

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：102 年 12 月 06 日（星期五）15 時 21 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：田中~社頭站間基隆起 K238+940（西正線）
- 四、事故種類：平交道事故（民眾死亡）
- 五、事故摘要：第 2716 次車田中站晚 2 分開車，15:21 行駛西正線至田中~社頭站間雙義路三甲平交道（基隆起點 K238+940）前，司機員發現一男子騎機踏車由山側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，被撞當場死亡，立即通報相關單位，因機踏車卡於機動車 DR1022 號車底下，經彰化機務段派員搶修後續駛，現場停車 136 分鐘，旅客由第 2352 次車在現場辦理接駁，案由員林路警所處理。
- 六、處置過程：

時間	說明
15：18	第 2716 次車田中站晚 2 分開車。
15：21	司機員發現一男子騎機踏車由山側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，被撞當場死亡，立即通報相關單位。
15：45	旅客由第 2352 次車在現場辦理接駁完畢。
16：19	鐵路警察局員林路警所派員採證完畢，報檢察官准予列車放行。
17：09	彰化機務段搶修人員攜帶工具到達現場。
17：33	機務搶修完成。
17：40	第 2716 次車到達社頭站。
17：40	號誌人員搶修發現因本次事故致西正線 ATP 感應板損壞共計 4 塊。
17：44	田中~社頭站間西正線 ATP 暫時停用，擬利用夜間列車空間施修，西正線恢復行車。

### 七、事故影響情形

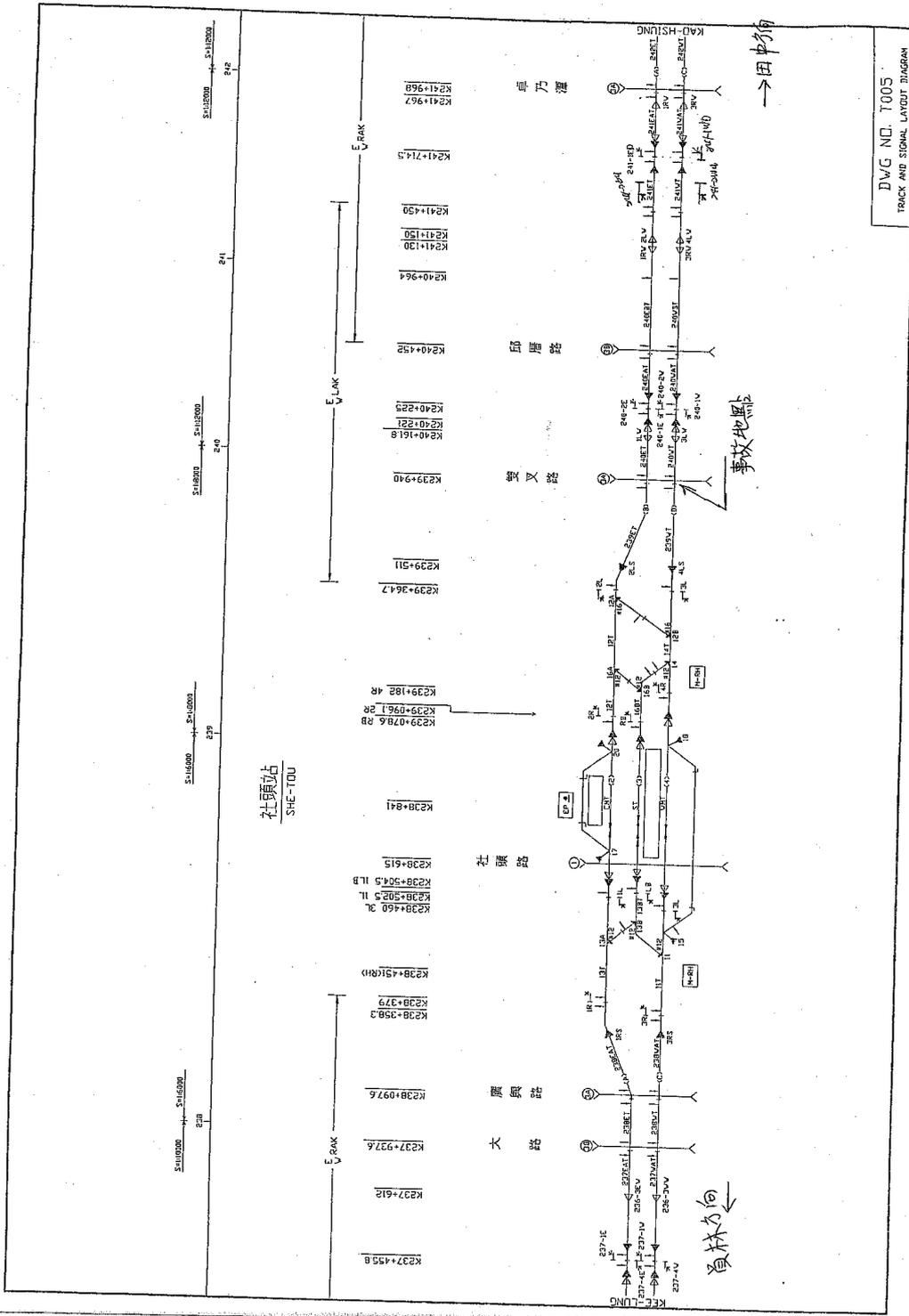
- （一）人員傷亡情形：民眾 1 人當場死亡。
- （二）設備受損情形：ATP 感應板損壞共計 4 塊。
- （三）運轉影響情形：2163/16 分、2721/13 分、127/13 分、753/18 分、2337/52 分、2167/23 分、129/16 分、2341/28 分、515/21 分、3203/3 分、2171/15 分、2352/17 分、130/20 分、2148/25 分、2354/26 分、516/33 分、134/17 分、2162/14 分、7202/140 分、2358/33 分、554/27 分、2158/51 分、136/22 分、138/17 分、518/8 分，計 25 列次/668 分。

八、原因分析：一男子騎重型機踏車闖越平交到道遭列車撞擊當場死亡。

九、檢討改進事項：加強民眾對鐵路行車安全宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。

十一、事故現場照片：如附件 2。



附件 2

