

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年3月18日（星期六）19時40分

二、天候：暗

三、發生地點：埔心~中壢站間延平路南三甲平交道(K70+953)西正線

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第138次車埔心站準點(19:39)開車行駛西正線，19:40駛至埔心~中壢站間K70+953延平路南三甲平交道時，司機員察覺車下有撞擊聲響，立即停車並通知車長下車查看，經查並未發現異狀，本次車現場停留14分鐘，於19:54續駛，中壢站計晚14分(19:57)到達，經工務單位及路警巡查路線，發現平交道現場遺留有車輛保險桿碎片，經查為一自小客車行駛至延平路南三甲平交道時，因前方路塞未保持平交道淨空，停於平交道內車頭侵入路線，遭第138次車撞擊前端保險桿，該名駕駛持學習駕照違規開車，事發後約10分鐘自行前往附近草湳派出所投案，再轉由中壢路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
19:39	第138次車埔心站準點開車。
19:39	第138次車行駛西正線至埔心~中壢站間(K70+953)延平路南三甲平交道時，司機員察覺車下有撞擊聲響，立即停車並通知車長下車查看。
19:54	本次車現場查看並未發現異狀後續駛。
19:57	本次車中壢站晚14分到達，經工務單位及路警巡查路線，發現平交道現場遺留有車輛保險桿碎片，未發現有車輛停留。
20:07	經查為一自小客車行駛至延平路南三甲平交道時，因前方路塞未保持平交道淨空，停於平交道內車頭侵入路線，遭第138次車撞擊前端保險桿，該名駕駛持學習駕照違規開車，事發後約10分鐘自行前往附近草湳派出所投案，再轉由中壢路警所偵辦。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：138/14分、2234/13分、554/4分，計3列/31分/旅客1,250人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：10.1%上坡路段。

(二) 曲線半徑：0公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧

道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：快速道路高架橋下。

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第138次車為自強號編組12車425噸，由高雄站始發開往七堵站。

(二) 延平路南三甲平交道作用正常。

(三) 車速與速限：事發路段速限125km/hr，事發時車速115km/hr，司機員發現車下有撞擊聲響，立即停車並下車查看，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：自小客車未保持平交道淨空，車頭侵入路線。

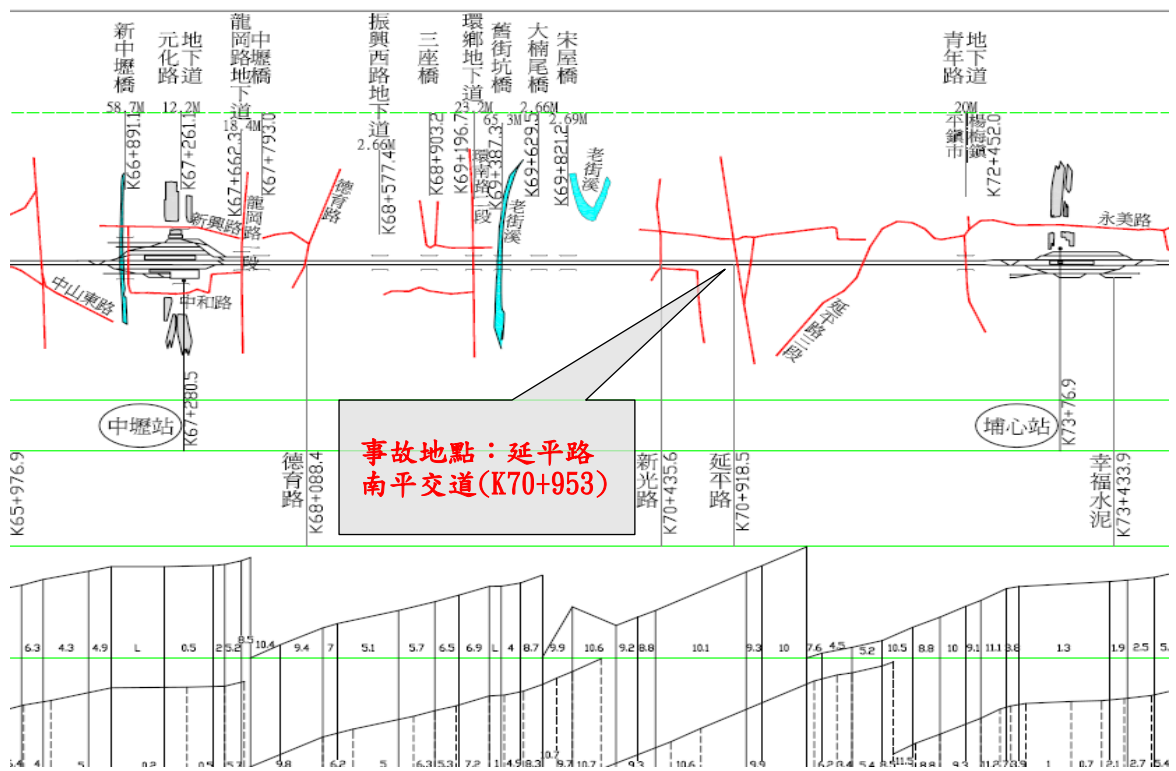
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道安全宣導，並將「通過平交道時應保持車輛淨空」列為宣傳重點。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片





(四)車速表

