

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：105年7月15日（星期五）09時26分

二、天候：晴

三、發生地點：二水~濁水站間水門三甲平交道(二水起點 K4+342)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第2707次車二水站準點(09:20)開車，09:26許行駛至二水~濁水間 K4+342水門三甲平交道前約80公尺處（該路段為左彎路線），司機員發現一輛自小客車與路線平行停於平交道上，車身右側侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車右側被碰撞，並造成二水~濁水間路線不通，經司機員下車察看，本次車油錶玻璃管斷損，幸無人員傷亡，即通報有關單位，路警於10:01到達現場採證，於10:21放行恢復正常行車，本次車濁水站計晚54分(10:28)到達，案由員林路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
09:20	第2707次車二水站準點開車。
09:26	本次車行駛至二水~濁水間 K4+342水門三甲平交道前，司機員發現一輛自小客車與路線平行停於平交道上，車身右側侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車右側被碰撞，並造成二水~濁水間路線不通。
09:28	地方警察先行抵達現場處理（田中分局源泉派出所）
10:01	路警抵達現場。
10:21	路警蒐證完畢放行。
10:28	本次車濁水站計晚54分到達。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：無。

（二）設備受損情形：機動車 DRC1001號油錶管破裂。

（三）運轉影響情形：09:26~10:21二水~濁水間路線不通，2707/57分、2706/59分，計2列/116分/旅客170人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：8.5%上坡路段。

（二）曲線半徑：半徑400公尺左彎。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (■有、□無)，監視設備 (□有、■無)，□其他：

#### 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：本次車二水站準點開車，行駛至二水~濁水間 K4+342水門三甲平交道，司機員發現一輛自小客車與路線平行停於平交道上，車身右側侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車右側被碰撞。

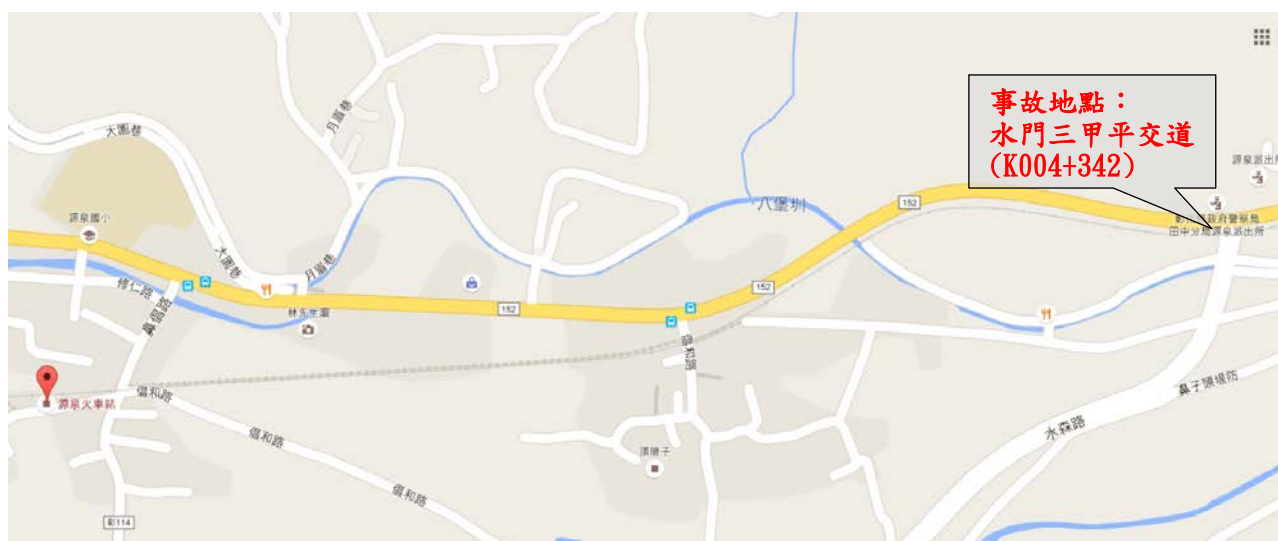
(二) 車速與速限：事發路段速限60km/hr，事發車速48km/hr，司機員發現前方水門三甲平交道上有一自小客車侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：該自小客車係於平交道告警裝置作用後，意圖搶越該平交道，被卡於遮斷器前，駕駛人欲迴轉駛至對向車道平交道出口端，亦遭遮斷器阻擋，致車行方向與列車平行，車身右側侵入車輛界限遭列車撞及。

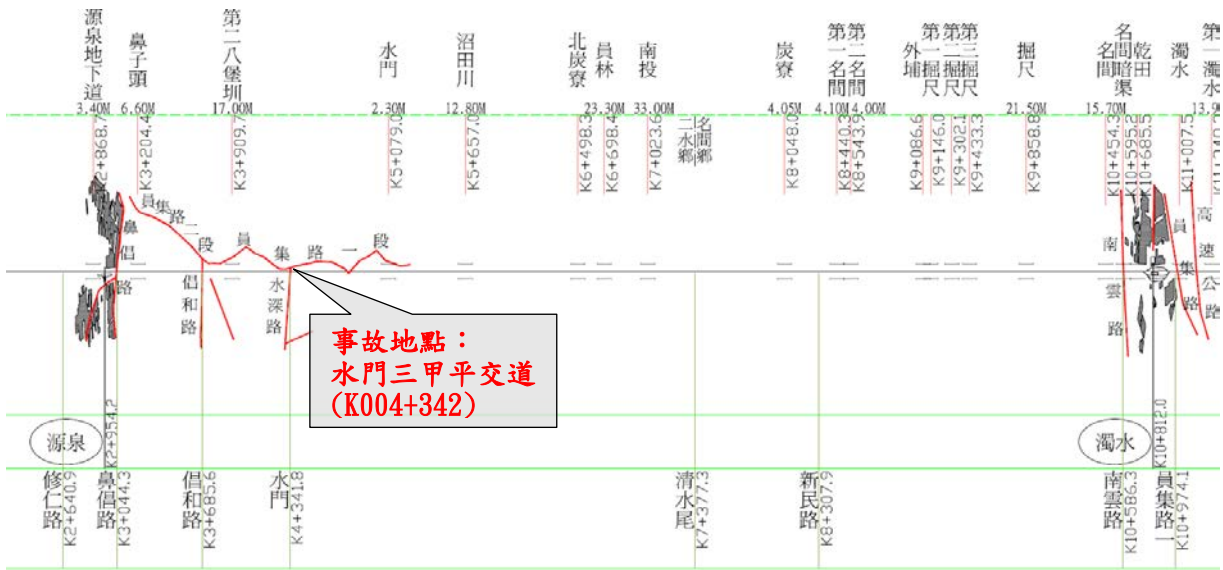
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道交通安全宣導，遏止闖越交道事故發生；另本件事故造成之損失，將全數向肇事者求償。

#### 十二、附件：

##### (一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖

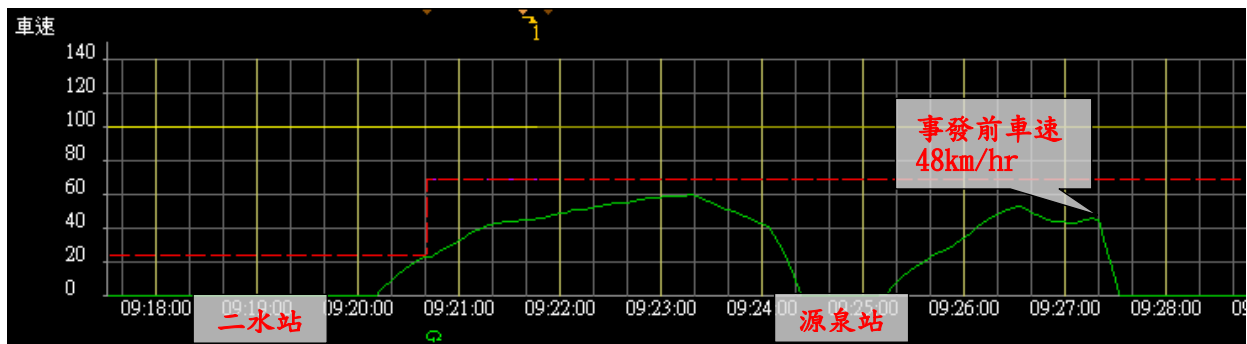


(三) 事故現場照片





(四) 其他(2707次車速表)



(備註：因集集線為非 ATP 區間，故無站名顯示)