

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 10 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10 月 03 日 19 時 38 分	後壁站	14:50 第 121 次行駛東主正線進後壁站時，1 旅客自第一月台侵入路線，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及(旅客死亡)，14:50 通報相關單位，16:00 路警蒐證完畢，16:04 報請檢察官同意後，本次車現場開車，16:52 路線恢復正常行駛。
2	10 月 16 日 05 時 26 分	百福站	11:19 第 218 次行經百福站中正線時，1 旅客自第二月台侵入路線(K8+580)，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及(旅客死亡)，11:21 通報相關單位，11:38 路警及救護人員到達現場，13:00 路警蒐證完畢，並報請檢察官同意後，13:02 本次車現場開車，路線恢復正常行車。
3	10 月 17 日 05 時 42 分	竹東~橫山間	05:42 第 1802 次行經竹東~橫山間(K17+547 處)，發現路線旁(鄰近大同路平交道)有一團黑色物體，列車遂緊急緊軔停車(全列車已越過該團黑色物體，但並無碰撞到)，經乘務員下車查看確認是人，且該民眾已明顯死亡，05:42 通報有關單位，06:01 救護車到達，06:25 路警到達現場蒐證，07:30 報請檢察官同意後，本次車現場開車，07:48 路線恢復正常行車。
4	10 月 26 日 23 時 43 分	香山站	23:43 第 3248 次準點進香山站 3 股道時，司機員發現 1 旅客侵入路線，司機員緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及，23:45 通報相關單位，23:53 救護車到香山站，翌日 00:06 路警到達現場蒐證，00:37 將旅客救出(已死亡)，02:44 報請檢察官同意後放行，本次車現場開車。
5	10 月 30 日 22 時 15 分	桃園~鶯歌間	22:15 許，第 154 次行經桃園~鶯歌間(約 K56+180 處)時，1 民眾侵入路線(平躺於路線上)，司機員緊急緊軔並鳴笛惟仍撞及(民眾當場死亡)，事發後即報有關單位 22:22 路警到達現場並蒐證，22:35 救護車到達現場，23:21 經路警蒐證報請檢察官後放行，本次車現場開車。

行車異常事件（共 67 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	10月1日 08時12分	七堵站	6835 次於七堵站，第 3 至 7 車車廂外部顯示器無法正常顯示，查修無法修復，後續經列檢協助用紙張製作車序並張貼後，晚 18 分開車。
2	10月1日 09時02分	大湖~路竹間	第 371 次於大湖~路竹間，因車上 ATP 故障，重開後恢復正常，後續於新左營站、鳳山站皆發生同樣故障情形，本次車於潮州站更換編組晚 31 分開出。
3	10月1日 09時38分	新左營站	第 6862 次新左營站 09:38 準點到，因接班司機員身體不適上廁所延誤接車，本次車新左營站晚 13 分開車。
4	10月2日 14時41分	東里站	14:41 玉里變電站開關跳脫，手動投入失敗，造成瑞穗站電車線瞬跳，14:56 變電站自白線供電改紅線供電(互為備援)，恢復供電。
5	10月3日 05時50分	花蓮站	第 203 次於花蓮站，因第 4 車 SIV 故障與停留軌機不鬆軌導致動力異常，經司機員將第 4 車停留軌機隔離及重新升降弓後，晚 11 分開車。
6	10月4日 16時28分	苑裡~通霄間	16:28 起苑裡~通霄間 K164+200 處地上感應子故障，即通知號誌單位經號誌單位查修後於 17:34 恢復正常，故障時間計 66 分。
7	10月5日 05時32分	成功站	05:32 成功站東正線下行出發號誌故障，即通知號誌單位查修，經號誌單位緊急處置後，於 08:11 恢復正常，號誌故障時間計 159 分。
8	10月5日 12時22分	楊梅~富岡間	第 5121 次行經楊梅~富岡間，因車上 ATP 故障，經原地重開 2 次後無效，即令以限速 60 公里行駛，本次車於新竹站更換編組後晚 26 分開車。
9	10月5日 12時48分	新竹站	12:48 起新竹站 1 股出發號誌地上感應子故障，即報有關單位；經號誌同仁查修後於 15:15 修復，號誌故障時間計 147 分。
10	10月5日 14時54分	新左營站	14:54 起新左營站西正線 204T 顯示佔用，致上行出發號誌故障，即報有關單位；經號誌同仁查修處理後於 16:14 號誌恢復正常，故障時間計 80 分。
11	10月5日 15時40分	潮州~西勢間	15:40 第 142 次通過潮州~西勢間(竹田站)中性區間時，本務機車無電源自動降弓，全車無電遂失去牽引力，即報有關單位，經司機員重新降升弓後恢復正常，晚 15 分通過西勢站。
12	10月5日 18時42分	斗南~斗六間	18:42 第 3218 次行經斗南~斗六間田頭平交道(K269+917 處)時撞及不明物，即報有關單位，經司機員下車查看未發現異狀，增延 19 分開車，20:22 工務同仁至現場查看回報無異狀。
13	10月6日 08時10分	平和站	08:10 第 4516 次於平和站因司機員停車位置不當(約 3 個車門超出月台端末)，經車長廣播告知旅客並與司機員共同確認無旅客上、下車危險之虞後，開啟全列車車門辦客，晚 3 分開車。
14	10月7日 16時23分	花蓮站	181 次於花蓮站原訂 16:23 開車，因編組機車不出力即請求救援，經技術支援關電瓶及重新升降弓無效，更換編組替駛，晚 15 分開車。
15	10月7日 17時25分	富岡站	17:25 富岡站西正線進 3 股號誌故障，影響西正線上行進站號誌，經號誌單位查修處理後於 19:56 修復，號誌故障時間計 151 分。
16	10月7日 18時25分	七堵站	149 次於七堵站，因駕駛室冷氣故障即請求救援，經列檢查修更換保險絲後恢復正常，晚 18 分開車。
17	10月8日 07時52分	和平~鳳林間(含花蓮港線)、東澳~和平、	07:52 花蓮縣政府西方 6.9 公里發生芮氏規模 5.0 地震，和仁及花蓮震度各為 4 級，和平~鳳林間(含花蓮港線)按 4 級地震規定辦理，東澳~和平、鳳林~瑞穗間按 3 級規定辦理，3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
		鳳林~瑞穗間	電車線設備無異狀後，10:59 路線恢復正常行駛。
18	10月9日 07時47分	新莊~竹中間	07:47 第 1708 次通報，行經新莊~竹中間西正線(K6+700 處)電車線主吊線上有一風箏纏繞，即報有關單位，09:02 經電力單位前往處理後，該區間恢復正常行車。
19	10月9日 09時56分	南靖~嘉義間	09:56 第 510 次通行經南靖~嘉義間西正線因限速備援系統故障，抵達嘉義站，經技術支援隔離備援系統後恢復出力，嘉義站晚 23 分開車。
20	10月10日 06時05分	苗栗~銅鑼間	06:05 起苗栗~銅鑼間東正線下行第 3 閉塞號誌及苗栗站東正線下行出發號誌故障，即通知號誌單位查修，經號誌單位查係處理後於 08:10 修復，號誌故障時間計 125 分。
21	10月10日 10時05分	新竹站	第 2521 次新竹站原訂 10:05 開車，因主風泵洩漏致 MR 壓力無法建立，司機員立即通報相關單位，令本次車新竹~彰化間停駛改迴送彰化機務段檢修。
22	10月10日 14時34分	池上站	第 6677 次池上站原訂 14:34 開車，司機員拉電門列車移動後立即緊軔作用，經查為司機員換端駕駛時未關閉被控車駕駛室 ATP 電源所致，將 ATP 電源關閉後，列車恢復正常，本次車晚 17 分開車。
23	10月12日 07時14分	萬華站	07:14 第 272 次萬華站準點到，因機車 VCB 不閉合，經司機員將電瓶跳脫重新升弓後機車恢復正常，本次車萬華站晚 17 分開車。
24	10月12日 11時50分	三民站	11:50 第 6676 次於三民站，因第 4 車鬆軔不良，經技術支援後恢復正常，行駛至玉里站仍發生上述相同故障，本次車於玉里站更換編組後晚 68 分開車。
25	10月12日 23時12分	鳳林~南澳間(含花蓮港線)	23:12 在花蓮縣政府北北東方 13.8 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，鳳林~南澳間(含花蓮港線)按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，翌日 06:25 起路線恢復正常行駛。
26	10月13日 22時01分	三貂嶺~雙溪間	22:01 第 288 次行經三貂嶺~雙溪間東正線(K20+879 處)撞及不明物，即報有關單位，經乘務員下車查看未發現異狀，現場增延 19 分開車，22:42 工務同仁至現場查看回報係一隻山羌並移除。
27	10月14日 10時06分	四城站	10:06 第 7508 次行經四城站，機車 LCMS 顯示 480V 輔助變流器故障，隨即引擎熄火失去動力，電腦自行重置後恢復正常，行經新馬站又發生同樣故障情形，於 10:40 到達蘇澳新站，令 7558 次單機擔任救援機車，經聯掛後蘇澳新站晚 35 分開車。
28	10月14日 14時37分	路竹站	14:37 起路竹站全站計軸故障，西南軌道位亦故障，影響全站進、出發號誌，經站員至現場插搖把後，14:50 軌道位恢復正常，經號誌人員前往現場查修處理後，於翌日 00:03 修復。
29	10月16日 19時07分	永康站	19:07 起永康站東正線下行進站地上感應子故障，即通知號誌單位查修，經單位人員趕赴現場處理後恢復正常，故障時間計 166 分。
30	10月17日 11時35分	七堵站	11:35 第 4722 次於七堵站，因第 3 車車頂冒煙，即報有關單位，經司機員隔離第 3 車動力引擎(P 引擎)，該車遂無冒煙情形，為行車安全即令本次車更換編組，晚 32 分開車。
31	10月18日 10時04分	和平~崇德間	10:04 在花蓮縣政府東北東方 56.9 公里(位於臺灣東部海域)發生芮氏規模 5.3 地震，和平~崇德間按 4 級地震規定辦理，台北~七堵間、礁溪~和平間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，11:57 路線恢復正常行駛。
32	10月18日 22時13分	七堵站	七堵站調車班(丁班)於 NP8 股進行編組調車作業時，發現 2B 次第 7 車山側北端 32 芯跳線毀損即報有關單位，後續經查為人員摘接跳線

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			後於歸位時未將其鎖固，致車子行駛時因震動後掉落拖行。
33	10月19日 12時30分	日南站	第 2523 次 12:30 日南站準點到，因第 1 車山側中間車門故障，請求救援，經司機員將故障車門隔離後晚 17 分開車。
34	10月19日 12時41分	花蓮站	第 6257 次於花蓮站，因 PISC 到站自動播音異常即請求救援，經花蓮列檢查修及待避 175、417 後，晚 17 分開車。
35	10月19日 18時38分	彰化站	142 次於彰化站，因本務機車馬達隔離 4 顆，經復位無效後請求救援，令本次車更換編組，晚 52 分開車。
36	10月19日 18時54分	臺南-永康間	第 3760 次於臺南~永康間西正線因主風泵 MR 壓力無法建立，請求技術支援，經協助處理後恢復正常，現場增延 19 分開車。
37	10月20日 09時35分	楊梅站	09:35 起楊梅站東正線下行進站及 4 股道出發號誌以及西正線上行出發號誌不顯示，惟 CTC 及 EP 盤可正常建立，接獲通報後，號誌人員趕往現場查修並復位後於 11:50 分號誌恢復正常，故障時間計 135 分。
38	10月20日 14時50分	瑞芳進站	14:50 第 4828 次瑞芳進站時，本務車因 P 引擎熄火失去動力，經司機員復位後本次車瑞芳站(8 股道)晚 7 分到，平溪線因受豪雨影響停駛，編組折返作 4825 次(瑞芳~八斗子)，15:13 行經瑞芳站北邊 OS 區間時本務車受柴油引擎斷路器再次接地之訊號影響動力抑制，經處理後 15:35 退回瑞芳站，令 4825 次及折返 4832 次瑞芳~八斗子間停駛。
39	10月20日 20時13分	中壢站	第 554 次於中壢站，因機車自動排水閥排氣不止，即請求救援，經高雄機務段技術處理後，評估可續行並取消救援，本次車中壢站增延 17 分開車。
40	10月21日 07時25分	臺北站	07:25 臺北站(9 股)地上感應子故障，致行經該股道之各次列車 ATP 作用，經號誌人員更換料件並處理後，於 11:40 恢復正常，故障時間計 255 分。
41	10月21日 09時14分	中壢站	09:14 第 1154 次準點到中壢站，值班站長列車監視發現第 4 車車下疑似有冒煙現象，即報有關單位，經司機員察看該車第二轉向架軸溫貼紙變為黃色，經隔離車下 BC 考克後，測試無冒煙，續隔離第 4 車全部馬達，令本次車中壢~瑞芳間停駛。
42	10月21日 11時18分	台中港~清水間	11:18 清水站轉工務單位通報，台中港~清水間西正線(K187+650 處)竹子壓到電車線，即報有關單位，12:09 經電力單位處理完畢，台中港~清水間恢復正常行車。
43	10月21日 11時41分	南港站	11:41 第 4178 次於南港站，因 1 至 4 車 SIV 故障，經處理後恢復正常，於待避 420 次、1168 次後開車(增延 14 分)，行經瑞芳~猴硐間因 VCB 切開，令本次車於雙溪站與第 4171 次互換編組後晚 35 分開車。
44	10月21日 15時42分	新莊站	15:42 第 1745 次進新莊站時，因司機員停車位置不當(前端車廂 1 個車門超出月台末端)，經退回指定停車標後，增延 10 分開車。
45	10月21日 16時12分	后里站	16:12 后里站值班站長執行第 282 次列車監視時發現電車集電弓被塑膠袋纏繞，即通知停車，經司機員降弓及轉供處理後，16:30 現場開車。
46	10月21日 17時52分	猴硐站	17:52 第 4197 次行經猴硐站時，值班站長發現第 5、6 車車頂有閃光，同時雙溪~四腳亭間東、西正線電車線沒電，司機員依指示降弓後，電力調配室於 18:08 恢復正常供電，令本次車猴硐~樹林間停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
47	10月21日 18時23分	雙溪~三貂 嶺間	第 653 次通報：雙溪=三貂嶺間西正線 K18 第 8 號電桿處電車線上有一樹枝，19:19 第 431 次行經雙溪站北端 OS 區間東正線發現路樹傾倒侵入路線，停於現場，19:29 西正線電車線上竹子移除，經工、電單位移除路樹後 20:16 復電，20:29 第 431 次退回雙溪站，20:40 恢復行車。
48	10月21日 21時50分	大溪~龜山 間	受大豪雨影響，21:50 起大溪~龜山間 K44+500~K47+200 積水淹過軌面，22:00 積水稍退，東正線第一趟車(4240 次)慢行 20km/hr 通過，22:14 西正線第一趟車(4241 次)慢行 20km/hr 通過，22:14 起恢復雙線行車。
49	10月21日 23時25分	景美~北埔 間	23:25 第 252 次行經景美~北埔間(K68+500)東正線撞及不明物，停車查看未發現異狀，現場停留 15 分開車，22 日 00:23 工務單位巡查路線正常無異狀。
50	10月22日 11時45分	彰化站	11:45 第 3148 次行經彰化站上行第一進站~第二進站間，站員聽到爆炸聲且電車線蜂鳴器響起，即請 3148 次停車，司機員下車查看集電弓及電車線回報無異狀，12:00 現場停留 15 分開車，12:16 電力單位現場查看發現 K215 第 46 號電桿處地面有燒焦的鋁箔包裝袋。
51	10月22日 14時43分	瑞穗站	14:43 第 4534 次於瑞穗站，司機員準備開車時發現列車不出力，經確認後發現 MR 壓力不足即通報相關單位並請求技術支援，依檢查員指示隔離車長閥壓力錶考克(MR 錶管)後，MR 壓力恢復正常，本次車瑞穗站晚 24 分開車。
52	10月22日 19時50分	樹林~浮洲 間	19:50 樹林站轉號誌單位通報，樹林~浮洲間西正線(K38+400 處)鋼軌有裂縫(約 0.5 公分)，即時起該路段限速 25km/h 慢行，工務單位至現場處理後，22:05 回報正確位置在 K38+440 處，暫以魚尾鉗固定，可提速至 60km/hr 行駛，並於夜間進行抽換鋼軌作業，翌日 03:32 處理完畢，恢復正常行車。
53	10月23日 14時35分	花壇~斗南 間(含集集 線)	14:35 許，南投縣政府東南東方 8.9 公里，發生芮氏規模 4.3 地震，花壇~斗南間(含集集線)按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，16:35 路線恢復正常行駛。
54	10月23日 20時28分	花壇~斗南 間(含集集 線)、臺中~ 彰化(山 線)、沙鹿~ 花壇(海 線)、成追 線間	20:28 許，南投縣政府東南東方 9.2 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，花壇~斗南間(含集集線)按 4 級地震規定辦理，臺中~彰化(山線)、沙鹿~花壇(海線)、成追線間按 3 級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，23:04 路線恢復正常行駛。
55	10月24日 05時30分	大里~福隆 間	05:30 起大里~福隆間西正線上行第二閉塞地上感應子故障(壓速 25km/hr)，接獲通報後號誌人員趕赴現場，經處理後恢復正常，故障時間計 210 分。
56	10月24日 07時35分	萬華站	07:35 萬華站通報第 4107 次第 3、4 車間海測電氣連結線冒火花，即令本次車萬華~樹調間停駛。
57	10月24日 10時47分	新營站	10:47 新營值班站長通報第 3158 次後端集電弓纏繞塑膠袋，遂於後壁站司機員將後弓降下改由前弓轉供後開車，行駛至嘉義站更換編組後，晚 21 分開車。
58	10月24日	樹林調車 場	17:33 第 4234 次於樹林調車場原定準點開車，因本務車 TCU 無主控無法出力，經更換編組後樹調晚 32 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	17 時33分		
59	10月27日 16時35分	崇德~和仁間	16:35 第 181 次行經崇德~和仁間因本務機車感應器傳輸模組 BTM 故障並發生緊急緊軶，依命令重啟 ATP 無效後，以限速 60km/hr 行駛至和仁站，於站內再次重啟仍無效，令本次車和仁~七堵間停駛。
60	10月28日 09時00分	七堵站	第 6845 次於七堵站，因本務機車充氣過慢及車上行調於月台通話時故障，導致司機員延遲完成機車整備，09:05 到達七堵站第四月台，09:26 氣軶試驗完畢七堵站晚 26 分開車。
61	10月28日 11時29分	富岡基地	11:29 富岡基地第 11 群跳電，經調配室隔離第 11 群電力再重新送電後僅剩北湖~富岡基地間西正線無電，13:13 新豐站又發生跳電隨即恢復正常，14:05 經電力單位查修後恢復正常，14：25 富岡基地全區恢復正常供電。
62	10月28日 11時35分	潭子~太原站	11:35 第 193 次行經潭子~太原站間，因旅客使用 7 車廁所時自動門操作不當，車長為復位廁所自動門，誤扳到緊急緊軶電磁閥及火災/煙霧偵測開關，造成列車緊急緊軶(7、8 車大量排氣)，車長立即復位火災/煙霧偵測開關並連絡司機員，司機員降升弓無效後，車長再次確認配電盤開關狀態，發現緊急緊軶電磁閥未復位，復位後司機員再次降升弓列車恢復正常，11:52 現場停留 17 分後開車。
63	10月28日 19時25分	崇德站	19:25 崇德站轉電務單位通報，崇德~新城間西正線(K60+300 處)鋼軌有裂縫(約 0.7 公分)，即時起該路段限速 25km/h 慢行，工務單位至現場處理，22:09 掃修完畢，慢行解除，恢復正常行車。
64	10月29日 05時23分	彰化站	05:23 第 501 次於彰化站，機車發生 A1 作用及 DC 殘留壓力，經查為司機員復位程序不熟悉所致，請求技術支援，經檢查員協助處理後恢復正常，彰化站晚 18 分開車。
65	10月29日 05時44分	永康~新市間	05:44 起永康~新市間西正線上行中途第 2 閉塞號誌故障，即通知號誌單位查修，經更換 LED 級燈，於 07:25 修復，故障時間計 101 分。
66	10月29日 23時24分	鶯歌~山佳間	23:24 第 1288 次行經鶯歌~山佳間因本務車車上 ATP 故障，經重開 ATP 兩次無效後即停用，行駛至板橋站重開後恢復正常，至南港站後又發生同樣故障情形，令本次車南港~基隆間沿途限速 60km/hr 行駛，基隆站晚 38 分到。
67	10月30日 05時14分	千甲~新莊間	05:14 許，第 1802 次行經千甲~新莊間西正線(約 K5 處)撞及不明物，即報有關單位。乘務員下車查看未發現異狀，現場停留 15 分鐘後開車，抵達竹東站，司機員通報本務車動力(P)引擎熄火(疑似撞到異物所致)，令本次車與第 1801 次於竹東站互換編組，由後部機車出力續行。