,187	2.36	596,240	2.31	49,947	8.38
592,300	2.35	業務費用	520201	646,187	2.36	596,240	2.31	49,947	8.38
575,284	2.28	管理費用	5203	665,709	2.43	666,578	2.58	- 869	-0.13
575,284	2.28	管理費用	520301	665,709	2.43	666,578	2.58	- 869	-0.13
60,247	0.24	其他營業費用	5298	77,848	0.28	74,840	0.29	3,008	4.02
32	0.00	研究發展費用	529801	470	0.00	420	0.00	50	11.90
60,215	0.24	員工訓練費用	529802	77,378	0.28	74,420	0.29	2,958	3.97
- 169,385	-0.67	營業利益(損失-)	62	- 833,368	-3.04	- 1,373,977	-5.33	540,609	-39.35
1,654,629	6.56	營業外收入	49	952,599	3.48	1,028,762	3.99	- 76,163	-7.40
1,654,629	6.56	其他營業外收入	4998	952,599	3.48	1,028,762	3.99	- 76,163	-7.40
463,841	1.84	賠償收入	499802	96,336	0.35	96,336	0.37		0.00
82	0.00	利息收入	499804		0.00		0.00		0.00
1,823	0.01	股利收入	499805	1,018	0.00	160	0.00	858	536.25
	0.00	外幣兌換利益	499822	1	0.00		0.00	1	0.00
662,402	2.63	處分不動產、廠房及設備 利益	499826	614,005	2.24	688,912	2.67	- 74,907	-10.87
526,481	2.09	什項收入	499898	241,239	0.88	243,354	0.94	- 2,115	-0.87
2,412,555	9.56	營業外費用	59	2,964,938	10.82	3,056,925	11.85	- 91,987	-3.01
655,236	2.60	財務成本	5901	841,950	3.07	1,106,950	4.29	- 265,000	-23.94
655,236	2.60	利息費用	590101	841,950	3.07	1,106,950	4.29	- 265,000	-23.94
1,757,319	6.97	其他營業外費用	5998	2,122,988	7.75	1,949,975	7.56	173,013	8.87
	0.00	外幣兌換損失	599822	50,001	0.18	1	0.00	50,000	5,000,000.00
973,806	3.86	資產報廢損失	599835	1,175,297	4.29	1,187,843	4.61	- 12,546	-1.06
29,174	0.12	災害損失	599836	15,155	0.06	10,776	0.04	4,379	40.64
754,339	2.99	什項費用	599898	882,535	3.22	751,355	2.91	131,180	17.46
- 757,926	-3.00	營業外利益(損失-)	63	- 2,012,339	-7.34	- 2,028,163	-7.86	15,824	-0.78
- 927,311	-3.68	稅前淨利(淨損-)	64	- 2,845,707	-10.38	- 3,402,140	-13.19	556,433	-16.36
26,882,752	106.56	收入總計	4	28,363,397	103.48	26,817,484	103.99	1,545,913	5.76
27,810,063	110.23	支出總計	5	31,209,104	113.86	30,219,624	117.18	989,480	3.27
- 927,311	-3.68	本期淨利(淨損-)	68	- 2,845,707	-10.38	- 3,402,140	-13.19	556,433	-16.36

註：1.前年度決算數為審定決算數；上年度預算數為法定預算數。

2.百分比及前年度決算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

臺灣鐵路管理局

損益預計表說明

中華民國 107 年度

科 目	說 明
勞 務 收 入	參見第 45 頁勞務收入明細表。
其 他 營 業 收 入	參見第 46-48 頁其他營業收入明細表。
站 務 費 用	參見第 51-56 頁站務費用明細表。
工 務 維 持 費 用	參見第 57-62 頁工務維持費用明細表。
電 務 維 持 費 用	參見第 63-67 頁電務維持費用明細表。
機 務 維 持 費 用	參見第 68-73 頁機務維持費用明細表。
行 車 費 用	參見第 74-80 頁行車費用明細表。
租 賃 成 本	參見第 81-87 頁租賃成本明細表。
代 辦 修 造 費 用	參見第 88-89 頁代辦修造費用明細表。
其 他 代 辦 費 用	參見第 90-91 頁其他代辦費用明細表。
貨 運 服 務 費 用	參見第 92-93 頁貨運服務費用明細表。
餐 旅 服 務 費 用	參見第 94-99 頁餐旅服務費用明細表。
業 務 費 用	參見第 100-104 頁業務費用明細表。
管 理 費 用	參見第 105-110 頁管理費用明細表。
研 究 發 展 費 用	參見第 111-112 頁研究發展費用明細表。
員 工 訓 練 費 用	參見第 113-116 頁員工訓練費用明細表。
營 業 外 收 入	參見第 49-50 頁營業外收入明細表。
營 業 外 費 用	參見第 117-120 頁營業外費用明細表。



臺灣鐵路管理局

盈虧撥補預計表

中華民國 107 年度

單位:新臺幣千元

項 目		預 算 數	說 明
名 稱	編 號		
<b>盈餘之部</b>	<b>81</b>	<b>544,899</b>	
首次採用國際財務報 導準則調整數轉列數	8107	544,899	
<b>分配之部</b>	<b>82</b>	<b>544,899</b>	
留存事業機關者	8207	544,899	
填補虧損	820701	544,899	
<b>虧損之部</b>	<b>83</b>	<b>116,982,194</b>	
本期淨損	8301	2,845,707	
累積虧損	8302	114,136,487	
<b>填補之部</b>	<b>84</b>	<b>116,982,194</b>	
事業機關負擔者	8406	116,982,194	
撥用盈餘	840601	544,899	
待填補之虧損	840605	116,437,295	

臺灣鐵路管理局  
**現金流量預計表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

項 目		預 算 數	說 明
名 稱	編 號		
<b>營業活動之現金流量</b>	<b>90</b>		
繼續營業單位稅前淨利(淨損-)	9001	-2,845,707	
稅前淨利(淨損-)	9003	-2,845,707	
利息股利之調整	9004	840,932	
未計利息股利之稅前淨利(淨損-)	9005	-2,004,775	
調整項目	9006	1,892,687	
未計利息股利之現金流入(流出-)	9007	-112,088	
<b>營業活動之淨現金流入(流出-)</b>	<b>91</b>	<b>-112,088</b>	
<b>投資活動之現金流量</b>	<b>92</b>		
減少不動產、廠房及設備	9205	231,530	報廢交通及運輸設備等淨收入，詳見第157頁資產報廢明細表。
無形資產及其他資產淨減(淨增-)	9208	1,280,107	變賣委託處分資產－土地淨收入。
收取股利	9210	1,018	
增加不動產、廠房及設備	9215	-7,474,404	詳見第122-133頁固定資產建設改良擴充明細表。
<b>投資活動之淨現金流入(流出-)</b>	<b>93</b>	<b>-5,961,749</b>	
<b>籌資活動之現金流量</b>	<b>94</b>		
短期債務淨增(淨減-)	9401	2,209,433	
增加資本、公積及填補虧損	9408	4,736,354	中央投資高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫10,000千元、鐵路行車安全改善六年計畫(104至109年)50,000千元、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)3,000,000千元、票務系統整合再造計畫488,854千元、臺鐵電務智慧化提升計畫710,000千元、臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程300,000千元、高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫(106至107年)146,000千元、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫15,000千元、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫16,500千元。
支付利息	9413	-841,950	
<b>籌資活動之淨現金流入(流出-)</b>	<b>95</b>	<b>6,103,837</b>	
<b>現金及約當現金之淨增(淨減-)</b>	<b>97</b>	<b>30,000</b>	詳見第161頁資產負債預計表。
<b>期初現金及約當現金</b>	<b>98</b>	<b>205,147</b>	"
<b>期末現金及約當現金</b>	<b>99</b>	<b>235,147</b>	"

臺灣鐵路管理局  
現金流量預計表說明

中華民國 107 年度

調整非現金項目包括：

1. 折舊—提列 7,847,241 千元。
2. 攤銷—無形資產攤銷提列 5,904 千元。
3. 沖轉遞延負債—攤轉光纖管溝使用補償費 337,022 千元、攤轉臺北站 2F 商場、板橋站及微風等權利金收入 468,771 千元及配合國際會計準則第 20 號提列收入 3,628,195 千元。
4. 處理資產損失(利益-)—變賣土地盈餘 614,005 千元，資產報廢損失 1,175,297 千元。
5. 其他不影響現金之損失(利益-)—存貨報廢損失 45,000 千元，減列應計退休金負債 3,609,362 千元。
6. 流動資產淨減(淨增-)—詳見資產負債表應收款項減少 615,300 千元，存貨減少 7,000 千元，扣除存貨報廢損失 45,000 千元。
7. 流動負債淨增(淨減-)—詳見資產負債表應付款項增加 555,300 千元，預收款項增加 344,000 千元。

不影響現金之投資、籌資及其他活動包括：

東部鐵路改善及地下鐵工程完工撥入，增加不動產、廠房及設備 23,765,072 千元。

丁、預算明細表

臺灣鐵路管理局

勞務收入明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目		單位	合計〔國內部分〕		
名稱	編號		數量	加權平均 單價(元)	金額
<b>客運收入</b>	<b>410204</b>	千延人公里	<b>12,116,212</b>	<b>1.6211</b>	<b>19,713,419</b>
<b>客運—本路</b>	<b>41020401</b>	"	<b>12,116,212</b>	<b>1.6086</b>	<b>19,489,894</b>
普通及快車票	4102040101	"	1,752	1.1039	1,934
區間車票	4102040102	"	6,027,563	1.1536	6,953,429
莒光車票	4102040104	"	1,027,410	1.3531	1,390,216
自強車票	4102040105	"	5,059,487	2.2027	11,144,315
<b>月台票</b>	<b>41020402</b>				<b>12,714</b>
月台票	4102040201				1,340
補票加重金	4102040202				11,374
<b>其他客運收入</b>	<b>41020498</b>				<b>210,811</b>
其他客運收入—本路	4102049801				210,811
<b>客運收入退回與折讓</b>	<b>410205</b>	"	- <b>619,334</b>	<b>1.7376</b>	- <b>1,076,165</b>
<b>客運收入折讓—本路</b>	<b>41020501</b>	"	- <b>571,183</b>	1.7456	- <b>997,036</b>
出售磁卡折扣	4102050101				- 2,123
法定折讓	4102050103	"	- 571,183	1.7418	- 994,913
<b>客運收入退回</b>	<b>41020503</b>	"	- <b>48,151</b>	<b>1.6434</b>	- <b>79,129</b>
客運收入退回	4102050300	"	- 48,151	1.6434	- 79,129
<b>貨運收入</b>	<b>410206</b>	千延噸公里	<b>523,859</b>	<b>1.1979</b>	<b>627,526</b>
<b>貨運—本路</b>	<b>41020601</b>	"	<b>523,776</b>	<b>1.1979</b>	<b>627,414</b>
普通整車	4102060101	"	405,873	1.2298	499,149
貨櫃	4102060105	"	86,133	1.0585	91,174
特種運費	4102060106	"	31,770	1.1675	37,091
<b>其他貨運收入—本路</b>	<b>41020698</b>	"	<b>83</b>	<b>1.3494</b>	<b>112</b>
其他	4102069898	"	83	1.3494	112
<b>合計</b>					<b>19,264,780</b>

臺灣鐵路管理局  
其他營業收入明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目		新臺幣部分	外 幣 部 分			合 計
名 稱	編 號		幣名	原幣金額	折合率	
<b>投資性不動產收入</b>	<b>419801</b>	<b>63,086</b>				<b>63,086</b>
投資性不動產收入	41980101	63,086				63,086
<b>租賃收入</b>	<b>419802</b>	<b>3,626,987</b>				<b>3,626,987</b>
不動產租賃收入	41980201	2,285,293				2,285,293
設備租賃收入	41980202	104,511				104,511
權利金收入	41980203	757,493				757,493
其他資產租金收入	41980298	479,690				479,690
<b>代理收入</b>	<b>419803</b>	<b>107,444</b>				<b>107,444</b>
代辦修造收入	41980301	53,393				53,393
其他代辦收入	41980398	54,051				54,051
<b>政府補助收入</b>	<b>419804</b>	<b>3,393,241</b>				<b>3,393,241</b>
政府補助收入	41980401	3,393,241				3,393,241
<b>什項營業收入</b>	<b>419898</b>	<b>955,260</b>				<b>955,260</b>
貨運服務收入	41989805	5,260				5,260
餐旅服務收入	41989806	950,000				950,000
<b>合 計</b>		<b>8,146,018</b>				<b>8,146,018</b>

臺灣鐵路管理局  
其他營業收入說明

中華民國 107 年度

投資性不動產收入 63,086 千元，交九租金收入。

租賃收入 3,626,987 千元。

1. 不動產租賃收入 2,285,293 千元。

(1)會議室出租收入 8,043 千元。

(2)鐵路沿線土地租金收入 263,000 千元。

(3)南港站、松山站、萬華站、板橋特專二、松山寶清段、萬華福星段、員林鎮員林段、汀州路地上權、高雄站東舊宿舍區、彰化扇形車庫及南港轉運站等租金收入 201,802 千元。

(4)鄭州路地下街租金收入 76,000 千元。

(5)交六、交七租金收入 45,000 千元。

(6)臺北車站大樓 G+1、U-1、U-2 層及發電機室租金收入 84,000 千元。

(7)臺北機廠租金收入 565,000 千元。

(8)南港松山間隧道租金收入 50,000 千元。

(9)土地、房屋、停車場及倉庫等租金收入 867,451 千元。

(10)出租販賣臺、自動販賣機及月臺叫賣租金收入 115,914 千元。

(11)自動櫃員機及自動存物箱租金收入 9,083 千元。

2. 設備租賃收入 104,511 千元，各車站及車廂等廣告收入。

3. 權利金收入 757,493 千元。

(1)松山寶清段、員林鎮員林段及汀州路地上使用權利金 34,070 千元。

(2)臺北車站 2F 微風、板橋站、南港站、新左營站、高雄站東舊宿舍區、臺中鐵道文化園區及彰化扇形車庫等開發權利金 281,874 千元。

(3)臺北車站 2F 微風、板橋特專二、松山站、南港站、新左營站、臺北車站東西區地下停車場、板橋站停車場、臺東國際觀光魅力據點及彰化扇形車庫等營運權利金 436,641 千元。

(4)商標授權金 4,008 千元。

(5)郵輪式列車地接業務回饋權利金收入 900 千元。

4. 其他資產租金收入 479,690 千元。

(1)光纖管溝使用補償費收入 437,022 千元。

臺灣鐵路管理局  
其他營業收入說明  
中華民國 107 年度

(2)線路維護使用費收入 12,120 千元。

(3)其他資產收入 16,548 千元。

(4)行動電話業者使用隧道裝置無線電基地及機房空間租金收入 14,000 千元。

代理收入 107,444 千元。

1. 代辦修造收入 53,393 千元。

(1)代辦自來水、台電公司管線穿越工程及代辦立體交叉等工程收入 20,733 千元。

(2)改造或大修台泥公司、幸福水泥、亞泥公司等運輸貨車收入 32,660 千元。

2. 其他代辦收入 54,051 千元，係代辦台泥公司、亞泥公司等貨車定期保養收入。

政府補助收入 3,393,241 千元，配合國際會計準則第 20 號認列。

什項營業收入 955,260 千元。

1. 貨運服務收入 5,260 千元。

(1)服務收入 3,250 千元，含搬運收入 155 千元、理貨收入 41 千元、手續費收入 2,976 千元及其他服務收入 78 千元。

(2)倉儲收入 2,010 千元，保管費收入。

2. 餐旅服務收入 950,000 千元。

(1)銷貨收入 119,778 千元，車站販賣臺招商經營銷貨收入及銷售鐵路紀念商品等收入。

(2)列車收入 200,956 千元，列車上售貨收入。

(3)餐廳收入 629,266 千元，各餐廳及門市銷售飯盒等收入。



臺灣鐵路管理局  
**營業外收入明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目		新臺幣部分	外 幣 部 分			合 計
名 稱	編 號		幣名	原幣金額	折合率	
<b>其他營業外收入</b>	<b>4998</b>	<b>952,599</b>				<b>952,599</b>
賠償收入	499802	96,336				96,336
股利收入	499805	1,018				1,018
外幣兌換利益	499822	1				1
處分不動產、 廠房及設備利 益	499826	614,005				614,005
什項收入	499898	241,239				241,239
<b>合 計</b>		<b>952,599</b>				<b>952,599</b>

臺灣鐵路管理局  
**營業外收入說明**  
中華民國 107 年度

賠償收入 96,336 千元，廠商逾期違約罰款等收入。

股利收入 1,018 千元。

1. 台糖公司現金股利收入 160 千元。
2. 基金投資收入 858 千元。

外幣兌換利益 1 千元，外洋料匯兌利益。

處分不動產、廠房及設備利益 614,005 千元，出售土地盈餘。

什項收入 241,239 千元。

1. 政府捐助收入 234,954 千元，配合國際會計準則第 20 號認列。
2. 扣回居住公有房舍之使用收入 2,954 千元。
3. 員工使用公有宿舍管理費收入 1,497 千元。
4. 標單收入 430 千元。
5. 其他 1,404 千元。

臺灣鐵路管理局

站務費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>3,203,160</b>	<b>3,298,858</b>	<b>用人費用</b>	<b>510205 1</b>	<b>3,515,766</b>	<b>3,515,766</b>	
1,586,490	1,638,491	正式員額薪資	510205 11	1,841,890	1,841,890	
90,880	103,685	臨時人員薪資	510205 12	103,685	103,685	
585,046	586,895	超時工作報酬	510205 13	742,223	742,223	
6,227	7,287	津 貼	510205 14	24,857	24,857	
558,733	576,984	獎 金	510205 15	463,395	463,395	
195,377	195,090	退休及卹償金	510205 16	199,570	199,570	
180,341	190,302	福利費	510205 18	140,022	140,022	
66	124	提繳費	510205 19	124	124	
<b>932,652</b>	<b>1,032,035</b>	<b>服務費用</b>	<b>510205 2</b>	<b>1,065,169</b>	<b>804,422</b>	<b>260,747</b>
330,862	350,840	水電費	510205 21	337,120	337,120	
3,473	4,230	郵電費	510205 22	4,030	4,030	
22,814	27,065	旅運費	510205 23	26,807	160	26,647
2,172	2,452	印刷裝訂與廣告費	510205 24	2,500	2,500	
179,582	203,007	修理保養與保固費	510205 25	182,808	161,308	21,500
198	1,802	保險費	510205 26	1,608	1,608	
369,983	414,184	棧儲、包裝、代理 及加工費	510205 27	481,831	269,231	212,600
23,568	28,455	專業服務費	510205 28	28,465	28,465	
<b>46,751</b>	<b>74,060</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510205 3</b>	<b>68,276</b>	<b>30,414</b>	<b>37,862</b>
29,514	51,046	使用材料費	510205 31	45,262	7,400	37,862
17,237	23,014	用品消耗	510205 32	23,014	23,014	
<b>445,115</b>	<b>379,194</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510205 5</b>	<b>403,719</b>	<b>403,719</b>	
445,115	379,194	房屋折舊	510205 52	403,719	403,719	
<b>55</b>	<b>95</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510205 6</b>	<b>136</b>	<b>136</b>	
20	36	消費與行為稅	510205 65	60	60	
35	59	規 費	510205 67	76	76	
<b>23</b>	<b>28</b>	<b>損失與賠償給付</b>	<b>510205 8</b>	<b>28</b>		<b>28</b>
23	28	各項損失	510205 81	28		28

臺灣鐵路管理局

站務費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
4,627,756	4,784,270	小計		5,053,094	4,754,457	298,637
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
4,627,756	4,784,270	總計		5,053,094	4,754,457	298,637

臺灣鐵路管理局

站務費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資－職員薪金 1,841,890 千元。

臨時人員薪資 103,685 千元。

1. 聘用人員薪金 100,599 千元。

2. 臨時工員工資 3,086 千元。

超時工作報酬 742,223 千元。

1. 超時加班費 582,966 千元。

2. 不休假加班費 119,683 千元。

3. 值班費 39,574 千元，夜點費。

津貼 24,857 千元。

1. 僻地津貼 7,287 千元，含東台及山僻加給。

2. 危險工作津貼 17,570 千元。

獎金 463,395 千元。

1. 考核獎金 433,300 千元。

2. 其他獎金 30,095 千元，無責任事故及春節出勤等獎金。

退休及卹償金 199,570 千元。

1. 職員退休及離職金 199,484 千元。

(1) 在職員工提繳退撫基金 137,936 千元。

(2) 聘僱人員離職儲金 6,141 千元。

(3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 55,407 千元。

2. 工員退休及離職金 86 千元。

福利費 140,022 千元。

1. 分擔員工保險費 95,294 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 4,539 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 2,054 千元。

4. 其他福利費 38,135 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 124 千元。

水電費 337,120 千元。

# 站務費用說明

中華民國 107 年度

1. 工作場所電費 317,000 千元。

2. 工作場所水費 20,000 千元。

3. 煤氣費 120 千元。

郵電費 4,030 千元。

1. 郵費 30 千元，各站郵寄公文及公勞保清單等郵資。

2. 電話費 4,000 千元，各站洽辦公務用電話服務諮詢及旅客申訴電話、網際網路電話及無障礙電話傳真機等租金及通話費。

旅運費 26,807 千元。

1. 國內旅費 130 千元。

2. 專力費 25,402 千元，僱用月台嚮導、行李包裹接送費及機車裝卸費。

3. 裝卸費 1,245 千元，行包郵件、勞安配件、輸送及裝卸用具等裝卸費，貨櫃裝卸(照料)費。

4. 其他旅運費 30 千元，員工前往站外工作場所及事故處理等車資。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 2,500 千元，各種表報、帳冊、工作日誌之印刷及影印用碳粉、油墨等費用。

修理保養與保固費 182,808 千元。

1. 一般房屋修護費 26,715 千元，各站場辦公室房屋等修護費、站房美化及簡政便民設施等維修費用。

2. 宿舍修護費 30 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 129,705 千元，各站自動售票機、自動驗票系統、電腦、調動機、行包升降機、電扶梯、無障礙設施電梯、字幕機、列車顯示系統及地磅等維護費。

4. 交通及運輸設備修護費 21,650 千元。

(1) 通訊設備維修 1,500 千元。

(2) 站場、月臺、設施改善、車站大樓給排污水維護 18,000 千元。

(3) 照明設備維修 2,000 千元。

(4) 公務車輛維修 150 千元。

5. 什項設備修護費 4,708 千元，含冷氣機、車票打日機、壓克力票價告示牌及消防設備改善等維修費用。

臺灣鐵路管理局  
站務費用說明

中華民國 107 年度

保險費 1,608 千元。

1. 一般房屋保險費 516 千元。
2. 機械及設備保險費 30 千元，票務中心印票機保險費。
3. 交通及運輸設備保險費 62 千元，公務車輛保險費。
4. 責任保險費 1,000 千元，各車站建築物投保公共意外責任險。

棧儲、包裝、代理及加工費 481,831 千元。

1. 包裝費 2,000 千元，寄送旅客機車之包裝費。
2. 佣金、匯費及手續費 210,600 千元，電話及網路訂票旅客購票刷卡手續費、代售車票退票手續服務費、悠遊卡清分費用等。
3. 外包費 269,231 千元。
  - (1) 印製品外包 960 千元。
  - (2) 站務人員備勤室臥具清潔外包費 2,871 千元。
  - (3) 車站清潔外包 265,400 千元。

專業服務費 28,465 千元。

1. 委託檢驗試驗費 2,955 千元，各段各站建築物公共安全簽證及檢驗費。
2. 電腦軟體服務費 1,500 千元，配合業務變動修改自動售票機及電腦連線售票系統等軟體費用。
3. 保警及保全費用 24,010 千元，各段站保全費用。

使用材料費 45,262 千元。

1. 原料 25,320 千元，電腦售票終端機背磁票紙及自動售票機用紙、補票機專用感熱紙及定期票磁卡。
2. 物料 10,570 千元，車票打日機、剪票鉗、燈管、電腦及自動售票機用色帶等費用。
3. 燃料 1,572 千元，含公務車用油 1,400 千元、各站發電機、割草機及調動機等用油 172 千元。
4. 油脂 1,800 千元，道岔、軌道、轉轍器、平交道遮斷機及調車機具之引擎發電機等擦拭、清洗、潤滑及防鏽用油。
5. 設備零件 6,000 千元，購置熱水器、辦公桌、印表機及會議桌椅等費用。

用品消耗 23,014 千元。

# 站務費用說明

中華民國 107 年度

1. 辦公用品 2,954 千元。
2. 報章雜誌 70 千元。
3. 農業與園藝用品 700 千元，各站環境綠美化費用。
4. 服裝 13,544 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 其他用品消耗 5,746 千元，含什項用品購置費 1,900 千元、各站志工誤餐費 1,600 千元及各站環境清潔費 2,246 千元。

折舊－房屋折舊 403,719 千元。

消費與行為稅－使用牌照稅 60 千元，公務車輛牌照稅。

規費 76 千元。

1. 行政規費 20 千元，公務車輛行照費及檢驗費等規費。
2. 汽車燃料使用費 56 千元，公務車輛燃料使用費。

各項損失－災害損失 28 千元，貨車事故處理費。



臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>1,381,852</b>	<b>1,554,189</b>	<b>用人費用</b>	<b>510206 1</b>	<b>1,659,162</b>	<b>1,659,162</b>	
773,967	856,183	正式員額薪資	510206 11	969,755	969,755	
66,012	76,171	臨時人員薪資	510206 12	77,089	77,089	
47,269	62,690	超時工作報酬	510206 13	102,912	102,912	
12,558	15,384	津 貼	510206 14	59,927	59,927	
276,822	312,633	獎 金	510206 15	240,063	240,063	
99,005	107,211	退休及卹償金	510206 16	110,180	110,180	
106,185	123,811	福利費	510206 18	99,127	99,127	
34	106	提繳費	510206 19	109	109	
<b>231,104</b>	<b>302,063</b>	<b>服務費用</b>	<b>510206 2</b>	<b>255,633</b>	<b>117,677</b>	<b>137,956</b>
9,137	11,781	水電費	510206 21	11,781	11,781	
1,105	1,439	郵電費	510206 22	1,439	1,439	
8,071	10,443	旅運費	510206 23	8,634	2,935	5,699
1,063	1,910	印刷裝訂與廣告費	510206 24	1,910	1,910	
149,927	186,885	修理保養與保固費	510206 25	156,958	24,701	132,257
1,238	1,168	保險費	510206 26	1,400	1,400	
60,563	88,437	專業服務費	510206 28	73,511	73,511	
<b>31,343</b>	<b>41,104</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510206 3</b>	<b>40,427</b>	<b>12,497</b>	<b>27,930</b>
23,007	30,170	使用材料費	510206 31	29,493	1,563	27,930
8,336	10,934	用品消耗	510206 32	10,934	10,934	
<b>225</b>	<b>270</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510206 4</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	
225	270	什項設備租金	510206 45	270	270	
<b>1,484,321</b>	<b>1,338,703</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510206 5</b>	<b>1,829,001</b>	<b>1,829,001</b>	
878,033	728,133	土地改良物折舊	510206 51	1,010,942	1,010,942	
219,146	228,896	房屋折舊	510206 52	426,849	426,849	
387,142	381,674	交通及運輸設備折舊	510206 54	391,210	391,210	
<b>3,152</b>	<b>3,337</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510206 6</b>	<b>3,573</b>	<b>3,263</b>	<b>310</b>
1,708	1,726	消費與行為稅	510206 65	1,853	1,543	310
1,444	1,611	規 費	510206 67	1,720	1,720	

臺灣鐵路管理局  
**工務維持費用明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>125</b>	<b>106</b>	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>510206 7</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	
105	106	會 費	510206 71	106	106	
20		捐 助	510206 72			
<b>134</b>	<b>762</b>	<b>損失與賠償給付</b>	<b>510206 8</b>	<b>760</b>		<b>760</b>
134	762	賠償給付	510206 82	760		760
<b>3,132,256</b>	<b>3,240,534</b>	<b>小計</b>		<b>3,788,932</b>	<b>3,621,976</b>	<b>166,956</b>
- 11,597	- 44,700	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		- 44,700	15,000	- 59,700
<b>3,120,659</b>	<b>3,195,834</b>	<b>總計</b>		<b>3,744,232</b>	<b>3,636,976</b>	<b>107,256</b>

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計44,700千元，係加存貨報廢損失15,000千元、減出售呆廢料48,000千元及出售下腳11,700千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局  
工務維持費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資 969,755 千元。

1. 職員薪金 968,702 千元。
2. 工員工資 1,053 千元。

臨時人員薪資 77,089 千元。

1. 聘用人員薪金 76,830 千元。
2. 臨時工員工資 259 千元。

超時工作報酬 102,912 千元。

1. 超時加班費 29,251 千元。
2. 不休假加班費 45,599 千元。
3. 值班費 28,062 千元，夜點費。

津貼 59,927 千元。

1. 領班津貼 9,132 千元，技術領班及副領班工作津貼。
2. 僻地津貼 6,252 千元，含東台及山僻加給。
3. 危險工作津貼 44,543 千元。

獎金 240,063 千元。

1. 考核獎金 228,063 千元。
2. 其他獎金 12,000 千元，無責任事故、春節出勤、搶修具體績效獎金及兼辦工程車司機績效考核等獎金。

退休及卹償金 110,180 千元。

1. 職員退休及離職金 110,104 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 74,553 千元。
  - (2) 聘僱人員離職儲金 6,218 千元。
  - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 29,333 千元。
2. 工員退休及離職金 76 千元。

福利費 99,127 千元。

1. 分擔員工保險費 60,957 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 2,430 千元，含員工體檢費。

臺灣鐵路管理局  
工務維持費用說明

中華民國 107 年度

3. 體育活動費 1,292 千元。

4. 其他福利費 34,448 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 109 千元。

水電費 11,781 千元。

1. 工作場所電費 9,461 千元。

2. 工作場所水費 1,383 千元。

3. 煤氣費 937 千元。

郵電費 1,439 千元。

1. 郵費 153 千元，寄發公文與信件之郵資。

2. 電話費 1,286 千元，接洽公務及緊急災變搶修等需要電話費（含行動電話通話費及線路月租費）。

旅運費 8,634 千元。

1. 國內旅費 2,177 千元，維護路線、隧道、軌道、橋梁勘查巡視及擴大物運送檢查等所需旅費。

2. 國外旅費 733 千元，考察軌道維修養護運作模式及平交道智慧化防護技術之出國旅費。

3. 裝卸費 5,699 千元，調配養路材料及養路機械等裝卸費。

4. 其他旅運費 25 千元，接洽公務計程車資、公共大眾運輸工具等交通費。

印刷裝訂與廣告費 1,910 千元。

1. 印刷及裝訂費 1,900 千元，各種表報、工作日誌、工作手冊及設計圖等印刷影印費。

2. 廣告費 10 千元，刊登不動產拍賣廣告費用。

修理保養與保固費 156,958 千元。

1. 一般房屋修護費 5,000 千元，辦公室、倉庫等修繕費及消防設備改善費用。

2. 宿舍修護費 72 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 5,079 千元，養路機械及電腦等維修費。

4. 交通及運輸設備修護費 145,857 千元。

(1) 路基、隧基、橋涵、路線保衛、軌道、信號軌閘、站場、通訊設備等維持費及軌道兩側垃圾廢土清除與環境美化 132,257 千元。

臺灣鐵路管理局  
工務維持費用說明

中華民國 107 年度

(2)公務車輛修護費 3,700 千元。

(3)軌道工程車修護費 9,900 千元。

5. 什項設備修護費 950 千元，冷氣機等什項設備修理費。

保險費 1,400 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 1,250 千元，公務及工程車輛保險費。

2. 責任保險費 150 千元，建築物公共意外責任險。

專業服務費 73,511 千元。

1. 法律事務費 1,300 千元，事故賠償及因公訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 400 千元，辦理勞務採購評選會議支付外聘委員出席費。

3. 委託調查研究費 22,011 千元。

(1)第二代「臺灣地區橋梁管理資訊系統」建置及鐵路橋梁定期檢查 4,711 千元。

(2)臺北工務段轄內土建工程委託規劃工作開口合約 1,500 千元。

(3)噪音改善計畫及研究開口合約 5,000 千元。

(4)氣象測報合作協議書 2,500 千元。

(5)本局站場空間設計及通用設計規範建置專業服務案 1,000 千元。

(6)三義隧道分年檢測作業 7,300 千元。

4. 委託檢驗試驗費 1,800 千元，電氣設備安檢、軌道材料檢測、公用飲水機檢驗及隧道結構安全檢測等費用。

5. 保警及保全費用 48,000 千元，保全系統服務費及保全設施費。

使用材料費 29,493 千元。

1. 物料 21,027 千元，交通運輸設備維修所需枕木、道碴、鋼軌、軌道材料、號誌料、道岔及配件、鋼料、水泥等。

2. 燃料 6,903 千元，含公務車輛用油、鍋爐油、焦炭、煤油、柴油等用油等。

3. 油脂 10 千元，大型養路機械砸道整渣及穩定道床工作，機械油脂潤滑脂費。

4. 設備零件 1,553 千元，購置鐵櫥、辦公桌椅、瓦斯爐、熱水器、飲水機等費用。

用品消耗 10,934 千元。

1. 辦公用品 861 千元，文具紙張等各種辦公用品費用。

2. 報章雜誌 750 千元，訂閱公報、業務書刊、報章雜誌等費用。

臺灣鐵路管理局  
工務維持費用說明  
中華民國 107 年度

3. 服裝 7,923 千元，員工工作服及安全配件等。

4. 其他用品消耗 1,400 千元，清潔用品、辦公場所美化、值勤室寢具洗滌等費用及什項用品購置費。

什項設備租金—270 千元，影印機及電子掃描事務設備租金。

折舊 1,829,001 千元。

1. 土地改良物折舊 1,010,942 千元。

2. 房屋折舊 426,849 千元。

3. 交通及運輸設備折舊 391,210 千元。

消費與行為稅 1,853 千元。

1. 印花稅 310 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 1,543 千元，公務及工程車輛牌照稅。

規費 1,720 千元。

1. 行政規費 200 千元，車輛檢驗費及赴行政機關辦理公務應繳規費。

2. 汽車燃料使用費 1,520 千元，公務及工程車輛燃料使用費。

會費—學術團體會費 106 千元。

賠償給付—一般賠償 760 千元，行車事故賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益—44,700 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局

電務維持費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
<b>799,629</b>	<b>880,946</b>	<b>用人費用</b>	<b>510206 1</b>	<b>1,009,724</b>	<b>1,009,724</b>	
411,285	458,926	正式員額薪資	510206 11	528,344	528,344	
70,371	71,918	臨時人員薪資	510206 12	73,270	73,270	
52,541	53,051	超時工作報酬	510206 13	131,862	131,862	
5,264	6,037	津貼	510206 14	30,451	30,451	
150,068	168,481	獎金	510206 15	134,707	134,707	
53,998	58,137	退休及卹償金	510206 16	60,023	60,023	
56,067	64,362	福利費	510206 18	51,032	51,032	
35	34	提繳費	510206 19	35	35	
<b>392,565</b>	<b>488,446</b>	<b>服務費用</b>	<b>510206 2</b>	<b>393,835</b>	<b>196,177</b>	<b>197,658</b>
80,054	87,630	水電費	510206 21	81,731	81,731	
918	1,189	郵電費	510206 22	1,218	1,218	
1,583	2,259	旅運費	510206 23	4,245	745	3,500
598	721	印刷裝訂與廣告費	510206 24	723	723	
301,808	387,252	修理保養與保固費	510206 25	297,259	103,101	194,158
688	1,116	保險費	510206 26	1,027	1,027	
	188	棧儲、包裝、代理及加工費	510206 27	242	242	
6,916	8,091	專業服務費	510206 28	7,390	7,390	
<b>22,280</b>	<b>45,967</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510206 3</b>	<b>35,791</b>	<b>16,091</b>	<b>19,700</b>
17,446	39,267	使用材料費	510206 31	29,092	9,392	19,700
4,834	6,700	用品消耗	510206 32	6,699	6,699	
<b>24</b>	<b>26</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510206 4</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	
24	26	地租及水租	510206 41	118	118	
<b>1,259,204</b>	<b>1,240,023</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510206 5</b>	<b>1,084,096</b>	<b>1,084,096</b>	
1,259,204	1,240,023	交通及運輸設備折舊	510206 54	1,084,096	1,084,096	
<b>5,835</b>	<b>13,834</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510206 6</b>	<b>9,660</b>	<b>7,660</b>	<b>2,000</b>
1,542	2,949	消費與行為稅	510206 65	3,400	1,400	2,000
4,293	10,885	規費	510206 67	6,260	6,260	

臺灣鐵路管理局  
電務維持費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
783	350	損失與賠償給付	510206 8	350		350
783	350	賠償給付	510206 82	350		350
2,480,320	2,669,592	小計		2,533,574	2,313,866	219,708
12,248	- 4,050	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		- 4,050	15,000	- 19,050
2,492,568	2,665,542	總計		2,529,524	2,328,866	200,658

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計4,050千元，係加存貨報廢損失15,000千元、減出售呆廢料13,425千元及出售下腳5,625千元增減互抵之數。



臺灣鐵路管理局  
電務維持費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資－職員薪金 528,344 千元。

臨時人員薪資 73,270 千元。

1. 聘用人員薪金 51,112 千元。
2. 臨時工員工資 22,158 千元。

超時工作報酬 131,862 千元。

1. 超時加班費 100,684 千元。
2. 不休假加班費 24,678 千元。
3. 值班費 6,500 千元，夜點費。

津貼 30,451 千元。

1. 領班津貼 3,000 千元，技術領班及副領班工作津貼。
2. 僻地津貼 3,020 千元，含東台及山僻加給。
3. 危險工作津貼 24,431 千元。

獎金 134,707 千元。

1. 考核獎金 131,507 千元。
2. 其他獎金 3,200 千元，春節出勤、搶修具體績效及兼辦工程車司機績效考核等獎金。

退休及卹償金 60,023 千元。

1. 職員退休及離職金 57,628 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 38,435 千元。
  - (2) 聘僱人員離職儲金 3,162 千元。
  - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 16,031 千元。
2. 工員退休及離職金 2,395 千元。

福利費 51,032 千元。

1. 分擔員工保險費 30,971 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 917 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 688 千元。
4. 其他福利費 18,456 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 35 千元。

水電費 81,731 千元。

臺灣鐵路管理局  
電務維持費用說明

中華民國 107 年度

1. 工作場所電費 80,918 千元。

2. 工作場所水費 675 千元。

3. 煤氣費 138 千元。

郵電費 1,218 千元。

1. 郵費 55 千元，寄發公文與信件之郵資。

2. 電話費 1,163 千元，各段及變電站洽公用電話費、行動電話租金及通話費。

旅運費 4,245 千元。

1. 國內旅費 739 千元，維修平交道設備電力、號誌、通訊等設備之差旅費。

2. 貨物運費 2,900 千元，運送維修材料或工具所需運費。

3. 裝卸費 600 千元，運送維修材料所需裝卸費。

4. 其他旅運費 6 千元，接洽公務計程車資、公共大眾運輸工具等交通費。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 723 千元，各種工作手冊、技術圖表、料單及規章等  
印刷影印費。

修理保養與保固費 297,259 千元。

1. 一般房屋修護費 9,000 千元，辦公廳舍及繼電器室等修護費及消防設備改善費用。

2. 宿舍修護費 34 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 80,748 千元，臺鐵大樓空調、電梯、高低壓電力系統、轉轍器、馬達遮斷機及電腦設備等維修費、萬板專案機電設備維護保養等。

4. 交通及運輸設備修護費 202,437 千元，含通訊設備 98,834 千元、電力設備 25,559 千元、號誌設備 55,891 千元、照明設備 13,874 千元及車輛設備 8,279 千元。

5. 什項設備修護費 5,040 千元，冷氣機及測試儀器修護費。

保險費 1,027 千元。

1. 一般房屋保險費 10 千元。

2. 交通及運輸設備保險費 1,017 千元，公務車輛保險費。

棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 242 千元，垃圾外包處理費用。

專業服務費 7,390 千元。

1. 法律事務費 290 千元，鐵路平交道事故索賠等訴訟延聘律師費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 100 千元，專家學者出席諮詢費。

3. 委託調查研究費 300 千元，轉投資相關權益議題委外研究。

臺灣鐵路管理局  
電務維持費用說明

中華民國 107 年度

4. 委託檢驗試驗費 2,500 千元，電氣器材、儀器及各大站高壓電設備、電車線設備材料測試、變電站變壓器油氣分析及紅外線檢測、起重機檢驗等委託檢驗試驗費。
5. 保警及保全費用 4,200 千元，電力倉庫、變電站設備、光纖投落站等聘請保全公司人員擔任保全服務。

使用材料費 29,092 千元。

1. 物料 19,700 千元，通訊、電力、電氣號誌、照明及臺鐵大樓監控系統等維修用料。
2. 燃料 7,592 千元，公務車、軌道維修車、發電機及電力維修工程車等用油。
3. 設備零件 1,800 千元，購置鐵櫃、檔案櫃等費用。

用品消耗 6,699 千元。

1. 辦公用品 700 千元，文具紙張及傳真機用紙等辦公用品。
2. 報章雜誌 150 千元，訂閱業務書刊及報紙雜誌等費用。
3. 農業與園藝用品 134 千元，環境綠美化等費用。
4. 服裝 4,737 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 其他用品消耗 978 千元，含清理廢電池等費用 400 千元及什項用品購置費 578 千元。

地租及水租—一般土地租金 118 千元，租用台糖土地租金。

折舊—交通及運輸設備折舊 1,084,096 千元。

消費與行為稅 3,400 千元。

1. 印花稅 2,000 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。
2. 使用牌照稅 1,400 千元，公務及工程車牌照稅。

規費 6,260 千元。

1. 行政規費 4,988 千元，車輛檢驗費、站車無線電設備頻率使用費及換照費、行車執照等相關規費。
2. 汽車燃料使用費 1,272 千元，公務及工程車之燃料使用費。

賠償給付—一般賠償 350 千元，維護電車線安全在颱風季節前砍伐沿線高莖作物等賠償費用、平交道事故慰問金。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益—4,050 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局

機務維持費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>2,806,574</b>	<b>3,060,262</b>	<b>用人費用</b>	<b>510206 1</b>	<b>3,165,800</b>	<b>3,165,800</b>	
1,596,643	1,731,547	正式員額薪資	510206 11	1,937,463	1,937,463	
89,912	104,381	臨時人員薪資	510206 12	104,174	104,174	
231,197	188,580	超時工作報酬	510206 13	220,335	220,335	
8,240	9,493	津 貼	510206 14	51,856	51,856	
506,872	590,810	獎 金	510206 15	463,692	463,692	
191,970	211,192	退休及卹償金	510206 16	217,332	217,332	
181,690	224,139	福利費	510206 18	170,828	170,828	
50	120	提繳費	510206 19	120	120	
<b>526,684</b>	<b>637,401</b>	<b>服務費用</b>	<b>510206 2</b>	<b>677,838</b>	<b>260,931</b>	<b>416,907</b>
67,542	92,777	水電費	510206 21	92,726	92,726	
686	1,068	郵電費	510206 22	1,102	1,102	
10,211	13,399	旅運費	510206 23	11,553	4,535	7,018
1,164	1,281	印刷裝訂與廣告費	510206 24	1,456	1,456	
37,892	42,499	修理保養與保固費	510206 25	59,125	12,136	46,989
537	667	保險費	510206 26	747	747	
378,480	447,927	棧儲、包裝、代理 及加工費	510206 27	474,811	111,911	362,900
30,172	37,783	專業服務費	510206 28	36,318	36,318	
<b>258,889</b>	<b>218,360</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510206 3</b>	<b>257,418</b>	<b>26,265</b>	<b>231,153</b>
242,066	193,739	使用材料費	510206 31	233,396	4,751	228,645
16,823	24,621	用品消耗	510206 32	24,022	21,514	2,508
<b>33</b>	<b>202</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510206 4</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	
	94	房 租	510206 42			
33	108	什項設備租金	510206 45	120	120	
<b>3,631,769</b>	<b>3,926,570</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510206 5</b>	<b>3,782,911</b>	<b>3,782,911</b>	
4,825	10,000	土地改良物折舊	510206 51	10,000	10,000	
20,740	35,876	房屋折舊	510206 52	45,826	45,826	
1,090,184	1,123,580	機械及設備折舊	510206 53	1,291,846	1,291,846	

臺灣鐵路管理局  
**機務維持費用明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
2,491,690	2,732,055	交通及運輸設備折舊	510206 54	2,371,199	2,371,199	
10,184	10,912	什項設備折舊	510206 55	51,209	51,209	
14,146	14,147	其他折舊性資產折舊	510206 57	12,831	12,831	
<b>2,037</b>	<b>4,638</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510206 6</b>	<b>2,511</b>	<b>2,362</b>	<b>149</b>
473	2,253	消費與行為稅	510206 65	717	568	149
1,564	2,385	規 費	510206 67	1,794	1,794	
<b>48</b>	<b>55</b>	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>510206 7</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	
48	55	會 費	510206 71	55	55	
	<b>22</b>	<b>損失與賠償給付</b>	<b>510206 8</b>	<b>22</b>		<b>22</b>
	22	賠償給付	510206 82	22		22
<b>7,226,034</b>	<b>7,847,510</b>	<b>小計</b>		<b>7,886,675</b>	<b>7,238,444</b>	<b>648,231</b>
11,619	- 26,250	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		- 26,250	15,000	- 41,250
<b>7,237,653</b>	<b>7,821,260</b>	<b>總計</b>		<b>7,860,425</b>	<b>7,253,444</b>	<b>606,981</b>

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計26,250千元，係加存貨報廢損失15,000千元、減出售呆廢料36,975千元及出售下腳4,275千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局  
機務維持費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資 1,937,463 千元。

1. 職員薪金 1,937,118 千元。
2. 工員工資 345 千元。

臨時人員薪資 104,174 千元。

1. 聘用人員薪金 99,050 千元。
2. 臨時工員工資 5,124 千元。

超時工作報酬 220,335 千元。

1. 超時加班費 117,884 千元。
2. 不休假加班費 88,151 千元。
3. 值班費 14,300 千元，含夜點費。

津貼 51,856 千元。

1. 領班津貼 5,660 千元，技術領班及副領班工作津貼。
2. 僻地津貼 4,959 千元，東台加給。
3. 危險工作津貼 41,237 千元。

獎金 463,692 千元。

1. 考核獎金 448,369 千元。
2. 其他獎金 15,323 千元，春節出勤及無責任事故等獎金。

退休及卹償金 217,332 千元。

1. 職員退休及離職金 216,485 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 152,373 千元。
  - (2) 聘僱人員離職儲金 5,692 千元。
  - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 58,420 千元。
2. 工員退休及離職金 847 千元。

福利費 170,828 千元。

1. 分擔員工保險費 103,221 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 3,153 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 2,248 千元。

臺灣鐵路管理局  
機務維持費用說明

中華民國 107 年度

4. 其他福利費 62,206 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 120 千元。

水電費 92,726 千元。

1. 工作場所電費 87,729 千元。

2. 工作場所水費 4,705 千元。

3. 煤氣費 292 千元。

郵電費 1,102 千元。

1. 郵費 84 千元，寄發公文信件等郵資。

2. 電話費 1,018 千元，公務用電話費。

旅運費 11,553 千元。

1. 國內旅費 4,506 千元，洽辦公務及督導維修工程、車輛試車檢查等差旅費。

2. 貨物運費 176 千元，車輛更新、修車機件備品及配件託修等運費。

3. 裝卸費 6,842 千元，搬運維修用料至各機檢段及已驗入庫材料配發作業等裝卸費。

4. 其他旅運費 29 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 1,456 千元，各種表報、表單及記錄單等印刷影印費。

修理保養與保固費 59,125 千元。

1. 一般房屋修護費 8,468 千元，辦公房屋、廠房、倉庫、廢水處理廠及消防設備改善等維護費用。

2. 宿舍修護費 17 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 22,384 千元，各型搶修車、吊車、車床、機車加砂、廢水處理機械、拖車、電腦等機械設備及各廠機器電力、動力等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 26,240 千元。

(1) 公務車輛修護費 1,635 千元。

(2) 軌道、站場、照明、客車、電聯車、機動車、柴電及電力機車等修護費 23,705 千元。

(3) 廠區內軌道修護費 900 千元。

5. 什項設備修護費 2,016 千元，冷氣機、飲水機、影印機及播音設備等維護費。

保險費 747 千元。

臺灣鐵路管理局  
機務維持費用說明

中華民國 107 年度

1. 一般房屋保險費 22 千元。
2. 交通及運輸設備保險費 99 千元，公務車輛保險費。
3. 責任保險費 626 千元，建築物等公共意外責任險。

棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 474,811 千元。

- (1)各型車輛座椅布整修、柴電機車引擎拆洗、空調冷氣維修及客貨車油漆、防鏽等勞務外包 111,911 千元。
- (2)客車、動力車之清潔洗車費 362,900 千元。

專業服務費 36,318 千元。

1. 法律事務費 615 千元，列車事故等訴訟之相關費用。
2. 工程及管理諮詢服務費 606 千元，聘請專家學者指導技術費等。
3. 講課鐘點及稿費 695 千元，勞安、修車技術及民消防訓練等講課鐘點費。
4. 委託檢驗試驗費 4,393 千元。
  - (1)建築物安全檢修費 935 千元。
  - (2)高低壓變電設備、廢水處理廠水質、作業環境及起重機等檢驗費用 3,205 千元。
  - (3)設備、儀器校驗費用 253 千元。
5. 教育訓練費 1,125 千元，消防、勞安、內稽、危險設備機械操作、氣焊作業、吊掛作業及電腦等相關訓練費用。
6. 電腦軟體服務費 300 千元，電腦設備軟體檢修。
7. 保警及保全費用 27,462 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。
8. 其他專業服務費 1,122 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

使用材料費 233,396 千元。

1. 物料 216,369 千元，各車種保養修理所需配件材料等費用。
2. 燃料 5,774 千元。
  - (1)公務車輛用油 1,798 千元。
  - (2)鍋爐油、焦炭、煤油、柴油等油品費 3,976 千元。
3. 油脂 8,300 千元，修車及機器用潤滑油、馬達油、軸承油等費用。
4. 設備零件 2,953 千元，購置公文櫃、電腦週邊設備、辦公桌椅及飲水機等設備。

用品消耗 24,022 千元。



臺灣鐵路管理局  
機務維持費用說明

中華民國 107 年度

1. 辦公用品 1,006 千元，文具紙張等辦公用品。
2. 報章雜誌 107 千元，購置書報雜誌、公報及法規等費用。
3. 農業與園藝用品 1,404 千元，工作場所環境綠美化費用。
4. 服裝 15,508 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 其他用品消耗 5,997 千元，清潔用品、垃圾、廢棄物及廢水廠水肥清運、廠區清潔等費用及什項用品購置費。

什項設備租金—120 千元，自動體外心臟去顫器租設費用。

折舊 3,782,911 千元。

1. 土地改良物折舊 10,000 千元。
2. 房屋折舊 45,826 千元。
3. 機械及設備折舊 1,291,846 千元。
4. 交通及運輸設備折舊 2,371,199 千元。
5. 什項設備折舊 51,209 千元。
6. 其他折舊性資產折舊 12,831 千元。

消費與行為稅 717 千元。

1. 印花稅 309 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。
2. 使用牌照稅 408 千元，公務車輛牌照稅。

規費 1,794 千元。

1. 行政規費 275 千元，公務車輛檢驗費。
2. 汽車燃料使用費 305 千元，公務車輛燃料使用費。
3. 空氣污染防制費 1,164 千元，排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。
4. 水污染防制費 50 千元，廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

會費 55 千元。

1. 學術團體會費 3 千元。
2. 職業團體會費 52 千元。

賠償給付—一般賠償 22 千元，終止契約賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益—26,250 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局

# 行車費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>3,086,536</b>	<b>3,200,968</b>	<b>用人費用</b>	<b>510207 1</b>	<b>3,477,315</b>	<b>3,477,315</b>	
1,342,716	1,433,609	正式員額薪資	510207 11	1,645,905	1,645,905	
114,519	126,362	臨時人員薪資	510207 12	126,362	126,362	
732,653	720,978	超時工作報酬	510207 13	867,923	867,923	
2,437	2,533	津 貼	510207 14	29,326	29,326	
560,083	563,900	獎 金	510207 15	489,772	489,772	
176,433	165,262	退休及卹償金	510207 16	170,514	170,514	
157,617	188,179	福利費	510207 18	147,368	147,368	
78	145	提繳費	510207 19	145	145	
<b>1,818,595</b>	<b>2,012,071</b>	<b>服務費用</b>	<b>510207 2</b>	<b>1,886,100</b>	<b>37,672</b>	<b>1,848,428</b>
1,644,693	1,795,924	水電費	510207 21	1,658,520	11,585	1,646,935
1,467	2,023	郵電費	510207 22	1,915	1,915	
1,529	1,825	旅運費	510207 23	2,591	2,591	
5,765	6,392	印刷裝訂與廣告費	510207 24	6,394	6,394	
6,955	9,535	修理保養與保固費	510207 25	9,185	7,617	1,568
22,527	28,056	保險費	510207 26	28,059	59	28,000
134,219	163,428	棧儲、包裝、代理 及加工費	510207 27	173,529	1,604	171,925
1,440	4,888	專業服務費	510207 28	5,907	5,907	
<b>404,491</b>	<b>728,228</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>510207 3</b>	<b>522,933</b>	<b>26,610</b>	<b>496,323</b>
388,824	708,649	使用材料費	510207 31	503,029	6,706	496,323
15,667	19,579	用品消耗	510207 32	19,904	19,904	
<b>439</b>	<b>1,150</b>	<b>租金與利息</b>	<b>510207 4</b>	<b>2,091</b>	<b>2,091</b>	
439	894	房 租	510207 42	1,835	1,835	
	100	交通及運輸設備租金	510207 44	100	100	
	156	什項設備租金	510207 45	156	156	
<b>23,540</b>	<b>18,345</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>510207 5</b>	<b>41,984</b>	<b>41,984</b>	
17,133	11,622	房屋折舊	510207 52	34,331	34,331	
1,786	1,770	機械及設備折舊	510207 53	2,283	2,283	

臺灣鐵路管理局

行車費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
173	279	交通及運輸設備折舊	510207 54	271	271	
4,448	4,674	什項設備折舊	510207 55	5,099	5,099	
<b>373</b>	<b>1,328</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>510207 6</b>	<b>1,309</b>	<b>199</b>	<b>1,110</b>
301	1,230	消費與行為稅	510207 65	1,218	108	1,110
72	98	規費	510207 67	91	91	
<b>10</b>	<b>10</b>	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>510207 7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
10	10	會費	510207 71	10	10	
<b>3,044</b>	<b>1,734</b>	<b>損失與賠償給付</b>	<b>510207 8</b>	<b>2,312</b>		<b>2,312</b>
2,541	722	各項損失	510207 81	1,300		1,300
503	1,012	賠償給付	510207 82	1,012		1,012
<b>5,337,028</b>	<b>5,963,834</b>	<b>小計</b>		<b>5,934,054</b>	<b>3,585,881</b>	<b>2,348,173</b>
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
<b>5,337,028</b>	<b>5,963,834</b>	<b>總計</b>		<b>5,934,054</b>	<b>3,585,881</b>	<b>2,348,173</b>

臺灣鐵路管理局  
行車費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資－職員薪金 1,645,905 千元。

臨時人員薪資 126,362 千元。

1. 聘用人員薪金 2,968 千元。
2. 臨時工員工資 123,394 千元。

超時工作報酬 867,923 千元。

1. 超時加班費 493,904 千元。
2. 不休假加班費 90,424 千元。
3. 值班費 283,595 千元，含夜點費。

津貼 29,326 千元。

1. 僻地津貼 2,729 千元，東台加給。
2. 危險工作津貼 26,597 千元。

獎金 489,772 千元。

1. 考核獎金 381,917 千元。
2. 其他獎金 107,855 千元，無責任事故、春節出勤及駕駛安全等獎金。

退休及卹償金 170,514 千元。

1. 職員退休及離職金 158,947 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 108,867 千元。
  - (2) 聘僱人員離職儲金 341 千元。
  - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 49,739 千元。
2. 工員退休及離職金 11,567 千元。

福利費 147,368 千元。

1. 分擔員工保險費 92,007 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 9,291 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 1,810 千元。
4. 其他福利費 44,260 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 145 千元。

水電費 1,658,520 千元。

臺灣鐵路管理局  
行車費用說明

中華民國 107 年度

1. 動力費 1,646,935 千元，電聯車、電力機車、推拉式機車等電費。
2. 工作場所電費 10,284 千元。
3. 工作場所水費 642 千元。
4. 煤氣費 659 千元。

郵電費 1,915 千元。

1. 郵費 68 千元，寄發公文與信件等郵資。
2. 電話費 1,847 千元，洽辦公務用電話、服務諮詢及旅客申訴電話等租金及通話費。

旅運費 2,591 千元。

1. 國內旅費 1,549 千元，處理行車事故、執行站車督導、勘查站場規劃、取締逃票派員調查考核及車勤人員等出差費。
2. 國外旅費 985 千元。
  - (1)營運模式規劃與日本 JR 鐵路規章、制度與訓練實務考察之出國旅費 735 千元。
  - (2)行銷與票務整合規劃之出國旅費 250 千元。
3. 貨物運費 36 千元，鍋爐用油及車上備品等運費。
4. 其他旅運費 21 千元，因業務需要及事故處理等搭乘汽車等交通工具所需車資。

印刷裝訂與廣告費 6,394 千元。

1. 印刷及裝訂費 3,785 千元，各種規章、時刻表、運行表、訓練教材講義及帳冊等印刷及影印費。
2. 廣告費 9 千元，列車業務廣告及各種車上服務備品等招標公告費。
3. 業務宣導費 2,600 千元。

修理保養與保固費 9,185 千元。

1. 一般房屋修護費 144 千元，辦公房屋及倉庫之維修費。
2. 宿舍修護費 178 千元，行車人員及員工之宿舍維修費。
3. 機械及設備修護費 6,379 千元，昇降梯、自動補票機、電腦、終端機、掌上補票機、「網際網路列車時刻查詢系統」、「氣象局地震速報系統」及「旅客整體服務諮詢系統」等維修費。
4. 交通及運輸設備修護費 1,860 千元。

(1)電報傳真機滾筒、清潔刮片、加熱燈管等故障換修費、手提無線電話維修及地上

臺灣鐵路管理局  
行車費用說明

中華民國 107 年度

行車保安系統維修費等 1,568 千元。

(2)公務車輛修護費 208 千元。

(3)售貨車、售飯車、手拉車及手推車等修護費 84 千元。

5. 什項設備修護費 624 千元，飲水機、冷氣機、辦公設備及車上服務用各種設備等維修費。

保險費 28,059 千元。

1. 一般房屋保險費 30 千元，辦公室等房屋投保火險費用。

2. 交通及運輸設備保險費 29 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 28,000 千元，鐵路旅客運送責任保險。

棧儲、包裝、代理及加工費 173,529 千元。

1. 包裝費 4 千元，收集車上椅套備品等包裝用品。

2. 佣金、匯費及手續費 1,600 千元，集集線委託鄉鎮公所代售車票佣金。

3. 外包費 171,925 千元，站掃費、對號列車隨車清潔工作、插掛式指示牌外包及列車椅套清洗。

專業服務費 5,907 千元。

1. 法律事務費 1,000 千元，員工因公訴訟等相關訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 146 千元，專家學者出席諮詢費。

3. 講課鐘點及稿費 48 千元，在職訓練講師費。

4. 委託調查研究費 3,000 千元，新一代票務系統上線需求調查研究案。

5. 委託檢驗試驗費 1,023 千元，消防設備及建築物安全檢修費、車上用紙杯及塑膠桶等品質檢驗費。

6. 教育訓練費 126 千元，在職、勞安、衛生管理等人員訓練費用。

7. 其他專業服務費 564 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

使用材料費 503,029 千元。

1. 物料 1,769 千元，客車、貨車、機動車、柴電機車、電力機車及信號軌閘等用料。

2. 燃料 476,851 千元。

(1)柴電機車及柴油客車用柴油 476,346 千元。

(2)公務車輛用油 240 千元。

臺灣鐵路管理局  
行車費用說明

中華民國 107 年度

(3)鍋爐用油 265 千元。

3. 油脂 18,208 千元，柴電機車、電力機車及客車等潤滑保養用油脂。

4. 設備零件 6,201 千元。

(1)車上服務用之保溫箱、茶壺、飲水箱鎖、熱水爐、不鏽鋼飲水箱及宿舍臥具更新等 2,736 千元。

(2)購置辦公設備、行車人員寄宿舍及休息室等設備汰換 3,465 千元。

用品消耗 19,904 千元。

1. 辦公用品 2,528 千元，文具紙張、傳真機用紙及電腦相關耗材等費用。

2. 報章雜誌 64 千元，訂閱業務書報、雜誌、法規、交通部公報等費用。

3. 服裝 10,218 千元，員工工作服及安全配件等。

4. 其他用品消耗 7,094 千元。

(1)各車班清潔用品 2,304 千元。

(2)行車寄宿舍、值班室等臥具、車上窗簾洗滌費，化糞池及廢水處理廠處理費及藥品費、廢棄物清運費及清潔用品等費用 300 千元。

(3)服務人員制服洗滌費，辦公室及宿舍清潔用品等 4,440 千元。

(4)什項用品購置費 50 千元。

房租—一般房屋租金 1,835 千元，租民房供乘務人員寄宿。

交通及運輸設備租金—車租 100 千元，郵輪列車聯運租車費。

什項設備租金—156 千元，影印機租金。

折舊 41,984 千元。

1. 房屋折舊 34,331 千元。

2. 機械及設備折舊 2,283 千元。

3. 交通及運輸設備折舊 271 千元。

4. 什項設備折舊 5,099 千元。

消費與行為稅 1,218 千元。

1. 印花稅 1,110 千元，各種契約、招標合約書等貼用印花。

2. 使用牌照稅 108 千元，公務車輛牌照稅。

規費 91 千元。

臺灣鐵路管理局

# 行車費用說明

中華民國 107 年度

1. 行政規費 29 千元，公務車輛行照費及檢驗費。

2. 汽車燃料使用費 62 千元，公務車輛燃料使用費。

會費－學術團體會費 10 千元。

各項損失－災害損失 1,300 千元，列車事故搶修清理費。

賠償給付－旅運賠償 1,012 千元，因事故所負擔旅客之醫藥費、傷亡及特別濟助金、貨物行李包裹毀損之賠償費等。



臺灣鐵路管理局

租賃成本明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>218,112</b>	<b>258,242</b>	<b>用人費用</b>	<b>519802 1</b>	<b>264,348</b>	<b>262,234</b>	<b>2,114</b>
120,618	138,960	正式員額薪資	519802 11	153,400	153,400	
19,096	22,707	臨時人員薪資	519802 12	27,517	27,517	
4,040	6,710	超時工作報酬	519802 13	8,156	8,156	
161	204	津 貼	519802 14	189	189	
40,632	49,611	獎 金	519802 15	38,916	38,916	
16,426	18,902	退休及卹償金	519802 16	19,137	19,137	
17,131	21,136	福利費	519802 18	17,022	14,908	2,114
8	12	提繳費	519802 19	11	11	
<b>26,159</b>	<b>49,522</b>	<b>服務費用</b>	<b>519802 2</b>	<b>44,357</b>	<b>44,294</b>	<b>63</b>
2,361	2,617	水電費	519802 21	3,748	3,748	
970	1,310	郵電費	519802 22	1,360	1,360	
1,453	2,397	旅運費	519802 23	1,985	1,985	
1,280	1,948	印刷裝訂與廣告費	519802 24	1,975	1,975	
2,633	7,061	修理保養與保固費	519802 25	7,959	7,959	
31	160	保險費	519802 26	151	151	
116	778	棧儲、包裝、代理 及加工費	519802 27	184	121	63
16,801	32,733	專業服務費	519802 28	26,477	26,477	
514	518	公共關係費	519802 29	518	518	
<b>1,657</b>	<b>2,607</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>519802 3</b>	<b>2,563</b>	<b>2,563</b>	
593	1,117	使用材料費	519802 31	1,019	1,019	
1,064	1,490	用品消耗	519802 32	1,544	1,544	
<b>2,494</b>	<b>3,030</b>	<b>租金與利息</b>	<b>519802 4</b>	<b>3,003</b>	<b>3,003</b>	
2,467	2,827	地租及水租	519802 41	2,953	2,953	
27	203	房 租	519802 42	50	50	
<b>211,013</b>	<b>213,616</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>519802 5</b>	<b>287,088</b>	<b>287,088</b>	
89	484	土地改良物折舊	519802 51			
123,739	120,700	房屋折舊	519802 52	125,279	125,279	

臺灣鐵路管理局

租賃成本明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
52,513	56,892	機械及設備折舊	519802 53	126,211	126,211	
9,161	9,244	交通及運輸設備折舊	519802 54	9,610	9,610	
25,511	26,296	什項設備折舊	519802 55	25,988	25,988	
<b>274,396</b>	<b>253,017</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>519802 6</b>	<b>482,077</b>	<b>482,077</b>	
242,811	226,494	土地稅	519802 62	423,837	423,837	
28,822	24,828	房屋稅	519802 64	56,551	56,551	
135	475	消費與行為稅	519802 65	436	436	
2,628	1,220	規 費	519802 67	1,253	1,253	
<b>1,287</b>	<b>5,145</b>	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>519802 7</b>	<b>7,690</b>	<b>7,690</b>	
23	45	會 費	519802 71	30	30	
1,264	5,100	分 攤	519802 73	7,660	7,660	
<b>735,118</b>	<b>785,179</b>	<b>小計</b>		<b>1,091,126</b>	<b>1,088,949</b>	<b>2,177</b>
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
<b>735,118</b>	<b>785,179</b>	<b>總計</b>		<b>1,091,126</b>	<b>1,088,949</b>	<b>2,177</b>

臺灣鐵路管理局  
租賃成本說明  
中華民國 107 年度

正式員額薪資 153,400 千元。

1. 職員薪金 152,406 千元。
2. 工員工資 994 千元。

臨時人員薪資 27,517 千元。

1. 聘用人員薪金 20,483 千元。
2. 臨時工員工資 7,034 千元。

超時工作報酬 8,156 千元。

1. 超時加班費 2,034 千元。
2. 不休假加班費 6,122 千元。

津貼一僻地津貼 189 千元，東台加給。

獎金 38,916 千元。

1. 考核獎金 38,900 千元。
2. 其他獎金 16 千元，春節出勤獎金。

退休及卹償金 19,137 千元。

1. 職員退休及離職金 17,524 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 12,167 千元。
  - (2) 聘僱人員離職儲金 824 千元。
  - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 4,533 千元。
2. 工員退休及離職金 1,613 千元，提撥工員退休準備金。

福利費 17,022 千元。

1. 分擔員工保險費 8,935 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 256 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 2,114 千元，按租賃收入 1.5‰ 計列。
4. 體育活動費 192 千元。
5. 其他福利費 5,525 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 11 千元。

水電費 3,748 千元。

臺灣鐵路管理局  
租賃成本說明

中華民國 107 年度

1. 工作場所電費 2,403 千元。

2. 宿舍電費 970 千元。

3. 工作場所水費 200 千元。

4. 宿舍水費 171 千元。

5. 煤氣費 4 千元。

郵電費 1,360 千元。

1. 郵費 467 千元，寄發公文信件用郵資。

2. 電話費 893 千元，公務用電話費及行動電話租金暨使用費。

旅運費 1,985 千元。

1. 國內旅費 1,582 千元，辦理場站出租及開發等差旅費。

2. 國外旅費 261 千元，新改建車站多角化經營之出國旅費。

3. 貨物運費 30 千元，搬運各項用品費用。

4. 其他旅運費 112 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 1,975 千元。

1. 印刷及裝訂費 1,227 千元，各種表報之印刷費。

2. 廣告費 670 千元，招標公告、刊登房地產標租業務及廣告宣傳等廣告費用。

3. 業務宣導費 78 千元，舉辦招商說明會及拜訪承租業者宣傳租賃業務等費用。

修理保養與保固費 7,959 千元。

1. 一般房屋修護費 5,860 千元，辦公房屋、倉庫等修護費及維護保養費。

2. 其他建築修護費 20 千元，圍牆及水溝等修繕費。

3. 機械及設備修護費 941 千元，電腦、機房商業用高低壓電力系統、臺北地下停車場排風、消防、照明設備檢修、倉庫鐵門、升降機、發電機設備等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 78 千元，公務車修護費及臺北車站東西地下停車場監視器維修費。

5. 什項設備修護費 1,060 千元，辦理出租業務、辦公大樓空調等所需什項設備維修等費用。

保險費 151 千元。

1. 一般房屋保險費 125 千元，辦公房屋及倉庫之保險費。

臺灣鐵路管理局  
租賃成本說明

中華民國 107 年度

2. 交通及運輸設備保險費 11 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 15 千元，公共建築物意外責任保險費。

棧儲、包裝、代理及加工費一佣金、匯費及手續費 184 千元，承租戶向郵局劃撥租金收入之手續費及委託民營同業代辦手續等費用。

專業服務費 26,477 千元。

1. 法律事務費 3,773 千元，維護產權、信譽、權利及推行多角化業務等所需法律訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 250 千元，相關專案審查費用。

3. 講課鐘點及稿費 151 千元，在職訓練聘請講師講課鐘點費。

4. 委託調查研究費 21,037 千元。

(1) 臺北市南港調車場都市更新事業計畫(更新單元一、二)前置期履約管理委託技術服務案 1,496 千元。

(2) 高雄機廠遷建後土地開發策略規劃暨都市計畫變更委託技術服務案 100 千元。

(3) 烏日鋼樑廠周邊土地都市計畫變更暨都市更新整體規劃委託技術服務案 1,214 千元。

(4) 南港車站大樓 BOT 案營運期履約管理諮詢顧問委託技術服務案 950 千元。

(5) 北投員訓中心周邊土地開發策略規劃暨都市計畫變更委託技術服務案 355 千元。

(6) 潮州火車站多目標使用配置構想暨申請使用許可委託技術服務案 180 千元。

(7) 民間參與花蓮市六期重劃旅館區興建營運案可行性評估及先期規劃暨招商作業 100 千元。

(8) 高雄港站(更新單元二、三、四)都市更新再開發暨招商規劃委託技術服務案 3,309 千元。

(9) 參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 239 千元。

(10) 105 年度資產活化及管理總顧問委託技術服務案 975 千元。

(11) 松山車站大樓 BOT 案營運期履約管理諮詢顧問委託技術服務案 880 千元。

(12) 臺北車站特定專用區(E1E2)都市更新整體規劃委託技術服務案 1,333 千元。

(13) 民間參與臺鐵臺中車站鐵道文化園區建設營運案可行性評估及先期規劃暨招商作業案 714 千元。

臺灣鐵路管理局  
租賃成本說明

中華民國 107 年度

- (14)臺北車站特定專用區 C1D1 權利分配委託技術服務案 500 千元。
  - (15)臺中車站鐵道文化園區建設營運移轉興建期履約管理諮詢顧問委託技術服務案 500 千元。
  - (16)彰化市彰化扇形車庫(古蹟保存區及周邊地區)履約管理諮詢顧問委託技術服務案 600 千元。
  - (17)臺南市鐵路地下化站區都市計畫變更委託技術服務案 500 千元。
  - (18)高雄港站(更新單元二、三、四)都市更新再開發案履約管理諮詢顧問委託技術服務案 520 千元。
  - (19)高雄車站站東舊宿舍區都市更新案履約管理諮詢顧問委託技術服務案 500 千元。
  - (20)臺北市玉成段土地都市更新開發暨招商規劃案 100 千元。
  - (21)臺中市北區水源段土地都市更新開發暨招商規劃案 650 千元。
  - (22)萬華東西車站大樓民間參與興建營運案營運期履約管理諮詢顧問委託技術服務案 500 千元。
  - (23)基隆八堵火車站周邊土地都市更新招商計畫案 500 千元。
  - (24)車站商場及停車場促參案績效評估評鑑及資產活化策略諮詢等相關費用 922 千元。
  - (25)臺北、板橋、南港 ROT 商場案滿意度調查 300 千元。
  - (26)新左營站 ROT 商場案滿意度調查 100 千元。
  - (27)高雄計畫-站前旅館、商業大樓 ROT 案委託顧問公司規劃招商作業 2,000 千元。
  - (28)鳳山計畫-商場 ROT 案委託顧問公司規劃招商作業 1,000 千元。
5. 委託檢驗試驗費 65 千元，消防設備、建築物安檢費。
6. 教育訓練費 611 千元。
- (1)勞工教育經費每人月編 20 元，年計 52 千元。
  - (2)企管行銷訓練費 45 千元。
  - (3)環境教育、電腦訓練費等 514 千元。
7. 保警及保全費用 590 千元，保全系統服務費。
- 公共關係費—518 千元，推廣業務需要。
- 使用材料費 1,019 千元。

臺灣鐵路管理局  
租賃成本說明

中華民國 107 年度

1. 物料 811 千元，土地定界樁、丈量及圍籬等所需物料。
  2. 燃料 58 千元，公務車輛等用油。
  3. 設備零件 150 千元，購置公文櫃、辦公桌椅等費用。
- 用品消耗 1,544 千元。
1. 辦公用品 715 千元，辦公文具用品費。
  2. 報章雜誌 204 千元，訂閱業務書刊及報紙雜誌等費用。
  3. 農業與園藝用品 362 千元，辦公場所環境美化費用。
  4. 其他用品消耗 263 千元，辦公場所清潔、消毒用品及什項用品購置等費用。
- 地租及水租—一般土地租金 2,953 千元，路線基地等租金。
- 房租—宿舍租金 50 千元，租用沿線房屋租金。
- 折舊 287,088 千元。
1. 房屋折舊 125,279 千元。
  2. 機械及設備折舊 126,211 千元。
  3. 交通及運輸設備折舊 9,610 千元。
  4. 什項設備折舊 25,988 千元。
- 土地稅—一般土地地價稅 423,837 千元，土地出租繳納地價稅。
- 房屋稅—一般房屋稅 56,551 千元，房屋出租繳納房屋稅。
- 消費與行為稅—印花稅 436 千元，各種書契、合約及訂購物料憑證等貼用印花。
- 規費 1,253 千元。
1. 行政規費 1,244 千元，一般行政規費及卡車檢查試驗費。
  2. 汽車燃料使用費 9 千元。
- 會費—職業團體會費 30 千元。
- 分攤—分攤大樓管理費 7,660 千元。

臺灣鐵路管理局  
**代辦修造費用明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>10,930</b>	<b>11,887</b>	<b>用人費用</b>	<b>519803 1</b>	<b>11,951</b>		<b>11,951</b>
6,923	9,000	正式員額薪資	519803 11	9,000		9,000
1,107	787	超時工作報酬	519803 13	851		851
2,900	2,100	獎金	519803 15	2,100		2,100
<b>3,490</b>	<b>3,321</b>	<b>服務費用</b>	<b>519803 2</b>	<b>3,288</b>		<b>3,288</b>
495	450	水電費	519803 21	450		450
672	671	旅運費	519803 23	650		650
	4	印刷裝訂與廣告費	519803 24			
434	592	修理保養與保固費	519803 25	588		588
1,889	1,604	棧儲、包裝、代理 及加工費	519803 27	1,600		1,600
<b>9,583</b>	<b>16,009</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>519803 3</b>	<b>11,100</b>		<b>11,100</b>
9,583	16,004	使用材料費	519803 31	11,100		11,100
	5	用品消耗	519803 32			
<b>75</b>	<b>85</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>519803 6</b>	<b>63</b>		<b>63</b>
75	84	消費與行為稅	519803 65	63		63
	1	規 費	519803 67			
<b>24,078</b>	<b>31,302</b>	<b>小計</b>		<b>26,402</b>		<b>26,402</b>
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
<b>24,078</b>	<b>31,302</b>	<b>總計</b>		<b>26,402</b>		<b>26,402</b>



臺灣鐵路管理局  
代辦修造費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資－職員薪金 9,000 千元。

超時工作報酬 851 千元。

1. 超時加班費 422 千元。

2. 不休假加班費 429 千元

獎金－考核獎金 2,100 千元。

水電費－工作場所電費 450 千元。

旅運費 650 千元。

1. 國內旅費 250 千元，與委託單位會商、勘查工地及赴工地監工等差旅費。

2. 裝卸費 400 千元，材料裝卸費。

修理保養與保固費 588 千元。

1. 一般房屋修護費 158 千元，辦公室及倉庫等修繕費。

2. 機械及設備修護費 310 千元，各種施工機械之修護費。

3. 交通及運輸設備修護費 120 千元，廠區內軌道維持費。

棧儲、包裝、代理及加工費－外包費 1,600 千元，代辦修造施工，貨車油漆、塗裝、  
除鏽、研磨、標記等勞務外包。

使用材料費－物料 11,100 千元，使用各種材料費。

消費與行為稅－印花稅 63 千元，工程合約貼用印花。

臺灣鐵路管理局

其他代辦費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>580</b>	<b>580</b>	<b>用人費用</b>	<b>519803 1</b>	<b>633</b>		<b>633</b>
580	580	超時工作報酬	519803 13	633		633
<b>249</b>	<b>589</b>	<b>服務費用</b>	<b>519803 2</b>	<b>589</b>		<b>589</b>
249	470	旅運費	519803 23	470		470
	79	印刷裝訂與廣告費	519803 24	79		79
	40	修理保養與保固費	519803 25	40		40
	<b>124</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>519803 3</b>	<b>124</b>		<b>124</b>
	124	使用材料費	519803 31	124		124
<b>52</b>	<b>58</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>519803 6</b>	<b>58</b>		<b>58</b>
52	58	消費與行為稅	519803 65	58		58
<b>881</b>	<b>1,351</b>	<b>小計</b>		<b>1,404</b>		<b>1,404</b>
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
<b>881</b>	<b>1,351</b>	<b>總計</b>		<b>1,404</b>		<b>1,404</b>

臺灣鐵路管理局  
**其他代辦費用說明**  
中華民國 107 年度

超時工作報酬—超時加班費 633 千元。

旅運費—國內旅費 470 千元，代辦石油公司、台糖公司、台泥公司及幸福水泥公司，定期保養貨車等所需出差費。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 79 千元，機班人員題庫、指導手冊之影印費。

修理保養與保固費—機械及設備修護費 40 千元，雷射測距儀設備等修護費。

使用材料費—物料 124 千元，代保養貨車用焊工與木工工具等各種材料費。

消費與行為稅—印花稅 58 千元，工程合約貼用印花。

臺灣鐵路管理局

貨運服務費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>3,681</b>	<b>442</b>	<b>用人費用</b>	<b>519898 1</b>	<b>447</b>	<b>439</b>	<b>8</b>
791		正式員額薪資	519898 11			
1,287	250	臨時人員薪資	519898 12	272	272	
79		超時工作報酬	519898 13			
710	78	獎 金	519898 15	60	60	
355	47	退休及卹償金	519898 16	47	47	
458	67	福利費	519898 18	68	60	8
1		提繳費	519898 19			
<b>411</b>	<b>416</b>	<b>服務費用</b>	<b>519898 2</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>20</b>
2		水電費	519898 21			
8		郵電費	519898 22			
42		旅運費	519898 23			
	70	修理保養與保固費	519898 25	80	80	
309	296	棧儲、包裝、代理 及加工費	519898 27	20		20
50	50	公共關係費	519898 29	50	50	
<b>26</b>	<b>92</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>519898 3</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	
19	60	使用材料費	519898 31	60	60	
7	32	用品消耗	519898 32	32	32	
<b>145</b>	<b>450</b>	<b>租金與利息</b>	<b>519898 4</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	
145	450	地租及水租	519898 41	225	225	
	<b>4</b>	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>519898 7</b>			
	4	會 費	519898 71			
<b>16</b>		<b>損失與賠償給付</b>	<b>519898 8</b>			
16		賠償給付	519898 82			
<b>4,279</b>	<b>1,404</b>	<b>小計</b>		<b>914</b>	<b>886</b>	<b>28</b>
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
<b>4,279</b>	<b>1,404</b>	<b>總計</b>		<b>914</b>	<b>886</b>	<b>28</b>

臺灣鐵路管理局  
貨運服務費用說明

中華民國 107 年度

臨時人員薪資—臨時工員工資 272 千元。

獎金—考核獎金 60 千元。

退休及卹償金—工員退休及離職金 47 千元，提撥工員退休準備金。

福利費 68 千元。

1. 分擔員工保險費 32 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 1 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 8 千元，按貨運服務收入 1.5‰計列。
4. 體育活動費 1 千元。
5. 其他福利費 26 千元，員工休假補助費。

修理保養與保固費 80 千元。

1. 一般房屋修護費 10 千元，辦公房舍修護費。
2. 交通及運輸設備修護費 70 千元，貨箱、路軌、三輪車、側線及鋼軌枕木架等修護費。

棧儲、包裝、代理及加工費—理貨費 20 千元，貨物照料費。

公共關係費—50 千元，推廣業務需要。

使用材料費—物料 60 千元，各所站應用什項物品費等費用。

用品消耗 32 千元。

1. 服裝 17 千元，安全配件。
2. 其他用品消耗 15 千元，各所站清潔費用及什項用品購置費。

地租及水租—一般土地租金 225 千元，承租基隆港及臺中港土地租金。

臺灣鐵路管理局

餐旅服務費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
<b>141,286</b>	<b>146,120</b>	<b>用人費用</b>	<b>519898 1</b>	<b>154,831</b>	<b>87,628</b>	<b>67,203</b>
16,389	17,013	正式員額薪資	519898 11	19,758	19,758	
91,021	90,993	臨時人員薪資	519898 12	95,258	29,480	65,778
3,932	6,162	超時工作報酬	519898 13	9,510	9,510	
14,607	14,374	獎金	519898 15	13,392	13,392	
4,768	5,790	退休及卹償金	519898 16	5,848	5,848	
10,555	11,774	福利費	519898 18	11,051	9,626	1,425
14	14	提繳費	519898 19	14	14	
<b>44,914</b>	<b>46,358</b>	<b>服務費用</b>	<b>519898 2</b>	<b>48,601</b>	<b>40,974</b>	<b>7,627</b>
6,983	10,266	水電費	519898 21	8,316	3,689	4,627
303	344	郵電費	519898 22	418	418	
22,908	16,652	旅運費	519898 23	21,002	21,002	
2,376	2,167	印刷裝訂與廣告費	519898 24	2,440	2,440	
2,050	2,742	修理保養與保固費	519898 25	2,789	2,789	
67	70	保險費	519898 26	83	83	
2,090	3,630	棧儲、包裝、代理 及加工費	519898 27	3,020	20	3,000
7,977	10,327	專業服務費	519898 28	10,373	10,373	
160	160	公共關係費	519898 29	160	160	
<b>396,433</b>	<b>369,548</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>519898 3</b>	<b>398,289</b>	<b>3,778</b>	<b>394,511</b>
394,256	366,842	使用材料費	519898 31	395,476	965	394,511
2,177	2,706	用品消耗	519898 32	2,813	2,813	
<b>703</b>	<b>813</b>	<b>租金與利息</b>	<b>519898 4</b>	<b>926</b>	<b>926</b>	
652	663	房租	519898 42	776	776	
51	150	機器租金	519898 43	150	150	
<b>4,554</b>	<b>10,289</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>519898 5</b>	<b>8,370</b>	<b>8,370</b>	
1,684	5,358	房屋折舊	519898 52	3,898	3,898	
200	855	機械及設備折舊	519898 53	794	794	
212	857	交通及運輸設備折舊	519898 54	976	976	

臺灣鐵路管理局  
餐旅服務費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
2,102	3,151	什項設備折舊	519898 55	2,592	2,592	
356	68	攤 銷	519898 58	110	110	
<b>1,760</b>	<b>1,927</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>519898 6</b>	<b>2,220</b>	<b>2,220</b>	
800	750	土地稅	519898 62	900	900	
898	950	房屋稅	519898 64	1,150	1,150	
40	154	消費與行為稅	519898 65	120	120	
22	73	規 費	519898 67	50	50	
7	10	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>519898 7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
7	10	會 費	519898 71	10	10	
<b>589,657</b>	<b>575,065</b>	<b>小計</b>		<b>613,247</b>	<b>143,906</b>	<b>469,341</b>
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
<b>589,657</b>	<b>575,065</b>	<b>總計</b>		<b>613,247</b>	<b>143,906</b>	<b>469,341</b>

臺灣鐵路管理局  
餐旅服務費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資－職員薪金 19,758 千元。

臨時人員薪資－臨時工員工資 95,258 千元。

超時工作報酬 9,510 千元。

1. 超時加班費 7,591 千元。
2. 不休假加班費 1,919 千元。

獎金 13,392 千元。

1. 考核獎金 12,952 千元。
2. 其他獎金 440 千元，春節出勤獎金。

退休及卹償金 5,848 千元。

1. 職員退休及離職金 2,162 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 1,574 千元。
  - (2) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 588 千元。
2. 工員退休及離職金 3,686 千元，提撥工員退休準備金。

福利費 11,051 千元。

1. 分擔員工保險費 7,010 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 140 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 1,425 千元，按餐旅服務收入 1.5‰ 內編列。
4. 體育活動費 80 千元。
5. 其他福利費 2,396 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 14 千元。

水電費 8,316 千元。

1. 工作場所電費 3,065 千元，辦公室、餐廳及販賣臺等電費。
2. 工作場所水費 624 千元，辦公室及餐廳等水費。
3. 煤氣費 4,627 千元，各餐廳廚房爐灶用瓦斯費。

郵電費 418 千元。

1. 郵費 50 千元，寄發公文、信件及銷售商品郵資。
2. 電話費 368 千元，業務用電話費及傳真網路等費用。

旅運費 21,002 千元。



臺灣鐵路管理局  
餐旅服務費用說明

中華民國 107 年度

1. 國內旅費 187 千元，洽辦業務出差費。
2. 專力費 20,600 千元，雇用部分人力工時費用。
3. 貨物運費 200 千元，外送便當、貨品、鐵路紀念商品及運送傳票至傳票倉庫等運費。
4. 其他旅運費 15 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 2,440 千元。

1. 印刷及裝訂費 1,340 千元，各種報表、帳冊等印刷影印費及購買統一發票等費用。
2. 廣告費 1,100 千元，推展業務廣告、宣傳及採購招標公告費、辦理鐵路節等節日推出鐵路紀念品廣告、展售會場佈置費及電子網路商城行銷費用。

修理保養與保固費 2,789 千元。

1. 一般房屋修護費 300 千元，辦公房屋及各餐廳等修繕費、臺鐵大樓 6F 辦公室電梯保養維修分攤費。
2. 宿舍修護費 2 千元，職員員工宿舍修繕費。
3. 其他建築修護費 30 千元，廁所、圍牆及水溝等修繕費。
4. 機械及設備修護費 1,100 千元，冷凍機、鍋爐、電腦、機房商業用高低壓電力系統維護及臺北餐廳廚房排油煙管靜電機維修等保養維修費。
5. 交通及運輸設備修護費 107 千元，含公務車修護費 85 千元、手拉車、手推車及售販車等維修費 22 千元。
6. 什項設備修護費 1,250 千元，冷氣機、冷凍庫、收銀機、櫃檯及廚房設備等維修費。

保險費 83 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 23 千元，公務車輛保險費。
2. 責任保險費 60 千元，公共意外責任險及飯盒產品責任保險費。

棧儲、包裝、代理及加工費 3,020 千元。

1. 包裝費 10 千元，銷售貨品之包裝材料費。
2. 佣金、匯費及手續費 310 千元，銀行匯款、販售商品及網購刷卡手續費。
3. 外包費 2,700 千元，列車清潔公司代售車上飯盒勞酬及委由郵局或快遞公司運送便當業務。

專業服務費 10,373 千元。

1. 法律事務費 500 千元，聘請律師、委託授權、各招標案及法院訴訟費之法律顧問等費用。

臺灣鐵路管理局  
餐旅服務費用說明

中華民國 107 年度

2. 工程及管理諮詢服務費 9,100 千元，鐵路紀念品委外設計費、委託鐵路紀念品代為註冊專利權、食品衛生認證輔導及餐盒設計費用。
3. 講課鐘點及稿費 16 千元，在職訓練講師費。
4. 委託檢驗試驗費 170 千元，消防設備、建築物安檢費、電氣自動檢查費及商品檢驗費。
5. 教育訓練費 132 千元。
  - (1) 勞工教育經費每人月編 20 元，年計 32 千元。
  - (2) 廚師訓練、勞安訓練及電腦課程訓練等費用 100 千元。
6. 保警及保全費用 455 千元，便利商店 24 小時監視保全費及配合鐵路節商品展售僱用保全維護費用。

公共關係費—160 千元，推廣業務需要。

使用材料費 395,476 千元。

1. 物料 394,511 千元，販賣臺、列車上售貨及餐廳餐料等成本。
2. 燃料 115 千元，公務車輛用油。
3. 設備零件 850 千元，販賣臺、列車及餐廳等營業用所需之各種用具。

用品消耗 2,813 千元。

1. 辦公用品 190 千元，文具紙張等辦公用品費。
2. 報章雜誌 70 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。
3. 農業與園藝用品 25 千元，辦公場所綠美化費用。
4. 服裝 426 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 其他用品消耗 2,102 千元，含各餐廳、販賣臺、列車、辦公場所等環境清潔及制服洗滌等清潔費 2,022 千元及什項用品購置費 80 千元。

房租—一般房屋租金 776 千元，高鐵烏日站及新左營站銷售臺鐵便當付與高鐵公司租金。

機器租金—電腦租金及使用費 150 千元，電子網路商城租用電腦及網路費用。

折舊 8,260 千元。

1. 房屋折舊 3,898 千元。
2. 機械及設備折舊 794 千元。
3. 交通及運輸設備折舊 976 千元。
4. 什項設備折舊 2,592 千元。

臺灣鐵路管理局  
餐旅服務費用說明  
中華民國 107 年度

攤銷－其他攤銷費用 110 千元，商標權攤銷。

土地稅－一般土地地價稅 900 千元，餐廳及販賣臺等地價稅。

房屋稅－一般房屋稅 1,150 千元，餐廳、販賣臺等房屋稅。

消費與行為稅－印花稅 120 千元，各項收據、雜項繳款收據、招標採購等合約書貼用之印花稅。

規費－行政規費 50 千元，契約公證費、向政府機關調閱資料等費用。

會費－職業團體會費 10 千元。

臺灣鐵路管理局

業務費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
<b>111,532</b>	<b>128,092</b>	<b>用人費用</b>	<b>520201 1</b>	<b>130,650</b>	<b>130,650</b>	
68,323	75,447	正式員額薪資	520201 11	84,857	84,857	
3,236	5,624	臨時人員薪資	520201 12	4,860	4,860	
2,023	3,953	超時工作報酬	520201 13	5,699	5,699	
68	76	津貼	520201 14	76	76	
21,576	24,965	獎金	520201 15	19,257	19,257	
8,383	8,575	退休及卹償金	520201 16	8,749	8,749	
7,920	9,446	福利費	520201 18	7,146	7,146	
3	6	提繳費	520201 19	6	6	
<b>12,466</b>	<b>23,522</b>	<b>服務費用</b>	<b>520201 2</b>	<b>27,211</b>	<b>27,211</b>	
1,408	2,477	水電費	520201 21	1,578	1,578	
161	246	郵電費	520201 22	232	232	
1,001	2,018	旅運費	520201 23	1,406	1,406	
897	1,333	印刷裝訂與廣告費	520201 24	1,326	1,326	
2,099	3,216	修理保養與保固費	520201 25	3,216	3,216	
432	694	保險費	520201 26	705	705	
3,296	10,358	專業服務費	520201 28	15,568	15,568	
3,172	3,180	公共關係費	520201 29	3,180	3,180	
<b>1,153</b>	<b>1,563</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>520201 3</b>	<b>1,252</b>	<b>1,252</b>	
376	826	使用材料費	520201 31	447	447	
777	737	用品消耗	520201 32	805	805	
<b>127,054</b>	<b>155,073</b>	<b>租金與利息</b>	<b>520201 4</b>	<b>174,980</b>	<b>174,980</b>	
127,054	155,073	機器租金	520201 43	174,980	174,980	
<b>340,003</b>	<b>287,756</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>520201 5</b>	<b>311,844</b>	<b>311,844</b>	
64,569	59,109	房屋折舊	520201 52	58,564	58,564	
263,312	222,758	什項設備折舊	520201 55	247,376	247,376	
12,122	5,889	攤銷	520201 58	5,904	5,904	
<b>92</b>	<b>172</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>520201 6</b>	<b>167</b>	<b>166</b>	<b>1</b>
50	57	消費與行為稅	520201 65	53	52	1

臺灣鐵路管理局

業務費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
42	115	規費	520201 67	114	114	
	2	會費、捐助與分攤	520201 7	2	2	
	2	會費	520201 71	2	2	
	60	其他	520201 9	81	81	
	60	其他費用	520201 91	81	81	
592,300	596,240	總計		646,187	646,186	1

# 業務費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資 84,857 千元。

1. 職員薪金 84,415 千元。
2. 工員工資 442 千元。

臨時人員薪資 4,860 千元。

1. 聘用人員薪金 4,540 千元。
2. 臨時工員工資 320 千元。

超時工作報酬 5,699 千元。

1. 超時加班費 2,085 千元。
2. 不休假加班費 3,614 千元。

津貼—僻地津貼 76 千元，東台加給。

獎金—考核獎金 19,257 千元。

退休及卹償金 8,749 千元。

1. 職員退休及離職金 8,720 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 6,029 千元。
  - (2) 聘僱人員離職儲金 180 千元。
  - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 2,511 千元。
2. 工員退休及離職金 29 千元，提撥工員退休準備金。

福利費 7,146 千元。

1. 分擔員工保險費 4,465 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保、職業災害保費。
2. 傷病醫藥費 119 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 89 千元。
4. 其他福利費 2,473 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 6 千元。

水電費 1,578 千元。

1. 工作場所電費 1,500 千元。
2. 工作場所水費 78 千元。

郵電費 232 千元。

1. 郵費 78 千元，寄發公文信件用郵資。

臺灣鐵路管理局  
業務費用說明

中華民國 107 年度

2. 電話費 154 千元，接洽公務用電話費。

旅運費 1,406 千元。

1. 國內旅費 876 千元，赴各站督導行車安全業務、現場會勘、驗收及盤點材料、國外料提運等差旅費。

2. 裝卸費 488 千元，材料調撥之裝卸及整理費。

3. 其他旅運費 42 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 1,326 千元。

1. 印刷及裝訂費 637 千元，各種報表、書契及文件資料等印刷及影印費。

2. 廣告費 53 千元，行車安全宣傳廣告費。

3. 業務宣導費 636 千元，平交道事故宣導費。

修理保養與保固費 3,216 千元。

1. 一般房屋修護費 300 千元，辦公室及各材料廠廠房等修繕費。

2. 宿舍修護費 1 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 2,768 千元，堆高機、起重機、電腦、傳真機設備等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 52 千元，公務車修護費。

5. 什項設備修護費 95 千元，辦公設備及消防設備等修護費。

保險費 705 千元。

1. 機械及設備保險費 400 千元，電腦售票系統軟、硬體設備之保險費。

2. 交通及運輸設備保險費 14 千元，公務車輛保險費。

3. 現金、存放款及貨物保險費 260 千元，庫存材料保險費。

4. 責任保險費 31 千元，公共建築物意外責任保險費。

專業服務費 15,568 千元。

1. 法律事務費 250 千元，購料時廠商違約罰款商務仲裁費。

2. 工程及管理諮詢服務費 450 千元，外聘專家學者出席費及相關專案審查費用。

3. 講課鐘點及稿費 8 千元，講師鐘點費。

4. 委託調查研究費 2,620 千元。

(1) IT 資源管理系統建置等案 120 千元。

(2) 撞斷遮斷桿行為人研究案 2,500 千元。

5. 委託檢驗試驗費 160 千元，機械、消防設備及庫房結構等安檢費。

臺灣鐵路管理局  
**業務費用說明**

中華民國 107 年度

6. 電腦軟體服務費 8,400 千元，資訊安全服務等費用。

7. 保警及保全費用 3,680 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

公共關係費—3,180 千元，推廣業務、婚喪賀儀、員工慰問與激勵及配合軌道運輸等交流活動。

使用材料費 447 千元。

1. 燃料 129 千元，公務車輛及堆高機用油。

2. 設備零件 318 千元，購置公文櫃、料架等費用。

用品消耗 805 千元。

1. 辦公用品 200 千元，文具紙張等辦公用品。

2. 報章雜誌 41 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。

3. 農業與園藝用品 18 千元，辦公室綠美化費用。

4. 服裝 66 千元，安全配件。

5. 其他用品消耗 480 千元，清潔及消毒用品、垃圾及廢棄物清理、除蟲等費用及什項用品、行車保安檢查優良單位獎牌等購置費。

機器租金—電腦租金及使用費 174,980 千元，通訊線路及網際網路租金，電腦系統及週邊設備等維護費，含碳粉、報表紙等消耗品。

折舊 305,940 千元。

1. 房屋折舊 58,564 千元。

2. 什項設備折舊 247,376 千元。

攤銷—攤銷電腦軟體 5,904 千元。

消費與行為稅 53 千元。

1. 印花稅 1 千元，各種書契、合約及訂購物料憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 52 千元，公務車輛牌照稅。

規費 114 千元。

1. 行政規費 76 千元，公務車輛簽證費及檢驗費等規費。

2. 汽車燃料使用費 38 千元，公務車輛燃料使用費。

會費—學術團體會費 2 千元。

其他費用—其他 81 千元，辦公等場所消防用品。



臺灣鐵路管理局

管理費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
<b>374,912</b>	<b>455,294</b>	<b>用人費用</b>	<b>520301 1</b>	<b>458,403</b>	<b>417,298</b>	<b>41,105</b>
188,455	225,058	正式員額薪資	520301 11	249,157	249,157	
28,815	37,648	臨時人員薪資	520301 12	38,954	38,954	
11,110	15,877	超時工作報酬	520301 13	16,682	16,682	
21	31	津貼	520301 14	31	31	
65,181	79,694	獎金	520301 15	60,983	60,983	
24,949	27,889	退休及卹償金	520301 16	28,862	28,862	
56,372	69,079	福利費	520301 18	63,717	22,612	41,105
9	18	提繳費	520301 19	17	17	
<b>81,980</b>	<b>103,198</b>	<b>服務費用</b>	<b>520301 2</b>	<b>96,134</b>	<b>95,929</b>	<b>205</b>
40,252	48,364	水電費	520301 21	43,536	43,536	
2,703	2,959	郵電費	520301 22	3,008	3,008	
2,345	3,336	旅運費	520301 23	3,562	3,357	205
3,386	5,748	印刷裝訂與廣告費	520301 24	5,961	5,961	
4,955	9,897	修理保養與保固費	520301 25	3,663	3,663	
56	96	保險費	520301 26	86	86	
8,894	8,750	棧儲、包裝、代理 及加工費	520301 27	9,000	9,000	
19,229	23,887	專業服務費	520301 28	27,157	27,157	
160	161	公共關係費	520301 29	161	161	
<b>2,551</b>	<b>4,297</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>520301 3</b>	<b>4,495</b>	<b>4,495</b>	
674	1,114	使用材料費	520301 31	1,181	1,181	
1,877	3,183	用品消耗	520301 32	3,314	3,314	
	<b>500</b>	<b>租金與利息</b>	<b>520301 4</b>	<b>840</b>	<b>840</b>	
	500	交通及運輸設備租金	520301 44	840	840	
<b>114,930</b>	<b>102,227</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>520301 5</b>	<b>104,242</b>	<b>104,242</b>	
59,922	55,325	房屋折舊	520301 52	54,350	54,350	
55,008	46,902	什項設備折舊	520301 55	49,892	49,892	
<b>258</b>	<b>346</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>520301 6</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	

臺灣鐵路管理局

管理費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
		土地稅	520301 62	350	350	
		房屋稅	520301 64	105	105	
243	315	消費與行為稅	520301 65	315	315	
15	31	規 費	520301 67	30	30	
<b>453</b>	<b>516</b>	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>520301 7</b>	<b>495</b>	<b>495</b>	
453	516	會 費	520301 71	495	495	
<b>200</b>	<b>200</b>	<b>其 他</b>	<b>520301 9</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	
200	200	其他費用	520301 91	300	300	
<b>575,284</b>	<b>666,578</b>	<b>總計</b>		<b>665,709</b>	<b>624,399</b>	<b>41,310</b>

臺灣鐵路管理局  
管理費用說明  
中華民國 107 年度

正式員額薪資 249,157 千元。

1. 職員薪金 248,826 千元。
2. 工員工資 331 千元。

臨時人員薪資 38,954 千元。

1. 聘用人員薪金 31,484 千元。
2. 臨時工員工資 7,470 千元。

超時工作報酬 16,682 千元。

1. 超時加班費 5,853 千元。
2. 不休假加班費 10,703 千元。
3. 值班費 126 千元。

津貼一僻地津貼 31 千元，東台加給。

獎金 60,983 千元。

1. 考核獎金 60,931 千元。
2. 其他獎金 52 千元，春節出勤及交通專業獎章等獎金。

退休及卹償金 28,862 千元。

1. 職員退休及離職金 27,306 千元。
  - (1) 在職員工提繳退撫基金 17,965 千元。
  - (2) 聘僱人員離職儲金 1,941 千元。
  - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 7,400 千元。
2. 工員退休及離職金 1,556 千元。

福利費 63,717 千元。

1. 分擔員工保險費 14,730 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 393 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 41,105 千元。
  - (1) 按營業收入 1.5‰ 編列 32,465 千元。
  - (2) 按出售下腳收入扣除處理費用後 40% 編列 8,640 千元。
4. 體育活動費 258 千元。

臺灣鐵路管理局  
管理費用說明

中華民國 107 年度

5. 其他福利費 7,231 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 17 千元。

水電費 43,536 千元。

1. 工作場所電費 42,268 千元。

2. 工作場所水費 101 千元。

3. 煤氣費 1,167 千元。

郵電費 3,008 千元。

1. 郵費 378 千元，寄發公文信件郵資。

2. 電話費 2,630 千元，市區電話及公務用行動電話等通話費及檔案庫房保全專線。

旅運費 3,562 千元。

1. 國內旅費 1,985 千元，因業務需要出差之旅費。

2. 大陸地區旅費 259 千元，赴港鐵公司考察研析工作時間與人力運用之關聯性之旅費。

3. 國外旅費 1,039 千元。

(1) 推廣台日鐵道觀光外交活動之出國旅費 306 千元。

(2) 觀摩英國鐵道觀光，推展交流活動之出國旅費 378 千元。

(3) 出席國際鐵路聯盟等國際組織舉辦會議之出國旅費 355 千元。

4. 貨物運費 205 千元，傳票、憑證及料單等搬運費。

5. 其他旅運費 74 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 5,961 千元。

1. 印刷及裝訂費 4,935 千元，臺鐵公報、預決算書、統計年報、臺鐵通訊及各種表報、資料等印刷及影印費。

2. 廣告費 165 千元，路政、行車安全、春節輸運及活動宣傳等所需費用。

3. 業務宣導費 861 千元，業務聯繫所需。

修理保養與保固費 3,663 千元。

1. 一般房屋修護費 1,207 千元，辦公場所、食堂、倉庫等修護費及消防設備改善費用。

2. 宿舍修護費 1,312 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 511 千元，電腦及印表機等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 114 千元，公務車輛修護費。

臺灣鐵路管理局  
管理費用說明

中華民國 107 年度

5. 什項設備修護費 519 千元。

(1) 管理部門辦公、會議場所及開水間設備維修、複印機、刷卡鐘、監視系統零件汰換及沿線員工餐廳等場所什項設備修護費 514 千元。

(2) 勞工安全衛生儀器設備維修費 5 千元。

保險費 86 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 6 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 80 千元，公共意外責任險。

棧儲包裝代理及加工費—外包費 9,000 千元，臺鐵大樓 3-6 樓清潔外包。

專業服務費 27,157 千元。

1. 法律事務費 345 千元，員工因公涉案聘請律師費、法院訴訟裁判費及執行費。

2. 工程及管理諮詢服務費 2,636 千元，特約律師諮詢服務費等。

3. 講課鐘點及稿費 698 千元，出版臺鐵資料雜誌、鐵路規範稿費、政風督導小組聘請專家、學者、業界演講、員工保密講習及各訓練講課鐘點費。

4. 委託調查研究費 8,100 千元。

(1) 臺鐵營運事業策略管理諮詢總顧問 2,250 千元。

(2) 「品牌定位及識別系統升級」委託專業服務案 5,250 千元。

(3) 員工退休金負債委託精算服務 600 千元。

5. 委託檢驗試驗費 5,126 千元，建築物及消防設備等安全檢驗費。

6. 教育訓練費 943 千元，各建築防火管理員之專業訓練及電腦應用系統升級訓練。

7. 保警及保全費用 9,105 千元，臺鐵大樓、文獻室、圖書室保全服務費。

8. 其他專業服務費 204 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

公共關係費—161 千元，推廣業務需要。

使用材料費 1,181 千元。

1. 燃料 192 千元，公務車輛用油。

2. 設備零件 989 千元，購置鐵櫃、檔案櫃、會議桌椅等辦公設備、各員工餐廳及出差寄宿舍等設備用具汰換費。

用品消耗 3,314 千元。

1. 辦公用品 931 千元，各種辦公用品文具紙張等費用。

臺灣鐵路管理局  
管理費用說明  
中華民國 107 年度

2. 報章雜誌 716 千元，訂閱業務書刊、報紙及雜誌等費用。
3. 農業與園藝用品 74 千元，沿線各地區員工餐廳、管制中心、值勤室、臺鐵大樓環境之綠美化費用。
4. 服裝 47 千元，安全配件。
5. 其他用品消耗 1,546 千元，沿線各地區員工餐廳、管制中心、值勤室、臺鐵大樓外牆、玻璃等清潔費及什項用品購置費。

交通及運輸設備租金—車租 840 千元，因應工程管考業務租賃公務小客車租金。  
折舊 104,242 千元。

1. 房屋折舊 54,350 千元。
2. 什項設備折舊 49,892 千元。

土地稅—一般土地地價稅 350 千元，臺鐵大樓地價稅。

房屋稅—一般房屋稅 105 千元，臺鐵大樓房屋稅。

消費與行為稅 315 千元。

1. 印花稅 281 千元，各種契約、簿籍及合約等貼用印花。
2. 使用牌照稅 34 千元，公務車輛使用牌照稅。

規費 30 千元。

1. 行政規費 10 千元，公務車輛簽證費及檢驗費等規費。
2. 汽車燃料使用費 20 千元，公務車輛燃料使用費。

會費 495 千元。

1. 國際組織會費 380 千元。
2. 學術團體會費 106 千元。
3. 職業團體會費 9 千元。

其他費用—其他 300 千元，辦理站勢調查、旅客意向調查、工商普查及各項專案調查、統計稽核等調查費用。

臺灣鐵路管理局  
**研究發展費用明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
8	105	<b>用人費用</b>	<b>529801 1</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	
8	105	超時工作報酬	529801 13	115	115	
24	315	<b>服務費用</b>	<b>529801 2</b>	<b>355</b>	<b>355</b>	
	95	旅運費	529801 23	95	95	
	100	印刷裝訂與廣告費	529801 24	140	140	
24	120	專業服務費	529801 28	120	120	
<b>32</b>	<b>420</b>	<b>總計</b>		<b>470</b>	<b>470</b>	

臺灣鐵路管理局  
研究發展費用說明  
中華民國 107 年度

超時工作報酬—超時加班費 115 千元，專題研究延時加班費。

旅運費—國內旅費 95 千元。

印刷裝訂與廣告費 140 千元。

1. 印刷及裝訂費 80 千元。

2. 廣告費 60 千元。

專業服務費 120 千元。

1. 工程及管理諮詢服務費 80 千元，辦理價值工程成果評審外聘委員費用。

2. 講課鐘點及稿費 40 千元，專題研究講課鐘點費及報告評審費。



臺灣鐵路管理局

員工訓練費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>20,051</b>	<b>25,268</b>	<b>用人費用</b>	<b>529802 1</b>	<b>24,524</b>	<b>24,524</b>	
10,655	13,239	正式員額薪資	529802 11	13,768	13,768	
999	1,157	臨時人員薪資	529802 12	1,216	1,216	
1,606	2,856	超時工作報酬	529802 13	2,689	2,689	
3,736	4,207	獎 金	529802 15	3,226	3,226	
1,474	1,509	退休及卹償金	529802 16	1,701	1,701	
1,581	2,299	福利費	529802 18	1,923	1,923	
	1	提繳費	529802 19	1	1	
<b>27,117</b>	<b>35,602</b>	<b>服務費用</b>	<b>529802 2</b>	<b>39,339</b>	<b>39,339</b>	
1,857	2,050	水電費	529802 21	2,336	2,336	
129	156	郵電費	529802 22	189	189	
958	1,496	旅運費	529802 23	1,318	1,318	
2,159	2,773	印刷裝訂與廣告費	529802 24	2,954	2,954	
868	1,150	修理保養與保固費	529802 25	2,330	2,330	
17	18	保險費	529802 26	19	19	
486	1,578	棧儲、包裝、代理 及加工費	529802 27	1,578	1,578	
20,643	26,381	專業服務費	529802 28	28,615	28,615	
<b>12,844</b>	<b>13,218</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>529802 3</b>	<b>13,183</b>	<b>13,183</b>	
425	610	使用材料費	529802 31	610	610	
12,419	12,608	用品消耗	529802 32	12,573	12,573	
<b>184</b>	<b>308</b>	<b>租金與利息</b>	<b>529802 4</b>	<b>308</b>	<b>308</b>	
170	200	交通及運輸設備租金	529802 44	200	200	
14	108	什項設備租金	529802 45	108	108	
<b>17</b>	<b>22</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>529802 6</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
11	13	消費與行為稅	529802 65	13	12	1
6	9	規 費	529802 67	9	9	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>其 他</b>	<b>529802 9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
2	2	其他費用	529802 91	2	2	
<b>60,215</b>	<b>74,420</b>	<b>總計</b>		<b>77,378</b>	<b>77,377</b>	<b>1</b>

臺灣鐵路管理局  
員工訓練費用說明

中華民國 107 年度

正式員額薪資－職員薪金 13,768 千元。

臨時人員薪資－臨時工員工資 1,216 千元。

超時工作報酬 2,689 千元。

1. 超時加班費 2,081 千元。

2. 不休假加班費 608 千元。

獎金 3,226 千元。

1. 考核獎金 3,222 千元。

2. 其他獎金 4 千元，交通專業獎章獎金。

退休及卹償金 1,701 千元。

1. 職員退休及離職金 1,575 千元。

(1) 在職員工提繳退撫基金 1,165 千元。

(2) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 410 千元。

2. 工員退休及離職金 126 千元。

福利費 1,923 千元。

1. 分擔員工保險費 1,497 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等之保費。

2. 傷病醫藥費 21 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 13 千元。

4. 其他福利費 392 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 1 千元。

水電費 2,336 千元。

1. 工作場所電費 1,551 千元。

2. 工作場所水費 485 千元。

3. 煤氣費 300 千元。

郵電費 189 千元。

1. 郵費 137 千元，寄發訓練通知、公文信件及證書等郵資。

2. 電話費 52 千元。

旅運費 1,318 千元。

臺灣鐵路管理局  
員工訓練費用說明

中華民國 107 年度

1. 國內旅費 729 千元，員訓中心配合教學、QCC 專案、全國訓練機構聯繫會報、全線段站調訓等差旅費。

2. 其他旅運費 589 千元，教具教材搬運費、公車票款及接送講師車資等費用。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 2,954 千元，辦理訓練用之教材、講義、資料袋、試卷等印刷影印費及複印機墨粉費等。

修理保養與保固費 2,330 千元。

1. 一般房屋修護費 1,905 千元，員訓中心辦公室、教室等修護費及消防設備改善等費用。

2. 機械及設備修護費 110 千元，員訓中心教室、宿舍大樓抽水馬達、實習機械、器具及中央空調等機械設備修護費。

3. 交通及運輸設備修護費 50 千元，公務車輛修護費。

4. 什項設備修護費 265 千元，辦公設備及視聽教材等設備修護費。

保險費 19 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 6 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 13 千元，公共意外責任險。

棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 1,578 千元，員訓中心環境清潔維護外包及雇用臨時廚工。

專業服務費 28,615 千元。

1. 講課鐘點及稿費 15,830 千元，稿費及消防訓練等講課鐘點費。

2. 委託檢驗試驗費 23 千元，公共建築物、消防設備、飲水機等安全檢修費。

3. 教育訓練費 11,313 千元。

(1)委託國內外機構考選訓練各類人才、建築設備防火防毒管理人訓練費，辦理建教合作及空中行專暨空大等學分補助費，員工在職訓練之閱卷費、監場費、試題費、編審費等費用 7,906 千元。

(2)勞工教育經費每人月編 20 元，年計 3,407 千元。

4. 保警及保全費用 1,449 千元，保全系統設施及聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

使用材料費 610 千元。

1. 物料 20 千元，視聽教材用錄影帶、磁帶、磁片、色帶等費用。

臺灣鐵路管理局  
員工訓練費用說明  
中華民國 107 年度

2. 燃料 40 千元，公務車輛用油。

3. 設備零件 550 千元，員訓中心學員寢室更新寢室床具、教室課桌椅、各項體育及文康器材等費用。

用品消耗 12,573 千元。

1. 辦公用品 447 千元，訓練及考試所需文具、紙張等費用。

2. 報章雜誌 89 千元，訂購書籍、報章雜誌以供受訓學員參考所需費用。

3. 農業與園藝用品 60 千元，辦公室、餐廳、宿舍及教室等綠美化費用。

4. 服裝 41 千元，廚工工作服及安全配件等。

5. 食品(受訓公費)11,351 千元，受訓學員伙食費。

6. 其他用品消耗 585 千元，含清洗學員被單及清潔用品等費用 300 千元、學員結業茶點、紀念照相及辦理訓練所需什項用品購置費 285 千元。

交通及運輸設備租金—電信設備租金 200 千元，向中華電信公司租用數據傳輸及市內電話線路等租金。

什項設備租金—108 千元，影印機租金。

消費與行為稅 13 千元。

1. 印花稅 1 千元，書契簿籍等貼用印花稅。

2. 使用牌照稅 12 千元，公務車輛牌照稅。

規費 9 千元。

1. 行政規費 2 千元，公務車輛檢驗費及申請變更登記等規費。

2. 汽車燃料使用費 7 千元，公務車輛燃料使用費。

其他費用—其他 2 千元，訓練會場佈置費。

臺灣鐵路管理局  
**營業外費用明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
<b>655,236</b>	<b>1,106,950</b>	<b>財務成本</b>	<b>5901</b>	<b>841,950</b>	<b>841,950</b>	
<b>655,236</b>	<b>1,106,950</b>	<b>利息費用</b>	<b>590101</b>	<b>841,950</b>	<b>841,950</b>	
857	950	服務費用	590101 2	950	950	
857	950	專業服務費	590101 28	950	950	
654,379	1,106,000	租金與利息	590101 4	841,000	841,000	
654,379	1,106,000	利 息	590101 46	841,000	841,000	
<b>1,757,319</b>	<b>1,949,975</b>	<b>其他營業外費用</b>	<b>5998</b>	<b>2,122,988</b>	<b>2,072,137</b>	<b>50,851</b>
	1	<b>外幣兌換損失</b>	<b>599822</b>	<b>50,001</b>		<b>50,001</b>
	1	損失與賠償給付	599822 8	50,001		50,001
	1	各項損失	599822 81	50,001		50,001
<b>973,806</b>	<b>1,187,843</b>	<b>資產報廢損失</b>	<b>599835</b>	<b>1,175,297</b>	<b>1,175,297</b>	
973,806	1,187,843	損失與賠償給付	599835 8	1,175,297	1,175,297	
973,806	1,187,843	各項損失	599835 81	1,175,297	1,175,297	
<b>29,174</b>	<b>10,776</b>	<b>災害損失</b>	<b>599836</b>	<b>15,155</b>	<b>15,155</b>	
29,174	10,776	損失與賠償給付	599836 8	15,155	15,155	
29,174	10,776	各項損失	599836 81	15,155	15,155	
<b>754,339</b>	<b>751,355</b>	<b>什項費用</b>	<b>599898</b>	<b>882,535</b>	<b>881,685</b>	<b>850</b>
642,825	679,917	用人費用	599898 1	800,334	800,334	
73	130	超時工作報酬	599898 13	130	130	
510,930	518,638	退休及卹償金	599898 16	641,072	641,072	
131,822	161,149	福利費	599898 18	159,132	159,132	
1,742	4,348	服務費用	599898 2	3,129	2,279	850
	153	水電費	599898 21	153	153	
927	1,126	旅運費	599898 23	1,060	210	850
210	292	印刷裝訂與廣告費	599898 24	80	80	
	1	棧儲、包裝、代理 及加工費	599898 27	1	1	
605	2,776	專業服務費	599898 28	1,835	1,835	
16	52	材料及用品費	599898 3	7	7	

臺灣鐵路管理局  
營業外費用明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
16	52	用品消耗	599898 32	7	7	
201	900	稅捐與規費	599898 6	900	900	
201	900	規 費	599898 67	900	900	
2,419	2,390	會費、捐助與分攤	599898 7	2,387	2,387	
3	3	會 費	599898 71			
2,416	2,387	捐 助	599898 72	2,387	2,387	
164		損失與賠償給付	599898 8			
164		各項損失	599898 81			
106,972	63,748	其 他	599898 9	75,778	75,778	
106,972	63,748	其他費用	599898 91	75,778	75,778	
<b>2,412,555</b>	<b>3,056,925</b>	<b>總計</b>		<b>2,964,938</b>	<b>2,914,087</b>	<b>50,851</b>

臺灣鐵路管理局  
營業外費用說明

中華民國 107 年度

利息費用 841,950 千元。

專業服務費—委託調查研究費 950 千元，本局國內發行體信用評等案。

利息—債務利息 841,000 千元。

外幣兌換損失

各項損失—兌換損失 50,001 千元，外洋料匯兌損失。

資產報廢損失

各項損失—資產損失 1,175,297 千元，固定資產報廢損失。

災害損失

各項損失—災害損失 15,155 千元，天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車  
事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用。

什項費用 882,535 千元。

超時工作報酬—超時加班費 130 千元。

退休及卹償金 641,072 千元。

1. 職員退休及離職金 492,015 千元，已退休員工以前年度退休金成本。

2. 卹償金 149,057 千元。

福利費 159,132 千元。

1. 分擔員工眷屬保險費 158,532 千元。

2. 分擔輔助建屋貸款等利息 600 千元，以前年度輔助員工購建住宅貸款利息差額及手續費。

水電費—宿舍水費 153 千元，配合收回宿舍處理結清費用。

旅運費 1,060 千元。

1. 國內旅費 190 千元，土地處理及勞資會議代表出差費。

2. 裝卸費 850 千元，處理呆廢料所需裝卸費。

3. 其他旅運費 20 千元，洽辦公務車資。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 80 千元，土地處理、勞資會議相關會議資料及專  
案報告等費用。

棧儲、包裝、代理及加工費—佣金、匯費及手續費 1 千元，轉投資台糖公司股利匯費。

專業服務費 1,835 千元。

臺灣鐵路管理局  
營業外費用說明

中華民國 107 年度

1. 法律事務費 1,790 千元，地上物或產權糾紛等訴訟費。

2. 保警及保全費用 45 千元。

用品消耗 7 千元。

1. 辦公用品 2 千元，文具紙張等辦公用品。

2. 其他用品消耗 5 千元，什項用品購置費。

規費—行政規費 900 千元，辦理權狀、地籍圖換新及土地處理等規費。

捐助 2,387 千元。

1. 捐助政府機關 5 千元。

2. 捐助國內團體 2,382 千元。

其他費用 75,778 千元。

1. 政風預警、防弊、機密、設施維護、政風查處、法紀教育等宣導及演習費，定期或不定期檢查、講習及慶典、選舉等專案工作執行費 493 千元。

2. 客貨列車、守車、行李車之滅火器及各車站、辦公等場所消防設備及器材換修費 6,232 千元。

3. 自動售票機功能異常站帳款損失 400 千元。

4. 各項節日活動費 5,220 千元。

5. 因執行職務受傷住院殘廢死亡慰問金 470 千元。

6. 配合辦理軍事勤務演習、各項演習、動員作業及防護作業等 1,708 千元。

7. 表揚模範勞工、屆退人員講習會、退休人員長青業務及親子活動費等相關活動經費 3,600 千元。

8. 志工研習會、保險費及志工背心等 894 千元、文化志工 630 千元及替代役費用 300 千元。

9. 慰勞鐵路警察局春節等慰勞金 455 千元。

10. 外洋料匯率小數差額及賠償利息等費用 501 千元。

11. AED 零件更換費 755 千元。

12. 成功大學鐵道運輸學分學程及產學合作相關經費等 1,728 千元。

13. 占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費 52,392 千元。



本 頁 空 白

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 物 改 良	房 屋 及 建 築
<b>專案計畫</b>	<b>951</b>	<b>20,000</b>	<b>5,381</b>	<b>57,254</b>
繼續計畫	9511	20,000	5,381	25,754
一、高雄機廠遷建潮州 及原有廠址開發計 畫	951110101			10,000
二、鐵路行車安全改善 六年計畫（104至 109年）	951110401		5,381	6,254
三、臺鐵整體購置及汰 換車輛計畫（104 －113年）	951110402			
四、票務系統整合再造 計畫	951110501			
五、臺鐵電務智慧化提 升計畫	951110601			
六、臺鐵成功追分段鐵 路雙軌化新建工程	951110602	20,000		9,500
七、高鐵左營站轉乘臺 鐵至屏東地區服務 優化計畫（106至 107年）	951110604			

管理局

改良擴充明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備		備 註	
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計
514,568	4,185,936	34,615	4,817,754
514,568	4,185,936	34,615	4,786,254
			10,000
			本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%~3.04%估算工程管理費253,815千元；本年度編列14千元。
25,714	11,036	1,615	50,000
			本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%~3.04%估算工程管理費825,672千元；本年度編列117千元。
	3,081,400		3,081,400
488,854			488,854
	710,000		710,000
	237,500	33,000	300,000
			本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%估算工程管理費2,100千元；本年度編列250千元。
	146,000		146,000
			本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.00%~5.73%估算工程管理費714千元；本年度編列714千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 物 改 良	房 屋 及 築 建
新興計畫	9512			31,500
一、高鐵彰化站與臺鐵 轉乘接駁計畫	951210701			15,000
二、臺鐵集集支線基礎 設施改善計畫	951210702			16,500
<b>一般建築及設備計畫</b>	<b>952</b>	<b>33,027</b>	<b>68,150</b>	<b>172,541</b>
分年性項目			41,000	9,000
一、岡山車站整修美化 改善工程			13,000	
二、八堵橋既有鐵橋修 繕工程			5,000	
三、汐止高架隔音牆工 程			3,000	
四、宜蘭線K52~54噪 音改善工程			17,000	

管理局  
改良擴充明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備		備 註	
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計
			31,500
			15,000
			16,500
571,471	1,735,742	75,719	2,656,650
387,076	7,000		444,076
			13,000
			5,000
			3,000
			17,000

備 註

本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費500千元；本年度編列180千元。

本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費700千元；本年度編列75千元。

本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費1,000千元；本年度編列90千元。

本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費550千元；本年度編列105千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 物 土 改 良	房 屋 及 築 房 建
五、埔心車站站體美化 及修繕工程			3,000	
六、宜蘭線四腳亭道班 房改建工程				3,000
七、彰化車站旅運設施 改建工程				1,000
八、新竹車站提升旅運 設施－古蹟調查規 畫暨修復工程				3,000
九、臺鐵新總局企業大 樓室內裝修及機電 設備統包工程				2,000
十、鐵路用動力軌道吊 桿車(104－107年)				
十一、四年期松山、南 港車站空調系統維 護保養				
十二、新式對號列車自 動售票機系統建置 案				
十三、多卡通電子票證 驗票系統新增QR Code功能擴充案				

管理局

改良擴充明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 備 設	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 備 設	合 計	備 註
			3,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費855千元；本年度編列90千元。
			3,000	
			1,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費1,000千元；本年度編列30千元。
			3,000	
			2,000	
36,000			36,000	
13,695			13,695	
37,631			37,631	
50,000			50,000	

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 物 改 良	房 屋 及 築 建
十四、車站電梯及電扶梯更新				
十五、臺鐵二軌背磁接觸式票卡出票設備更新案				
十六、08-16型砸道車砸道機構				
十七、08-275型砸道車砸道機構				
十八、四年期板橋、萬華、臺北、松山、南港等車站及隧道高低壓電力系統維護保養				
十九、四年期南港三軌隧道-板橋間隧道風機系統設備維護保養				
二十、臺北站臺鐵大樓冷卻水塔效能提昇暨公共區域空調箱及機房地坪改善工程				
二一、新竹站高低壓設備更新改善工程				
二二、全局工務基層單位網路擴充計畫				
二三、IT資源管理系統建置案				



管理局

改良擴充明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
18,000			18,000	
200,000			200,000	
1,000			1,000	
1,000			1,000	
4,000			4,000	
3,700			3,700	
3,500			3,500	
3,000			3,000	
9,824			9,824	
5,726			5,726	

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
 中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 物 改 良	房 屋 及 築 建
二四、四年期汐止－桃園間各車站及站間電訊設備維護保養				
一次性項目		33,027	27,150	163,541
一、車輛改善				
二、路線改善			21,770	
三、站場改善			2,500	58,240
四、號誌、電訊及電力設備改善				
五、車站營運及服務設備改善			2,880	3,000
六、廠段設備及貨物裝卸設備改善				9,154
七、辦公房舍設施改善		33,027		90,447

管理局  
改良擴充明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備		備 註		
機 械 及 備 設	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 備 設	合 計	
	7,000		7,000	
184,395	1,728,742	75,719	2,212,574	
	1,214,400		1,214,400	
27,370	285,246		334,386	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~5.73%估算工程管理費2,962千元。
	20,000	7,570	88,310	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~5.73%估算工程管理費3,999千元。
47,751	159,198		206,949	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.90%~5.73%估算工程管理費7,838千元。
74,235	25,535	14,425	120,075	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.00%~5.73%估算工程管理費208千元。
22,001		6,009	37,164	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.90%~5.73%估算工程管理費1,177千元。
1,075		4,660	129,209	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~5.73%估算工程管理費2,677千元。

臺灣鐵路  
**固定資產建設**  
 中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 物 改 良	房 屋 及 築 建
八、公務車輛改善				
九、電腦設備改善				
十、其他設備改善				2,700
十一、什項設備改善				
<b>合 計</b>		<b>53,027</b>	<b>73,531</b>	<b>229,795</b>

管理局

改良擴充明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
	23,848		23,848	
8,366			8,366	
2,690		38,018	43,408	
907	515	5,037	6,459	
<b>1,086,039</b>	<b>5,921,678</b>	<b>110,334</b>	<b>7,474,404</b>	

臺灣鐵路  
**固定資產建設改良**  
中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
<b>專案計畫</b>	<b>951</b>	<b>81,400</b>		<b>4,736,354</b>	
繼續計畫	9511	81,400		4,704,854	
一、高雄機廠遷建潮州 及原有廠址開發計 畫	951110101			10,000	
二、鐵路行車安全改善 六年計畫（104至 109年）	951110401			50,000	
三、臺鐵整體購置及汰 換車輛計畫（104 －113年）	951110402	81,400		3,000,000	
四、票務系統整合再造 計畫	951110501			488,854	
五、臺鐵電務智慧化提 升計畫	951110601			710,000	
六、臺鐵成功追分段鐵 路雙軌化新建工程	951110602			300,000	
七、高鐵左營站轉乘臺 鐵至屏東地區服務 優化計畫（106至 107年）	951110604			146,000	
新興計畫	9512			31,500	
一、高鐵彰化站與臺鐵 轉乘接駁計畫	951210701			15,000	
二、臺鐵集集支線基礎 設施改善計畫	951210702			16,500	
<b>一般建築及設備計畫</b>	<b>952</b>	<b>2,656,650</b>			
分年性項目		444,076			
一、岡山車站整修美化 改善工程		13,000			

管 理 局

**擴充資金來源明細表**

107 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國外 借款	小 計		金額	%
金 額	%	銀行借款	公司債	其 他		金 額	%		
<b>4,817,754</b>	<b>100.00</b>							<b>4,817,754</b>	<b>100.00</b>
4,786,254	100.00							4,786,254	100.00
10,000	100.00							10,000	100.00
50,000	100.00							50,000	100.00
3,081,400	100.00							3,081,400	100.00
488,854	100.00							488,854	100.00
710,000	100.00							710,000	100.00
300,000	100.00							300,000	100.00
146,000	100.00							146,000	100.00
31,500	100.00							31,500	100.00
15,000	100.00							15,000	100.00
16,500	100.00							16,500	100.00
<b>2,656,650</b>	<b>100.00</b>							<b>2,656,650</b>	<b>100.00</b>
444,076	100.00							444,076	100.00
13,000	100.00							13,000	100.00

臺灣鐵路  
固定資產建設改良  
 中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
二、八堵橋既有鐵橋修繕工程		5,000			
三、汐止高架隔音牆工程		3,000			
四、宜蘭線K52~54噪音改善工程		17,000			
五、埔心車站站體美化及修繕工程		3,000			
六、宜蘭線四腳亭道班房改建工程		3,000			
七、彰化車站旅運設施改建工程		1,000			
八、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規畫暨修復工程		3,000			
九、臺鐵新總局企業大樓室內裝修及機電設備統包工程		2,000			
十、鐵路用動力軌道吊桿車(104—107年)		36,000			
十一、四年期松山、南港車站空調系統維護保養		13,695			
十二、新式對號列車自動售票機系統建置案		37,631			



管 理 局

**擴充資金來源明細表**

107 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
5,000	100.00							5,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
17,000	100.00							17,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
1,000	100.00							1,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
2,000	100.00							2,000	100.00
36,000	100.00							36,000	100.00
13,695	100.00							13,695	100.00
37,631	100.00							37,631	100.00

臺 灣 鐵 路  
固定資產建設改良  
 中 華 民 國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
十三、多卡通電子票證 驗票系統新增QR Code功能擴充案		50,000			
十四、車站電梯及電扶 梯更新		18,000			
十五、臺鐵二軌背磁接 觸式票卡出票設備 更新案		200,000			
十六、08-16型礮道車 礮道機構		1,000			
十七、08-275型礮道 車礮道機構		1,000			
十八、四年期板橋、萬 華、臺北、松山、 南港等車站及隧道 高低壓電力系統維 護保養		4,000			
十九、四年期南港三軌 隧道-板橋間隧道 風機系統設備維護 保養		3,700			
二十、臺北站臺鐵大樓 冷卻水塔效能提昇 暨公共區域空調箱 及機房地坪改善工 程		3,500			
二一、新竹站高低壓設 備更新改善工程		3,000			
二二、全局工務基層單 位網路擴充計畫		9,824			
二三、IT資源管理系統 建置案		5,726			

管 理 局

**擴充資金來源明細表**

107 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
50,000	100.00							50,000	100.00
18,000	100.00							18,000	100.00
200,000	100.00							200,000	100.00
1,000	100.00							1,000	100.00
1,000	100.00							1,000	100.00
4,000	100.00							4,000	100.00
3,700	100.00							3,700	100.00
3,500	100.00							3,500	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
9,824	100.00							9,824	100.00
5,726	100.00							5,726	100.00

臺 灣 鐵 路  
**固定資產建設改良**  
 中 華 民 國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
二四、四年期汐止－桃園間各車站及站間電訊設備維護保養		7,000			
一次性項目		2,212,574			
一、車輛改善		1,214,400			
二、路線改善		334,386			
三、站場改善		88,310			
四、號誌、電訊及電力設備改善		206,949			
五、車站營運及服務設備改善		120,075			
六、廠段設備及貨物裝卸設備改善		37,164			
七、辦公房舍設施改善		129,209			
八、公務車輛改善		23,848			
九、電腦設備改善		8,366			
十、其他設備改善		43,408			
十一、什項設備改善		6,459			
<b>合 計</b>		<b>2,738,050</b>		<b>4,736,354</b>	

管 理 局

**擴充資金來源明細表**

107 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國外 借款	小 計		金額	%
金 額	%	銀行借款	公司債	其 他		金 額	%		
7,000	100.00							7,000	100.00
2,212,574	100.00							2,212,574	100.00
1,214,400	100.00							1,214,400	100.00
334,386	100.00							334,386	100.00
88,310	100.00							88,310	100.00
206,949	100.00							206,949	100.00
120,075	100.00							120,075	100.00
37,164	100.00							37,164	100.00
129,209	100.00							129,209	100.00
23,848	100.00							23,848	100.00
8,366	100.00							8,366	100.00
43,408	100.00							43,408	100.00
6,459	100.00							6,459	100.00
<b>7,474,404</b>	<b>100.00</b>							<b>7,474,404</b>	<b>100.00</b>

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源					外借資金
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金			其他	
			營運資金	出售 不適用資產	增 資		
<b>專案計畫</b>	<b>951</b>	<b>188,044,824</b>	<b>13,199,017</b>		<b>174,845,807</b>		
繼續計畫	9511	183,789,447	13,199,017		170,590,430		
一、高雄機廠遷建潮州 及原有廠址開發計 畫	951110101	13,481,765	3,843,085		9,638,680		
二、高雄鐵路地下化延 伸鳳山計畫－臺鐵 局工程配合款	951110201	1,632,000	1,632,000				
三、鐵路行車安全改善 六年計畫（104至 109年）	951110401	27,522,400			27,522,400		
四、臺鐵整體購置及汰 換車輛計畫（104 －113年）	951110402	99,730,000	7,517,918		92,212,082		
五、票務系統整合再造 計畫	951110501	1,073,560	206,014		867,546		

管理局

計畫預期進度明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部計 畫%
					<b>4,817,754</b>	<b>2.56</b>	<b>27,606,312</b>	<b>14.68</b>
					4,786,254	2.60	27,574,812	15.00
配合「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區、將車輛維修技術升級、品質提昇、現代化、自動化及永續經營之目標及效益。	102.8~110.12				10,000	0.07	5,150,832	38.21
臺鐵屏東線自高雄市大順陸橋東側（6K+467）至鳳山區大智陸橋西側（10K+750）為止，約4.28公里鐵路地下化、鳳山車站改建為地下車站、增設正義/澄清車站1座。	102.1~107.12						704,000	43.14
平交道進行立體化、路線及號誌改善、危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋梁、辦理月台提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程、電力設備系統、車廂無階化改善。	104.1~109.12				50,000	0.18	9,335,712	33.92
購置城際客車600輛、購置區間客車520輛、購置機車127輛，購置支線節能環保客車60輛，系統設備改善等。	104.1~113.12				3,081,400	3.09	10,249,400	10.28
票務核心系統建置（包括票務系統開發與維運、中介系統軟體、工具軟體、硬體設備、現有機房擴建）、票務網路建置、備援中心、票務周邊設備、機房網路語音、票務資安強化、臺鐵創價服務。	105.1~108.12				488,854	45.54	704,868	65.66

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源				外借資金	
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金				
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資		
六、臺鐵電務智慧化提升計畫	951110601	30,610,000			30,610,000		
七、臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程	951110602	1,540,500			1,540,500		
八、臺鐵北迴線蘇新—花蓮間瓶頸路段改善計畫	951110603	7,953,222			7,953,222		
九、高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫（106至107年）	951110604	246,000			246,000		
新興計畫	9512	4,255,377			4,255,377		
一、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	951210701	1,892,377			1,892,377		
二、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	951210702	2,363,000			2,363,000		



管理局

計畫預期進度明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部計 畫%
建置遠端狀態監控系統、計軸器雙重化、月台警示燈新設工程、鐵路基本資料庫平台系統建置規劃。	106.1~113.12				710,000	2.32	824,000	2.69
雙軌化範圍由追分站至成功站，全長約2.2公里，其中經過中山公路旁及興和路並經臺一線後達追分站。	106.1~109.12				300,000	19.47	350,000	22.72
南澳至漢本間利用舊觀音隧道鋪設第3軌，並另新建1軌為第4軌、漢本至和平間利用舊和平溪橋鋪設第3軌、新城至北埔間於海側利用部分臺鐵現有土地鋪設第3、4軌、北埔至花蓮間於山側利用部分臺鐵現有土地鋪設第3、4軌。	106.1~110.12						10,000	0.13
為強化高鐵與臺鐵軌道系統連結，提供高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區舒適、便捷與綠能之軌道運輸優質服務。	106.9~107.12				146,000	59.35	246,000	100.00
					31,500	0.74	31,500	0.74
辦理高鐵彰化站新鋪設軌道銜接至臺鐵田中站。	107.1~112.12				15,000	0.79	15,000	0.79
辦理集集各車站硬體建設、軌道線形及邊坡檢測改善。	107.1~113.12				16,500	0.70	16,500	0.70

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					外借資金
		資 金		來 源			
名 稱	編 號	投 資 總 額	自 有 資 金			其他	
			營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資		
<b>一般建築及設備計畫</b>	<b>952</b>	<b>5,283,450</b>	<b>5,283,450</b>				
分年性項目		3,070,876	3,070,876				
一、岡山車站整修美化改善工程		32,000	32,000				
二、八堵橋既有鐵橋修繕工程		50,000	50,000				
三、汐止高架隔音牆工程		80,000	80,000				
四、宜蘭線K52~54噪音改善工程		85,580	85,580				
五、埔心車站站體美化及修繕工程		43,752	43,752				
六、宜蘭線四腳亭道班房改建工程		5,700	5,700				
七、彰化車站旅運設施改建工程		80,000	80,000				
八、新竹車站提升旅運設施－古蹟調查規畫暨修復工程		241,500	241,500				
九、臺鐵新總局企業大樓室內裝修及機電設備統包工程		48,060	48,060				
十、鐵路用動力軌道吊桿車(104-107年)		40,000	40,000				
十一、四年期松山、南港車站空調系統維護保養		54,780	54,780				
十二、新式對號列車自動售票機系統建置案		900,000	900,000				

管理局

計畫預期進度明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部計 畫%
					<b>2,656,650</b>	<b>50.28</b>	<b>2,774,745</b>	<b>52.52</b>
					444,076	14.46	562,171	18.31
	104.1~108.12				13,000	40.63	30,000	93.75
	106.1~108.12				5,000	10.00	20,000	40.00
	107.1~109.12				3,000	3.75	3,000	3.75
	107.1~108.12				17,000	19.86	17,000	19.86
	107.1~108.12				3,000	6.86	3,000	6.86
	106.1~108.12				3,000	52.63	3,700	64.91
	107.1~109.12				1,000	1.25	1,000	1.25
	107.1~114.12				3,000	1.24	3,000	1.24
	107.1~113.12				2,000	4.16	2,000	4.16
	104.1~107.12				36,000	90.00	40,000	100.00
	106.1~109.12				13,695	25.00	27,390	50.00
	107.1~109.12				37,631	4.18	37,631	4.18

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					外借資金
		資 金		來 源			
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金			其他	
			營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資		
十三、多卡通電子票證 驗票系統新增QR Code功能擴充案		57,191	57,191				
十四、車站電梯及電扶 梯更新		194,800	194,800				
十五、臺鐵二軌背磁接 觸式票卡出票設備 更新案		209,524	209,524				
十六、08-16型砸道車 砸道機構		15,000	15,000				
十七、08-275型砸道 車砸道機構		28,000	28,000				
十八、四年期板橋、萬 華、臺北、松山、 南港等車站及隧道 高低壓電力系統維 護保養		32,000	32,000				
十九、四年期南港三軌 隧道-板橋間隧道 風機系統設備維護 保養		14,800	14,800				
二十、臺北站臺鐵大樓 冷卻水塔效能提昇 暨公共區域空調箱 及機房地坪改善工 程		70,000	70,000				
二一、新竹站高低壓設 備更新改善工程		33,000	33,000				
二二、全局工務基層單 位網路擴充計畫		20,262	20,262				
二三、IT資源管理系統 建置案		9,127	9,127				

管理局

計畫預期進度明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部計 畫%
	107.1~108.12				50,000	87.43	50,000	87.43
	107.1~110.12				18,000	9.24	18,000	9.24
	107.1~108.12				200,000	95.45	200,000	95.45
	107.1~108.12				1,000	6.67	1,000	6.67
	107.1~108.12				1,000	3.57	1,000	3.57
	107.1~111.12				4,000	12.50	4,000	12.50
	107.1~110.12				3,700	25.00	3,700	25.00
	107.1~109.12				3,500	5.00	3,500	5.00
	107.1~108.12				3,000	9.09	3,000	9.09
	107.1~108.12				9,824	48.48	9,824	48.48
	107.1~108.12				5,726	62.74	5,726	62.74

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					外借資金
		資 金		來 源			
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金				
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資	其 他	
二四、四年期汐止－桃園間各車站及站間電訊設備維護保養		22,000	22,000				
二五、二層行溪橋東南側新建維修道路新建工程		18,500	18,500				
二六、高雄工務段轄內高雄工務分駐所新建工程		22,500	22,500				
二七、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程		287,000	287,000				
二八、09－32型砸道車ZF變速齒輪箱		8,000	8,000				
二九、中型砸道車		110,000	110,000				
三十、軌框搬運機		110,000	110,000				
三一、鐵路用動力軌道吊桿車(106－108年)		100,000	100,000				
三二、09－32型砸道車砸道機構		25,800	25,800				
三三、08－32型砸道車砸道機構		22,000	22,000				
一次性項目		2,212,574	2,212,574				
一、車輛改善		1,214,400	1,214,400				
二、路線改善		334,386	334,386				
三、站場改善		88,310	88,310				
四、號誌、電訊及電力設備改善		206,949	206,949				

管理局

計畫預期進度明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部計 畫%
	107.1~110.12				7,000	31.82	7,000	31.82
	106.1~107.12						10,000	54.05
	106.1~108.12						13,000	57.78
	106.1~109.12						28,700	10.00
	106.1~107.12						1,000	12.50
	104.1~108.12						11,000	10.00
	106.1~108.12						1,000	0.91
	106.1~108.12						1,000	1.00
	106.1~108.12						1,000	3.88
	106.1~108.12						1,000	4.55
	107.1~107.12				2,212,574	100.00	2,212,574	100.00
					1,214,400	100.00	1,214,400	100.00
					334,386	100.00	334,386	100.00
					88,310	100.00	88,310	100.00
					206,949	100.00	206,949	100.00

## 固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					外借資金
		資 金		來 源			
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金			其他	
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資		
五、車站營運及服務設備改善		120,075	120,075				
六、廠段設備及貨物裝卸設備改善		37,164	37,164				
七、辦公房舍設施改善		129,209	129,209				
八、公務車輛改善		23,848	23,848				
九、電腦設備改善		8,366	8,366				
十、其他設備改善		43,408	43,408				
十一、什項設備改善		6,459	6,459				
<b>合 計</b>		<b>193,328,274</b>	<b>18,482,467</b>		<b>174,845,807</b>		

註：1.行政院於106年6月1日核定「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」修正計畫，減列經費 4.179 億元，並延長期  
2.「高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫－臺鐵局工程配合款」因鐵路改建工程局正研擬修正「高雄鐵路地下化延伸鳳山計  
3.「臺鐵北迴線蘇新－花蓮間瓶頸路段改善計畫」因評估未來蘇花改通車後對於東部地區整體運輸之影響，正研議未



管理局

計畫預期進度明細表

107 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部計 畫%
					120,075	100.00	120,075	100.00
					37,164	100.00	37,164	100.00
					129,209	100.00	129,209	100.00
					23,848	100.00	23,848	100.00
					8,366	100.00	8,366	100.00
					43,408	100.00	43,408	100.00
					6,459	100.00	6,459	100.00
					<b>7,474,404</b>	<b>3.87</b>	<b>30,381,057</b>	<b>15.71</b>

間至110年年底。

畫」，循行政程序報核，107年度未編列預算。

來處理方式，107年度未編列預算。

臺灣鐵路管理局

資產折舊明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

項 目	不動產、廠房及設備					其 他 (代管資產)	合 計
	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備		
前年度決算資產原值	142,007,386	53,098,094	26,095,030	171,602,985	5,548,663	367,803	398,719,961
上年度預計增減資產原值	192,031	4,504,176	8,448,376	7,859,588	-112,469		20,891,702
本年度預計增減資產原值	4,884,739	14,671,700	-4,488,317	1,880,928	317,525		17,266,575
資產重估增值額							
累計減損數							
本年度資產總額	147,084,156	72,273,970	30,055,089	181,343,501	5,753,719	367,803	436,878,238
折 舊 方 法	平均法	平均法	平均法	平均法	平均法	平均法	
折 舊 率	0.69%	1.60%	4.73%	2.13%	6.64%	3.49%	
本年度應提折舊							
站務費用		403,719					403,719
工務維持費用	1,010,942	426,849		391,210			1,829,001
電務維持費用				1,084,096			1,084,096
機務維持費用	10,000	45,826	1,291,846	2,371,199	51,209	12,831	3,782,911
機務處			1,026,640	2,338,709		12,831	3,378,180
臺北機廠	10,000	30,000	250,000	31,500	50,000		371,500
高雄機廠		5,816	5,050	800	278		11,944
花蓮機廠		10,010	10,156	190	931		21,287
行車費用		34,331	2,283	271	5,099		41,984
運務處		27,088					27,088
餐旅總所		7,243	2,283	271	5,099		14,896
租賃成本		125,279	126,211	9,610	25,988		287,088
貨運總所		118,967	125,329	9,610	25,757		279,663
餐旅總所		6,312	882		231		7,425
餐旅服務費用		3,898	794	976	2,592		8,260
業務費用		58,564			247,376		305,940
管理費用		54,350			49,892		104,242
合 計	1,020,942	1,152,816	1,421,134	3,857,362	382,156	12,831	7,847,241

臺灣鐵路管理局

資產變賣明細表

中華民國 107 年度

單位:新臺幣千元

科目		帳面價值			變賣收入			盈餘或 虧損	
名稱	編號	成本或 重估價值	已提 折舊 額	減損 調整 數	淨額	總收入	處理費用		淨收入
<b>待出售非流動資產</b>									
委託處分資產	944210	666,102			666,102	1,281,654	1,547	1,280,107	614,005
土地		666,102			666,102	1,281,654	1,547	1,280,107	614,005
合計		666,102			666,102	1,281,654	1,547	1,280,107	614,005

臺灣鐵路管理局

資產變賣說明

中華民國 107 年度

待出售非流動資產（委託處分資產）

1. 臺北市大同區及中正區土地變賣 325,952 千元。
2. 新北市板橋區及中和區土地變賣 288,053 千元。

臺灣鐵路管理局  
**資產報廢明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目		帳 面 價 值				殘餘 價值	報廢損失
名 稱	編 號	成 本 或 重 估 價 值	已提折舊額	減損 調整數	淨 額		
<b>不動產、廠房及設備</b>		<b>6,671,991</b>	<b>5,265,164</b>		<b>1,406,827</b>	<b>231,530</b>	<b>1,175,297</b>
土地改良物	946010	569,341	334,476		234,865	216,817	18,048
房屋及建築	946020	407,253	316,645		90,608	34	90,574
機械及設備	946030	749,191	713,278		35,913	1,116	34,797
交通及運輸設備	946040	4,915,542	3,870,101		1,045,441	13,563	1,031,878
什項設備	946050	30,664	30,664		0		
<b>合 計</b>		<b>6,671,991</b>	<b>5,265,164</b>		<b>1,406,827</b>	<b>231,530</b>	<b>1,175,297</b>

註：資產報廢損失包括本局1,175,282千元、貨運總所15千元。

## 資金轉投資及

中華民國

轉投資事業				投資金額	
名稱	編號	年終實收資本總額	發行股數	以前年度已投資	本年度增減(-)投資
台灣糖業股份有限公司	910640	39,457,249	3,945,724,905		
亞太電信股份有限公司	912270	43,006,270	4,300,627,000	3,994,770	
總計		82,463,519	8,246,351,905	3,994,770	0

管 理 局

其 盈 虧 明 細 表

107 年 度

單位:新臺幣千元

投資淨額	持股比率		現金股利或採用權益法認列之 關聯企業及合資損益之份額			
	年終預計 持有股數	占發行股數%	本年度預算		上年度 預算總額	前年度 決算總額
			每股(元)	總額		
0	177,810	0.005	0.9	160	160	686
3,994,770	399,477,000	9.29				
<b>3,994,770</b>	<b>399,654,810</b>			<b>160</b>	<b>160</b>	<b>686</b>

臺灣鐵路管理局

資本增減與股額明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

項 目		期 初 資 本 額		本 年 度 增 減 (-) 額		期 末 資 本 額				
名 稱	編 號	實收資本	預收資本	現 金	轉 帳	實 收 資 本		金 額	%	預收資本
						股數	每股金額(元)			
中央政府資本	942010	171,999,183		4,736,354				176,735,537	100%	
合 計		171,999,183		4,736,354				176,735,537	100%	

註：增加中央政府資本現金部分，係辦理重大鐵路建設計畫，由中央政府配合投資之數。



戊、預 算 參 考 表

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**

中華民國107年12月31日

單位：新臺幣千元

105 年 12 月 31 日 實 際 數	科 目		107 年 12 月 31 日 預 計 數	106 年 12 月 31 日 預 計 數	比 較 增 減 (-) 數
	名 稱	編 號			
<b>788,582,757</b>	<b>資產</b>	<b>1</b>	<b>816,965,666</b>	<b>796,244,564</b>	<b>20,721,102</b>
<b>21,573,354</b>	<b>流動資產</b>	<b>11</b>	<b>18,581,323</b>	<b>19,839,725</b>	<b>-1,258,402</b>
175,147	現金	1101	235,147	205,147	30,000
5,295	庫存現金	110101	5,295	5,295	0
79,550	銀行存款	110102	160,043	130,043	30,000
20,493	匯撥中現金	110103	0	0	0
69,809	零用金及週轉金	110104	69,809	69,809	0
2,000,000	流動金融資產	1104	0	0	0
2,000,000	透過損益按公允價值衡量之金融資產 －流動	110401	0	0	0
812,354	應收款項	1105	816,594	1,431,894	-615,300
272,416	應收帳款	110504	272,731	422,731	-150,000
-40	備抵呆帳－應收帳款	110505	-40	-40	0
107,142	應收收益	110511	107,142	117,142	-10,000
232,787	應收工程款	110517	232,472	292,772	-60,300
200,049	其他應收款	110598	204,289	599,289	-395,000
5,921,009	存貨	1108	5,912,539	5,919,539	-7,000
12,575	商品存貨	110801	12,575	12,575	0
20,111	未分配運什費	110804	22,141	26,141	-4,000
17	在修品	110807	63	1,063	-1,000
2,575,373	在建工程	110808	2,566,827	2,567,827	-1,000
-261,607	預收工程款	110809	-265,607	-263,607	-2,000
3,535,419	物料	110817	3,535,419	3,535,419	0
39,121	燃料	110818	41,121	40,121	1,000
343,217	預付款項	1111	343,217	343,217	0
2,148	預付貨款	111101	2,148	2,148	0
754	用品盤存	111102	754	754	0
54,099	預付費用	111103	54,099	54,099	0

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**

中華民國107年12月31日

單位：新臺幣千元

105 年 12 月 31 日 實 際 數	科 目		107 年 12 月 31 日 預 計 數	106 年 12 月 31 日 預 計 數	比 較 增 減 (-) 數
	名 稱	編 號			
23,967	預付利息	111105	23,967	23,967	0
262,249	其他預付款	111198	262,249	262,249	0
12,321,627	待出售非流動資產	1113	11,273,826	11,939,928	-666,102
6,636,602	委託處分資產	111301	5,588,801	6,254,903	-666,102
-21,333	累計減損－委託處分資產	111302	-21,333	-21,333	0
5,751,614	其他待出售非流動資產	111398	5,751,614	5,751,614	0
-45,256	累計減損－其他待出售非流動資產	111399	-45,256	-45,256	0
<b>4,134,587</b>	<b>基金、投資及長期應收款</b>	<b>13</b>	<b>4,134,587</b>	<b>4,134,587</b>	<b>0</b>
4,134,587	非流動金融資產	1302	4,134,587	4,134,587	0
3,994,770	透過其他綜合損益按公允價值衡量之 金融資產－非流動	130222	3,994,770	3,994,770	0
139,817	透過其他綜合損益按公允價值衡量之 金融資產評價調整－非流動	130223	139,817	139,817	0
<b>757,138,585</b>	<b>不動產、廠房及設備</b>	<b>14</b>	<b>788,702,652</b>	<b>766,704,413</b>	<b>21,998,239</b>
433,594,319	土地	1401	433,708,818	433,655,791	53,027
34,915,668	土地	140101	35,030,167	34,977,140	53,027
399,235,347	重估增值－土地	140102	399,235,347	399,235,347	0
-556,696	累計減損－土地	140105	-556,696	-556,696	0
130,013,144	土地改良物	1402	133,837,740	129,639,467	4,198,273
142,007,386	土地改良物	140201	147,084,156	142,199,417	4,884,739
-11,994,242	累計折舊－土地改良物	140204	-13,246,416	-12,559,950	-686,466
42,816,933	房屋及建築	1403	60,493,378	46,657,849	13,835,529
53,098,094	房屋及建築	140301	72,273,970	57,602,270	14,671,700
-10,281,161	累計折舊－房屋及建築	140304	-11,780,592	-10,944,421	-836,171
9,993,275	機械及設備	1404	12,413,716	17,609,889	-5,196,173
26,095,030	機械及設備	140401	30,055,089	34,543,406	-4,488,317
-16,101,755	累計折舊－機械及設備	140404	-17,641,373	-16,933,517	-707,856
103,419,877	交通及運輸設備	1405	110,822,014	108,928,347	1,893,667
171,602,985	交通及運輸設備	140501	181,343,501	179,462,573	1,880,928

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**

中華民國107年12月31日

單位：新臺幣千元

105 年 12 月 31 日 實 際 數	科 目		107 年 12 月 31 日 預 計 數	106 年 12 月 31 日 預 計 數	比 較 增 減 (-) 數
	名 稱	編 號			
-68,183,108	累計折舊－交通及運輸設備	140504	-70,521,487	-70,534,226	12,739
1,479,956	什項設備	1406	1,044,005	1,077,972	-33,967
5,548,663	什項設備	140601	5,753,719	5,436,194	317,525
-4,068,707	累計折舊－什項設備	140604	-4,709,714	-4,358,222	-351,492
35,821,081	購建中固定資產	1408	36,382,981	29,135,098	7,247,883
25,910,408	未完工程	140801	28,310,408	25,310,408	3,000,000
533,584	預付工程及土地款	140802	1,778,584	530,701	1,247,883
9,377,089	訂購機件	140804	6,293,989	3,293,989	3,000,000
<b>5,103,297</b>	<b>投資性不動產</b>	<b>15</b>	<b>5,103,297</b>	<b>5,103,297</b>	<b>0</b>
5,103,297	投資性不動產－土地	1501	5,103,297	5,103,297	0
26,630	投資性不動產－土地	150101	26,630	26,630	0
5,076,667	重估增值－投資性不動產（土地）	150102	5,076,667	5,076,667	0
<b>19,512</b>	<b>無形資產</b>	<b>16</b>	<b>7,742</b>	<b>13,646</b>	<b>-5,904</b>
19,512	無形資產	1601	7,742	13,646	-5,904
422	商標權	160101	244	354	-110
19,090	電腦軟體	160105	7,498	13,292	-5,794
<b>613,422</b>	<b>其他資產</b>	<b>18</b>	<b>436,065</b>	<b>448,896</b>	<b>-12,831</b>
613,422	什項資產	1897	436,065	448,896	-12,831
291,194	催收款項	189702	291,194	291,194	0
-281,775	備抵呆帳－催收款項	189705	-281,775	-281,775	0
289,757	暫付及待結轉帳項	189708	139,378	139,378	0
367,803	代管資產	189714	367,803	367,803	0
-84,877	累計折舊－代管資產	189715	-111,855	-99,024	-12,831
31,320	存出保證金	189721	31,320	31,320	0
<b>788,582,757</b>	<b>資產總計</b>		<b>816,965,666</b>	<b>796,244,564</b>	<b>20,721,102</b>
	附註：				
3,423,960	信託代理與保證資產	1899	3,443,960	3,433,960	10,000
3,423,960	保證品	189904	3,443,960	3,433,960	10,000

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**

中華民國107年12月31日

單位：新臺幣千元

105 年 12 月 31 日 實 際 數	科 目		107 年 12 月 31 日 預 計 數	106 年 12 月 31 日 預 計 數	比 較 增 減 (-) 數
	名 稱	編 號			
<b>387,475,707</b>	<b>負債</b>	<b>2</b>	<b>407,863,977</b>	<b>389,033,522</b>	<b>18,830,455</b>
<b>135,386,759</b>	<b>流動負債</b>	<b>21</b>	<b>142,453,544</b>	<b>139,344,811</b>	<b>3,108,733</b>
117,959,309	短期債務	2101	124,567,464	122,358,031	2,209,433
81,710,000	短期借款	210102	86,364,055	85,053,722	1,310,333
36,260,000	應付商業本票	210103	38,213,500	37,312,000	901,500
-10,691	應付商業本票折價	210104	-10,091	-7,691	-2,400
10,598,436	應付款項	2105	11,114,036	10,558,736	555,300
365,822	應付帳款	210502	375,822	370,822	5,000
626,433	應付代收款	210503	621,433	321,433	300,000
2,726,786	應付費用	210505	3,453,385	3,326,674	126,711
60,192	應付其他稅款	210506	60,192	60,192	0
1,941,930	應付工程款	210507	2,344,530	2,143,230	201,300
11,215	應付利息	210509	11,215	11,215	0
38,343	應付代收保險費	210525	71,343	54,843	16,500
4,750,000	應付退休金費用	210528	4,133,401	4,210,112	-76,711
77,715	其他應付款	210598	42,715	60,215	-17,500
6,829,014	預收款項	2108	6,772,044	6,428,044	344,000
264,309	預收收入	210803	261,309	255,309	6,000
4,641,989	預收工程款	210807	4,633,519	4,640,519	-7,000
-624,905	在建工程	210808	-625,405	-620,405	-5,000
2,547,621	其他預收款	210898	2,502,621	2,152,621	350,000
<b>74,934,955</b>	<b>長期負債</b>	<b>24</b>	<b>67,596,291</b>	<b>71,205,653</b>	<b>-3,609,362</b>
74,934,955	長期債務	2401	67,596,291	71,205,653	-3,609,362
74,934,955	應計退休金負債	240110	67,596,291	71,205,653	-3,609,362
<b>177,153,993</b>	<b>其他負債</b>	<b>28</b>	<b>197,814,142</b>	<b>178,483,058</b>	<b>19,331,084</b>
175,026,600	遞延負債	2802	195,686,749	176,355,665	19,331,084
175,026,600	遞延收入	280201	195,686,749	176,355,665	19,331,084
2,127,393	什項負債	2897	2,127,393	2,127,393	0

臺灣鐵路管理局  
**資產負債預計表**

中華民國107年12月31日

單位：新臺幣千元

105 年 12 月 31 日 實 際 數	科 目		107 年 12 月 31 日 預 計 數	106 年 12 月 31 日 預 計 數	比 較 增 減 (-) 數
	名 稱	編 號			
1,352,576	存入保證金	289701	1,302,576	1,327,576	-25,000
3,562	應付保管款	289702	1,562	2,562	-1,000
488,329	暫收及待結轉帳項	289703	567,307	528,476	38,831
282,926	應付代管資產	289704	255,948	268,779	-12,831
<b>401,107,050</b>	<b>權益</b>	<b>3</b>	<b>409,101,689</b>	<b>407,211,042</b>	<b>1,890,647</b>
<b>162,493,051</b>	<b>資本</b>	<b>31</b>	<b>176,735,537</b>	<b>171,999,183</b>	<b>4,736,354</b>
162,493,051	資本	3101	176,735,537	171,999,183	4,736,354
162,493,051	資本	310101	176,735,537	171,999,183	4,736,354
<b>15,970,953</b>	<b>資本公積</b>	<b>32</b>	<b>15,970,953</b>	<b>15,970,953</b>	<b>0</b>
15,970,953	資本公積	3201	15,970,953	15,970,953	0
15,970,953	受贈公積	320102	15,970,953	15,970,953	0
<b>-111,049,855</b>	<b>保留盈餘(或累積虧損-)</b>	<b>33</b>	<b>-116,437,295</b>	<b>-114,136,487</b>	<b>-2,300,808</b>
-111,049,855	累積虧損	3303	-116,437,295	-114,136,487	-2,300,808
-111,049,855	累積虧損	330301	-116,437,295	-114,136,487	-2,300,808
<b>139,817</b>	<b>累積其他綜合損益</b>	<b>34</b>	<b>139,817</b>	<b>139,817</b>	<b>0</b>
139,817	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產損益	3412	139,817	139,817	0
139,817	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資損益	341201	139,817	139,817	0
<b>333,553,084</b>	<b>首次採用國際財務報導準則調整數</b>	<b>36</b>	<b>332,692,677</b>	<b>333,237,576</b>	<b>-544,899</b>
333,553,084	首次採用國際財務報導準則調整數	3601	332,692,677	333,237,576	-544,899
333,553,084	首次採用國際財務報導準則調整數	360101	332,692,677	333,237,576	-544,899
<b>788,582,757</b>	<b>負債及權益總計</b>		<b>816,965,666</b>	<b>796,244,564</b>	<b>20,721,102</b>
	附註：				
3,423,960	信託代理與保證負債	2899	3,443,960	3,433,960	10,000
3,423,960	存入保證品	289904	3,443,960	3,433,960	10,000

註：1. 105年12月31日實際數有關金融工具部分，係依金融監督管理委員會公布之國際會計準則第39號（IAS 39）等規定編製，並配合107年度導入國際財務報導準則第9號（IFRS 9）重歸類之數。

2. 106年12月31日預計數係就法定預算數按實際業務狀況調整，並配合107年度導入國際財務報導準則第9號（IFRS 9）重歸類之數。

臺灣鐵路管理局  
**員工人數彙計表**

中華民國 107 年度

單位：人

項 目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名 稱	編 號				
<b>營業總支出部分</b>					
<b>生產部分</b>		<b>13,945</b>	<b>- 2</b>	<b>13,943</b>	
<b>站務部分</b>		<b>3,425</b>	<b>- 1</b>	<b>3,424</b>	
正式職員	97211	3,141	- 1	3,140	配合業務調移
臨時職員	97212	272		272	
正式工員	97213				
臨時工員	97214	12		12	
<b>工務部分</b>		<b>2,164</b>	<b>- 11</b>	<b>2,153</b>	
正式職員	97211	1,898	- 8	1,890	配合業務調移
臨時職員	97212	262	- 3	259	配合業務調移
正式工員	97213	3		3	
臨時工員	97214	1		1	
<b>電務部分</b>		<b>1,146</b>		<b>1,146</b>	
正式職員	97211	969		969	
臨時職員	97212	104		104	
正式工員	97213				
臨時工員	97214	73		73	
<b>機務部分</b>		<b>3,757</b>	<b>- 9</b>	<b>3,748</b>	
正式職員	97211	3,451	- 4	3,447	配合業務調移
臨時職員	97212	287	- 5	282	配合業務調移
正式工員	97213	1		1	
臨時工員	97214	18		18	
<b>行車部分</b>		<b>3,020</b>	<b>- 3</b>	<b>3,017</b>	
正式職員	97211	2,685	3	2,688	配合業務調移
臨時職員	97212	4		4	
正式工員	97213				
臨時工員	97214	331	- 6	325	配合業務調移
<b>租賃部分</b>		<b>304</b>	<b>16</b>	<b>320</b>	
正式職員	97211	243	9	252	配合業務調移
臨時職員	97212	33	8	41	配合業務調移
正式工員	97213	3		3	
臨時工員	97214	25	- 1	24	配合業務調移
<b>貨運服務部分</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
正式職員	97211				
臨時職員	97212				
正式工員	97213				
臨時工員	97214	1		1	

臺灣鐵路管理局  
**員工人數彙計表**

中華民國 107 年度

單位：人

項 目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名 稱	編 號				
<b>餐旅服務部分</b>		<b>128</b>	<b>6</b>	<b>134</b>	
正式職員	97211	21		21	
臨時職員	97212				
正式工員	97213				
臨時工員	97214	107	6	113	配合業務調移
<b>業務部分</b>		<b>149</b>		<b>149</b>	
正式職員	97221	136		136	
臨時職員	97222	11		11	
正式工員	97223	1		1	
臨時工員	97224	1		1	
<b>管理部分</b>		<b>429</b>	<b>2</b>	<b>431</b>	
正式職員	97231	342	1	343	配合業務調移
臨時職員	97232	62		62	
正式工員	97233	1		1	
臨時工員	97234	24	1	25	配合業務調移
<b>員工訓練部分</b>		<b>22</b>		<b>22</b>	
正式職員	97241	18		18	
臨時職員	97242				
正式工員	97243				
臨時工員	97244	4		4	
<b>協助阿里山森鐵部分</b>		<b>243</b>		<b>243</b>	
正式職員	97241	9		9	
臨時職員	97242	234		234	
<b>合 計</b>		<b>14,788</b>		<b>14,788</b>	
<b>正式職員</b>		<b>12,913</b>		<b>12,913</b>	
<b>臨時職員</b>		<b>1,269</b>		<b>1,269</b>	
<b>正式工員</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>臨時工員</b>		<b>597</b>		<b>597</b>	

註：1. 表內含為配合政府政策，協助行政院農業委員會林務局阿里山森林鐵路復駛營運，行政院核增正式職員9人、臨時職員234人，合計243人，限用於阿里山森林鐵路業務。

2. 表內不含依工程管理費支用要點以定期契約進用臨時人員641人，協助各重大工程非核心業務。



# 臺灣鐵路 用人費用

中華民國

部 門 別		正式員 額薪資	臨時人 員薪資	超時工 作報酬	津 貼	獎	
名 稱	編 號					績 效 獎 金	考 核 獎 金
<b>營業總支出(國內部分)</b>							
<b>站務費用</b>	<b>974510205</b>	<b>1,841,890</b>	<b>103,685</b>	<b>742,223</b>	<b>24,857</b>		<b>433,300</b>
職員		1,841,890	100,599				
工員			3,086				
<b>工務維持費用</b>	<b>97451020601</b>	<b>969,755</b>	<b>77,089</b>	<b>102,912</b>	<b>59,927</b>		<b>228,063</b>
職員		968,702	76,830				
工員		1,053	259				
<b>電務維持費用</b>	<b>97451020602</b>	<b>528,344</b>	<b>73,270</b>	<b>131,862</b>	<b>30,451</b>		<b>131,507</b>
職員		528,344	51,112				
工員			22,158				
<b>機務維持費用</b>	<b>97451020603</b>	<b>1,937,463</b>	<b>104,174</b>	<b>220,335</b>	<b>51,856</b>		<b>448,369</b>
職員		1,937,118	99,050				
工員		345	5,124				
<b>行車費用</b>	<b>974510207</b>	<b>1,645,905</b>	<b>126,362</b>	<b>867,923</b>	<b>29,326</b>		<b>381,917</b>
職員		1,645,905	2,968				
工員			123,394				
<b>租賃成本</b>	<b>974519802</b>	<b>153,400</b>	<b>27,517</b>	<b>8,156</b>	<b>189</b>		<b>38,900</b>
職員		152,406	20,483				
工員		994	7,034				
<b>代辦修造費用</b>	<b>97451980301</b>	<b>9,000</b>		<b>851</b>			<b>2,100</b>
職員		9,000					
<b>其他代辦費用</b>	<b>97451980398</b>			<b>633</b>			
<b>貨運服務費用</b>	<b>97451989805</b>		<b>272</b>				<b>60</b>
職員							
工員			272				
<b>餐旅服務費用</b>	<b>97451989806</b>	<b>19,758</b>	<b>95,258</b>	<b>9,510</b>			<b>12,952</b>
職員		19,758					
工員			95,258				

管 理 局

彙 計 表

107 年 度

單位：新臺幣千元

金	退休、卹償金		福 利 費					提繳工資 墊償費用	合 計
	其他 獎金	退休及 離職金	卹 償 金	分 擔 保險費	傷 病 醫藥費	提 撥 福利金	體 育 活動費		
30,095	199,570		95,294	4,539		2,054	38,135	124	3,515,766
12,000	110,180		60,957	2,430		1,292	34,448	109	1,659,162
3,200	60,023		30,971	917		688	18,456	35	1,009,724
15,323	217,332		103,221	3,153		2,248	62,206	120	3,165,800
107,855	170,514		92,007	9,291		1,810	44,260	145	3,477,315
16	19,137		8,935	256	2,114	192	5,525	11	264,348
									11,951
									633
	47		32	1	8	1	26		447
440	5,848		7,010	140	1,425	80	2,396	14	154,831

臺灣鐵路  
用人費用  
中華民國

部 門 別		正式員 額薪資	臨時人 員薪資	超時工 作報酬	津 貼	獎	
名 稱	編 號					績 效 獎 金	考 核 獎 金
<b>業務費用</b>	<b>974520201</b>	<b>84,857</b>	<b>4,860</b>	<b>5,699</b>	<b>76</b>		<b>19,257</b>
職員		84,415	4,540				
工員		442	320				
<b>管理費用</b>	<b>974520301</b>	<b>249,157</b>	<b>38,954</b>	<b>16,682</b>	<b>31</b>		<b>60,931</b>
職員		248,826	31,484				
工員		331	7,470				
<b>研究發展費用</b>	<b>974529801</b>			<b>115</b>			
<b>員工訓練費用</b>	<b>974529802</b>	<b>13,768</b>	<b>1,216</b>	<b>2,689</b>			<b>3,222</b>
職員		13,768					
工員			1,216				
<b>什項費用</b>	<b>974599898</b>			<b>130</b>			
<b>合 計</b>		<b>7,453,297</b>	<b>652,657</b>	<b>2,109,720</b>	<b>196,713</b>		<b>1,760,578</b>

註：1.考核獎金

(1)「考績(成)獎金」依據「交通事業人員考成條例」，年終考成考列甲等者，給與1個月薪給總額；考列乙等者

(2)「年終工作獎金」依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，發給1.5個月薪給總額，以預算員額14,545

2.其他獎金係奉行政院核定之獎金項目編列預算(核准文號：行政院102年12月18日院授人給字第1020048502號函額14,545人核算，計編列168,985千元。

3.職工福利金係依職工福利金條例規定及主管機關訂定之提撥標準，按營業收入提撥0.15%，計36,012千元，以及按

4.表內不含下列人員

(1)臨時人力：依工程管理費支用要點以定期契約進用臨時人員641人，協助各重大工程非核心業務，列資本支出—

(2)勞務承攬：辦理機踏車裝卸業務，列專力費科目，金額6,302千元；辦理行包接送等業務，列裝卸費科目，金額修護費科目，金額230千元；辦理車站、車廂及車輛清潔等業務，列外包費科目，金額881,303千耗科目，金額3,675千元。

(3)協助阿里山森鐵：為配合政府政策，協助營運阿里山森林鐵路復駛，行政院核增243人，係限用於阿里山森林鐵人費用由農業特別收入基金項下林務發展及造林基金支應。

管 理 局

彙 計 表

107 年度

單位：新臺幣千元

金	退休、卹償金		福 利 費					提繳工資 墊償費用	合 計	
	其他 獎金	退休及 離職金	卹 償 金	分 擔 保險費	傷 病 醫藥費	提 撥 福利金	體 育 活動費			其 他 福利費
		8,749		4,465	119		89	2,473	6	130,650
52	28,862		14,730	393	41,105	258	7,231	17	458,403	
4	1,701		1,497	21		13	392	1	115 24,524	
	492,015	149,057	158,532				600		800,334	
168,985	1,313,978	149,057	577,651	21,260	44,652	8,725	216,148	582	14,674,003	

，給與0.5個月薪給總額（無法晉級者加發1個月），以預算員額14,545人核算，計785,763千元。  
人核算，計974,815千元。

、行政院93年1月8日院授人給字第0920039497號函、行政院68年7月18日台(68)人政肆字第14611號函），以預算員  
出售下腳收入扣除處理費用後提撥40%，計8,640千元，共44,652千元。

一未完工程科目，金額303,433千元。

3,765千元；辦理機踏車包裝業務，列包裝費科目，金額2,000千元；辦理廠區軌道雜草清除業務，列交通及運輸設備  
元；辦理保全業務，列保警及保全費用科目，金額115,752千元；辦理環境清潔及廢棄物清運等業務，列其他用品消

路業務，依「行政院農業委員會林務局委請交通部臺灣鐵路管理局協助營運阿里山森林鐵路行政契約」規定，相關用

臺灣鐵路管理局

繳納各項稅捐與規費明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目		營業總支出部分			資本支出部分			代徵部分		合 計		
名 稱	編號	中央 政府	地方 政府	外國 政府	中央 政府	地方 政府	外國 政府	中央 政府	地方 政府	中央 政府	地方 政府	外國 政府
<b>土 地 稅</b>	<b>9762</b>		<b>425,087</b>								<b>425,087</b>	
一般土地地價稅	97621		425,087								425,087	
<b>房 屋 稅</b>	<b>9764</b>		<b>57,806</b>								<b>57,806</b>	
一般房屋稅	97641		57,806								57,806	
<b>消費與行為稅</b>	<b>9765</b>		<b>8,306</b>								<b>8,306</b>	
印花稅	97656		4,689								4,689	
使用牌照稅	97657		3,617								3,617	
<b>規 費</b>	<b>9767</b>	<b>4,503</b>	<b>7,794</b>							<b>4,503</b>	<b>7,794</b>	
行政規費	97671		7,794								7,794	
汽車燃料使用費	97672	3,289								3,289		
空氣污染防制費	97674	1,164								1,164		
水污染防制費	97675	50								50		
<b>合 計</b>		<b>4,503</b>	<b>498,993</b>							<b>4,503</b>	<b>498,993</b>	

臺灣鐵路管理局

**增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

項 目		單 位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
名 稱	編 號		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
客貨兩用車	9794	輛	5	2,750	14	7,700	19	10,450	
			5	2,750	14	7,700	19	10,450	

註：1.管理用車輛：經本表增購及汰舊換新後，小客車5輛、客貨兩用車202輛。

2.其他車輛：本年度增購小貨車2輛、二輪機踏車2輛及汰舊換新小貨車14輛、二輪機踏車14輛暨增購及汰舊換新後，吉普車4輛、大貨車41輛、小貨車191輛、傾卸貨車7輛、二輪機踏車582輛。

臺灣鐵路管理局

**5年來主要營運項目量值明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

營 運 項 目		單位	營運量	平均利(費)率 (元)	營運值
名稱及年度	編號				
<b>(本)年度預算數</b>					
客 運	934010	千延人公里	11,496,878	1.6211	18,637,254
貨 運	934020	千延噸公里	523,859	1.1979	627,526
<b>(上)年度預算數</b>					
客 運	934010	千延人公里	11,267,088	1.6532	18,627,254
貨 運	934020	千延噸公里	634,220	1.1979	759,726
<b>(前)年度決算數</b>					
客 運	934010	千延人公里	10,967,847	1.6527	18,126,453
貨 運	934020	千延噸公里	562,276	1.1882	668,099
<b>(104)年度決算數</b>					
客 運	934010	千延人公里	11,114,977	1.6425	18,256,200
貨 運	934020	千延噸公里	634,220	1.1979	759,727
<b>(103)年度決算數</b>					
客 運	934010	千延人公里	11,037,421	1.6211	17,892,441
貨 運	934020	千延噸公里	681,421	1.1823	805,673

臺灣鐵路管理局

會費、捐助與分攤費用彙計表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

項 目	費 用 別	項 目 及 對 象	金 額	備 註
<b>會費</b>			<b>708</b>	
國際組織會費			380	
	管理費用	美國、UIC及IRCA鐵路協會會費	380	
學術團體會費			227	
	工務維持費用		106	
		1.中國土木、水利工程學會常年會費	60	
		2.中華民國道路協會團體常年會費	10	
		3.臺中縣工業會常年會費	6	
		4.臺灣軌道工程學會年費	10	
		5.中華民國隧道協會會費	20	
	機務維持費用	中國機械工程學會會費	3	
	行車費用	臺灣觀光協會會務推廣費	10	
	業務費用	臺灣公營事業機構購料座談會	2	
	管理費用		106	
		1.會計研究發展基金會會費	30	
		2.中國公共關係協會會費	1	
		3.中華民國民意測驗協會會費	2	
		4.中國工程師學會會費	60	
		5.中華民國仲裁協會常年會費	3	
		6.中華智慧運輸協會會費	10	
職業團體會費			101	
	機務維持費用		52	
		1.中華軌道車輛工業發展協會常年會費	40	
		2.中華民國企業環境保護協會會費	7	
		3.中華民國工業安全衛生協會會費	5	
	租賃成本	中華民國不動產協進會團體會員會費	30	
	餐旅服務費用	各餐廳參加地方飲食業公會會費	10	



臺灣鐵路管理局

會費、捐助與分攤費用彙計表

中華民國 107 年度

單位:新臺幣千元

項 目	費 用 別	項 目 及 對 象	金 額	備 註
<b>捐助</b>	管理費用	中華民國工業安全衛生協會團體會費	9	
			<b>2,387</b>	
捐助政府機關	什項費用	捐助地方政府(報廢火車及軌道材料)	5	
捐助國內團體	"	鐵路工會	2,382	
<b>分攤</b>			<b>7,660</b>	
分攤大樓管理費	租賃成本	1.板橋車站大樓委託物業管理公司管理費	4,000	
	"	2.都更案大樓管理費	3,660	
	<b>合 計</b>		<b>10,755</b>	

本 頁 空 白

# 臺灣鐵路 各項費用

中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科目名稱	本 年					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
<b>12,801,668</b>	<b>13,701,170</b>	<b>用人費用</b>	<b>14,674,003</b>	<b>3,515,766</b>	<b>1,659,162</b>	<b>1,009,724</b>	<b>3,165,800</b>	<b>3,477,315</b>
6,123,255	6,597,473	正式員額薪資	7,453,297	1,841,890	969,755	528,344	1,937,463	1,645,905
576,148	640,896	臨時人員薪資	652,657	103,685	77,089	73,270	104,174	126,362
1,673,264	1,649,354	超時工作報酬	2,109,720	742,223	102,912	131,862	220,335	867,923
34,976	41,045	津貼	196,713	24,857	59,927	30,451	51,856	29,326
2,201,920	2,387,837	獎金	1,929,563	463,395	240,063	134,707	463,692	489,772
1,284,068	1,318,242	退休及卹償金	1,463,035	199,570	110,180	60,023	217,332	170,514
907,739	1,065,743	福利費	868,436	140,022	99,127	51,032	170,828	147,368
298	580	提繳費	582	124	109	35	120	145
<b>4,101,009</b>	<b>4,740,157</b>	<b>服務費用</b>	<b>4,542,678</b>	<b>1,065,169</b>	<b>255,633</b>	<b>393,835</b>	<b>677,838</b>	<b>1,886,100</b>
2,185,646	2,405,329	水電費	2,241,995	337,120	11,781	81,731	92,726	1,658,520
11,923	14,964	郵電費	14,911	4,030	1,439	1,218	1,102	1,915
74,763	83,252	旅運費	85,378	26,807	8,634	4,245	11,553	2,591
21,070	27,200	印刷裝訂與廣告費	27,938	2,500	1,910	723	1,456	6,394
689,203	853,946	修理保養與保固費	726,000	182,808	156,958	297,259	59,125	9,185
25,791	33,847	保險費	33,885	1,608	1,400	1,027	747	28,059
896,466	1,042,364	棧儲、包裝、代理 及加工費	1,145,816	481,831		242	474,811	173,529
192,091	275,186	專業服務費	262,686	28,465	73,511	7,390	36,318	5,907
4,056	4,069	公共關係費	4,069					
<b>1,188,017</b>	<b>1,515,229</b>	<b>材料及用品費</b>	<b>1,355,950</b>	<b>68,276</b>	<b>40,427</b>	<b>35,791</b>	<b>257,418</b>	<b>522,933</b>
1,106,783	1,409,568	使用材料費	1,250,289	45,262	29,493	29,092	233,396	503,029
81,234	105,661	用品消耗	105,661	23,014	10,934	6,699	24,022	19,904
<b>785,680</b>	<b>1,267,822</b>	<b>租金與利息</b>	<b>1,023,881</b>		<b>270</b>	<b>118</b>	<b>120</b>	<b>2,091</b>
2,636	3,303	地租及水租	3,296			118		
1,118	1,854	房租	2,661					1,835
127,105	155,223	機器租金	175,130					
170	800	交通及運輸設備租 金	1,140					100
272	642	什項設備租金	654		270		120	156
654,379	1,106,000	利息	841,000					



臺灣鐵路  
各項費用  
中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科目名稱	本 年					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
<b>7,514,449</b>	<b>7,516,723</b>	<b>折舊及攤銷</b>	<b>7,853,255</b>	<b>403,719</b>	<b>1,829,001</b>	<b>1,084,096</b>	<b>3,782,911</b>	<b>41,984</b>
882,947	738,617	土地改良物折舊	1,020,942		1,010,942		10,000	
952,048	896,080	房屋折舊	1,152,816	403,719	426,849		45,826	34,331
1,144,683	1,183,097	機械及設備折舊	1,421,134				1,291,846	2,283
4,147,582	4,364,132	交通及運輸設備折舊	3,857,362		391,210	1,084,096	2,371,199	271
360,565	314,693	什項設備折舊	382,156				51,209	5,099
14,146	14,147	其他折舊性資產折舊	12,831				12,831	
12,478	5,957	攤銷	6,014					
<b>288,303</b>	<b>279,759</b>	<b>稅捐與規費</b>	<b>503,496</b>	<b>136</b>	<b>3,573</b>	<b>9,660</b>	<b>2,511</b>	<b>1,309</b>
243,611	227,244	土地稅	425,087					
29,720	25,778	房屋稅	57,806					
4,650	9,350	消費與行為稅	8,306	60	1,853	3,400	717	1,218
10,322	17,387	規費	12,297	76	1,720	6,260	1,794	91
<b>4,349</b>	<b>8,238</b>	<b>會費、捐助與分攤</b>	<b>10,755</b>		<b>106</b>		<b>55</b>	<b>10</b>
649	751	會費	708		106		55	10
2,436	2,387	捐助	2,387					
1,264	5,100	分攤	7,660					
<b>1,007,144</b>	<b>1,201,516</b>	<b>損失與賠償給付</b>	<b>1,243,925</b>	<b>28</b>	<b>760</b>	<b>350</b>	<b>22</b>	<b>2,312</b>
1,005,708	1,199,370	各項損失	1,241,781	28				1,300
1,436	2,146	賠償給付	2,144		760	350	22	1,012
<b>107,174</b>	<b>64,010</b>	<b>其他</b>	<b>76,161</b>					
107,174	64,010	其他費用	76,161					
<b>27,797,793</b>	<b>30,294,624</b>	<b>合 計</b>	<b>31,284,104</b>	<b>5,053,094</b>	<b>3,788,932</b>	<b>2,533,574</b>	<b>7,886,675</b>	<b>5,934,054</b>

註：1.本年度預算數合計31,284,104千元不含存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計75,000千元（工務維持44,700千元、  
2.上年度預算數合計30,294,624千元不含存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計75,000千元。  
3.前年度決算數合計27,797,793千元不含存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計-12,270千元。

管 理 局

彙 計 表

107 年度

單位：新臺幣千元

度 預 算 數									
租賃成本	代辦修造	其他代辦	貨運服務	餐旅服務	業務費用	管理費用	研究發展	員工訓練	營業外費用
287,088				8,370	311,844	104,242			
125,279				3,898	58,564	54,350			
126,211				794					
9,610				976					
25,988				2,592	247,376	49,892			
				110	5,904				
482,077	63	58		2,220	167	800		22	900
423,837				900		350			
56,551				1,150		105			
436	63	58		120	53	315		13	
1,253				50	114	30		9	900
7,690				10	2	495			2,387
30				10	2	495			
									2,387
7,660									
									1,240,453
									1,240,453
					81	300		2	75,778
					81	300		2	75,778
1,091,126	26,402	1,404	914	613,247	646,187	665,709	470	77,378	2,964,938

電務維持4,050千元及機務維持26,250千元)。

本 頁 空 白

己、附

錄



臺灣鐵路管理局

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分年預算數			備 註
				以前年度	本年度	以後年度	
土地改良物	一、岡山車站整修美化改善工程	104.1~108.12	32,000	17,000	13,000	2,000	
土地改良物	二、八堵橋既有鐵橋修繕工程	106.1~108.12	50,000	15,000	5,000	30,000	
土地改良物	三、汐止高架隔音牆工程	107.1~109.12	80,000		3,000	77,000	
土地改良物	四、宜蘭線K52~54噪音改善工程	107.1~108.12	85,580		17,000	68,580	
土地改良物	五、埔心車站站體美化及修繕工程	107.1~108.12	43,752		3,000	40,752	
房屋及建築	六、宜蘭線四腳亭道班房改建工程	106.1~108.12	5,700	700	3,000	2,000	
房屋及建築	七、彰化車站旅運設施改建工程	107.1~109.12	80,000		1,000	79,000	
房屋及建築	八、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規畫暨修復工程	107.1~114.12	241,500		3,000	238,500	
房屋及建築	九、臺鐵新總局企業大樓室內裝修及機電設備統包工程	107.1~113.12	48,060		2,000	46,060	
機械及設備	十、鐵路用動力軌道吊桿車(104-107年)	104.1~107.12	40,000	4,000	36,000		
機械及設備	十一、四年期松山、南港車站空調系統維護保養	106.1~109.12	54,780	13,695	13,695	27,390	
機械及設備	十二、新式對號列車自動售票機系統建置案	107.1~109.12	900,000		37,631	862,369	
機械及設備	十三、多卡通電子票證驗票系統新增QR Code功能擴充案	107.1~108.12	57,191		50,000	7,191	
機械及設備	十四、車站電梯及電扶梯更新	107.1~110.12	194,800		18,000	176,800	
機械及設備	十五、臺鐵二軌背磁接觸式票卡出票設備更新案	107.1~108.12	209,524		200,000	9,524	

臺灣鐵路管理局

**一般建築及設備計畫之分年性項目明細表**

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分年預算數			備 註
				以前年度	本年度	以後年度	
機械及設備	十六、08-16型礮道車礮道機構	107.1~108.12	15,000		1,000	14,000	
機械及設備	十七、08-275型礮道車礮道機構	107.1~108.12	28,000		1,000	27,000	
機械及設備	十八、四年期板橋、萬華、臺北、松山、南港等車站及隧道高低壓電力系統維護保養	107.1~111.12	32,000		4,000	28,000	
機械及設備	十九、四年期南港三軌隧道-板橋間隧道風機系統設備維護保養	107.1~110.12	14,800		3,700	11,100	
機械及設備	二十、臺北站臺鐵大樓冷卻水塔效能提昇暨公共區域空調箱及機房地坪改善工程	107.1~109.12	70,000		3,500	66,500	
機械及設備	二一、新竹站高低壓設備更新改善工程	107.1~108.12	33,000		3,000	30,000	
機械及設備	二二、全局工務基層單位網路擴充計畫	107.1~108.12	20,262		9,824	10,438	
機械及設備	二三、IT資源管理系統建置案	107.1~108.12	9,127		5,726	3,401	
交通及運輸設備	二四、四年期汐止-桃園間各車站及站間電訊設備維護保養	107.1~110.12	22,000		7,000	15,000	
土地改良物	二五、二層行溪橋東南側新建維修道路新建工程	106.1~107.12	18,500	10,000		8,500	
土地改良物	二六、高雄工務段轄內高雄工務分駐所新建工程	106.1~108.12	22,500	13,000		9,500	
房屋及建築	二七、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程	106.1~109.12	287,000	28,700		258,300	
機械及設備	二八、09-32型礮道車ZF變速齒輪箱	106.1~107.12	8,000	1,000		7,000	
機械及設備	二九、中型礮道車	104.1~108.12	110,000	11,000		99,000	

臺灣鐵路管理局

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分年預算數			備 註
				以前年度	本年度	以後年度	
機械及設備	三十、軌框搬運機	106.1~108.12	110,000	1,000		109,000	
機械及設備	三一、鐵路用動力軌道吊桿車(106-108年)	106.1~108.12	100,000	1,000		99,000	
機械及設備	三二、09-32型砸道車砸道機構	106.1~108.12	25,800	1,000		24,800	
機械及設備	三三、08-32型砸道車砸道機構	106.1~108.12	22,000	1,000		21,000	
<b>合 計</b>			<b>3,070,876</b>	<b>118,095</b>	<b>444,076</b>	<b>2,508,705</b>	

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決	議	及	附	帶	決	議	辦	理	情	形	
項次	內 容						辦 理 情 形				
1	<p>各委員會審查決議部分： 臺灣鐵路管理局 106 年度預算「用人費用」編列 137 億 0,117 萬元，然近年來臺鐵局屢傳員工過勞事件，臺鐵局皆未正面回應與積極處理，且截至 106 年 1 月底總員工數編制員額 16,330 人、預算員額 14,788 人，實際現有員額卻僅 13,639 人，顯示臺鐵局人力極度缺乏之情形，臺鐵局應即檢討現有排班制度與未來新進人力期程，故凍結該預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>						<p>交通部業於 107 年 2 月 9 日以交人(一)字第 1078900062 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>				
2	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「服務費用」項下「修理保養與保固費」編列 8 億 5,894 萬 6 千元，較 105 年度預算增加 1,450 萬 4 千元，較 104 年度決算增加 2 億 1,670 萬 5 千元。其中以交通及運輸設備修護費 4 億 8,819 萬 3 千元為最大宗(占 56.84%)，次為機械及設備修護費 2 億 9,533 萬 4 千元(占 34.38%)。經查：「修理保養與保固費」逐年攀升，不利改善營運虧損，允宜加強資產保管及維護效益，俾減輕費用負擔；又雖已投入鉅額修護費，惟近年火車及運轉保安置等故障導致行車異常件數仍頻，允宜檢討相關保固及修理作業並加強改善，同時並加強 維修屏、宜、花、東之老舊車站。爰該項計畫凍結十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>						<p>交通部業於 107 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1078900105 號函，研提書面檢討報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>				
3	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「服務費用」項下「修理保養與保固費」編列 8 億 5,894 萬 6 千元，較 105 年度預算 8 億 4,444 萬 2 千元增加 1,450 萬 4 千元，然比較 103 及 104 年度執行率皆偏低(如下表)，顯示臺鐵局除未檢討改善該項目浮編情形外，仍持續逐年增加該項目金額，且臺鐵局近年來故障事故不斷，卻未有任何改善措施，故凍結該預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>						<p>交通部業於 107 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1078900106 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>				
單位：千元；%											
		103 年度	104 年度	105 年度	106 年度						
	預算數	624,226	744,226	844,442	858,946						
	決算數	565,034	642,241								
	執行率	90.5%	86.3%								

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次	內 容
4	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「服務費用」項下「修理保養與保固費」編列 8 億 5,894 萬 6 千元，較 105 年度預算增加 1,450 萬 4 千元，增幅為 1.72%，較 104 年度決算增加 2 億 1,670 萬 5 千元，增幅高達 33.74%。包括一般房屋修護費 5,960 萬 7 千元、宿舍修護費 115 萬 5 千元、其他建築修護費 5 萬元、機械及設備修護費 2 億 9,533 萬 4 千元、交通及運輸設備修護費 4 億 8,819 萬 3 千元、什項設備修護費 1,460 萬 7 千元等，其中以交通及運輸設備修護費為最大宗，占 56.84%，次為機械及設備修護費，占 34.38%。</p> <p>參據臺鐵局 101 至 106 年度「修理保養與保固費」之預、決算執行情形，決算數由 102 年度 5 億 0,144 萬 1 千元逐年攀升至 104 年度 6 億 4,224 萬 1 千元，增幅高達 28.08%；且 106 年度預算案數又較 104 年度決算數增幅達 33.74%，顯示該局對於交通及運輸設備、機械及設備及一般房屋等修護支出規模有日益擴大趨勢，恐不利改善營運虧損。</p> <p>臺鐵局近年已持續投入龐大經費辦理行車相關設施之修理保養與保固，如車輛設備、電力設備、通訊設備、號誌設備等。惟參據 101 至 105 年度臺鐵行車異常事件情形，其中車輛故障件數為最大宗，占行車異常總件數比率近約五成，105 年度仍有年逾 200 件數之情事；其次為運轉保安裝置故障事件，且電力設備故障件數近年亦有增加趨勢，均不利行車安全與服務品質提升，如旅客列車準點率已由 101 年 94.80% 跌至 104 年 93.61%，及 104 年民眾搭乘各項公共運具滿意度，捷運等 11 項公共運具中，臺鐵滿意比率 85.1% 居末，不滿意比率 13.4% 最高。</p> <p>綜上，臺鐵局編列「修理保養與保固費」，支出規模日益擴大。惟近年火車及相關設施故障所致行車異常事件仍逾數百件，爰凍結該預算十分之一，待臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出研議改善計畫書面報告後，始得動支。 (另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>
5	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「服務費用」項下「修理保養與保固費」編列 8 億 5,894 萬 6 千元，較 105 年度增加 1,450 萬 4 千元，呈現成長的趨勢，但臺鐵局近年來行車異常事件卻未能同時</p>

# 臺灣鐵路管理局

## 立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

項次	內 容	辦 理 情 形																																										
	<p>減少，列車準點率也未能有效提高。爰「服務費用」項下「修理保養與保固費」8 億 5,894 萬 6 千元凍結十分之一，俟臺灣鐵路管理局就如何加強交通及運輸設備之修理與保養，暨降低行車異常事件、提高列車準點率，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p> <p>臺鐵路修理保養與保固費預算編列與執行情形</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 5px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">項目</th> <th style="width: 10%;">101 年度</th> <th style="width: 10%;">102 年度</th> <th style="width: 10%;">103 年度</th> <th style="width: 10%;">104 年度</th> <th style="width: 10%;">105 年度</th> <th style="width: 10%;">106 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>預算數(千元)</td> <td>638,798</td> <td>458,672</td> <td>624,226</td> <td>744,226</td> <td>844,442</td> <td>858,946</td> </tr> <tr> <td>決算數(千元)</td> <td>588,152</td> <td>501,441</td> <td>565,034</td> <td>642,241</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>執行率(%)</td> <td>92.07</td> <td>109.32</td> <td>90.52</td> <td>86.30</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>行車異常(件)</td> <td>541</td> <td>550</td> <td>524</td> <td>529</td> <td>482</td> <td></td> </tr> <tr> <td>列車準點率(%)</td> <td>94.80</td> <td>94.01</td> <td>94.19</td> <td>93.61</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料來源：整理自立法院預算中心評估報告。</p>	項目	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	預算數(千元)	638,798	458,672	624,226	744,226	844,442	858,946	決算數(千元)	588,152	501,441	565,034	642,241	-	-	執行率(%)	92.07	109.32	90.52	86.30	-	-	行車異常(件)	541	550	524	529	482		列車準點率(%)	94.80	94.01	94.19	93.61	-	-	
項目	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度																																						
預算數(千元)	638,798	458,672	624,226	744,226	844,442	858,946																																						
決算數(千元)	588,152	501,441	565,034	642,241	-	-																																						
執行率(%)	92.07	109.32	90.52	86.30	-	-																																						
行車異常(件)	541	550	524	529	482																																							
列車準點率(%)	94.80	94.01	94.19	93.61	-	-																																						
6	<p>鑑於先前台鐵車站問題不斷：屏東新站落成後缺失甚多，不僅新站乘車動線不良，電扶梯上月台後竟有柱子擋道、無障礙設施不足，屋頂頂棚漏水無防雨設施，下雨天民眾搭火車必須撐傘穿雨衣。台東站則是包商倒閉、施工遲緩問題。</p> <p>以上問題顯見台鐵管理不當，因此，爰先行凍結臺灣鐵路管理局 106 年度預算「站務費用」項下「服務費用—修理保養與保固費」預算 2 億 0,419 萬 2 千元之十分之一，待臺灣鐵路管理局將以上問題向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	交通部業於 107 年 2 月 13 日以交路(一)字第 1078900078 號函，研提書面檢討報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																																										
7	<p>除了台鐵站體之外，全國臺灣鐵路周邊及延伸相關之設備、設施與公共建物諸如排氣天井、通風口等等，長年未編列預算進行維護及融入周邊社區美化，鑑此，臺灣鐵路管理局 106 年度預算「工務維持費用」項下「服務費用—修理保養與保固費」編列 1 億 8,835 萬 7 千元凍結十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	交通部業於 107 年 2 月 12 日以交路(一)字第 1078900073 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																																										
8	<p>查臺灣鐵路管理局 106 年度預算「工務維持費用」項下「服務費用—修理保養與保固費」編列交通及運輸設備修護費 1 億 7,432 萬 7 千元，以用於軌道、信號通訊、廢土清除、環境美化工作，但臺鐵每年不斷發生多起行車電力、軌道、號誌異常事件，主要係車輛或運轉保安裝置故障所致。爰先行凍結該項預算十分之一，待臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	交通部業於 107 年 3 月 15 日以交路(一)字第 1078900099 號函，研提書面檢討報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																																										

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形																	
項次	內 容																	
9	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算勞務承攬有關辦理車站、車廂及車輛清潔等業務列外包科目 8 億 1,800 萬 5 千元，惟查此科日常有外包商勞工反映勞動權益受損之情事。爰此，凍結該預算十分之一，待臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出外包商勞工、員工權益改善及增加預算之專案報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	交通部業於 107 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1078900091 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																
10	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「專業服務費」編列 2 億 9,018 萬 6 千元，較 105 年度預算增加 2,915 萬元，且經查 102、103 及 104 年度該項目之執行率皆低於 80% (如下表)，疑有浮編之嫌，爰凍結該預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告及員工訓練計畫書面資料後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p> <p style="text-align: center;">單位：千元；%</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">102 年度</th> <th style="text-align: center;">103 年度</th> <th style="text-align: center;">104 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">預算數</td> <td style="text-align: center;">184,001</td> <td style="text-align: center;">267,785</td> <td style="text-align: center;">265,777</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">決算數</td> <td style="text-align: center;">133,414</td> <td style="text-align: center;">170,900</td> <td style="text-align: center;">199,270</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">執行率</td> <td style="text-align: center;">72.5%</td> <td style="text-align: center;">63.8%</td> <td style="text-align: center;">74.9%</td> </tr> </tbody> </table>		102 年度	103 年度	104 年度	預算數	184,001	267,785	265,777	決算數	133,414	170,900	199,270	執行率	72.5%	63.8%	74.9%	交通部業於 107 年 2 月 22 日以交路(一)字第 1078900080 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
	102 年度	103 年度	104 年度															
預算數	184,001	267,785	265,777															
決算數	133,414	170,900	199,270															
執行率	72.5%	63.8%	74.9%															
11	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「租賃成本」項下「服務費用—專業服務費」之委託調查研究費共計編列 3,139 萬 6 千元，用以辦理招商規劃等調查研究業務。然 33 項委託研究中，並沒有任何東部地區之相關研究，凸顯臺鐵局忽略東、西部車站均衡發展之重要性，亦無視東部地區近年因觀光成長而在各車站及周邊發展出來的商業需求。爰此，凍結「租賃成本」項下「專業服務費」編列 3,773 萬 3 千元之十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會說明改善、精進方案書面報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告)</p>	交通部業於 107 年 2 月 13 日以交管(一)字第 1078900074 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																
12	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「餐旅服務費用」項下「服務費用—專業服務費」編列 1,032 萬 7 千元，然在相關網頁設計美感與連結國外觀光客服務部分，未能有充分規劃，顯示臺鐵局在相關業務之行銷與管理上尚有提升空間，故凍結該預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	交通部業於 107 年 1 月 22 日以交管(一)字第 1078900042 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																
13	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「管理費用」項下「服務費用—專業服務費」編列 2,508 萬 7 千元，然在臺灣鐵路管理局之對外觀光經營上，在相</p>	交通部業於 107 年 2 月 8 日以交路(一)字第 1078900066 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	形
14	<p>關網站部分對於國外遊客經營仍有極大改進空間，顯見未能將相關品牌化之推動結合國際觀光之考量，故凍結該預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（另依審議總結果第六項：修正為書面報告。）</p> <p>臺灣鐵路管理局經營政策之一為全力推動資產活化償債計畫，藉多元開發方式，以增加營收，為主要營運收益來源之一。然部分資產規劃之處置及使用情形，與地方訴求古蹟保存，時有扞格，允宜依文化資產保存法等妥適處置。臺灣鐵路管理局 106 年度預算「租賃成本」編列 7 億 9,044 萬 2 千元，凍結十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會，提出有效兼具財產管理效益及文化資產保存價值方案之書面報告後，始得動支。（另依審議總結果第六項：修正為書面報告。）</p>
15	<p>交通部業於 107 年 1 月 22 日以交管(一)字第 1078900041 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p> <p>臺灣鐵路管理局近年來人力不足之情形嚴重，除了提高薪酬……等誘因，亦應給予合理人力投資，思考如何提高輸運及服務品質及效率，以維持合理、有效率之營運。臺灣鐵路管理局 106 年度預算「員工訓練費用」編列 7,442 萬元，爰凍結 440 萬元，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會，提出加強員工人力訓練方案之書面報告後，始得動支。（另依審議總結果第六項：修正為書面報告。）</p>
16	<p>交通部業於 107 年 1 月 23 日以交人(一)字第 1078900033 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p> <p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「固定資產建設改良擴充」編列 156 億 0,915 萬 4 千元，辦理各項採購案件，較 105 年度預算增加 40 億 4,279 萬 8 千元(增幅 34.95%)，較 104 年度決算數增加 45 億 3,329 萬 5 千元(增幅 40.93%)。然該局每年採購案之件數與金額均甚龐大，且多與公共行車安全有密切關係，理應嚴格把關。惟時有不肖人員勾結廠商之弊案發生，已嚴重危及政府廉潔形象及公眾安全維護，允應檢討採購作業機制並落實採購驗收品質把關，強化防弊功能，避免類似舞弊情事再度發生。爰凍結該預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。（另依審議總結果第六項：修正為書面報告。）</p>
17	<p>交通部業於 107 年 2 月 1 日以交路(一)字第 1078900056 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p> <p>臺灣鐵路管理局於 106 年度預算「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 59 億 7,690 萬元，其計畫總經費 275 億 2,240 萬元，該計畫</p>
	<p>交通部業於 107 年 1 月 25 日以交路(一)字第 1078900047 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>



臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	形 容
<p>之目的為加強防災防護措施，其內容包含改善預警系統，依優先順序裝設監視器、偵測系統，惟 105 年 10 月份曾發生自強號列車因剎車不及而撞上因豪雨造成之土石流、路基下陷、鋼軌位移停駛等多起事件，顯見該計畫之執行成效不彰，甚至遭批評面對年年遽變的極端氣候，根本毫無改善對策，顯見該計畫根本緩不濟急。故凍結該計畫預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局於 3 個月內向立法院交通委員會提出具體改善計畫，以確保計畫執行成效維護民眾搭乘安全之專案報告，經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	
<p>18 臺灣鐵路管理局 106 年度預算「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 59 億 7,690 萬元。該計畫分 6 年執行，總經費 275 億 2,240 萬元，係就現有基礎設施，加強防災防護措施，以確保行車安全。然近年臺鐵行車事故頻仍，並以重大死傷事故為大宗，多屬民眾違規行為肇致，顯係行車安全及平交道管理機制均亟待強化；又該局雖已採諸多行車事故因應及管理措施，惟其成效容有待強化，允宜研謀相關對策，有效提升行車安全品質及減輕事故損害負擔。爰凍結該項計畫預算 59 億 7,690 萬元之十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	<p>交通部業於 107 年 1 月 25 日以交路(一)字第 10789000471 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>19 臺灣鐵路管理局 104 至 109 年度編列 275 億 2,240 萬元推動「鐵路行車安全改善六年計畫」，其中 106 年度編列 59 億 7,690 萬元，內容包括平交道立體化、路線號誌改善、加裝圍籬等。然而 106 年截至 3 月 6 日已發生 13 件鐵路重大傷亡事件，造成 10 人死亡，原因均為民眾闖越平交道、跨入路線或闖入軌道，不但造成人命傷亡，且影響行車安全、造成班次延誤，臺鐵對於本計畫之執行或相關宣導均有檢討之空間，爰凍結本計畫預算十分之一，待交通部向立法院交通委員會提出檢討改善專案報告，經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	<p>交通部業於 107 年 1 月 25 日以交路(一)字第 10789000472 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>20 臺灣鐵路管理局 106 年度預算「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年度)」編列 55 億 5,800 萬元，計畫內容包括 10 年內購置城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、機車 127 輛、支線節能環保客車 60 輛及辦理系統設備改善工程，惟經查該計畫各年度預算執行率 104 年度 2.66%、105 年度 0.6%，執行情形極差，按照計畫，105 年度預計交</p>	<p>交通部業於 107 年 2 月 26 日以交路(一)字第 1078900068 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	辦 理 情 形
<p>車 56 輛 (8 輛環保客車、區間客車 48 輛)，卻因 2 次開價格標均因廠商報價超預算而廢標，導致計畫一再延宕；復日前採購普悠瑪號列車發生車身卡月台問題，甚至必須敲掉月台部分結構以便列車通過。有鑑於臺鐵局購車計畫執行率極低，在採購規格上也未謹慎規劃，恐有失職之嫌。故凍結該預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局研擬計畫提升執行成效，於 3 個月內向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	
<p>21 臺灣鐵路管理局 106 年度購置城際客車 600 輛、購置區間客車 520 輛、購置機車 127 輛、購置支線節能環保客車 60 輛及系統設備改善等共 55 億 5,800 萬元。其中，環保署已於 2017 年 2 月 23 日公布《交通工具空氣污染物排放標準》，惟查計支線節能環保客車 60 輛採購，所採用之動力系統，仍以柴油動力為主，且柴油引擎排放要求標準為 UIC624-2，僅相當於 EU-2，與 2012 年歐盟即適用之 UIC624-4 比較(相當於 EU-3B)，其 HC 及 NOx 排放標準高出 3 倍、PM 高出 10 倍。另，106 年度城際客車 600 輛購置案，仍大部分配置到西部幹線，不利東西部交通均衡。爰凍結 106 年度該預算 55 億 5,800 萬元之十分之一，俟臺灣鐵路管理局針對新購車輛須符最新標準並改善東西幹線車輛配置，向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	<p>交通部業於 107 年 2 月 14 日以交路(一)字第 1078900069 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>22 臺灣鐵路管理局 106 年度預算「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」編列 55 億 5,800 萬元，計畫分 10 年辦理，總經費 997 億 3,000 萬元，截至 105 年度累計編列預算 16 億 1,000 萬元。預計 10 年內購置城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、機車 127 輛及支線節能環保客車 60 輛，並辦理系統設備改善工程，期強化運輸效能暨全島旅運服務，建構節能減碳綠色運輸網。惟各年度預算執行成效欠佳，104 及 105 年度預算執行率各僅 2.66% 及 0.28%，且 105 年度預計完成交車 56 輛，迄年底止尚未完成採購標案之決標作業程序，允宜強化採購辦理成效，俾能如期汰換更新運行，維護民眾乘車安全性。爰凍結該項計畫經費 55 億 5,800 萬元之十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告)</p>	<p>交通部業於 107 年 2 月 26 日以交路(一)字第 1078900070 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項次	內 容	
23	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算繼續計畫「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」編列 55 億 5,800 萬元，查臺鐵過去購買列車有「後續保固問題」之前車之鑑，未來臺鐵購買車輛時，應綜合後續保固、觀光、親子、便捷快速等相關因素。爰此，凍結該預算之十分之一，待臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	<p>交通部業於 107 年 2 月 14 日以交路(一)字第 1078900071 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
24	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「票務系統整合再造計畫」編列 1,000 萬元，然該計畫自 102 年度編列 5,000 萬元、105 年度投入 1 億 5,600 萬元，臺鐵局歷年來雖致力推動改善票務系統，卻遲未有任何進度與顯著改善，且該計畫仍未納入智慧化與自動化之概念，降低人力成本與提升旅客便捷性，故凍結該預算之十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。(另依審議總結果第六項：修正為書面報告。)</p>	<p>交通部業於 106 年 5 月 3 日以交資(一)字第 1068900117 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
25	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「租賃成本」項下「服務費用—旅運費」中編列大陸地區旅費 26 萬 3 千元，係考察車站商場及附屬事業經營管理之旅費；編列國外旅費 45 萬 8 千元，係英法鐵道資產活化及不動產開發考察之出國旅費。但車站商場及附屬事業經營管理及鐵道資產活化及不動產開發係以日本最為發達及接近台灣之性質，而對於日本之考察，臺鐵亦早已有相關考察資料，臺灣鐵路管理局赴日本考察後，應將 106 年度及 105 年度之考察結果，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 106 年 5 月 10 日以交管(一)字第 1068900127 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
26	<p>臺灣鐵路管理局 106 年度預算「租金與利息—利息」編列 11 億 1,600 萬元，主要係為因營運連年虧損，造成融資規模年年增加，臺鐵局預估 106 年度融資本金將高達 1,264.8 億元，以平均借款利率 0.905% 計算，因而導致高達 11 億餘元的利息費用，為避免沉重的利息費用加重財務上的負擔，臺灣鐵路管理局應積極洽商以研謀降低借款利率。</p>	<p>一、交通部業於 106 年 5 月 2 日以交會(一)字第 1068900108 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、臺鐵局為降低利息費用，靈活調度各借債管道資金，積極透過利率協商及市場競價適時償還高息之借款。106 年雖融資總額較 105 年增加 24.1 億元(+2%)，但因資金調度得宜，平均利率由 0.55% 降為 0.53%(降低 2 個基點)，利息支出減少 0.32 億元(-4.9%)；而年度利息費用約 6.23 億元，與年度預算數 11.16 億元相較，更大幅節省約 4.93 億元(-44.2%)，臺鐵局將賡續辦理現金流管控及調度作業，戮力節省公帑。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	辦 理 情 形
<p>27 臺灣鐵路管理局 106 年度預算淨損編列 34 億 8,358 萬 6 千元，較 105 年度預算虧損減少 12 億 9,457 萬 6 千元（減幅 27.09%）；較 104 年度決算虧損增加 7 億 3,460 萬 8 千元（增幅 26.72%）。參據該局 101 至 106 年度之損益情形，其中 101 至 103 年度損益為配合 2013 年版國際財務報導準則及科目調節後之數。採行 IFRS 基礎編製報表後，主要影響項目為退休金費用，以 101 年度為例，採行 IFRS 基礎前，退休金費用為 70 億 7,351 萬 9 千元，採行 IFRS 基礎後，退休金費用調整為 18 億 6,877 萬 2 千元，兩者差距逾 50 億餘元。然經大幅縮減退休金費用後，各年度仍為虧損，104 年度決算數為淨損 27 億 4,897 萬 8 千元。又 106 年度預算案預計淨損達 34 億 8,358 萬 6 千元，較 104 年度決算淨損增幅 26.72%，不利財務健全運作，允應加強相關開源節流措施，改善財務收支赤字。</p> <p>觀察臺鐵局近幾年短期債務與應計退休金負債情形，其中短期債務決算數由 100 年度 1,105 億 3,878 萬 8 千元增至 104 年度 1,147 億 3,264 萬 1 千元（增幅 3.79%）；應計退休金負債決算數由 102 年度 792 億 5,240 萬 8 千元增至 104 年度 824 億 4,888 萬 6 千元（增幅 4.03%），財務負擔日益沉重，亟待加強改善，爰要求臺灣鐵路管理局研謀對策，以提升營運績效，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 106 年 5 月 12 日以交路(一)字第 1068900126 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
<p>28 臺灣鐵路管理局自 101 年度採行 IFRS 編製基礎後，大幅縮減退休金費用金額逾 50 億餘元，惟營運收支仍持續虧損，106 年度預算預計淨損達 34.83 億餘元；且短期債務與應計退休金負債持續增加，財務負擔日益沉重，整體營運及財務管理均亟待改善，允應積極研謀對策，提升營運績效。爰請交通部督促所屬於 2 個月內向立法院交通委員會提出如何全面提升整體營運及財務管理績效之書面檢討報告，避免臺鐵長期虧損拖垮國家日益嚴峻之財政。</p>	<p>交通部業於 106 年 6 月 22 日以交路(一)字第 1068900198 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
<p>29 有鑑於臺灣鐵路管理局預計至 106 年底負債總額將高達 3,940 億 2,695 萬 6 千元，然而臺鐵營運年年虧損，財務狀況持續惡化。爰此，為避免債留子孫，臺灣鐵路管理局應於 1 年內提出相關清償債務計畫。</p>	<p>一、交通部業於 107 年 4 月 12 日以交會(一)字第 1078900133 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p> <p>二、臺鐵局營運負社會服務責任，長期以來背負政策負擔，且票價凍漲 20 餘年，無法反應成本，又承擔舊制退撫金及利</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形																																		
項次 內 容	辦 理 情 形																																		
	<p>息等歷史包袱，並分攤各項鐵路立體化建設配合款，致發生虧損情形。</p> <p>三、臺鐵局刻正透過「資產活化」及「營運績效改善」雙管齊下之方式減虧償債，活化資產解決不可歸責債務龐大壓力，並持續進行營運改善措施，以達永續經營發展之目標。</p>																																		
<p>30 臺灣鐵路管理局預算之編列，歷來均有高估成本、低估收入情事，以致營業毛利及淨損之預算數與決算數，往往有極大落差，以 102 至 104 年度為例，營業毛利之預算數與決算數，差距至少 17 億元，淨損之預算數與決算數，其差距則達 20 億元以上。爰請臺灣鐵路管理局就上述三年度預算與決算數之落差，向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>附表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">營業毛利(千元)</th> <th colspan="3">淨損(千元)</th> </tr> <tr> <th>預算</th> <th>決算</th> <th>差距</th> <th>預算</th> <th>決算</th> <th>差距</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2013</td> <td>-2,888,822</td> <td>-1,123,851</td> <td>1,714,971</td> <td>-6,373,002</td> <td>-4,179,768</td> <td>2,193,234</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>-2,500,047</td> <td>-274,717</td> <td>2,225,330</td> <td>-6,210,432</td> <td>-3,565,720</td> <td>2,644,732</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>-1,310,395</td> <td>430,505</td> <td>1,740,900</td> <td>-5,032,687</td> <td>-2,748,948</td> <td>2,283,739</td> </tr> </tbody> </table>	年度	營業毛利(千元)			淨損(千元)			預算	決算	差距	預算	決算	差距	2013	-2,888,822	-1,123,851	1,714,971	-6,373,002	-4,179,768	2,193,234	2014	-2,500,047	-274,717	2,225,330	-6,210,432	-3,565,720	2,644,732	2015	-1,310,395	430,505	1,740,900	-5,032,687	-2,748,948	2,283,739	<p>交通部業於 106 年 5 月 2 日以交會(一)字第 1068900128 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
年度		營業毛利(千元)			淨損(千元)																														
	預算	決算	差距	預算	決算	差距																													
2013	-2,888,822	-1,123,851	1,714,971	-6,373,002	-4,179,768	2,193,234																													
2014	-2,500,047	-274,717	2,225,330	-6,210,432	-3,565,720	2,644,732																													
2015	-1,310,395	430,505	1,740,900	-5,032,687	-2,748,948	2,283,739																													
<p>31 參據亞太電信近年度營運損益情形，102 年度淨利 18 億 4,470 萬 9 千元，之後由盈轉虧，103 及 104 年度虧損各為 84 億 1,325 萬 1 千元與 16 億 2,588 萬 6 千元，且 105 年上半年營運虧損已達 23 億 0,484 萬 7 千元，經營績效持續惡化。致使臺鐵局各年度認列轉投資損益決算金額，由 102 年度 2 億 7,963 萬 4 千元，減至 103 年度 1 億 8,375 萬 9 千元，104 年度則降為 0 元。</p> <p>爰此，臺鐵局身為亞太電信第 2 大股東，共投資 39.94 億餘元，持股比率逾 9%，為有效維護轉投資權益，請臺灣鐵路管理局擬定督促改善營運虧損之計畫，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 106 年 5 月 18 日以交路(一)字第 1068900163 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>																																		
<p>32 臺灣鐵路管理局預計 106 年度持有轉投資事業亞太電信股數 3 億 9,947 萬 7,000 股，持股比率 9.29%，為第二大股東，惟根據亞太電信近年營運損益情形，自 103 年度起由盈轉虧，103 年度虧損 84 億 1,325 萬 1 千元、104 年度 16 億 2,588 萬 6 千元，經營未見起色，導致臺鐵局認列轉投資損益決算金額至 104 年度已降為 0 元。有鑑於此，臺灣鐵路管理局應善盡管理人職責，研謀措施督促亞太電信改善營運績效欠佳問題，以維護政府投資權益。</p>	<p>一、交通部業於 106 年 5 月 8 日以交路(一)字第 1068900122 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、董事會對經營管理之監督說明：                      (一) 亞太為上市公司，依法受主管機關證交所、證期局等監督，每月自結財務報表均提供予所有董事參閱，因此，公司經營狀況皆在董事會監控下。                      (二) 亞太於每次董事會召開前，若有重大議案、或與公司經營決</p>																																		

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

項次	內 容	辦 理 情 形																																																																						
		策重大議案，皆會提前向臺鐵路局提供說明。本局依循慣例對亞太重大議案提供意見，做為亞太決策改善之依據。																																																																						
33	<p>鑑於臺灣鐵路管理局 106 年度預算「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」編列 1 億 1,000 萬元(該計畫自 101 年度編列預算。執行期為 102 年 8 月至 108 年 6 月，總經費 138 億 9,971 萬 2 千元)。但因許多因素該案執行率始終偏低，顯見臺鐵路局管控預算能力不佳，因此要求臺灣鐵路管理局應於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告。</p> <p style="text-align: center;">「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」各年度預、決算執行情形表 單位：新台幣千元；%</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>101 年度</th> <th>102 年度</th> <th>103 年度</th> <th>104 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前年度保留數</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">140,951</td> <td style="text-align: center;">150,951</td> <td style="text-align: center;">125,804</td> </tr> <tr> <td>當年度預算數</td> <td style="text-align: center;">140,951</td> <td style="text-align: center;">10,000</td> <td style="text-align: center;">50,000</td> <td style="text-align: center;">2,929,853</td> </tr> <tr> <td>可用預算數</td> <td style="text-align: center;">140,951</td> <td style="text-align: center;">150,951</td> <td style="text-align: center;">200,951</td> <td style="text-align: center;">3,055,657</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">75,147</td> <td style="text-align: center;">34,115</td> </tr> <tr> <td>執行率</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">37.40</td> <td style="text-align: center;">1.12</td> </tr> <tr> <td>執行落後原因說明</td> <td>計畫尚未經行政院核定</td> <td>行政院分別於 102 年 8 月及 10 月始同意計畫與財務計畫，影響土地徵收作業進行</td> <td>相關採購之招標作業進度落後；且洽台糖公司辦理土地徵收等事宜需費時程</td> <td>用地屬特定農業區尚未取得農委會審查同意，延宕後續作業及用地取得進度。且受大幅變更調整檢修流程與廠區配置影響，基本設計亦未能按預定時程進行</td> </tr> <tr> <th>項目</th> <th>105 年度</th> <th>106 年度</th> <th>以後年度</th> <th>合計</th> </tr> <tr> <td>前年度保留數</td> <td style="text-align: center;">3,021,542</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>當年度預算數</td> <td style="text-align: center;">1,900,028</td> <td style="text-align: center;">110,000</td> <td style="text-align: center;">8,758,880</td> <td style="text-align: center;">13,899,712</td> </tr> <tr> <td>可用預算數</td> <td style="text-align: center;">4,921,570</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td style="text-align: center;">261,192</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>執行率</td> <td style="text-align: center;">5.31</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>執行落後原因說明</td> <td>農委會同意農地變更作業延宕；囿於用地尚未取得而影響後續基本設計進行，致進度落，現已進</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	項目	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度	前年度保留數	0	140,951	150,951	125,804	當年度預算數	140,951	10,000	50,000	2,929,853	可用預算數	140,951	150,951	200,951	3,055,657	決算數	0	0	75,147	34,115	執行率	0.00	0.00	37.40	1.12	執行落後原因說明	計畫尚未經行政院核定	行政院分別於 102 年 8 月及 10 月始同意計畫與財務計畫，影響土地徵收作業進行	相關採購之招標作業進度落後；且洽台糖公司辦理土地徵收等事宜需費時程	用地屬特定農業區尚未取得農委會審查同意，延宕後續作業及用地取得進度。且受大幅變更調整檢修流程與廠區配置影響，基本設計亦未能按預定時程進行	項目	105 年度	106 年度	以後年度	合計	前年度保留數	3,021,542	-	-	-	當年度預算數	1,900,028	110,000	8,758,880	13,899,712	可用預算數	4,921,570	-	-	-	決算數	261,192	-	-	-	執行率	5.31	-	-	-	執行落後原因說明	農委會同意農地變更作業延宕；囿於用地尚未取得而影響後續基本設計進行，致進度落，現已進	-	-	-	交通部業於 106 年 6 月 13 日以交路(一)字第 1068900197 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
項目	101 年度	102 年度	103 年度	104 年度																																																																				
前年度保留數	0	140,951	150,951	125,804																																																																				
當年度預算數	140,951	10,000	50,000	2,929,853																																																																				
可用預算數	140,951	150,951	200,951	3,055,657																																																																				
決算數	0	0	75,147	34,115																																																																				
執行率	0.00	0.00	37.40	1.12																																																																				
執行落後原因說明	計畫尚未經行政院核定	行政院分別於 102 年 8 月及 10 月始同意計畫與財務計畫，影響土地徵收作業進行	相關採購之招標作業進度落後；且洽台糖公司辦理土地徵收等事宜需費時程	用地屬特定農業區尚未取得農委會審查同意，延宕後續作業及用地取得進度。且受大幅變更調整檢修流程與廠區配置影響，基本設計亦未能按預定時程進行																																																																				
項目	105 年度	106 年度	以後年度	合計																																																																				
前年度保留數	3,021,542	-	-	-																																																																				
當年度預算數	1,900,028	110,000	8,758,880	13,899,712																																																																				
可用預算數	4,921,570	-	-	-																																																																				
決算數	261,192	-	-	-																																																																				
執行率	5.31	-	-	-																																																																				
執行落後原因說明	農委會同意農地變更作業延宕；囿於用地尚未取得而影響後續基本設計進行，致進度落，現已進	-	-	-																																																																				

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議					辦 理 情 形
項次	內 容				
		入實質土地徵收程序，正辦理修正計畫並預計展延期程 2 年半			
34	臺灣鐵路管理局刻正辦理的多項業務，皆攸關宜花東居民之交通權益，實不容忽視。爰此，要求臺鐵(1)加速「臺鐵北迴線蘇新一花蓮間瓶頸路段改善計畫」之期末評估工作，儘速報部院進行審查；(2)加速「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)」之辦理；(3)加速「票務系統整合再造計畫」之系統建置；(4)考量人員離退率，確實進行「花蓮運務段、花蓮站人力撥補」之工作。以上工作事項須每半年定時向立法院交通委員會及提案委員提出書面說明，以協助立法院執行監督之責。				交通部業於 106 年 9 月 12 日以交路(一)字第 1068900250 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
35	現行票務問題層出不窮，時有出現系統當機而無法順利訂票情事，或有異常訂票行為，已嚴重影響大眾公平訂票權益，鑑於目前臺鐵票務作業需求日益多元化及客製化，臺鐵局自 102 年開始推動「票務系統整合再造計畫」，其目的在於(1)改善票務資訊流程與效能；(2)解決尖峰訂票瓶頸；(3)優化決策支援與收益管理；(4)提升整體營收與服務品質；(5)強化客戶關係管理，提升服務品質滿意度。然而截止 105 年底為止，執行數僅 9 萬 7 千元，進度嚴重延宕，執行率僅達 0.05%。預計 106 年度新系統上線營運亦延至 107 年 5 月，顯不利現行票務頻出現系統當機或異常訂票等問題之改善。爰此，請臺灣鐵路管理局加強相關控管與監督機制，並針對此計畫延宕檢討及未來確保不再發生一事，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。				交通部業於 106 年 5 月 18 日以交資(一)字第 1068900168 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
36	現行臺鐵票務系統於開放熱門時段車票之網路訂票作業，時有出現系統當機而無法順利訂票情事，或有異常訂票行為，如 104 年度查獲 108 件，105 年度查獲 231 件，顯示異常訂票情形日益盛行，主要型態為虛擬身分證訂票、非法程式訂票或加價販賣車票等，已嚴重影響大眾公平訂票權益。又臺灣鐵路管理局自 105 年端午節起，針對特殊節日之東部旅客運輸需求，推行實名制購票機制，如端午節提供台北-台東往返計 2 車次(計 744 張票，占當次加開班車票數比率 12.3%)；中秋節提供台北-台東 2 往返及台北-花蓮 1 往返，計 6 車次(計 2,232 張票，占當次加開班車票數比率 30.7%)，限制特定身分始得訂票並以人工核對方式查驗身分				交通部業於 106 年 5 月 3 日以交資(一)字第 1068900117 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形																																																	
	<p>證件是否符於規定。試辦結果，端午節班次客座利用率為 92.74%，查獲違規搭乘件數為 13 件，並有部分民眾反映實名制票數仍供不應求。</p> <p>鑑於目前臺鐵票務作業需求日益多元化及客製化，且民眾對於訂票系統運作穩定及公平訂票之基本訴求，現行票務系統已無法充分滿足，亟待新票務系統上線因應。爰要求臺灣鐵路管理局研謀擬定新票務系統上線期程，以提升營運績效，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>																																																		
37	<p>臺鐵局「票務系統整合再造計畫」希望透過新一代票務資訊系統建置，滿足旅客需求與提升服務品質，解決現行票務系統時常當機與異常訂票等問題。但是臺鐵於 102 年度就編列「建置第四代票務系統」5,000 萬元，102 到 104 年度均無執行數，後雖併入 105 年度所新提出之「票務系統整合再造計畫」，截至 105 年度底是項計畫可執行預算計 2 億 0,601 萬 4 千元，只執行用以支付契約爭議之聘用律師等作業費用 9 萬 7 千元（如下表），顯示臺鐵局預算執行狀況不佳，致使新系統上線的期程嚴重落後。鑑於是項計畫後續所需預算達 8 億 5,754 萬 6 千元，且攸關民眾購票的服務品質，爰要求臺灣鐵路管理局就是項計畫預算執行延宕情形與檢討，暨未來預算編列與執行之控管、監督機制，向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>臺鐵「票務系統整合再造計畫」預算編列及執行情形 單位：千元；%</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>102 年度</th> <th>105 年度</th> <th>106 年度</th> <th>107 年度</th> <th>108 年度</th> <th>總計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>調整後之預計進度</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>需求訪談與系統分析，機房建置前期作業</td> <td>完成系統分析及設計工作</td> <td>完成第 1 階段驗收及上線營運，取代既有系統</td> <td>完成第 2 階段驗收並啟用進階決策輔助及收益管理功能</td> <td></td> </tr> <tr> <td>以前年度保留數</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">50,000</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>當年度預算數</td> <td style="text-align: center;">50,000</td> <td style="text-align: center;">156,014</td> <td style="text-align: center;">10,000</td> <td style="text-align: center;">488,854</td> <td style="text-align: center;">368,692</td> <td style="text-align: center;">1,073,560</td> </tr> <tr> <td>可用預算數</td> <td style="text-align: center;">50,000</td> <td style="text-align: center;">20 14</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">97</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>執行率</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">0.05</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	項目	102 年度	105 年度	106 年度	107 年度	108 年度	總計	調整後之預計進度	-	需求訪談與系統分析，機房建置前期作業	完成系統分析及設計工作	完成第 1 階段驗收及上線營運，取代既有系統	完成第 2 階段驗收並啟用進階決策輔助及收益管理功能		以前年度保留數	0	50,000	-	-	-	-	當年度預算數	50,000	156,014	10,000	488,854	368,692	1,073,560	可用預算數	50,000	20 14	-	-	-	-	決算數	0	97	-	-	-	-	執行率	0	0.05	-	-	-	-	交通部業於 106 年 5 月 9 日以交資(一)字第 1068900137 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
項目	102 年度	105 年度	106 年度	107 年度	108 年度	總計																																													
調整後之預計進度	-	需求訪談與系統分析，機房建置前期作業	完成系統分析及設計工作	完成第 1 階段驗收及上線營運，取代既有系統	完成第 2 階段驗收並啟用進階決策輔助及收益管理功能																																														
以前年度保留數	0	50,000	-	-	-	-																																													
當年度預算數	50,000	156,014	10,000	488,854	368,692	1,073,560																																													
可用預算數	50,000	20 14	-	-	-	-																																													
決算數	0	97	-	-	-	-																																													
執行率	0	0.05	-	-	-	-																																													
38	<p>查臺灣鐵路管理局 106 年度專案計畫「票務系統整合再造計畫」，應於 106 年度上線營運，但目前進度已延至 107 年 5 月，且執行率僅 0.05%，因臺鐵購票問題長期遭詬病，且無法整合區段票務，臺鐵應儘速加速票務系統改革，妥善處理乘客購票問題。爰此，臺灣鐵路管理局應於 1 個月內，對於此</p>	交通部業於 106 年 5 月 17 日以交資(一)字第 1068900157 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。																																																	



臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決議及附帶決議		辦理情形																																
項次	內 容																																	
	計畫向立法院交通委員會提出書面報告。																																	
39	為紓緩乘務人力，經通盤檢視旅運需求後，臺鐵局於 105 年 10 月 20 日進行列車時刻調整，停止原 686 次復興號團體列車。列車時刻變動後，已造成花蓮和平車站百餘名乘客不便，被迫轉搭 17:40 分開車之 688 車次。然據民意反映，近期 688 之列車常出現誤點之現象，候車時間若相較改點前原 686 車次之發車時間(17:06)而言，已逾 1 小時。臺鐵調度與管理如此之散漫，已非原先民眾體諒臺鐵司機員不足應有之反饋。爰此，要求臺灣鐵路管理局立即檢討近期 688 調度失調造成誤點之缺失、提出改善方案，並重新檢討恢復原 686 車次之可行性。	一、交通部業於 106 年 5 月 4 日以交路(一)字第 1068900132 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、106 年 9 月 6 日時刻調整已按原 686 次復興號時刻行駛，開行 4652 次區間車。																																
40	交通部運研所應「交通部中程施政計畫」及「交通部 99 年度施政目標與重點」之推動目標，遂辦理臺鐵列車排點等相關系統規劃之研究與設計。自 100 年度起，已投入 865 萬元(決算)，如下表。然而，自 104 年度研究成果移交臺鐵後，臺鐵並未(充分)使用該排點系統；雖該研究經費非臺鐵之公務預算，然而，臺鐵對此系統之使用率不彰、甚至棄之不用之現況，仍有浪費國家公帑之嫌。爰此，(1)要求臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會書面說明該排點系統於局內部之應用記錄與人員操作之心得，亦請指出該排點系統每項功能之優缺點；(2)並要求爾後辦理跨單位研究案、委託調查案前，應先與調查機構進行妥善溝通，以免類似事件再度發生。	交通部業於 106 年 5 月 18 日以交路(一)字第 1068900166 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項次</th> <th>計畫名稱</th> <th>辦理時程</th> <th>預算金額 (萬元)</th> <th>決算金額 (萬元)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>鐵路列車排程參數蒐整建置及架構分析之研究</td> <td>100.2.24- 100.12.31</td> <td>200</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>臺鐵包車營運需求下列車班表之研究</td> <td>100.6.23- 100.12.31</td> <td>70</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>鐵路列車排程模式建立及運行資料分析校估之研究</td> <td>101.2.10- 101.12.31</td> <td>195</td> <td>185</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>鐵路列車自動化排點系統建置之研究</td> <td>102.2.20- 102.12.31</td> <td>250</td> <td>240</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>鐵路列車自動化排點系統功能擴充與推廣應用</td> <td>103.3.7- 103.12.31</td> <td>200</td> <td>192</td> </tr> </tbody> </table>	項次	計畫名稱	辦理時程	預算金額 (萬元)	決算金額 (萬元)	1	鐵路列車排程參數蒐整建置及架構分析之研究	100.2.24- 100.12.31	200	180	2	臺鐵包車營運需求下列車班表之研究	100.6.23- 100.12.31	70	68	3	鐵路列車排程模式建立及運行資料分析校估之研究	101.2.10- 101.12.31	195	185	4	鐵路列車自動化排點系統建置之研究	102.2.20- 102.12.31	250	240	5	鐵路列車自動化排點系統功能擴充與推廣應用	103.3.7- 103.12.31	200	192			
項次	計畫名稱	辦理時程	預算金額 (萬元)	決算金額 (萬元)																														
1	鐵路列車排程參數蒐整建置及架構分析之研究	100.2.24- 100.12.31	200	180																														
2	臺鐵包車營運需求下列車班表之研究	100.6.23- 100.12.31	70	68																														
3	鐵路列車排程模式建立及運行資料分析校估之研究	101.2.10- 101.12.31	195	185																														
4	鐵路列車自動化排點系統建置之研究	102.2.20- 102.12.31	250	240																														
5	鐵路列車自動化排點系統功能擴充與推廣應用	103.3.7- 103.12.31	200	192																														
	資料來源：運研所。																																	
41	新政府上台後為解決花東居民返鄉臺鐵車位難求之民怨，於連續假期實施花東地區實名制訂位，此措施雖無法立即澈底解決一票難求問題，但政府解決問題的用心仍深獲東部鄉親肯定。惟相對於眾多返鄉需求，實名制列車 3 天連假僅開放單向 2 列	一、交通部業於 106 年 5 月 3 日以交路(一)字第 1068900121 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、實名制購票列車之目的，係為提供花東地區民眾多一種訂票選擇，以便利民																																

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次	內 容
	<p>次，4 天連假開放單向 3 列次，運能仍顯不足。爰此，請臺灣鐵路管理局研議增加花東實名制購票之列次，並儘速實施。</p> <p>眾返鄉、返工。並於 3 天連假開行 4 列次、4 天連假開行 6 列次、春節期間開行 8 列次。</p> <p>三、臺鐵局已持續滾動檢討實名制購票列車利用情形，並視訂票與需求適時加開。現行實名制定票除受理身分證開頭為 U、V 之民眾訂票外，並擴大設籍花蓮、臺東兩縣民眾訂票。經統計 107 年共開行 28 列次，搭乘人次為 8,784 人，乘坐率較 106 年增加 8%。</p>
42	<p>台東地區地理環境優美，多元文化特性，極具人文特色，適合發展觀光產業，惟台東因地處偏遠，交通不便，觀光旅客常因購無車位因此卻步，造成觀光產業發展之瓶頸。爰此，台東觀光業者欲申請觀光包車以促進相關產業發展，請臺灣鐵路管理局於 3 個月內研議評估可行性。</p> <p>一、交通部業於 106 年 7 月 12 日以交路(一)字第 1068900211 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、由怡園實業股份有限公司得標，於 107 年 6 月 30 日開行，平均實際搭乘率均有 5 成。</p>
43	<p>鑑於台中新站落成後，除有月台高低差問題外，舊台中火車站之管理頻繁出現空間髒亂，造成市容問題，亦影響鄰近居民生活品質，此外，在新舊站間之動線引導部分，目前亦有標示相對混亂之狀況。請臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出上述問題改善方案，以及舊台中火車站之轉型規劃書面報告，以降低民怨。</p> <p>交通部業於 106 年 5 月 17 日以交路(一)字第 1068900164 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
44	<p>鑑於臺鐵肩負保存台灣文化資產之使命，針對近年來臺鐵所屬之文化資產屢屢出現遭縱火破壞問題，臺鐵卻無積極應對等問題，實有改善檢討之必要，請臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出所屬文化資產保存改善之規劃方案書面報告。</p> <p>交通部業於 106 年 5 月 18 日以交管(一)字第 1068900169 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
45	<p>南迴鐵路電氣化計畫工程已於 102 年正式動工，目前各工程標案已陸續規劃執行中，惟接下來施工期恐將影響臺鐵正常班表調度，屆時勢必成民眾之不便及抱怨。因此，交通部應督促臺灣鐵路管理局及鐵路改建工程局，研議規劃未來施工期規劃應以影響班表變動最小為原則，並且調整班表前，應先與相關地方政府溝通協調，規劃好替代方案，以降低民怨。</p> <p>一、交通部業於 106 年 5 月 3 日以交路(一)字第 1068900130 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、南迴鐵路因地處偏遠，施工條件不佳，臺鐵局配合南迴線電氣化工程施工需要，為增加夜間施工時間，潮州—臺東間自 106 年 9 月 6 日至 108 年 6 月 30 日止，逢週一至週四、週六自 19 點起至翌日 6 點止停駛客運列車，改採公路客運替代運輸，惟寒假、暑假期間、國定假日及補上班之週六除外。</p>
46	<p>身心障礙者權益保障法第 67 條第 1 項規定：「身心障礙者申請在公有公共場所開設零售商店或攤販，申請購買或承租國民住宅、停車位，政府應保</p> <p>一、交通部業於 106 年 5 月 3 日以交管(一)字第 1068900114 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決議及附帶決議	辦理情形
項次	內容
	<p>留一定比率優先核准；其保留比率，由直轄市、縣（市）政府定之。」台東車站目前正改建中，改建後未來將規劃營業空間對外招商，臺灣鐵路管理局應基於身心障礙者權益保障法規定，保留一定比例供身心障礙者申請設立，打造社福友善環境。</p> <p>二、本局臺東車站商業空間標租案已將「如何提升在地化特色、照顧當地小農、微型企業及弱勢團體等」納入評選項目，並於 107 年 10 月標脫，得標廠商整建後始得營運。</p> <p>三、另為維護身心障礙者權益，已提供場地供渠等承租，並於 107 年 6 月 29 日標脫，目前已點交，得標廠商整建後始得營運。</p>
47	<p>臺灣鐵路管理局持續推動捷運化通勤運輸服務，已成為客運服務主軸，惟通勤列車客座利用率及占台灣地區各運具客運量比率均呈下滑態勢，顯示客運拓展及運具競爭力均有提升空間。又新設通勤站點搭乘人次均遠低於設站效益低標人次，站點營運績效允待加強，除需整合客運複合運輸網絡機制，另應積極檢討排點計畫是否未符合乘客需求所致。爰交通部督促所屬於 2 個月內向立法院交通委員會提出如何提升站點營運績效之書面檢討報告，並於 4 月改點時一併調整排點原則，以達便民而增進客運服務效能。</p> <p>一、交通部業於 106 年 6 月 1 日以交路（一）字第 1068900182 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、臺鐵局規劃列車停靠站，主要係衡量各站經濟發展情形、旅客流量、乘車人數多寡及營運收入並考量列車等級、運轉條件及長短途各類不同旅客需求予以決定。為提升車站營運效能，臺鐵局除積極辦理汰換老舊車廂、簡化車種外，更利用大數據系統分析旅客交易資料，瞭解旅客搭乘屬性與偏好，作為差異化行銷之參考，並檢視整體車隊運用情形、調整編組運用，發揮車隊整體運用，以期在符合旅運需求下，亦能達成效益最大化。</p>
48	<p>有鑑於臺鐵北迴線蘇澳到花蓮區間長 79 公里，但隧道就長達 33 公里，每當列車行駛其間，手機通訊有將近一半的時間都處在不良狀態。北迴鐵路隧道單向多達 13 座，其中最長的隧道是宜花間的「新觀音隧道」長達 10 公里；在這些隧道中，多數行動電話完全收不到訊號，加上一些偏僻路線有訊號死角，被戲稱是「全台斷訊最嚴重的一段路」，甚至整段旅程訊號不良時間可長達 20 分鐘。臺鐵 5、6 年前曾找過電信業者商討解決，但並未受到業者重視，造成往來東部地區民眾極大的不便。爰建請臺灣鐵路管理局積極與電信業者研商改善東部鐵路隧道行動電話通訊品質，增加東部鐵路隧道 4G 布建率，減少民眾搭乘火車對外音訊全無的困擾。</p> <p>一、交通部業於 106 年 5 月 3 日以交郵（一）字第 1068900120 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、北迴線 22 座隧道、南迴沿線 5 處站體平台及 37 座隧道待改善部分，其中 37 座隧道因涉及南迴線電氣化計畫「隧道及橋樑段之土建補強工程」及「電力新設工程」，電信設施設置需俟該計畫完工後始能施作，以避免二次施工，餘已全數改善完成。</p> <p>三、國家通訊傳播委員會每月定期召開「推動行動寬頻訊號涵蓋臺鐵東部幹線協調會」，持續滾動式檢討北迴線隧道及南迴線站體通訊改善進度。</p>
49	<p>有鑑於臺灣鐵路管理局每年度辦理諸多採購案件，為提升採購效率，已持續修改採購規範，並辦理相關課程加強採購人員專業知識，惟仍時有弊案傳出，包括洩漏底標、包庇通過驗收、偷工減料及接受捐客招待喝花酒等情事，例如前鍾姓副局長等</p> <p>一、交通部業於 106 年 5 月 3 日以交稽（一）字第 1068900136 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、臺鐵局向來嚴格要求同仁遵守紀律，以追求廉正及安全為目標。除致力提升採</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次	內 容
<p>臺鐵路局員工 7 人即因違反貪汙治罪條例遭判刑，採購作業弊案叢生，不僅導致工程品質難以提升、計畫執行效率低落，更甚者影響行車安全。有鑑於此，臺灣鐵路管理局應立即檢討採購作業監管機制，強化防弊功能，以維政府形象及民眾安全。</p>	<p>購效率同時強化各項防弊機制，並力求主動發掘相關弊端，維護採購及施政之順遂。</p> <p>三、臺鐵路局 106 年針對採購案件採取下列防弊措施：</p> <p>(一) 強化內部控制機制：依據內部控制計畫將採購業務之「審標作業」及財物「履約作業」、「驗收作業」納入內部控制項目，並適時修正相關採購法令。</p> <p>(二) 建立採購廉政平臺提供同仁諮詢管道：106 年為順利執行「臺鐵路整體購置及汰換車輛計畫」，避免遭受廠商等外力不當干擾及發生違失情事，爰規劃辦理廉政平臺系列活動，共召開 4 次定期聯繫會議，辦理 4 次評選委員廉政宣導座談會，剪輯評選委員誤蹈犯罪光碟，建置廉政購車平臺行政透明專區，落實廉政倫理事件登錄，接受媒體專訪，期藉此落實行政透明、資訊公開，並建構本局優質之工作環境，提升業務品質及廉潔效能。</p> <p>(三) 加強廉政及法治教育宣導：106 年辦理相關法紀教育 49 場，參訓人數共計 3,719 人，有效擴大宣導效益，增進參與者廉能意識。另於 106 年 11 月 1 日辦理「企業誠信宣導暨採購業務興革座談會」，藉由雙向溝通、意見交流及提供建議事項，減少採購爭議事件之發生。又於 106 年亦辦理採購風險管理委員會，邀請外部委員為本局採購業務之精進提供建言，106 年辦理 4 次採購專業人員基礎訓練及回訓、4 場採購作業座談會，研習採購法令及相關作業規定，提升人員專業知能。</p> <p>(四) 落實採購監辦機制：106 年度本局暨所屬政風單位監辦開標共 1,544 次，監辦驗收共 652 次，另針對風險業務辦理「電扶梯、電</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	辦 理 情 形
	<p>梯設備維護保養採購案」專案稽核，編撰採購防貪指引，106 年度按季辦理採購稽核共計抽查 68 案，發現之缺失及建議請各單位參考辦理，以防範類似缺失情形發生，臺鐵局後續將從「採購履約監督」、「工程品質查核」及「財產及物料管理」等內控機制及「採購廉政平台」等外部監督，持續強化預防與監督機制，以杜絕人謀不臧情事再次發生。</p>
<p>50 近年來臺鐵致力於活化資產，對於所屬營業場所亦積極辦理招租作業。但其辦理相關業務時，與民間所簽約約並非適用政府採購法，而係適用民法相關規定。但如果發生履約等相關爭議時，因民法並無如政府採購法有嚴謹的爭議解決機制，臺鐵局為免遭圖利指控，往往要求當事人採取訴訟手段，而排除一切和解、調解等民事手段，反使得依民法之私法行為實質上受到更多之限制，反不利民間廠商參與臺鐵資產活化行動，臺鐵亦平添營業損失。為此，臺灣鐵路管理局之政風單位對於私法行為，應訂定規範，若為法律上所認可之和解、調解手段，如鄉鎮市調解委員會、訴訟上和解應同意業務單位為之，而非一律以訴訟手段解決。</p>	<p>一、交通部業於 106 年 5 月 12 日以交政(一)字第 1068900113 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、本局近年除致力於提供良好旅運服務外，就附屬事業之資產亦積極辦理各項活化，各出租標的辦理公開標租標脫後，均會簽訂租賃契約、訂定相關協議，以規範雙方應有之權利及義務，俾利案件之履約管理。</p> <p>三、有關履約爭議調處部分，係由各履約執行單位依規定及契約所訂條款，先行函請並給予乙方(承租者)期限改善及說明，於未獲良善回應及處理時，再採存證信函告知，訴訟則為最後之方式，非直接逕以訴訟程序辦理。</p>
<p>51 查近年臺鐵各類行車事故發生情形，101 至 105 年度行車事故總件數分別為 639、632、590、618 及 547 件，其中可歸責於臺鐵局者多屬行車異常事件，101 至 105 年度分別有 454、459、425、437 及 376 件，主要為車輛故障、電力設備故障、運轉保安裝置故障及路線障礙等；可歸責於他人件數分別為 111、98、94、124 及 89 件，尤其 104 年度創近年新高，且為各年度人員傷亡之主要原因，顯示重大死傷行車事故多導因於民眾違規行為所致，但未求償比率亦逐年攀升，雖是考量行為人死傷情形而未予求償，然恐不利行車安全提升及該局資產維護。</p> <p>為保障民眾人身安全、降低事故造成之經濟損失，故要求臺灣鐵路管理局就工程設施、安全維護及違規處分等層面，研謀相關對策，有效提升行車安全品質及減輕事故損害負擔。</p>	<p>一、交通部業於 106 年 5 月 9 日以交路(一)字第 1068900142 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、本局就工程設施、安全維護及違規處分等層面，研謀相關對策如下：</p> <p>(一)工程設施：臺鐵局對工程設施改善於 104 年起執行「鐵路行車安全改善六年計畫」及 106 年起執行「臺鐵電務智慧化提升計畫」辦理相關內容如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 平交道改善計畫：以鐵路立體化方式改善 3 處。裝設障礙物自動偵測器主動防範事故產生。裝設大型方向指示器、錄影監視攝影機及列車防護無線電等降低平交道事故。</li> <li>2. 危險路段加裝圍籬及隔音牆計畫：於臺鐵沿線平面路段將逐步完成</li> </ol>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	議 容	辦 理 情 形
項次	內	
		<p>圍籬架設，降低外在因素入侵軌道。</p> <p>3. 橋梁改建及補強符合現有法律規範。</p> <p>4. 建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統計畫：降低邊坡路塹滑動頻率，預防土石流、脆弱路段等影響行車安全。</p> <p>5. 車站配合法令更新設施計畫：全線轄區月台抬高工程及車站安全設施提升工程，以確保營運安全。</p> <p>6. 軌道設施更新計畫：強化道岔處之軌道穩定性，長焊鋼軌鋪設及重軌化等，提升穩定度。</p> <p>7. 列車電機系統更新計畫：辦理通勤電聯車及推拉式電車組相關電機系統設備更新，穩定車輛性能避免列車故障影響。</p> <p>8. 無障礙設施改善計畫：推動車站公廁改善及列車車廂無階化等工程。</p> <p>9. 電務設備系統改善計畫：辦理電車線與變電站設備系統提升工程、新建號誌繼電器室、平交道錄影設備雙重化及環島鐵路光纜佈放工程，確保行車安全。</p> <p>10. 將電務系統更新及應用智慧化監控、科技化檢測及電腦化管理，提升電力設備及運轉保安裝置之安全等級及可靠度。</p> <p>(二) 安全維護：臺鐵局施工單位於車站辦理設施保安保修及路線封鎖施工時，本局行車人員均依照本局運轉規章及路線隔斷、封鎖須知規定辦理，如遇事故時，亦依本局「災害事故應變處理須知」程序通報及辦理列車救援、旅客疏散與接駁。為提升行車安全及行車人員安全維護之能力，加強辦理事項如後，每月辦理行車人員事故通報、模擬演練。每季辦理工程施工時路線隔斷、封鎖及電車線斷、通電程序教學及在職訓練。每半年辦理各種事故演</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
		<p>練，加強列車救援、旅客疏散及接駁能力。車站、場區增派保全人員加強巡邏及月台上旅客嚮導以提升行車安全。每季定期舉辦行車安全檢查及安全宣導，以提升行車安全。</p> <p>(三) 違規處分：臺鐵局針對行車安全訂有「交通部臺灣鐵路管理局行車有關處、段級單位行車責任事故管制件數及連續三日以上未發生事故獎懲要點」，臺鐵局將依該規定辦理內部人員違規處分。另相關鐵路等違規行為處分，駕駛人闖越平交道之罰鍰(道路管理處罰條例 54 條)，已於 105 年 11 月 16 日總統公布修正通過提高罰鍰至 1 萬 5,000 元至 9 萬元之罰鍰。行人跨越鐵軌之罰鍰(道路管理處罰條例 80 條)已於 104 年 5 月 20 日總統公布修正通過提高至 2,400 元之罰鍰。</p>
52	<p>有鑑於臺灣鐵路管理局近年行車事故頻繁，以可歸責於臺鐵局之案件數為例，101 年 472 件、102 年 475 件、103 年 432 件、104 年 449 件，主要皆因車輛故障、電力設備故障及出軌等問題，105 年 6 月花東鐵路甚至接連發生 2 次出軌事故，導致民眾受傷；因民眾擅自闖越平交道或跨越鐵道等違規所致死傷事故也居高不下。惟臺鐵局自 104 年度起編列總經費 59 億 7,690 萬元執行「鐵路行車安全改善六年計畫」，以改善相關設施確保行車安全，又編列「印刷裝訂與廣告費」以執行行車安全活動等宣導費用，顯見臺鐵局雖推動諸多措施提升行車安全及減少異常，然而行車事故仍頻繁發生。有鑑於此，臺灣鐵路管理局應立即檢討相關措施，針對事故預防研擬對策，以提升行車安全性及降低事故發生率。</p>	<p>一、交通部業於 106 年 5 月 9 日以交路(一)字第 1068900110 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、經查台鐵局重大行車事故 105 年發生 40 件，主要是民眾入侵軌道路線淨空，或車輛、行人闖越平交道所肇致死傷事故占 37 件。臺鐵局為有效降低鐵路行車事故及重大死傷事故率，提昇鐵路行車安全，於 104 年起執行「鐵路行車安全改善六年計畫」，重大行車事故由 104 年的 55 件降為 105 年的 40 件，死傷人數由 104 年的 52 人死亡 36 人受傷降為 105 年的 37 人死亡 34 人受傷，均已明顯降低，預估全面完成「鐵路行車安全改善六年計畫」時，行車事故件數可進一步降低。</p> <p>三、統計台鐵 105 年「行車異常事件」共 482 件，占最多數的是「車輛故障」(220 件)、「運轉保安裝誌故障」(81 件)等項，經查臺鐵局車輛老舊、號誌裝置亦因運轉環境與設備系統老舊且複雜，繼電連鎖系統，彰南線站間號誌系統使用</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	議 項 次 內 容	辦 理 情 形
		<p>已逾 40 年、宜蘭線站間號誌系統使用已逾 30 年，北縱貫線、山線及南屏線部分站間號誌系統使用已逾 25 年，因號誌系統老舊備品取得不易造成維修困難及系統擴充瓶頸等因素所以故障率偏高，為降低故障發生，提高服務品質，臺鐵局已採取改善措施，針對各型車輛及運轉保安裝置等故障提出改善計畫，降低故障事件發生率，以維列車準點率與旅客權益。</p> <p>四、「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」辦理項目：</p> <p>(一)平交道改善計畫：臺鐵現有 435 處平交道中，將以鐵路立體化方式改善其中 3 處；其餘平交道則裝設障礙物自動偵測器主動防範事故產生，以提升平交道安全。裝設大型方向指示器、錄影監視攝影機及列車防護無線電等器材以降低平交道事故。</p> <p>(二)危險路段加裝圍籬及隔音牆計畫：於臺鐵沿線平面路段將逐步完成圍籬架設，使臺鐵平面路段接近 A 型專用路權之目標，並降低因外在因素入侵軌道造成列車延誤之次數。</p> <p>(三)橋梁改建及補強符合現有法律規範計畫：臺鐵橋梁平均壽年偏高，經評估有 138 座橋梁具落橋之虞須立即辦理補強，計畫於 4 年內完成危險橋梁改善，以維行車安全。</p> <p>(四)建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統計畫：降低臺鐵邊坡路塹滑動頻率，並掌握鐵路沿線至少 20 處土石流潛勢區域之動態，進而提供防災資料建立，以預防土石流、脆弱路段等影響行車安全之因素。</p> <p>(五)車站配合法令更新設施計畫：推動全線轄區月台抬高工程及車站安全設施提升工程，以確保營運安全。</p>



臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形									
項次 內 容	辦 理 情 形									
	<p>(六) 軌道設施更新計畫：主要為強化道岔處之軌道穩定性、長焊鋼軌鋪設及重軌化等，提升道岔穩定度，確保行車安全。</p> <p>(七) 列車電機系統更新計畫：辦理 500 型通勤電聯車及推拉式電車組相關電機系統設備更新，以穩定車輛性能正常，避免列車故障影響服務品質。</p> <p>(八) 無障礙設施改善計畫：推動車站公廁改善及列車車廂無階化等工程，以符身心障礙者權益保障法及建築法兩性平權相關規定。</p> <p>(九) 電務設備系統改善計畫：辦理電車線與變電站設備系統提升工程、新建號誌繼電器室、平交道錄影設備雙重化及環島鐵路光纜佈放工程，以提高設備可靠度及安全性，增加負載。</p>									
53	<p>鑑於臺灣鐵路管理局近年行車事故仍頻，並以重大死傷事故為大宗，雖多屬民眾違規行為肇致，但亦顯示行車安全及平交道管理機制均亟待強化，爰要求臺灣鐵路管理局應研謀相關對策，有效提升行車安全品質及減輕事故損害負擔，並於 3 個月內將改善書面報告送交立法院交通委員會。</p> <p>交通部業於 106 年 6 月 8 日以交路(一)字第 1068900188 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>									
54	<p>臺灣鐵路管理局 2016 年自強號列車準點率為 87.7%，係所有列車中表現最差者，同時期之高鐵準點率則高達 99.4%，兩者差距至為懸殊，經查高鐵通車(2007 年)以來，準點率均在 99% 以上，而同一時期，臺灣鐵路管理局經營之自強號列車，其準點率從未超過九成，請臺灣鐵路管理局進行原因分析並提出改善方案，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>交通部業於 106 年 5 月 12 日以交路(一)字第 1068900154 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>									
55	<p>台灣高鐵自 2007 年營運以來，旅客人數不斷增加，平均每年成長率超過 17%，同一時間，臺灣鐵路管理局之旅客人數亦有增加，增加幅度稍微，僅約 4%，惟查 2015 年度以後，臺灣鐵路管理局之旅客人數不增反減，請臺灣鐵路管理局檢討原因，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>附表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">旅客人數(年度)</th> <th style="text-align: center;">臺鐵(千人)</th> <th style="text-align: center;">高鐵(千人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2007</td> <td style="text-align: center;">169,692</td> <td style="text-align: center;">15,556</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2014</td> <td style="text-align: center;">232,826</td> <td style="text-align: center;">48,025</td> </tr> </tbody> </table> <p>交通部業於 106 年 5 月 15 日以交路(一)字第 1068900145 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>	旅客人數(年度)	臺鐵(千人)	高鐵(千人)	2007	169,692	15,556	2014	232,826	48,025
旅客人數(年度)	臺鐵(千人)	高鐵(千人)								
2007	169,692	15,556								
2014	232,826	48,025								

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決議及附帶決議				辦理情形												
項次	內容															
	2015	232,217	50,562													
	2016	230,365	56,586													
56	<p>目前在高鐵得以南延屏東之前，旅客常從臺鐵局屏東車站搭乘火車至新左營站後轉搭高鐵。而目前臺鐵局屏東站至新左營站之自強號列車共計有 17 車次，最短行車時間為 34 分。但其中另有 7 車次的行車時間與區間車行車時間相同、最長達 40 分，已經限縮旅客對火車班次的選擇。</p> <p>爰要求臺灣鐵路管理局針對屏東站往新左營站列車，檢討調度增加自強號快車車次，或減少現有自強號列車行車時間，以提高旅客搭乘火車至新左營站後轉搭高鐵之車次選擇。</p> <p>臺鐵局屏東車站至新左營車站間，自強號行車時間與區間車相同之車次：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>自強號車次</th> <th>行駛時間</th> <th>區間車車次</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>114、152、374</td> <td>00 小時 38 分</td> <td>3124、3128、3134、3138、3144、3152、3162、3194、3202、3234、3362</td> </tr> <tr> <td>372、314</td> <td>00 小時 39 分</td> <td>3118、3122、3304、3132、3148、3152、3158、3324、3164、3174、3182、3334、3184、3192、3198、3204、3218</td> </tr> <tr> <td>304、306</td> <td>00 小時 40 分</td> <td>3142、3314、3168、3188、3208、3212、3214、3222、3224、3228</td> </tr> </tbody> </table>			自強號車次	行駛時間	區間車車次	114、152、374	00 小時 38 分	3124、3128、3134、3138、3144、3152、3162、3194、3202、3234、3362	372、314	00 小時 39 分	3118、3122、3304、3132、3148、3152、3158、3324、3164、3174、3182、3334、3184、3192、3198、3204、3218	304、306	00 小時 40 分	3142、3314、3168、3188、3208、3212、3214、3222、3224、3228	<p>一、交通部業於 106 年 5 月 9 日以交路(一)字第 1068900143 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、106 年 4 月 27 日時刻調整為方便居住屏東地區民眾轉乘高鐵，15 班自強號增停新左營站，並將 2 班原終點高雄自強號延長行駛至屏東站，調整後高鐵所有 29 班直達車，於新左營站轉乘臺鐵時間均可於 15 分鐘以內完成。</p> <p>(一) 高鐵左營站每日上、下行共 148 班次，與臺鐵轉乘時間 15 分鐘以內完成共 71 班。</p> <p>(二) 目前新左營－屏東間自強號僅停靠高雄、鳳山、九曲堂(部分停靠)，以縮短行車時間。</p> <p>三、107 年 10 月 12 日時刻調整情形：</p> <p>(一) 便利高屏兩鐵雙向轉乘及縮短新左營－屏東間行車時間，每日增開新左營－屏東間 16 班區間快車，行車時間約 32 分鐘(停靠高雄、鳳山及九曲堂等站)，新左營－屏東間由每日 162 列次增加至 184 列次。</p> <p>(二) 高鐵左營站每日上、下行共 159 班次，轉乘時間 7~15 分鐘比例將由地下化前 59% 提升至 71%，調整後高鐵所有 29 班直達車，均可於 15 分鐘以內與臺鐵相互轉乘。</p>
自強號車次	行駛時間	區間車車次														
114、152、374	00 小時 38 分	3124、3128、3134、3138、3144、3152、3162、3194、3202、3234、3362														
372、314	00 小時 39 分	3118、3122、3304、3132、3148、3152、3158、3324、3164、3174、3182、3334、3184、3192、3198、3204、3218														
304、306	00 小時 40 分	3142、3314、3168、3188、3208、3212、3214、3222、3224、3228														
57	<p>目前臺鐵局台北站至屏東站的火車班次(下行)，車行時間在 4.5 小時之內的列車，週日 2 班，週一到週四間每天 1 班、週五 3 班、週六 2 班，而屏東站至台北站(上行)則週日至週一每天 2 班、週二至週五每天有 1 班、週六 2 班(如下表)，其他列車無論上行或下行所費時間都超過 5 個小時以上，實不利旅客利用鐵路客運往返台北與屏東。爰要求臺灣鐵路管理局在台北站至屏東站之上下行列車，檢討調度增加普悠瑪列車或行車時間在 4.5 小時內之自強號列車之車次，以減少旅客往返屏東之行車時間。</p> <p>台北站至屏東站列車班次(車行時間於 4.5 小時內)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>下行</th> <th>上行</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				下行	上行				<p>一、交通部業於 106 年 5 月 4 日以交路(一)字第 1068900133 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、臺鐵局僅傾斜式列車能達台北－屏東行車時間 4.5 小時內之目標，惟傾斜式列車為東部幹線主力車種，考量東線旅客較無替代性運具，在其尖峰及假日時段運能不足未有效改善前，實不宜再將傾斜式列車調整至西部幹線開行。</p> <p>三、為因應台北－屏東間長途旅客需求，已規劃 106 年 4 月 27 日時刻微調將現每週五、六、日、一已開行西線 133 次(台北 14:43 開)及 110 次(潮州 07:00 開)</p>						
	下行	上行														

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決議及附帶決議				辦理情形
項次	內	容		
	週日	111、133	136、110	普悠瑪號(台北、屏東間總運行時間分別為3小時58分及3小時56分。)改為每日行駛。 四、因應107年10月12日時刻調整,133次調整為127次(台北13:30開),110次不變(潮州改為07:30開)。
	週一	111	136	
	週二	111	136	
	週三	111	136	
	週四	111	136	
	週五	111、133、143	136	
	週六	111、133	136、110	
	備註:	111車次:普悠瑪號,3小時55分 133車次:普悠瑪號,3小時58分 143車次:自強號,4小時32分	136車次:普悠瑪,3小時56分 110車次:普悠瑪,3小時56分	
58	參據100至106年度貨運收入之各年度預、決算達成情形,貨運收入決算數由100年度9億8,505萬元,逐年下滑,降至104年度7億5,972萬7千元,減幅達22.87%;而貨運噸數則由100年度1萬0,661千噸增至104年度1萬0,910千噸,增幅2.34%,相較該期間貨運量雖增加,貨運收入卻減少之營運態勢,顯示貨運業務之成本效益容有提升空間;該局說明貨運收入減少係因臺鐵捷運化政策推行,加開客運班次並縮短發車班距,且假日時加開客運列車班次,致路線容量不足,均影響貨物列車運能下降,如排擠貨運列車運送次數、增延等待調車時間及移轉運用乘務人力等;另受外部環境變遷,鐵路貨運之區位與規模優勢不再,加上沿線居民抗爭噪音與實施路線保養施工而停止夜間貨物列車,均致運能受限。 爰此,請臺灣鐵路管理局於2個月內,針對貨運收入提升,業務朝向高值化或轉型發展之可行性等向立法院交通委員會提出書面報告。			交通部業於106年6月22日以交路(一)字第1068900205號函,研提書面報告函送立法院交通委員會。
59	財團法人臺灣鐵路管理局職工福利委員會(下簡稱臺鐵福委會)。據其捐助及組織章程第7條、第15條及第16條規定,該會任務之一為「關於日據時期台灣總督府交通局台灣鐵道共濟組合財產及其福利事業之接辦事項」;臺鐵福委會辦理職工福利事業經費來源,除依據職工福利金條例規定,營業收入總額及出售下腳收入總額按比率提撥福利金及職工薪金扣款外,另有前揭所接收之日據時期相關財產與原有財產總額159萬1,089元;且該接收日據時期財產應依法專案保管,非經董事(委員)會通過不得動用。 然查省政府於44年間曾令知臺鐵局,臺鐵共濟組合財產應按日產處理辦法收歸國有。又依91年交通部向立法院委員質詢之答復,清算發還後餘留資產係屬日籍組合員之權益,臺鐵福委會繼續保管運用,運用其孳息辦理職工福利互助事項。惟現行臺			一、交通部業於106年6月2日以交管(一)字第1068900178號函,研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、臺鐵福委會係依「職工福利委員會組織準則」合法設立之組織,其主管機關為勞動部。依「職工福利委員會組織準則」第12條規定,職工福利委員會之任務包含職工福利金之籌劃、保管及動用,故本案相關資產之管理運用,均先經委員會議同意,始得辦理財產異動作業,並報主管機關勞動部核備。又臺鐵福委會係屬獨立財團法人,係按「職工福利金條例」提撥福利金,與代管之共濟金分帳管理,每年決算經會計師簽證,預、決算依規定陳報主管機關勞動部核備。

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	形
鐵福委會未列為政府捐助之財團法人，且擁有「代管」日產之所有權並由該事業員工享有專屬職工福利，與前揭收歸國有之意旨不符，為免遭處分或以都市更新等方式淪為私有化，故該財團法人應儘速向外界完整提出歷年接收日產之變動情形，並研酌將相關財產回歸國有之可行性。	
60 查臺鐵局職工福利會接受日治時期台灣總督府鐵道職員共濟組合轄下多數不動產、古蹟、木造建築物、臺鐵股票等相關應屬收歸國有之不動產，惟查此會並未列為政府捐助之財團法人，為避免轄下相關可利用之財產未妥善處理。爰此，要求臺灣鐵路管理局於3個月內公布轄下所有財產清冊，以及目前處分方式，並向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於106年7月12日以交管(一)字第1068900210號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
61 財團法人臺灣鐵路管理局職工福利委員會接收日治時期台灣總督府鐵道職員共濟組合之龐大財產，包括土地、房屋及有價證券，省政府於44年間曾令知臺鐵共濟組合財產應按日產處理辦法收歸國有。惟該會未列為政府捐助之財團法人並擁有代管日產所有權及其孳息作為事業員工福利，不符社會期待且未盡公平合理。爰此，請臺灣鐵路管理局針對歷年接收日產之變動情形及相關財產回歸國有之可行性，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於106年7月12日以交管(一)字第1068900209號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
62 請臺灣鐵路管理局針對徵收或購置已逾15年，105年公告現值約1億3,020萬1千元之未完成產權移轉登記土地44筆的部分，提出加強管理並盡速移轉登記之計畫，並於1個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於106年5月10日以交管(一)字第1068900148號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
63 臺灣鐵路管理局106年度預算書中，勞務(鐵路)收入加上政府補助收入即達到85%左右，可預見必定受到乘客數量多寡影響非常大。相較下日本JR東日本旅客鐵路株式會社的運輸相關收入僅占整體營收的68%，剩下的32%營收來自於車站內空間活化及土地開發成商場或辦公室等方面，近年伴隨觀光發達，替JR創造很大的產值。有鑑於外國成功案例，臺鐵局更應該積極思考如何在兼顧地方特色，保存地方古蹟的同時，活用現有土地及建物，並更為當地創造更大的經濟價值及更好的生活品質。爰此，請臺灣鐵路管理局參考外國成功案例，並針對如何更有效推動土地開發經營及資產活化業務方面，於考察回國後1個月內，將上次考察結果一併向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於107年1月8日以交管(一)字第1068900341號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	辦 理 情 形
64 臺灣鐵路管理局搭乘旅客人數近年來穩定成長，2016 年相較 2011 年成長 12%，同期間員工人數反倒減少 2.1%，同時新聞媒體報導臺鐵局新進員工流失率達三成。 爰此，請臺灣鐵路管理局針對現有人力運用及如何降低新進員工流失等情形，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 106 年 5 月 16 日以交人(一)字第 1068900161 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
65 臺灣鐵路管理局近年時有人力不足之情形，建請臺灣鐵路管理局就員工薪酬等誘因、員工教育訓練等投資、人力進用管道等三面向，評估如何解決員工離職率高、人力遞補不及之問題，並向立法院交通委員會提出專案報告，以求合理、有效率之服務品質。	交通部業於 106 年 5 月 11 日以交人(一)字第 1068900139 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
66 臺灣鐵路管理局人事制度目前採交通資位制，仍須經過國家考試，但除來源不足尚有考非所用之問題。爰此，臺灣鐵路管理局公司化才係根本解決之道，但臺鐵工會對於公司化疑慮甚深，交通部應立即就工會疑慮，具體規劃相關措施，並於 1 年內提出。	交通部業於 107 年 4 月 2 日以交路(一)字第 107890012 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
67 鑑於臺鐵彰化車站雖位居我國西部鐵路山海線交會之輻輳區，站體歷史悠久、但也年久失修，雖臺灣鐵路管理局已決議檢討整修，卻始終未見臺鐵具體行動。爰要求臺灣鐵路管理局應儘速研議改善彰化車站之旅運設施，重新建立車站門面。	一、交通部業於 106 年 5 月 8 日以交路(一)字第 1068900144 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、彰化車站旅運設施改建工程(委託規劃、設計及監造部分)已於 106 年 11 月 15 日開標，並決標予城基建築師事務所。
68 鑑於普悠瑪西部幹線開通將近 1 年，中部地區唯獨停靠臺中站(或嘉義站)，彰化屬山海線交會點，有一定旅客量在此換班次且為臺鐵司機換班地點，又因高鐵設立偏僻之地、無捷運、公車班次少等因素，欲搭乘該班次北上或南下之旅客皆要轉車極為不便。爰建請臺灣鐵路管理局於 2 個月內儘速研議西部幹線之普悠瑪號增停彰化車站或員林車站，以利彰化民眾南北通勤往返，平衡區域發展，並向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 106 年 5 月 5 日以交路(一)字第 1068900131 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
69 查臺灣鐵路管理局轄下 TEMU1000 太魯閣號列車，無法停靠西部幹線高架化地區，係因月台落差過大所致。臺鐵應儘速加速對列車進行「無階化計畫」，以便支援臺鐵東西部幹線營運。爰此，臺灣鐵路管理局應於 1 個月內向立法院交通委員會提出相關期程之書面報告。	交通部業於 107 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1078900089 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項次	內 容	
70	<p>有鑑於我國欲發展觀光列車，遂要求臺鐵應參考國外經驗，例如在瑞士阿爾卑斯山區運行之金色快車（GoldenPassLine），大部分軌距與我國相近（1000mm），惟金色快車不僅車廂新穎，更有專業的餐旅服務，對於發展該國觀光有相當之效益。爰此，要求臺灣鐵路管理局對我國觀光列車之改善升級方案，應於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於106年6月19日以交路(一)字第1068900196號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
71	<p>鑑於臺灣鐵路管理局在2016年開辦「原住民返回花東地區參加祭典加掛車廂車票登記系統」後，適度解決花東族人假日返鄉問題，大受好評。但為擴大解決連假等熱門時段原住民族鄉親返鄉交通問題，因此希望交通部、臺灣鐵路管理局、原住民族委員會應主動合作，配合全國原住民歲時祭宜放假日，安排適當時段和車種，擴大協助族人返鄉疏運工作。</p>	<p>一、交通部業於106年5月5日以交路(一)字第1068900134號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、臺鐵局與原住民族委員會(以下簡稱原民會)自105年7、8月原住民族歲時祭儀期間，辦理原住民返鄉加掛車廂優先登記車票服務，於該假期及其前後日期擇適當車次加掛車廂。並陸續於105年12月卑南族年祭、106年4、7、8、12月歲時祭儀期間持續辦理。</p> <p>三、未來臺鐵局與原民會將密切配合，於原住民族歲時祭儀放假日安排適當時段、車次，提供加掛車廂服務，擴大協助族人返鄉疏運工作。</p>
72	<p>北起自苗栗三義南至臺中后里的舊山線，全長共計15.9公里，自1908年完工通車至今已長達108年，全線橫跨臺中市與苗栗縣，一路蜿蜒過勝興車站、龍騰斷橋、泰安舊站，迄至臺中后里車站；並行經龍騰斷橋、鯉魚潭橋、大安溪橋等3座橋梁及8處隧道，更已於92年由文化部列為臺灣世界遺產的潛力點。每年3至5月沿線還有客家油桐花季等活動，乃是極具觀光價值與文化保存意義的臺灣舊鐵道；如未來全線復駛，必定可帶動三義至后里沿線觀光與文化產業之發展。</p> <p>為促進臺中市北部及苗栗縣南部山城之旅遊觀光，強化跨縣市山線之交通運輸，臺灣鐵路管理局應積極於2個月內就舊山線復駛一案(苗栗三義到臺中后里路段)評估規劃，並向立法院交通委員會提出書面報告，俾利沿線山城觀光價值的提升，臺灣世界遺產文化的維護。</p>	<p>交通部業於106年6月20日以交路(一)字第1068900204號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
73	<p>臺灣鐵路管理局歷年皆有預算進行台灣站體之站務及工務維持費用，而全國台灣鐵路周邊及延伸相關之區域，則長年並未編列預算維護，改與地方政府合作，由地方政府認領台灣鐵路周邊及延伸相關之區域，進行維護與社區美化。然經查，若該台灣</p>	<p>交通部業於106年7月27日以交管(一)字第1068900228號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	辦 理 情 形
<p>鐵路周邊及延伸相關之區域，一直未有地方政府認領，臺灣鐵路管理局便任其閒置，造成社區髒亂不堪，造成地方居民困擾，甚至不滿與抗議。</p> <p>鑑此，臺灣鐵路管理局應全面檢討，清查全國鐵路周邊及延伸相關區域之認領與閒置情形，必須融合在地居民需求，擬定未認領之閒置區域之處置方案與改進期限，解決該處未有地方政府認領時，該如何處置和維護之問題，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。在 1 年內進行改善工作，並將改善工作辦理情形提報立法院交通委員會。</p>	
<p>74 臺灣鐵路管理局屏東線上下行各次列車，潮州站以南尚未完成鐵路電氣化，致使潮州至枋寮各站，列車班次停靠間隔平均至少 60 分鐘以上，造成當地居民通勤往來之極大不便。</p> <p>再者，前述潮州—枋寮站間之居民若要往來潮州以北之各站，若未搭上自強、莒光或復興號等對號車，則需在潮州站轉班換車，對於居住當地偏鄉的鄉親，無異是另一種交通權益的剝奪。</p> <p>爰要求臺灣鐵路管理局儘速就屏東線（潮州—枋寮）站間列車旅次優化進行研議，針對縮短區間車班次間隔時間、增加枋寮與新左營站間不必轉車換班的對號快車班次等改善措施，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 106 年 5 月 19 日以交路(一)字第 1068900170 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>