

交通部臺灣鐵路管理局

「臺鐵電務智慧化廉政平臺」實施計畫

一、依據

- (一) 行政院函頒國家廉政建設行動方案。
- (二) 本局 107 年度廉政工作計畫。

二、緣起

近年隨著國內外軌道技術發展，列車速度、行車密度日益提高，本局對行車運轉效率、可靠度與安全性的需求亦應積極提升，故適時更新及應用先進之監控系統、高速檢測科技設備於電務設施的維修管理，實屬重要。爰此，本局於 106 年擬訂「臺鐵電務智慧化提升計畫(106 年至 113 年)」(下稱電務智慧化計畫)，內容包含 4 個子計畫:號誌、電訊、電力等基礎設施提升計畫及中央行車控制系統新建計畫。本計畫預算金額高達 306.1 億元，涉及金額利益龐大，為外界關注之焦點，然計畫項目繁多且人力有限，故本局擇選較重要且具代表性之子項目:「採購電車線工作車 15 輛及鐵路工程維修車 10 輛」、「採購電車線高速檢查車 1 輛」、「建置號誌遠端狀態智慧化監控系統」、「平交道防護設備更新」，以作為本平臺計畫項目(詳如附表)。

三、目的

為協助電務智慧化計畫順利推動，爰規劃辦理廉政平臺系列活動，以跨域結合各相關單位及專家學者等，從法律面、實務面提供專業意見，作為本局辦理相關採購之參考，防範可能弊失之發生，並避免遭受外力不當干擾，積極提升電務設

施服務效能。

四、辦理單位

(一) 主辦單位：臺灣鐵路管理局。

(二) 指導單位：交通部政風處。

(三) 參加對象：依會議性質，分別邀請產、官、學等多元化專業人士、本局一級主管及相關業務同仁共同參與。

五、期程

106 年至 113 年(配合電務智慧化計畫期程辦理)。

六、執行項目

(一) 召開定期聯繫會議

配合採購時程，本局定期與交通部政風處召開聯繫會議(視採購進度調整)並說明辦理進度；當面臨爭議問題、潛存風險因子等，適時提報並共同協商解決問題。

(二) 辦理法令宣導

配合相關座談會向機關承辦人員、廠商宣導相關法律規範及應行注意事項，降低廉政風險發生疑慮。另針對評選委員部分，規劃辦理評選委員廉政宣導座談會，期評選委員能儘早瞭解其法律上責任及遭遇請託、關說、餽贈或賄賂之因應措施，以降低評選弊端之發生，如遇有請託關說、廠商飲宴餽贈情事，應簽報長官並知會政風室登錄。

(三) 廉政座談會

透過舉辦廉政座談會，邀請本局承辦採購及相關人員、廠商、利害關係人、專家學者等共同參與，說明電務智慧化計畫及成立廉政平臺之概念及作法，聽取廠商、利害關係

人及專業人士之意見，以利採購作業之順利進行，同時對外公開宣示本計畫力求除弊之決心。

(四) 鼓(獎)勵檢舉不法

廉政平臺採「防弊」與「除弊」併行策略，對於採購流程涉有貪瀆不法之處，鼓勵大眾提供具體事證檢舉，宣導各機關廉政檢舉電話及受理管道，讓貪腐無所遁形。

(五) 適時參與本採購案相關程序

配合採購時程，適時參與本採購案相關程序，俾充分瞭解本採購案進度及相關資訊，即時提供專業意見供參。

(六) 協處陳情請願及採購爭議事項

如遇有廠商對審標、決標、查驗、驗收等有不同意見時，透過平臺機制協調引導其循法定程序解決（異議、申訴、仲裁、行政訴訟），以避免私下關說，並協助掌握爭議癥結及相關事證，兼顧契約合理、採購效益並維護廠商合法權益。

七、預期效益

(一) 落實行政透明，營造優質環境

本局建立廉政平臺之公開透明採購制度，透過平臺蒐集研商各界意見，避免採購延宕，並暢通檢舉管道，鼓勵民眾共同監督本計畫之推動，有助於機關同仁及廠商免受不當外力干擾，營造同仁勇於任事之優質工作環境。

(二) 擴大社會參與，建構溝通平臺

邀集廠商、專家學者及臺鐵局相關單位人員舉行座談會，廣蒐民情反映及興革建議，協處陳情請願事件，以發掘本

計畫項下各採購案之興革事項，針對潛存風險及爭議，及時解決。

(三) 順利推動計畫，提升服務效能

運用各項行政透明措施，並透過外部力量監督，鼓勵業者秉持清廉立場，遵循法律規範，杜絕外界不當干擾，進而確實掌握進度，使電務智慧化提升計畫如期如質如實完成，以提供優質運輸服務。

八、經費

執行本計畫所需經費，由本局相關經費項下勻支。

九、其他

本計畫奉局長核可後實施，修正時亦同。