

# 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年10月26日（星期五）22時02分

二、天候：暗

三、發生地點：斗六站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第2243次車斗六站晚14分（22：02）開車行駛東副正線，越過出發號誌機時，司機員發現一男子由東側闖入並橫躺在列車前，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子被撞腿部骨折，造成東正線路線不通，即報有關單位，斗六站以西正線單線雙向行車，22:07路警抵達現場蒐證，22：13救護車抵達現場，22:20將傷者送斗六臺大醫院，23:18路警完成蒐證並同意放行，斗六站恢復雙線行車，本次車斗六~嘉義站間停駛，旅客改乘後續第3297次車(較原次車晚66分)。

六、處置過程：

時間	說明
22：02	第2243次車斗六站晚14分車行駛東副正線，越過出發號誌機時，司機員發現一男子由東側闖入並橫躺在列車前，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞腿部骨折，造成東正線路線不通，即報有關單位，斗六站以西正線單線雙向行車。
22:07	路警到達現場蒐證。
22:13	救護車到達現場。
22:20	將傷者送斗六臺大醫院急救。
23:18	路警蒐證完畢報請檢察官同意放行，斗六站恢復雙向行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人受傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：本次車停駛、147/7分、149/2分、181/30分、283/33分、3297/37分、2253/40分、2257/26分、3262/30分、2294/15分、3268/42分、156/42分、3272/23分，計13列/327分/旅客3060人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.1‰。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第2243次車為區間車，8輛340噸，由瑞芳站始發開往嘉

義站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限45km/hr，事發時車速39km/hr，司機員發現一男子由東側闖入並橫躺在列車前，立即鳴笛並緊急煞車但不及，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第2243次車司機員，當日乘務範圍為新竹~嘉義站，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：

1. 該男子住居於事故地點附近，據斗六路警所調閱地方警察報案資料，該男子於事故前與女友爭執曾揚言要自殺，再由西平路地下道攝影發現該男子攀爬地下道旁圍牆進入斗六站內。

2. 經調閱列車上攝影顯示，該男子由東側闖入路線並橫躺在列車前被列車撞及。

十、原因分析：一男子由東側闖入並橫躺在列車前被列車撞及。

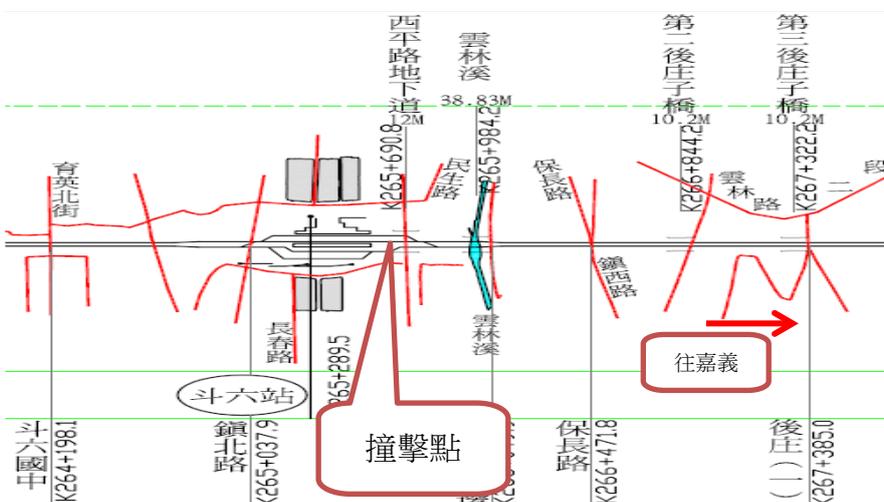
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



#### (四) 其他(車速表)

