

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 04 月 17 日（星期四）09 時 36 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：濁水~龍泉（K15+550）。
- 四、事故種類：平交道事故。
- 五、事故摘要：第 2707 次車濁水站晚 3 分（09：36）開車，09:42 駛至濁水~龍泉站間 K15+550「大石巷」三甲平交道前，司機員發現一男子駕駛自小客車由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車被撞，幸無人員傷亡，本路機動車 DRC1001 號 24 芯插座撞損，經南投縣警局隘寮派出所員警蒐證後 10:23 放行，現場停車 42 分鐘續駛，案由地方警察移員林路警所處理。

### 六、處置過程：

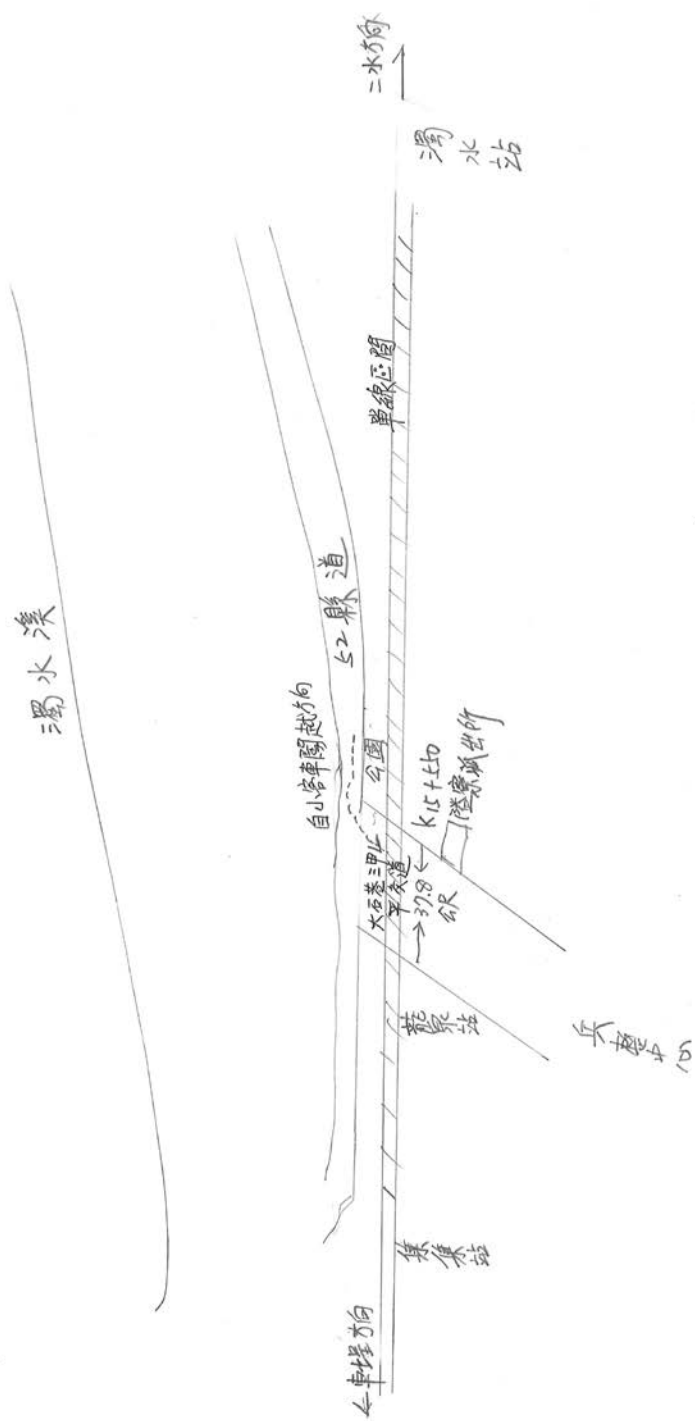
時間	說明
09：36	第 2707 次車濁水站晚 3 分開車。
09：42	駛至濁水~龍泉站間 K15+550 前，司機員發現一輛自小客車由西側闖越「大石巷」三甲平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車被撞幸無人員傷亡，即報相關單位
09：47	鐵路警察局員林路警所接獲通報。
10：23	經南投縣警察局集集分局隘寮派出所員警拍照蒐證後，列車放行，現場停留 42 分。
10：40	鐵路警察局員林路警所員警到達現場，接管處理。

### 七、事故影響情形

- （一）人員傷亡情形：無。
- （二）設備受損情形：機動車 DRC1001 號 24 芯插座撞損。
- （三）運轉影響情形：本次車晚 42 分。

- 八、原因分析：自小客車闖越平交道。
- 九、檢討改進事項：平交道安全宣導。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：附件 1。
- 十一、事故現場照片：附件 2。

# 事故現場草圖



附件 2

