

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：108年12月1日（星期日）07時30分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：白沙屯~龍港站間(山邊平交道 K149+494)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：

07:30許，第2512次行駛至白沙屯~龍港站間山邊三甲平交道(K149+494)前時，司機員發現1輛小貨車停在平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，小貨車被撞毀損(駕駛已先行離開小貨車)，本局電車組北端主排障器受損及韌管考克斷損，即通知相關單位，令東正線雙向行車，該次車旅客由後續第2602次現場接駁，路警08:05抵達現場蒐證，救援機車9482次於彰化站08:37開出，09:29路警蒐證完畢，救援機車9482次進入現場處理事故編組後於10:44分駛離現場，10:51進入白沙屯站後恢復雙線行車。影響：2512/白沙屯~新竹間停駛、2513/新竹~彰化間停駛、103/5分、507/9分、2517/4分、2602/17分、278/20分、2518/4分、112/15分、2522/5分，計10列次/78分/旅客2,180人，案由竹南路警所偵辦。

- 六、處置過程：

時間	說明
07:30	第2512次行駛至白沙屯~龍港站間山邊三甲平交道(K149+494)前時，司機員發現1輛小貨車停在平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，小貨車被撞毀損(駕駛已先行離開小貨車)，即通知相關單位。
08:05	路警抵達現場蒐證。
08:37	救援機車9482次於彰化站開出。
09:29	路警蒐證完畢後，列車可放行。
10:44	進入現場處理後，救援機車將事故編組拖離現場。
15:20	救援機車進入白沙屯站後，恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：

電車組 EP521號：北端主排障器受損及韌管斷損。

(三) 運轉影響情形：

2512/白沙屯~新竹間停駛、2513/新竹~彰化間停駛、103/5分、507/9分、2517/4分、2602/17分、278/20分、2518/4分、112/15分、2522/5分，計10列次/78分/旅客2,180人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.7‰上坡。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第2512次車為電聯車編組(EP521)之列車，共計4車180噸，由彰化站始發開往新竹站。

(二) 車速與速限：

第2512次車發生事故路段速限110km/hr，事發時車速101km/hr，司機員發現有小客車妨礙列車進路時，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 平交道設備：

調閱平交道攝影紀錄顯示，事故地點警鈴鳴響及紅色閃光燈閃爍7~8秒後遮斷器開始下降，又經5~6秒後降至水平，於小貨車闖入時平交道相關設備功能均正常運作。

(四) 關係者之職務、資歷及操作情形：

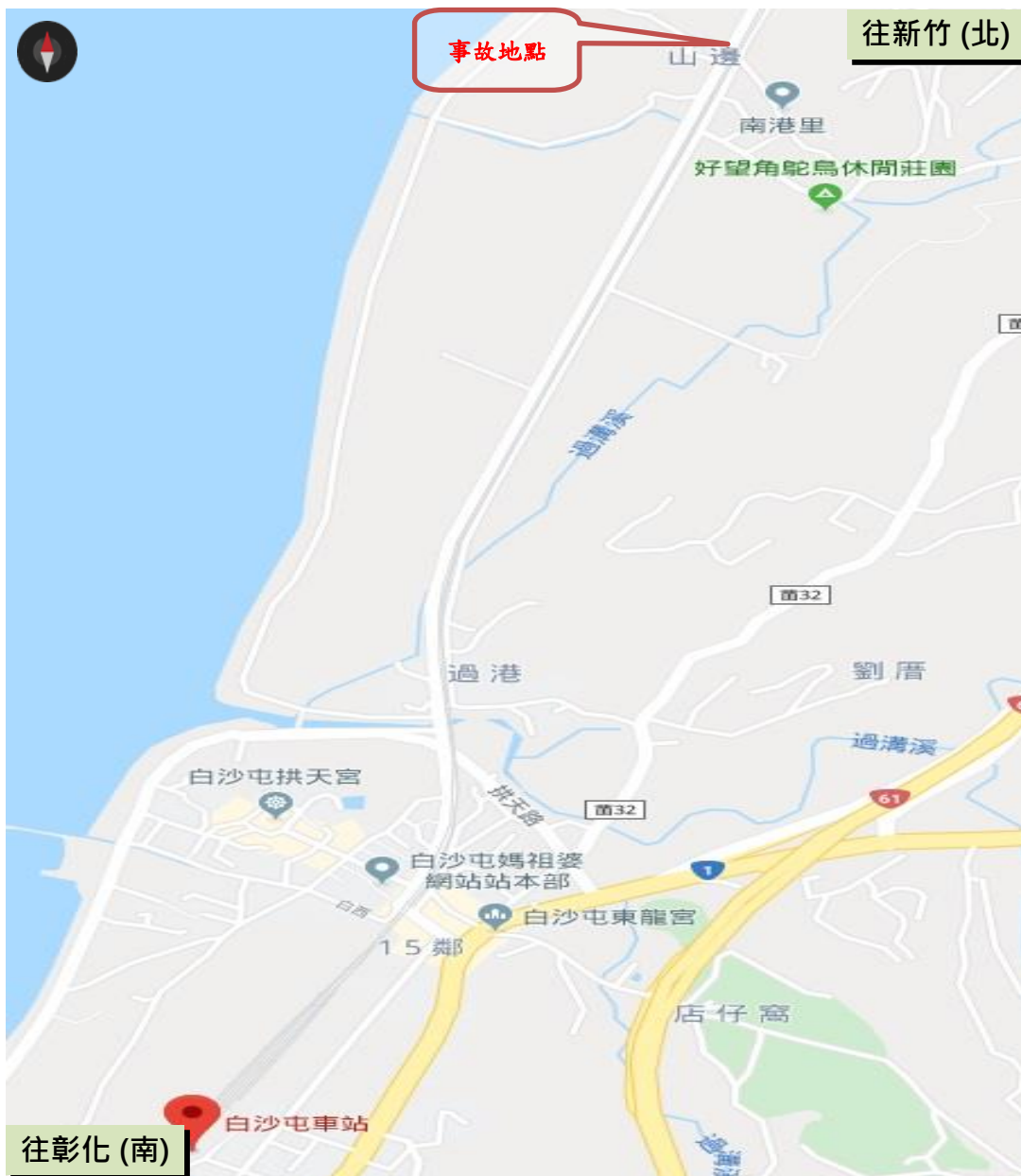
第2512次車司機員駕駛資歷約1年5個月，當日乘務範圍為彰化~新竹。

十、原因分析：小貨車違規闖進平交道後停在路線上遭列車撞及。

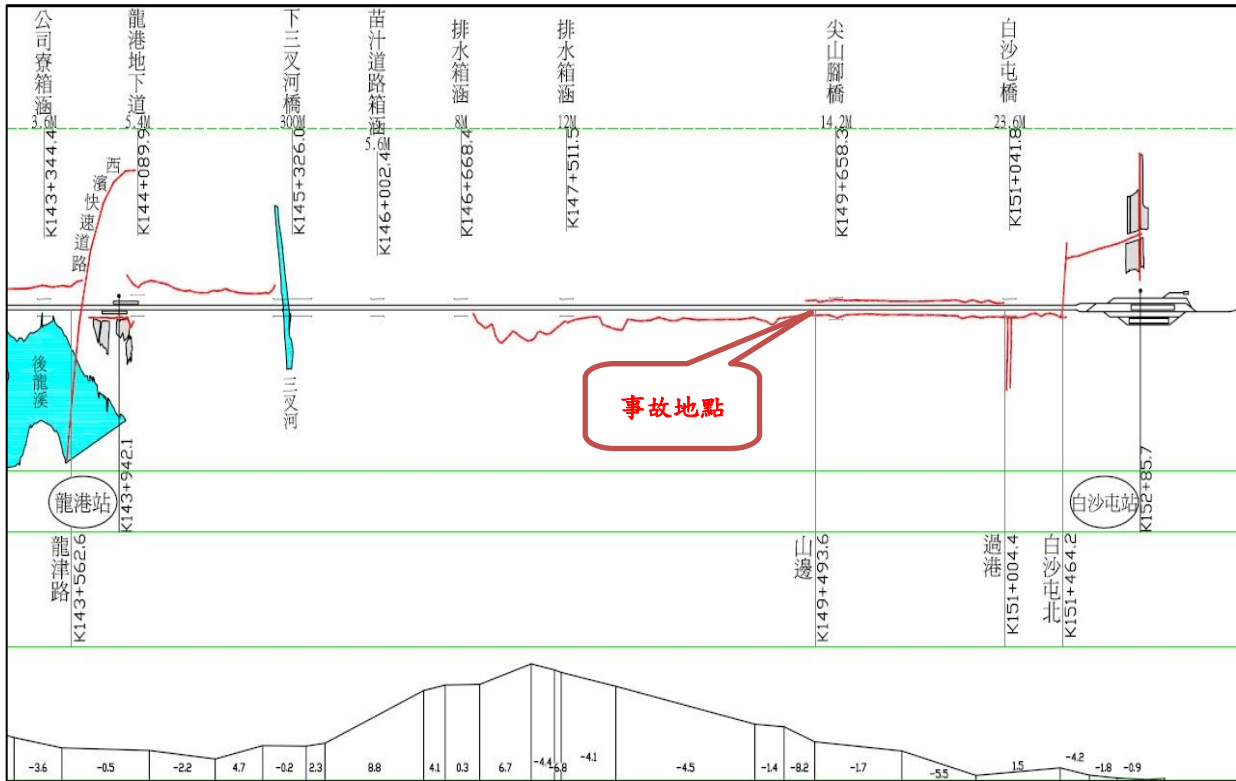
十一、檢討改進事項：本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」、「車輛要保持淨空（適當距離）才能進入平交道」及「若車輛發生故障，趕緊下車，按下平交道緊急操作鈕（按、推、跑）以確保安全」。

十二、附件：

（一）事故地點地理位置圖







(二) 路線配置圖



(三) 平交道監視系統截圖 (影像時間與實際時間校正有所誤差)

平交道(東側)	平交道(西側)
<p>2019/12/01 07:32:43</p>	<p>2019/12/01 07:32:43</p>
<p>(1) 07:32:43—平交道開始作動(警鈴響)</p>	<p>(1) 07:32:43—平交道開始作動</p>
<p>2019/12/01 07:32:51</p>	<p>2019/12/01 07:32:51</p>
<p>(2) 07:32:51—小貨車欲進入平交道 同時間遮斷桿開始下降</p>	<p>(2) 07:32:51—平交道遮斷桿開始下降</p>

平交道(東側)	平交道(西側)
	
(3) 07:32:52—小貨車闖進平交道	(3) 07:32:56—小貨車停於遮斷桿前
	
(4) 07:32:54—小貨車已進入平交道	(4) 07:33:07—小貨車駕駛抬遮斷桿

(四) 列車錄影畫面截圖



(五) 事故列車之車速表

