

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：105 年 03 月 30 日（星期三）09 時 58 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：五堵貨場 A3 股道
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：09:42 許，第 7554 次機車(E312 號)進入五堵貨場 A3 股道，連掛編組計貨車 22 輛、守車 1 輛，本次車五堵貨場早 45 分(09:58)開車，值班站長列車監視時發現最後端守車 3CK1536 號全軸及貨車 30G1039 號 1 軸出軌，即以行車調度無線電話通知司機員停車，並報有關單位，經台北檢車段、台北電務段及台北工務段派員搶修，出軌車輛於 21:00 復軌，路線於 22:34 復舊，未影響正線行車。（責任單位：臺北運務段）

### 六、處置過程：

時間	說明
09:28	五堵貨場第 2005 號調動機將整備完畢編組(計貨車 22 輛、守車 1 輛)以推進方式自 B5 股道進入 A3 股道。
09:29	編組進入 A3 股道停車。
09:42	第 7554 次本務機車 E312 號進入五堵貨場 A3 股道連掛編組。
09:58	第 7554 次五堵貨場開車。
09:59	發現出軌後緊急停車。
21:00	出軌車輛復軌。
22:34	路線復舊。

### 七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：無。
- (二) 設備受損情形：五堵貨場第 102A/B 號、第 105 號轉轍器受損，守車 3CK1536 號全軸出軌、貨車 30G1039 號 1 軸出軌。
- (三) 運轉影響情形：10:16 起至 22:34 止，汐止~七堵間西正線停用，未影響其他列車。

### 八、原因分析：

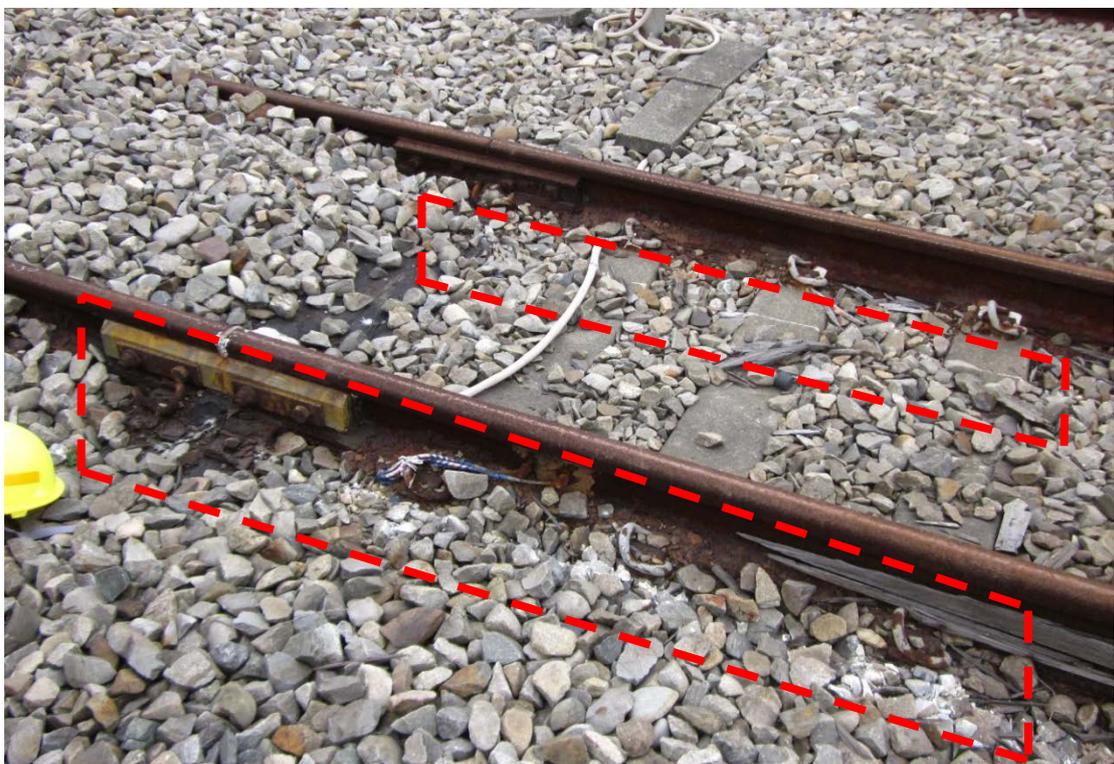
- (一) 調動機將編組自 B5 股道向南推進入 A3 股道時，因停車位置不當，致最南端守車 3CK1536 號 1 軸爬上止衝檔前石碴堆出軌。
- (二) 該編組推進調車進入 A3 股道時，調車工未在前部引導，且未於『停車再開』標誌前一度停車。



附件 2：事故現場照片



五堵貨場 A3 股道止衝擋石碴堆上，有明顯輾壓痕跡。



五堵貨場 A3 股道終端處，軌旁石碴有輪緣輾壓新痕。



守車(3CK1536)全軸出軌情形



貨車(30G1039)一軸出軌情形