

交通部臺灣鐵路管理局性別平等工作小組第6次會議簽到名冊

時間：98年8月25日（星期三）下午2時整

地點：人事室試務會議室

紀錄：許芝羚

委員兼召集人	徐亦南	徐亦南
委員	賴明嬌	賴明嬌
委員	張淑美	張淑美
委員	杜景馨	(請假)
委員	羅玉琴	羅玉琴
委員	鍾選勳	鍾選勳
委員	劉承斌	(請假)
執行秘書	黃振聲	黃振聲

列席單位人員

運務處	
工務處	孫建雄
機務處	古寶興
電務處	古專章

交通部臺灣鐵路管理局性別平等工作小組第6次會議紀錄

壹、開會時間：98年8月25日下午2時0分

貳、會議地點：人事室試務會議室

參、主席：徐副局長亦南

肆、出席人員：如附簽到名冊 紀錄：許芝羚

伍、報告事項：報告本工作小組第5次會議決議執行情形(如附件1)。

陸、討論事項：有關本局機務處辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(2001~2014年)」性別影響評估案(如附件2)，請審議。

賴委員明嬌發言紀要：

關於機務處辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(2001~2014年)」性別影響評估案中，列車適度配置男女共用廁所恐因列車空間有限而有減少女用廁所數目之虞，因搭乘列車男女性旅客比率約為46:54，此舉將為女性使用廁所帶來不便，應重新考量。

主席裁示：

- 一、本案照案通過。
- 二、關於賴委員提出之意見請下次購車時妥慎採納研究辦理。

柒、散會(14時30分)。

交通部臺灣鐵路管理局性別平等工作小組第 5 次會議紀錄

壹、開會時間：98 年 5 月 13 日下午 2 時 0 分

貳、會議地點：人事室試務會議室

參、主席：徐副局長亦南

肆、出席人員：如附簽到名冊 紀錄：許芝羚

伍、報告事項：報告本工作小組第 4 次會議決議執行情形。

陸、討論事項

案由一、有關工務處辦理「臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫」性別影響評估案，請 審議。

議決：照案通過。

案由二、有關工務處辦理「環島鐵路整體系統安全提昇計畫」性別影響評估案，請 審議。

議決：照案通過。

案由三、有關企劃處辦理 99 年度「性別影響評估計畫預算編列情形表」，請 審議。

議決：照案通過。

柒、散會(14 時 30 分)。

案由：

有關「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（2001~2014 年）」性別影響評估案，請審議。

說明

一、計畫概述：

（一）、計畫緣由：

為因應臺灣東部受到地形之限制，公路建設不易拓展，當地居民對外交通大都依賴鐵路，致鐵路客運量逐年增加及週休二日假日時一票難求問題；暨民意機關立法院審查 90 年度中央預算時所作成附帶之決議。同時考量臺鐵老舊客貨兩用型機車牽引旅客列車及貨物列車需求，為維持基本運能、確保行車安全及服務品質；西部幹線都會區段成為捷運系統之一環，紓解都會區交通問題，減輕臺北車站月台股道移撥高鐵使用之衝擊，編擬奉核定各購車計畫，整併為「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（2001~2014 年）」，並依程序陳報。

（二）、計畫目標：

提昇傳統鐵路運輸效能，配合都會捷運及南北高速鐵路運輸特性，強化臺灣地區軌道運輸系統功能，提高全國民眾對大眾運輸工具之使用率，協助政府達成節能減碳政策目標。

（三）、預算金額：

整併後預算金額仍維持 359.77 億元，計畫執行項目為：

1. 購置城際客車 184 輛。
2. 購置通勤電聯車 428 輛。
3. 購置駕駛模擬機 3 棧。
4. 維修基地及檢修設備，必須辦理擴建、改善與增添修車設備。

（四）、預期效益：

1. 提昇營運績效與服務水準。
2. 提高行車速度及車種簡化。
3. 加強東部幹線及跨線運輸。
4. 強化西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務。
5. 建構節能減碳綠色運輸網。

## 二、自行辦理性別影響評估情形及結果：

### (一)、性別影響評估情形：

#### 1. 受益對象：

本案項下各計畫執行項目，規劃與設計時，女性、男性均為受益對象。

#### 2. 資源評估：

車輛空間設計，考量性別友善，規劃博愛廁所、嬰兒更換尿布檯及育嬰室等，方便乘車旅客使用。並就性別予以考量有助消除、改善社會現有性別刻板印象；輔以文字宣導，考量不同性別使用習慣之差異。

#### 3. 效益評估：

(1) 考量男女旅客比例差異，車輛廁所有專為男性使用、男女共用廁所及博愛廁所等；且考量育嬰需求，設有育嬰室，以方便旅客使用。

(2) 列車適度配置男女共用廁所及育嬰室，男、女性旅客均可使用，可消除性別差異及由女性照顧幼兒之刻板印象。

### (二)、性別影響評估結果：

檢視上述評估說明，本計畫考量不同性別旅客使用需求，做妥善配置，提供女性、男性及身心障礙者更友善、合理之乘車環境。

## 三、改善事項及具體措施：

本計畫主要工作項目為購置城際及區間客車，對於性別影響評估

所關心之議題，如廁所設置位置及數量，育嬰室設置等，於規劃設計時均將列入考量，冀望對不同性別者，於搭乘鐵路列車時，能有更安全舒適的環境。

性別影響評估檢視表（中長程個案計畫）

壹、計畫名稱		臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（2001-2014年）		
貳、主管機關		交通部	主辦機關	交通部臺灣鐵路管理局
參、計畫內容涉及領域			勾選（可複選）	
3-1 政治、社會、國際參與領域				
3-2 勞動、經濟領域				
3-3 福利、脫貧領域				
3-4 教育、文化、科技領域				
3-5 健康、醫療領域				
3-6 人身安全領域				
3-7 家庭、婚姻領域				
3-8 其他（勾選「其他」欄位者，請簡述計畫涉及領域）			V 鐵路軌道車輛採購計畫。	
肆、問題現況評析及需求評估概述		<p>1. 臺鐵系統主要為環島幹線，主要負責西部運輸走廊中短程陸上運輸，及東部中長程運輸任務。當務之急，在強力改善機車車輛服務品質，提昇競爭力，並運用傳統鐵路既有優勢，擴展業務提昇效能，以利在運輸系統上，永續經營。</p> <p>2. 因應臺鐵運輸型態轉型及運量成長，亟需增添車輛。</p>		
伍、計畫目標概述		<p>1. 提昇傳統鐵路運輸效能，配合都會區捷運及南北高速鐵路運輸特性，強化臺灣地區軌道運輸系統功能，提高全國民眾對大眾運輸工具之使用率，協助政府達成節能減碳政策目標。</p> <p>2. 本計畫項下將購置城際客車 184 輛，區間電聯車 428 輛，</p>		
陸、受益對象（任一指標評定「是」者，請繼續填列「柒、評估內容」；如所有指標皆評定為「否」者，則免填「柒、評估內容」，逕填寫「捌、程序參與」及「玖、評估結果」）				
項目	評定結果 (請勾選)		評定原因 (請說明評定為「是」或「否」之原因)	備註
	是	否		
6-1 以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對		V	男、女性均為受益對象。	如受益對象以男性或女性為主，或以同性戀、異性戀或雙性戀為主，

象				或個人自認屬於男性或女性者，請評定為「是」。
6-2 受益對象無區別，但計畫內容涉及一般社會認知既存的性別偏見，或統計資料顯示性別比例差距過大者		V	受益對象無性別區別。	如受益對象雖未限於特定性别人口群，但計畫內容存有預防或消除性別偏見、縮小性別比例差距或隔離等之可能性者，請評定為「是」。

項目	評定結果 (請勾選)		評定原因 (請說明評定為「是」或「否」之原因)	備註
	是	否		
6-3 公共建設之空間規劃與工程設計涉及對不同性別、性傾向或性別認同者權益相關者		V	車輛空間之設計考量男女性別差異，設計有男廁所、男女共用廁所及育嬰室等空間設計。	如公共建設之空間規劃與工程設計存有考量促進不同性別、性傾向或性別認同者使用便利及合理性、區位安全性，或消除空間死角，或考慮特殊使用需求者之可能性者，請評定為「是」。

柒、評估內容

評估指標	評定結果 (請勾選)			評定原因 (請說明評定為「是」、「否」或「無涉及」之原因)	備註
	是	否	無涉及		

一、資源評估 (4 項資源評估全部評定為「無涉及」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性。)

7-1 經費需求與配置考量不同性別、性傾向或性別認同者之需求		V		已就性別予以考量	如經費需求已就性別予以考量、或經評估已於額度內調整、新增費用等者，請評定為「是」。
7-2 分期(年)執行策略及步驟考慮到縮小不同性別、性傾向或性別認同者差異之迫切性與需求性		V		有助消除、改善社會現有性別刻板印象、性別隔離、性別比例失衡，提升弱勢性別者權益	如有助消除、改善社會現有性別刻板印象、性別隔離、性別比例失衡、或提升弱勢性別者權益者，請評定為「是」。

7-3 宣導方式顧及不同性別、性傾向或性別認同者需求，避免歧視及協助弱勢性別獲取資訊	Y		以文字宣導，考量不同性別使用習慣之差異。	如宣導時間、文字或方式等已考量不同性別、性傾向或性別認同者資訊獲取能力與使用習慣之差異，請評定為「是」。
7-4 搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案	Y		車輛空間設計考量性別友善，規劃博愛廁所、嬰兒更換尿布檯及育嬰室等，方便乘車旅客使用。	如有搭配其他性別友善措施或方案者，請評定為「是」。

二、效益評估 (7-5 至 7-9 中任一項評定為「否」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性；公共建設計畫於 7-10 至 7-12 中任一項評定為「無涉及」者，應重新檢討計畫案內容之妥適性。)

評估指標	評定結果 (請勾選)			評定原因 (請說明評定為「是」、「否」或「無涉及」之原因)	備註
	是	否	無涉及		
7-5 受益人數或受益情形兼顧不同性別、性傾向或性別認同者之需求，及其在年齡及族群層面之需求	Y			考量男女旅客比例差異，車輛廁所專為男性使用、男女共用廁所及博愛廁所等；且考量育嬰需求，設有育嬰室，以方便旅客使用。	如有提出預期受益男女人數、男女比例、其占該性別總人數比率、或不同年齡、族群之性別需求者，請評定為「是」。
7-6 落實憲法、法律對於人民的基本保障	Y			對於人民的基本保障，未違反基本人權、婦女政策綱領或性別主流化政策之基本精神。	如經檢視計畫所依據之法規命令，未違反基本人權、婦女政策綱領或性別主流化政策之基本精神者，請評定為「是」；相關資料可至行政院婦權會網站參閱 ( <a href="http://cwrp.moi.gov.tw/index.asp">http://cwrp.moi.gov.tw/index.asp</a> )



7-7 符合相關條約、協定之規定或國際性別/婦女議題之發展趨勢	V			針對男女性別差異，調整車輛內部空間使用規劃，符合相關條約、協定之規定或國際性別/婦女議題之發展議題	如符合世界人權公約、消除對婦女一切歧視公約、APEC、OECD 或 UN 等國際組織相關性別核心議題者，請評定為「是」；相關資料可至行政院婦權會網站參閱 ( <a href="http://cwrp.moi.gov.tw/index.asp">http://cwrp.moi.gov.tw/index.asp</a> )
7-8 預防或消除性別、性傾向或性別認同者刻板印象與性別隔離	V			列車適度配置男女共用廁所內及育嬰室，男、女性旅客均可使用，可消除性別差異及由女性照顧幼兒之刻板印象。	如有助預防或消除傳統文化對男女角色、職業等之限制或僵化期待者，請評定為「是」。
7-9 提升不同性別、性傾向或性別認同者平等獲取社會資源機會，營造平等對待環境	V			車輛人性化空間設計，強化不同性別及博愛族群之使用空間，可提高旅客搭乘之意願。	如有提升不同性別、性傾向或性別認同者參與社會及公共事務之機會者，請評定為「是」。

評估指標	評定結果 (請勾選)			評定原因 (請說明評定為「是」、「否」或「無涉及」之原因)	備註
	是	否	無涉及		
7-10 公共建設(含軟硬體)之空間使用性:空間與設施設備之規劃,符合不同性別、性傾向或性別認同者使用上之便利與合理性	V			本計畫內各項設施設置，符合不同性別、性傾向或性別認同者使用之便利性及需求。	如空間與設施設備之規劃，已考量不同性別、性傾向或性別認同者使用便利及合理性者，請評定為「是」。

評估指標	評定結果 (請勾選)			評定原因 (請說明評定為「是」、「否」或「無 涉及」之原因)	備註
	是	否	無 涉及		
7-11 公共建設(含軟硬體)之空間安全性:建構安全無懼的空間與環境,消除潛在對不同性別、性傾向或性別認同者的威脅或不利影響	✓			本計畫新車購置之旅客服務設施,業納人性化之設計,以符空間安全性,其中客室及廁所設置緊急按鈕,提供旅客緊急危害時使用,車輛空間各處所照明充足,消除空間死角,不同旅客使用車廂空間時均無安全顧慮。	如空間規劃已考慮區位安全性或消除空間死角等對不同性別、性傾向或性別認同者之威脅或不利影響者,請評定為「是」。
7-12 公共建設(含軟硬體)之空間友善性:兼顧不同性別、性傾向或性傾向者對於空間使用的特殊需求與感受	✓			車輛客室及旅運設施空間友善,並有嬰兒更換尿布檯、育嬰室及博愛設施,滿足不同性別使用需求,提高旅客使用之有善性。	如空間規劃已考慮不同性別、性傾向或性別認同者特殊使用需求者,請評定為「是」。

#### 捌、程序參與

- 至少徵詢1位性別平等學者專家意見,並填寫參與者的姓名、職稱及服務單位;學者專家資料可至台灣國家婦女館網站參閱(<http://www.taiwanwomenscenter.org.tw/>)。
- 參與方式包括提送性別平等專案小組討論,或以傳真、電郵、書面等方式諮詢專案小組民間委員、性別平等專家學者或婦女團體意見,可擇一辦理。
- 請以性別觀點提供意見。
- 如篇幅較多,可採附件方式呈現。

#### 一、參與者:

姓名:

職稱:

服務單位:

#### 二、參與方式:

提送性別平等專案小組討論

#### 三、主要意見:

玖、評估結果(請依據檢視結果提出綜合說明,包括對「捌、程序參與」主要意見參採情形、採納意見之計畫調整情形、無法採納意見之理由或替代規劃等)

\* 請詳閱填表說明後，逐項覈實填列；除評估內容有可能跳答外，其餘部分皆應完整填答。

填表人姓名：古寶興

職稱：副工程司

電話：(02) 23899427 分機 3338

e-mail: tr943766@msa.tra.gov.