

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年11月10日（星期五）16時03分

二、天候：晴

三、發生地點：新竹機務段(第178號轉轍器)

四、事故種類：側線出軌事故

五、事故摘要：本日15:55許，第8263次車機車 R21號牽引2輛由南邊轉線，以推進方式至新竹機務段北方入庫進第9股到，於到達第178號轉轍器時號誌工疏於確認該轉轍器開通方向，逕行顯示調車號訊致擠出第178號轉轍器(開通反位)未察覺，16:03許，號誌工續引導丙2工作班調車機車 R48號牽引6輛檢修完畢之貨車由機務段北方往南方轉線，於行駛至第178號轉轍器時發生行走雙線機車 R48號進行方向前5軸及貨車35N24003號第1軸出軌，即報相關單位，經新竹機務段、台北工務段派員搶修，車輛於翌日02:45復軌，路線於翌日03:40復舊，未影響其他列車。(責任段：新竹機務段)。

六、處置過程：

時間	說明
15:51	第8263次車牽引2輛迴送機車由新竹站南邊轉線入庫。
15:55	第8263次車推進2輛迴送機車至第178號轉轍器前一度停車，依號誌工顯示調車又-ㄉㄛ、號訊續往北推進擠出第178號轉轍器(開通反位)。
15:57	第8263次車牽引2輛迴送機車入庫。
16:00	丙2工作班調車機車 R48號牽引6輛檢修完畢之貨車，由檢車股道往機務段南方調車。
16:03	司機員感覺機車搖晃大，立即緊急剎車，下車察看發現機車 R48號機車進行方向1~5軸及第1輛貨車35N24003號1軸出軌，即報有關單位。
11日02:45	出軌車輛復軌。
11日03:40	路線復舊。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：路線受損約30公尺、178號手動轉轍器動作桿彎曲。

(三) 運轉影響情形：未影響其他列車。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第8263次車是由富岡基地開往新竹的機車迴送列車，本次車15:47到達新竹站第3股道，由新竹站南方進新竹機務段。

(二) 車速與速限：本次事故係於段內調車作業時發生，無ATP車速表紀錄。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：新竹機務段號誌工操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：號誌工疏未將第178號轉轍器開通正確方向即向8263次司機員顯示調車號訊，致8263次擠壞第178號轉轍器，因未察覺再引導丙2調車機車 R48號往第178號轉轍器軌尖損壞(已無法靠密)方向調車，致本務機車5軸、次位貨車1軸行走雙線出軌。

十一、檢討改進事項：

(一) 請機務處督導機務段現場所屬，定期辦理號誌工調車訓練，並加強現場作業考核，養成員工正確調車觀念及習慣。

(二) 製作本案事故快報作為訓練教材，提醒員工注意，杜絕擠岔事故再發生

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



