

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：108年4月20日（星期六）08時16分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：大湖~路竹站間 忠孝路平交道(K374+329)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：

第501次車(莒光號，機車 E202號)大湖站準點(08:14)通過。08:16行駛東線至大湖~路竹站間忠孝路平交道(K374+329，三甲)時，司機員發現一名路人跨越路線立即鳴笛示警並緊急剎車但仍撞及，即通知路警及救護車前往處理(08:25確認死亡)，大湖~路竹間改以西線單線雙向行車，並指派3141次擔任現場接駁。3141次大湖站08:50開出，接駁旅客約150人後路竹站晚57分(09:33)到。09:59路警蒐證完畢後現場放行，東線因處理屍塊封鎖，令本次車路竹~潮州站間停駛，改作501B 次迴送潮州基地。10:27東線解除封鎖，列車以30km/hr 慢行通過，10:42解除慢行後恢復正常行車，計影響15列次/437分/旅客約4,000人，案由高雄路警所偵辦。

六、處置過程：

時 間	說 明
08:14	第501次車大湖站準點通過。
08:16	本次車行駛東線至大湖~路竹站間忠孝路平交道(K374+329，三甲)時，司機員發現一名路人跨越路線立即鳴笛示警並緊急剎車但仍撞及，即通知路警及救護車前往處理，大湖~路竹間改以西線單線雙向行車，並指派3141次擔任現場接駁。
08:50	3141次大湖站開出。
09:33	3141次現場接駁旅客約150人後路竹站晚57分到。
09:59	路警蒐證完畢後現場放行，東線因處理屍塊封鎖，令本次車路竹~潮州站間停駛，改作501B 次迴送潮州基地。
10:27	東線解除封鎖，列車以30km/hr 慢行通過。
10:42	解除慢行後恢復正常行車。

七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：路人一名，現場死亡。
- (二) 設備受損情形：無。
- (三) 運轉影響情形：751/10分、3148/59分、371/37分、3147/42分、3152/43分、3158/48分、510/33分、3141/65分、3151/20分、116/18分、3162/29分、3168/4分、167/20分、3157/5分及118/4分，計15列次/437分/旅客約4,000人。

八、事故現場環境：

- (一) 路線坡度：0.7‰下坡。
- (二) 曲線半徑：現場為直線，前160公尺處曲線半徑為931公尺(左彎)。
- (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
- (四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：
- (五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第501次車為莒光號編組(機車 E202號)之列車，共計11車415噸，由彰化站始發開往潮州站。

(二) 車速與速限：

第501次車發生事故路段速限100km/hr，事發時車速94km/hr，司機員發現有路人妨礙列車進路時，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 平交道設備：

事故地點警鈴鳴響、紅色閃光燈閃爍8秒後遮斷器開始下降，又經5秒後降至水平，平交道警報時間大於30秒，平交道相關設備功能正常。

(四) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第501次車司機員，當日乘務範圍為嘉義~潮州，操作情形如事故摘要。

十、原因分析：路人入侵東線軌道遭列車撞擊。

十一、檢討改進事項：本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導

短片等，積極宣導嚴格禁止民眾闖越平交道。

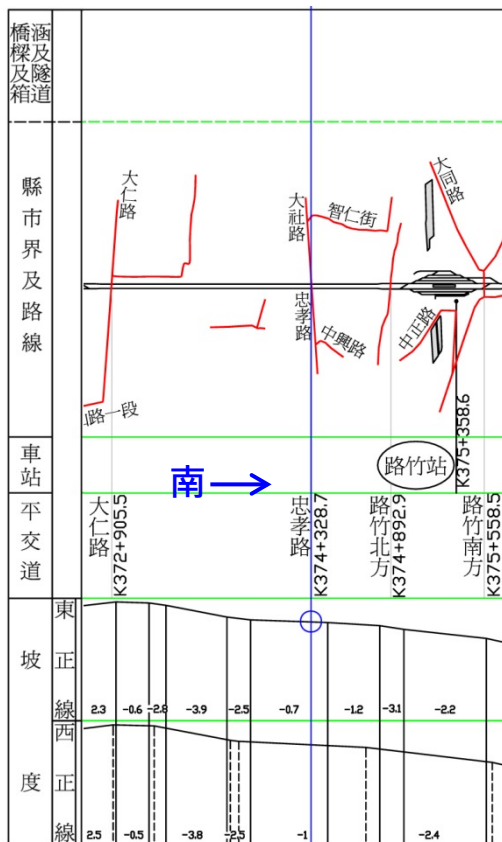
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖

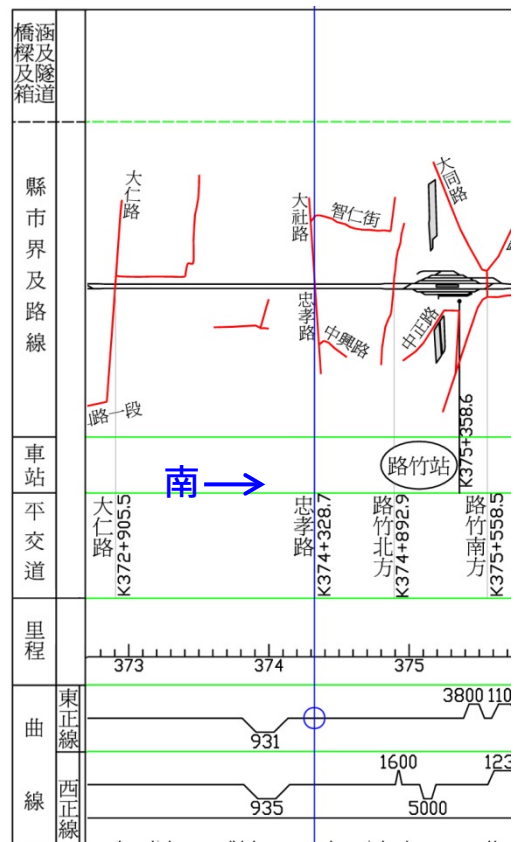


圖一、事故過程位置圖

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖

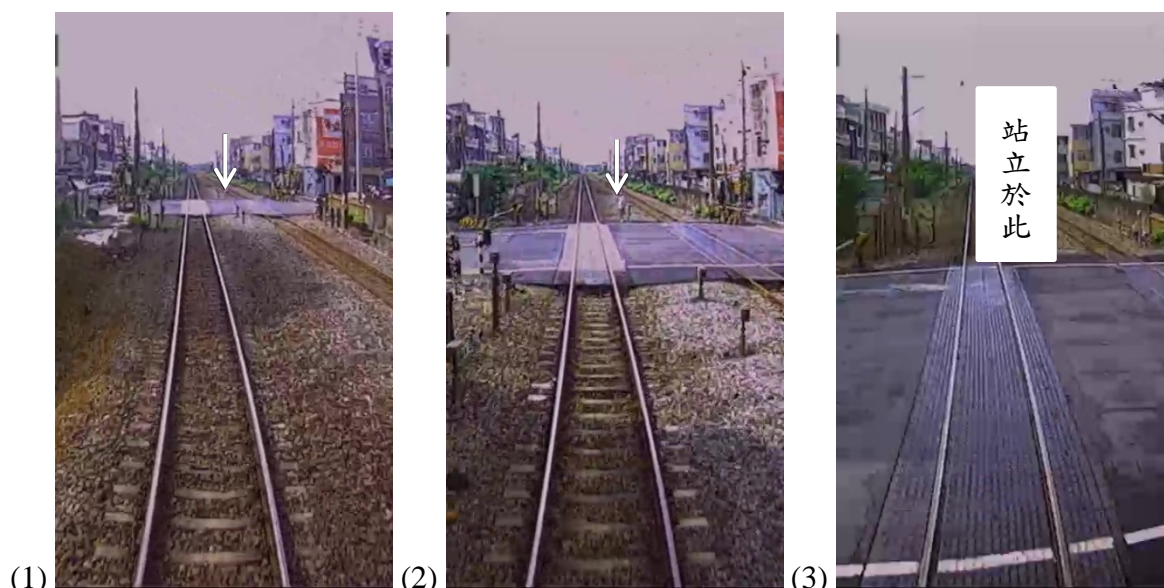


圖二、事故現場之地理坡度圖
(向南行駛0.7‰下坡)



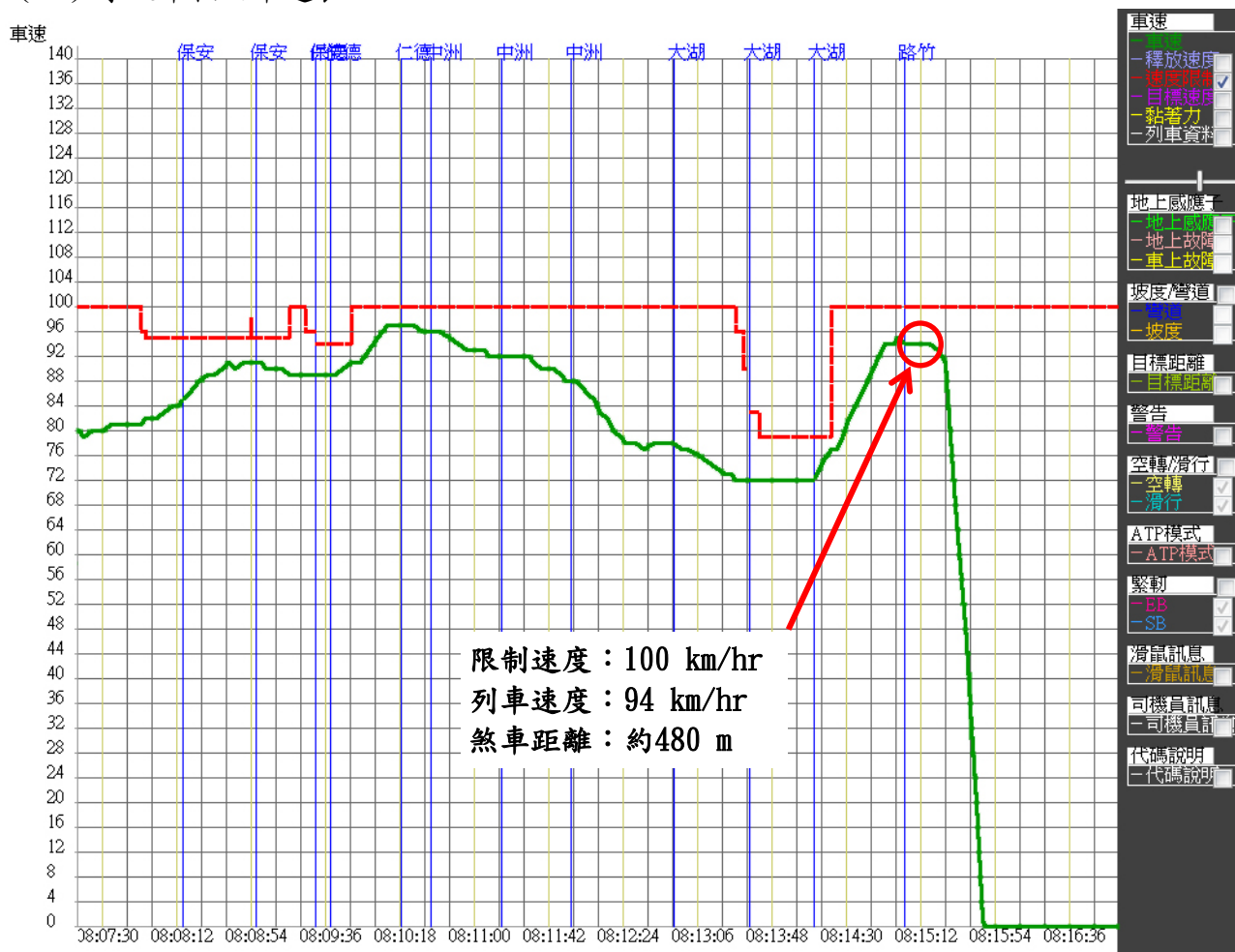
圖三、事故現場之里程及彎度
(向南行駛現場為直線)
(前160公尺處曲線半徑為931公尺左彎)

(三) 事故車輛行車錄影截圖



圖四、事故車輛行車錄影截圖

(四) 事故車輛之車速表



圖五、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表