

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：107年2月28日（星期三）19時40分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：員林站南端 OS 區間
- 四、事故種類：死傷事故
- 五、事故摘要：第2027次車員林站準點（19:39）開車，19:40行駛東正線至南端 OS 區間，司機員發現一男子闖入高架路段行走路線，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，男子被撞彈至西正線再被行駛西正線第2364次上行列車撞擊，當場死亡，造成員林站東、西正線路線不通，上、下行各次列車以第4股道到開，員林~社頭站間以西線單線雙向行車，即通報有關單位，兩趟車均停於現場接受警方蒐證，2027次旅客由第521次車接駁（較原搭車次晚56分），2364次車旅客由第2264次車接駁（較原搭車次晚10分），經員林路警所蒐證後，2364次於21:25放行，該次車及回程2367次員林~后里站間停駛，2027次於21:39放行續駛，社頭站晚124分（21:48）到達，現場路線經清理後於22:25恢復雙線行車，計影響19列次車/840分/旅客6630人，案由員林路警所偵辦。。
- 六、處置過程：

時間	說明
19:40	第2027次車員林站準點（19:39）開車，19:40行駛東正線至南端 OS 區間，司機員發現一男子闖入高架路段行走路線，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，男子被撞彈至西正線再被行駛西正線第2364次上行列車撞擊，當場死亡。
19:42	員林站東、西正線路線不通，上、下行各次列車以第4股道到開，員林~社頭站間以西線單線雙向行車。
19:43	員林路警到達現場蒐證。
19:53	2364次車旅客由第2264次車辦理接駁。
20:35	2027次旅客由第521次車辦理接駁。
21:25	2364次列車放行。
21:39	2027次車放行。
22:25	死者被撞後支離破碎，現場清理屍塊後，員林~社頭站間恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

- （一）人員傷亡情形：旅客1人當場死亡。
- （二）設備受損情形：無。
- （三）運轉影響情形：影響：177/4分、139/27分、521/48分，141/33分、2353/93分、2264/3分、181/17分、2361/84分、149/33分、2547/96分、524/53分、168/60分、150/37分、2368/66分、2274/48分、152/33分、374/15分、754/23分、2372/28分，計19列/840分/旅客6630人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.6‰下坡段。

(二) 曲線半徑：直線路段。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第2027次車為800型區間車8車370頓，由台中站始發開往嘉義站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速75km/hr，司機員發現有一男子闖入高架路段並突然由東側跨越軌道，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第2027次車司機員，當日乘務範圍為台中~嘉義，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾或旅客行為說明：鐵路警察局員林路警所調查死者於19:12搭第2254車員林站下車後在第1月台逗留，從月台南端跳下路線（高架路段）往南行走被撞。

十、原因分析：一男子闖入高架路段行走路線被撞當場死亡。

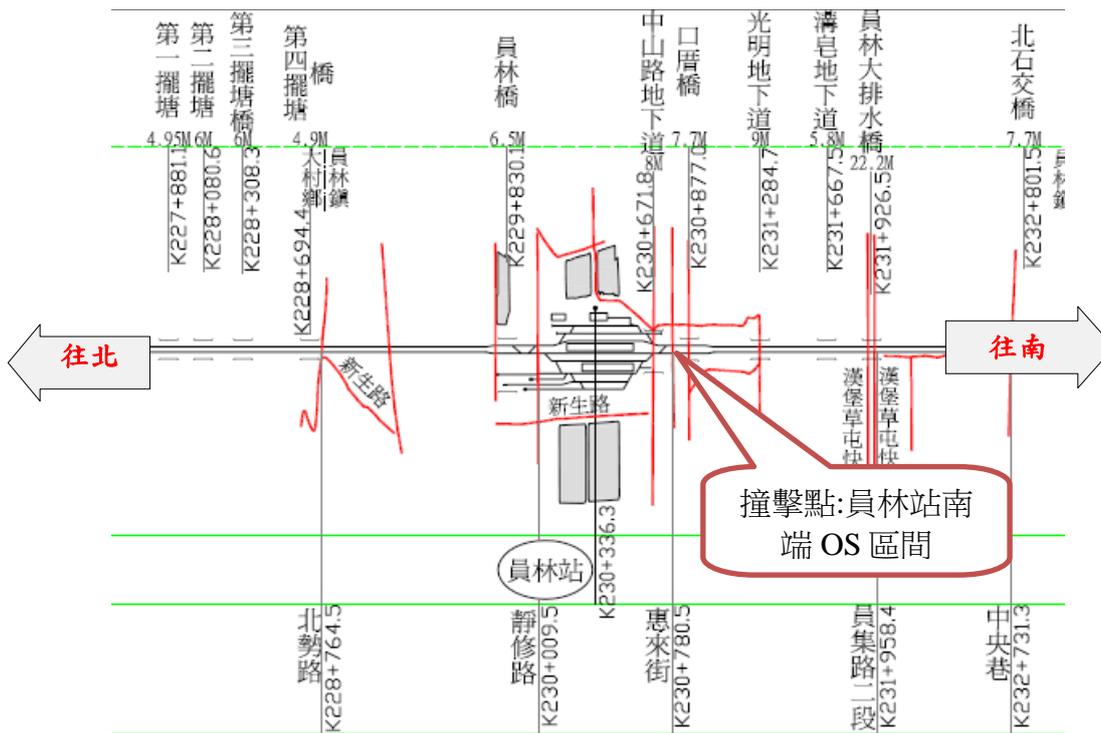
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片





(四) 其他(第2027次車速表)

