

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 10 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	10月07日 18時50分	後庄站	1 名旅客由後庄站第二月台侵入路線，第 3229 次司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(受傷)，19:42 路警蒐證完畢後放行，19:45 路線恢復正常行車。	1 名旅客由後庄站第二月台侵入路線，被第 3229 次撞及(受傷)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	10月23日 15時59分	浮州~樹林 站間	1 名民眾由俊英街平交道西側(遮斷桿已放下)侵入路線並躺在東正線鋼軌上(K39+699)，第 1211 次司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，17:52 路線恢復正常行車。	1 騎腳踏車民眾闖越平交道(遮斷桿已放下)，被第 3054 次撞及(送醫後傷亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 55 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	10月01日 05時32分	十分站	電氣閘柄之電氣鎖錠器反位接點彈片不良，肇致十分站 1 號轉轍器故障，經號誌人員查修後，07:41 修復完成。	1 號電鎖轉轍器顯示接點彈片疲乏。	請電務處電務段利用每月養護作業及工、電聯檢時，加強檢視電鎖接點及彈片接觸情形。
2	10月01日 11時07分	通霄站	繼電器室 OT 架 24V 電源斷路器不良，肇致通霄站站內號誌無燈號顯示，經通知號誌人員查修後，13:05 修復完成。	OT 架 24V 之電源斷路器不良。	請電務處各電務段全面檢視繼電器室微型斷路器，編列工程逐年汰換，避免類此故障再次發生。
3	10月01日 14時15分	台東~山里 站間	第 1 次車於台東~山里間機車動力接地，經應急處理後恢復正常，14:35 到達山里站。	TM2 的 A2、AA2 引線接地，造成動力接地。	一、機車保養段依 GE 保養規定量測馬達絕緣及清掃，並將馬達清掃前及清掃後照相上傳雲端備查。 二、各機務段於段訓時加強宣導司機員於車輛發生故障，即時聯絡檢查員以便第一時間排除障礙，防範事故發生。
4	10月02日 12時03分	屏東站	第 103 次車於屏東站因後連機車不出力、本務機車 MR 大量排氣，經處理無效後，令本次車屏東~潮州間停駛。	一、E1025 因 TCMS-UC1E 卡故障，造成 MR 大量排氣。 二、E1012 因 PCE 框架不良，造成 PCE1/ESBA、INL 電子卡燒損，以及突波吸收器(ESR3)短路，造成 PCB(動力控制斷流器)跳脫，車輛無法出力。	一、請機務處車輛保養段於各級檢修加強動力系統功能測試。 二、請機務處配合高故障率電子卡汰換計畫，及平時加強清潔、吸塵。 三、請機務處車輛保養廠於車輛四級進廠保養時，針對 PCE 框架插槽模組總成辦理全面檢修。
5	10月03日 19時16分	苗栗站	第 141 次車行駛於苗栗~銅鑼間時因細雨軌面濕滑致動輪空轉，沿途行慢，19:34 本次車增延 10 分通過銅鑼站。	因動力模組暫態故障導致 E1004 第二轉向架隔離，造成車輛爬坡慢行。	一、請機務處車輛所屬段於日檢時檢視 TCMS 紀錄，如有動力系統相關故障紀錄時，應追蹤車輛運用情形，必要時排修詳檢。 二、請機務處加強司機員遇有動輪空轉時應對處理之教育訓練。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
6	10月04日 11時04分	富岡基地~ 北湖站間及 新豐站內	富岡基地第11群桿號H1/40 TT管絕緣礙子老化燒損，肇致富岡基地~北湖站間及新豐站內電車線瞬間跳電，經電力調配室將第11群隔離後轉供，恢復供電，14:02經電力單位搶修完畢恢復正常行車。	富岡基地第11群之複合式礙子因絕緣劣化，致富岡基地~北湖站間及新豐站內電車線跳電。	一、請電務處全面檢查富岡基地所有礙子，因複合式礙子壽齡較短，檢查若遇劣化，逐步更換為陶磁礙子。 二、請電務處若遇粉塵較多季節，建議安排清洗礙子。
7	10月04日 18時45分	濁水~集集 站間	濁水~集集站間楓林巷平交道路線上有樹枝，工務到達現場前該路樹已經被警察與民眾移開，19:32路線恢復正常行車。	受颱風強風吹襲，致樹木傾倒。	請工務處持續落實影響木管理須知，並於颱風來臨前的巡查工作，提前排除可能影響路線之樹木。
8	10月05日 00時02分	臺南~永康 站間	因颱風大雨路樹傾倒壓到電車線，肇致臺南~永康站間電車線無電，處理後，03:59路線恢復正常行車。	受颱風強風吹襲，致樹木傾倒。	請工務處持續落實影響木管理須知，並於颱風來臨前的巡查工作，提前排除可能影響路線之樹木。
9	10月05日 05時58分	保安~中洲 站間	有一塑膠袋纏繞於保安~中洲間K367+200東正線電車線上，第3118次即通報保安站轉請電力單位處理，07:24塑膠袋移除完畢，路線恢復正常行車。	保安~中洲間 K367+200 時發現有一塑膠袋纏繞於電車線。	請電務處各電力段分駐所加強轄屬區路段，於風力較大之季節加強巡檢及對於路線旁民眾設施宣導，遇風力較大時應強化固定，以減少類似事故發生。
10	10月05日 13時45分	通霄~新埔 站間	DC30V80A 充電機當機，肇致通霄~新埔間東線下行、西線上行第2閉塞佔用燈亮，經號誌人員查修後，14:26修復完成。	經查為繼電器室 DC30V 80A 當機肇致號誌故障。	請電務處各電務段於每月夜間養護時間帶重新開關充電機，先行重新關機重置，以降低偶發性故障之風險。
11	10月06日 04時48分	七堵站	車下 BP 考克未置於開通位，肇致第4704次於七堵站無法出庫，經查修後恢復正常，05:09本次車開車。	因編組連掛後，車下 BP 考克未完全扳至開通位，導致車輛編組進行鬆/緊軔測試失敗。	一、請機務處加強檢查員於檢修或連掛後檢查之教育訓練。 二、請各區營運處加強調車人員於辦理調車作業時，應確實確認 BP 考克扳轉至正當位之教育訓練。 三、請機務處加強宣導檢查員於出車檢查時，應確實確認考克位置。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
12	10月06日 12時43分	善化站	第 3187 次於善化站動力異常，司機員查看通報南端第二車廂所有明顯氣體洩漏聲，經技術支援後恢復正常，12:59 本次車開車。	因該車廂所氣源軟管破裂，肇致空氣大量洩漏，列車動力異常(MR 無法保壓)。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處車輛所屬段針對優化的 EMU500 型編組，供應廁所氣源的高壓軟管做預防性全面更換。 二、請機務處所屬機廠於三級保養時，如塑膠管件安裝使用年限超過 72 個月，應予以汰換並妥適固定，以避免相同事故再發生。 三、請機務處研議優化的 EMU500 型編組，其供應廁所氣源的高壓軟管改成原型設計(調壓閥前均為銅管設計)，以防因軟管破損造成列車動力異常(MR 無法保壓)。
13	10月06日 15時18分	沙鹿站	第 2614 次於沙鹿站因第三車集電弓異常現象，經處理後開車，後折返作第 2623 次行駛至台中港站亦發生上述情形，17:21 於追分站更換編組後，17:29 本次車開車。	<ul style="list-style-type: none"> 一、因前一日小犬颱風來襲(10/5)中部地區強風無雨，強勁氣流由沿岸向內陸吹襲夾帶鹽塵，附著於車頂高壓礙子表面，是日(10/6)下午適逢降雨(小雨)，無法將附著之鹽塵沖刷掉，鹽塵、水氣結合造成礙子絕緣阻值不良，以致發生閃絡跳火現象。 二、同一時間台電公司鄰近沿海部份地區之供電系統，也因相同原因發生礙子閃絡現象，多處供電線路受影響而停電。 	<ul style="list-style-type: none"> 一、車輛所屬段針對 EMU800、500 電聯車辦理集電弓礙子清潔特檢，防範再度肇生礙子閃絡跳火事件。 二、遇天氣不良(如颱風、霾害等)車頂高壓礙子附著雜質伴隨水氣致絕緣異常有跳火之虞時，機動辦理加強礙子清潔作業，防範發生集電弓礙子因絕緣阻值降低致產生閃絡跳火情形。
14	10月06日 17時21分	彰化站	第 2236 次於彰化站因電車集電弓發生跳火現象，令本次車彰化~台中站間停駛。	一、因前一日小犬颱風來襲(10/5)中部地區強風無雨，強勁氣流由沿岸向內陸吹襲夾帶鹽塵，附著於車頂高壓礙子表面，是日	一、車輛所屬段針對 EMU800、500 電聯車辦理集電弓礙子清潔特檢，防範再度肇生礙子閃絡跳火事件。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				(10/6)下午適逢降雨(小雨)，無法將附著之鹽塵沖刷掉，鹽塵、水氣結合造成礙子絕緣阻值不良，以致發生閃絡跳火現象。 二、同一時間台電公司鄰近沿海部份地區之供電系統，也因相同原因發生礙子閃絡現象，多處供電線路受影響而停電。	二、遇天氣不良(如颱風、霾害等)車頂高壓。
15	10月07日 21時48分	望古~嶺腳 站間	第4742次通報望古~嶺腳間附近有路樹倒塌侵入路線，令第4742次嶺腳~菁桐間停駛，22:53工務單位將路樹移除，路線恢復正常行駛。	路樹位處高邊坡又因內部腐朽，加上強風吹襲致傾倒。	請工務處持續落實影響木管理須知，並定期更新管理清冊，提前排除可能影響路線之樹木。
16	10月07日 23時16分	羅東站	第554次於羅東站因機車通過中性區間時，VCB跳開及集電弓自動降下，經處理後恢復正常，23:35本次車開車。	集電弓選擇開關之極限開關壓板無法確實壓緊，致VCB與集電弓跳開。	請機務處辦理集電弓選擇開關止擋特檢，防止類似事故發生。
17	10月08日 16時41分	鳳山~九曲 堂站間	繼電器EBR接點不良，肇致鳳山~九曲堂站間東正線下行第二閉塞故障，經號誌人員查修後，19:40修復完成。	K12+596處之EBR 8、9接點接觸不良。	請電務處各電務段盤點檢測各分駐所各項備品良率，並造冊登記，每月更新相關資料並排定改善。
18	10月08日 18時45分	臺南~永康 站間	第3242次車行經臺南~永康間四維路平交道時，因偵測到公路行人或車輛致告警作用，本次車停車再開，經永康站派員前往重置後，19:42恢復正常。	後續檢視該OD主機設備老舊，主機板接點不良。	請電務處編列智慧化工程，後續汰換老舊主機，以維持號誌正常。
19	10月08日 22時33分	南港站	ATP隨身碟資料未完整輸入，肇致第443次車南港站未停車辦客，經換端駕駛並依手作號誌退回站內月台，22:49本次車開車。	一、站接時未輸入ATP隨身碟資料及查核停靠站。 二、未落實指認呼喚應答及未確實移動磁鐵游標。	一、請機務處加強宣導司機員站接車時應養成正確輸入ATP隨身碟資料，ATP資料輸入後應再次確認運轉車次與停靠站。 二、請機務處加強宣導及考核司機

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					員應專心辦理運轉，落實指認呼喚應答及移動磁鐵游標，嚴禁從事與運轉無關之工作。
20	10月09日 11時37分	樹林站	轉轍器動作阻力異常，肇致樹林站11AB轉轍器異常，經站方人員注油後恢復正常。	接報故障後前往現場時，設備自復。	值班人員抵達現場前，運務同仁已先行將滑板注油處理，後續經檢查無異狀。
21	10月09日 12時14分	大肚站	大肚站12號轉轍器異常，經站方人員注油後恢復正常。	12號轉轍器因滑板乾澀，肇致轉轍器扳轉阻力過大，影響號誌。	請電務處各電務段於每月保養及工電聯檢時，加強橫向聯繫，如發現類此問題，利用養護時間帶改善，避免號誌故障。
22	10月10日 04時18分	田中~民雄 間	南投縣政府東北東方35.7公里發生芮氏規模3.9地震，依3級地震路線巡查無異狀，06:03路線恢復正常行駛。	南投縣政府東北東方35.7公里發生芮氏規模3.9地震。	存查。
23	10月11日 07時03分	永樂站	動物侵入感電短路肇致主吊線熔斷，肇致永樂站第5股道北端拖上線電車線異常，經電力單位前往搶修後，11:00解除封鎖。	猴子侵入電車線設備安全淨空，導致電車線短路跳電。	請電務處電力段如遇動物繁殖期或冬眠期，加強該轄區人員路巡，減少動物侵擾路線。
24	10月11日 16時16分	臺南站	第123次車於臺南站因控速不當致未停於適當位置，未依規定，逕行移動致旅客跌倒，經處理後，16:19本次車開車。	一、司機員因控速不當，致列車停於車序牌1車位置，未全列車進月台。 二、司機員停車後未依規定逕行移動車輛。 三、值乘車長行車調度無線電話於該區間故障。	一、請機務處機務段於機班在職訓練時再次重申，列車停車後有移動位置之必要時，應遵守規章行車實施要點第45條之規定（取得站方調車號訊）。 二、請電務處加強行車調度無線電話可靠度，避免於部分區段無訊號。
25	10月11日 18時36分	花壇~民雄、太麻里~臺東及壽豐~瑞穗、瑞穗~臺東 間	花蓮縣政府南南西方86.9公里，發生芮氏規模5.8地震，依4級地震路線巡查無異狀，22:02路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府南南西方86.9公里，發生芮氏規模5.8地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
26	10月12日 11時19分	彰化站	第 510 次車於彰化站機車車上 ATP 故障，11:22 重啟 ATP 無效，經加掛前位機車，11:58 本次車開車。	MMI 觸控不良致 ATP 故障。	一、配合單體汰舊更新。 二、備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 三、單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。
27	10月12日 16時58分	林內站	鎖定桿位移，肇致林內站 14 號轉轍器故障，經號誌人員查修後，17:32 修復完成。	14 號轉轍器鎖定桿位移。	請電務處各電務段利用保養及工電聯檢時，於測試轉轍器扳轉情形下加強檢視桿件對齊之刻度，減少類似故障再次發生。
28	10月12日 20時16分	新營~台南 間	高雄市政府東北 42.5 公里發生芮氏規模 4.9 地震，依 4 級地震路線巡查無異狀，21:00 路線恢復正常行駛。	高雄市政府東北 42.5 公里發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
29	10月13日 13時36分	內壢站	鐵道局承包商挖土機不慎挖斷 K63+097 處進站號誌機腳套電纜，肇致內壢站東正線下行進站號誌故障，號誌單位即通知鐵道局請承包商停止施工，經接回電纜並測試後，16:10 修復完成。	一、廠商清除系統機電道旁設備附近雜草未以人工清理，故事故當時未於現場督導施工廠商作業。 二、既設號誌纜線部分露出於線槽外且為雜草覆蓋，亦無警示標示，不易察覺。	一、請鐵道局要求施工廠商於進場前，請確實做好危害告知，將系統機電道旁設備周遭之施工，即使只是雜草清除，考量納入高風險作業項目，僅能以人工清除雜草，監造或廠商須派員現場督導施工。 二、請鐵道局對於類似 CJ02 標之狹長型工區，應分區塊(例如:每 500 公尺)在工程進場前，邀集路局單位(運、工、電務)現勘，指出可能管線位置，即予圈圍警示為高風險區域，工區內既有營運中電務設備，周遭必有管線，進場前應先將電務設備週遭範圍納入高風險區域，並設置警示圈圍保護。 三、請鐵道局要求施工廠商於纜線挖掘前，現場請清理乾淨再施工。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
30	10月14日 12時06分	新左營站	因人員操作列車設備開關時，誤關閉 TCMS 供電開關，肇致 TCU 與 TCMS 通訊落失，第 431 次車不出力，經處理後恢復正常，13:05 本次車開車。	因人員操作列車設備開關時，誤關閉 TCMS 供電開關，肇致 TCU 與 TCMS 通訊落失，造成列車不出力。	一、請機務處車輛所屬段於各車配電盤張貼開關說明，避免人員誤觸。 二、請機務處要求列檢人員於車輛故障排除時，應注意各開關動作原理，防止類似事件再度發生。
31	10月14日 12時51分	猴硐~瑞芳 站間	計軸/軌道複示繼電器緩動(RC 電子卡)劣化壓降，肇致猴硐~瑞芳間西線上行中途閉塞號誌異常，經號誌人員查修後，修復完成。	繼電器之緩動 RC 電子卡故障。	請電務處臺北電務段清查轄區緩動 RC 電子卡，如有不良或斷線之情形立即更換改善，避免類此故障再次發生。
32	10月15日 21時32分	豐田~瑞穗 站間	花蓮縣政府西南方 43.1 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，依 3 級地震路線巡查無異狀，22:42 路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府西南方 43.1 公里，發生芮氏規模 3.6 地震。	存查。
33	10月16日 19時10分	臺中站	第 3218 次車於臺中站因值班站長誤看開車時間提早顯示出發號訊，又司機員及車長疏於確認開車時間，肇致本次車提早 2 分開車。	一、車站運轉員未依時刻表表訂間，顯示出發號訊。 二、車長、司機員未確實確認時刻表開車時間開車。	一、請運務處辦理值班站長、運轉員及(列)車長依鐵路行車規則第 35 條規定「運送旅客之列車於站之出發、通過及到達時刻，應依排定之時刻辦理。」辦理行車作業教育訓練。 二、請機務處加強宣導司機員應依於車站或車長顯示出發號訊時，應再次確認開車時間，依鐵路行車規則第 35 條規定「運送旅客之列車於站之出發、通過及到達時刻，依排定之時刻辦理。」辦理行車作業。
34	10月17日 04時49分	彰化站	本次車於彰化站機車電壓不穩，04:49 第 501 次車加掛前位機車後，05:39 本次車開車。	BCP 盤相關充電電子卡暫態故障，致充電電壓不穩。	一、各級保養確認充電功能無異常，發現異常即刻排修詳檢。 二、電子卡序號登錄追蹤，重複故障者一率汰換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
35	10月18日 11時50分	屏東~九曲 堂站	第 122 次車行駛至屏東~九曲堂站間，機車車上 ATP 故障，原地重開無效後，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，於彰化站更換編組(E1012+1031)後，15:46 本次車開車。	E1002 號車上 ATP BPER 旁路繼電器故障。	一、請各段於車輛出廠試車前，加強檢測繼電器作用情形，如作用不良即予更換。 二、富岡機廠採購繼電器已到廠，請依規劃分撥相關機務段更換，於 113 年 1 月底前更新完畢。
36	10月18日 13時45分	新左營站	轉轍器轍查桿位移，肇致新左營站 102A/B 號轉轍器故障，經號誌人員查修後，14:25 修復完成。	新左營站 102A 轉轍器轍查桿位移。	請電務處於桿件調整完畢後，在螺栓接縫處油漆畫線註記，以利觀察是否位移，並及時調整。
37	10月20日 04時33分	潮州基地	第 3128 次車從潮州基地內(南托上線)行經 18 股道地上感應子(CBF)時 ED856 號 ATP 作用煞停，列車停於出發號誌機外方，未影響鄰線號誌及行車，司機員未通報調度員，05:00 潮州站準點開車。	司機員於定例調車區間，應將列車停於出發號誌機外方適當位置，因清晨天色暗視距差，控速不當致 ATP 越過 CBF 感應子。	一、請機務處宣導潮州基地定例調車區間應將列車停於到開線出發號誌機感應子外方。 二、請機務處加強考核調車運轉作業，應絕對遵守號誌並停於 ATP 感應子前。 三、請機務處宣導天色暗、視距不好時應開啟上下頭燈亮光，以利尋找感應子位置。
38	10月21日 15時02分	永康~台南 站間	LEU箱內點燈偵測LDB板故障，肇致永康~台南站間東線下行第二閉塞 ATP地上感應子故障，經號誌人員查修後，16:57修復完成。	LDB 板故障。	請電務處加強宣導已建置之 ATP 維修診斷系統 (MDC) 有電壓、點燈電流數值紀錄等功能...，請各電務段遇 ATP 故障時，先行使用系統判定故障資訊並更換。
39	10月22日 17時42分	鶯歌站	第 1227 次車於鶯歌站因停車位置不當致第 10 車未停靠月台，該車廂旅客經由車長引導改由第 9 車下車，17:43 本次車開車。	一、司機員因一時恍神，提早停車。 二、司機員未落實執行移動磁鐵游標、指認呼喚應答。	請機務處加強宣導及督導考核司機員移動磁鐵游標、指認呼喚應答。
40	10月22日 19時11分	和仁站	第 4206 次車於和仁站因本務端電車 VCB 跳開致無動力，重新降升弓無效，經轉供後，19:31 本次車開車。	主風泵馬達燒損過電流，致 SIV 跳開。	一、各級檢修如發現繼電器作用異常即排修更換。 二、提送故障改善小組，針對該繼電器研議是否納入關鍵性零組件並訂定使用壽齡。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
41	10月22日 20時43分	新營~嘉義 站間	第386次車行駛至新營~嘉義間第11車發生火災偵測作用，經確認無火災並將火災煙霧偵測斷流開關重啟，20:49到達嘉義站，20:52列車發生軋機單元作用致無法出力，經列檢協助後恢復正常，21:11本次車開車。	因車長操作火災煙霧偵測器之斷流開關(FSDCN)時，誤碰到相鄰之軋機控制單元斷流開關(BCUN)，肇致軋機通訊落失，造成列車不出力。	一、請各區營運處加強宣導列車長如需操作車廂配電盤內之斷流開關時，應確認操作開關是否正確且避免勿觸其他開關。 二、請機務處加強司機員之教育訓練，列車如需重新啟動時，除升降弓動作外，應操作鑰匙KEY OFF後，再KEY ON，確保系統完成重置。 三、請機務處研議該車型車廂配電盤內之斷流開關，如會影響列車動力之開關，加裝防護措施或標示。
42	10月23日 20時01分	海端站	第4553次車於海端站因SIV跳開，經故障排除無效，令本次車海端~光復間停駛。	疑似割草割到纜線造成感應子故障影響號誌。	一、於電聯車故障改善小組提報研議二級以上保養需量測主風泵馬達絕緣並紀錄備查，低於2M歐姆進行預防性更換。 二、請機廠加強車輛備品整備，減低故障發生。
43	10月23日 21時19分	臺東~瑞穗 間	臺東縣政府東北方31.2公里發生芮氏規模4.8地震，依4級地震路線巡查無異狀，22:51路線恢復正常行車。	臺東縣政府東北方31.2公里發生芮氏規模4.8地震。	存查。
44	10月24日 07時05分	和平~礁溪 間	花蓮縣政府東方120.2公里發生芮氏規模6.2地震，09:20經工、電單位巡查無異狀後，恢復正常行車。	花蓮縣政府東方120.2公里發生芮氏規模6.2地震。	存查。
45	10月24日 10時04分	臺北站	第2173次於台北站欲進6股停車，唯行車室號控員設定成進5股(沒靠月台)，立即呼叫第2173次停車，停車位置未進入轉轍器，行控人員依命令將23A/B以手搖把搖至開通6股，10:25第2173次駛進臺北站6股。	一、號控員因接電話分心，致未注意前一系列車次，肇致設定進入錯線。 二、該前一系列車次被後列車車次覆蓋，致未顯示。	一、請各區營運處加強宣導，行車人員應專注於行車業務。 二、請北區營運處在設備狀況未臻完善前，研議因應處理方式。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
46	10月24日 12時12分	樹林調車場	第426次於樹林調車因本務車無法出力，經處理後恢復出力，12:28 本次車開車。	車門與動力連鎖控制繼電器作用不良。	請機務處要求立約商提升繼電器良率，以確保出廠新車品質。
47	10月25日 13時57分	富里站、瑞源~關山站間	因台電進行電力設備保養切換，致關山變電站電力時有時無，開關多次跳脫，肇致第423次於富里站因機車SIV跳開，經重新升降弓後恢復正常；另第477次於瑞源~關山間發生相同情形，現場停留8分鐘後開車。	因台電維護保養，關山變電站 L2 配合單變壓器供電，因開關(1M3, 1T3)反覆跳脫造成供電能力不足。	一、爾後遇台電保養時，請同仁於變電站簡易巡查，避免類似事故再發生。 二、後續遇電力開關反覆跳脫，請行控處、電力調配室協助告知盤面狀況並請電力段現場人員至變電站了解障礙狀況，以縮短障礙排除時間。 三、配合變電站案，將更換部分老舊設備降低類似事件發生。
48	10月26日 21時59分	豐原站	第152次於豐原站因本務機車主變壓器油溫過高自動隔離4顆馬達致沿途行慢，經改由後部機車出力後，22:19 本次車開車。	一、司機在輔助供電模組供電不穩發生時，未能及時辦理重置復位(輔助供電三 AEB3 斷路器復位) 亦未即時請求技術支援，導致主變壓器油溫升高。 二、因輔助供電模組不穩，造成暫態性故障(輔助供電三 AEB3 斷路器切開)，且未及時辦理重置復位(輔助供電三 AEB3 斷路器扳下後再往上扳回)，導致主變壓器油溫升高。 三、TCMS 出現故障訊息時，未能及時處理，致保護機制作用限制其動力。	一、請機務處加強宣導司機員於故障發生時，應即刻進行處置或尋求技術支援。 二、請機務處各機務段加強輔助供電模組檢查，如有供電不穩現象時，立即查修更換。
49	10月27日 06時53分	臺東站	第4517次臺東站原擬準點始發，因電車開車時動力不足致無法開車，經重新升弓後恢復，07:06 本次車開車。	HCR3本務控制繼電器暫態故障，致電車不提速(出力不足)。	一、3級以上檢修加強繼電器插座清潔、吹塵、接點檢查測試。 二、加速繼電器測台採購進度。 三、本務控制繼電器於4級以上維修時更新。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
50	10月27日 07時24分	大里站	滾動滑輪固定螺絲變形歪斜，肇致大里站 13 號轉轆器故障，經工務單位處理後，13:50 修復完成。	滾動滑輪之固定螺絲歪斜使轉轆器無法扳轉。	一、請工務處、電務處於每月保養及工電聯檢時，加強橫向聯繫，如發現類此問題利用養護時間帶改善，避免號誌故障。 二、於螺絲鎖固後，以定磅線標註並於巡察時加強檢視。
51	10月28日 10時15分	屏東站	第 6095 次於屏東站因前位機車不變速，於潮州站將前位機車摘放，於瑞源站又因機車無法前進，處理無效請求救援，加掛前位機車後，15:18 本次車開車。	一、E238:TS1 第一個常開輔助接點因積碳，電流無法通過，導致不變速。 二、E405:經檢查逆轉機接觸器總成因橡皮墊片破損，空氣洩漏，造成聯鎖電氣接點無法接通，致無法出力。	一、E238:七堵所屬車隊GE電力機車之TS1，TS2，TS3補助接點檢查清掃並登記造冊，一個月內完成備查。 二、E405： (一)該逆轉機接觸器總成，更換週為機廠6年保養期更換，目前委請至富廠調料Rev(F)作用缸墊片，供各段有不良之機車優先汰換。 (二)請車屬段保養時加強檢修逆轉機接觸器總成，並追蹤使用情形，並於追蹤結果提報故障改善會議，研擬調整更換年限。
52	10月28日 13時55分	大華~三貂嶺站間	第 4823 次通報大華~三貂嶺間附近有落石及路樹侵入路線，十分~瑞芳間自第 4823 次起停駛，瑞芳~十分間自第 4826 次起停駛，17:06 工務單位搶修後，路線恢復正常行駛。	山側為砂岩岩盤地形，邊坡地形陡峭樹木生長茂盛，因受強風吹襲致山坡之表土、岩層因風化及樹木覆土不足等因素造成崩塌。	一、請工務處宜蘭工務段加裝落石危險標語告示牌 讓巡查人員知悉及護軌，以策安全。 二、針對重點監控路段雨量達標時，若達預警值將持續監控，達警戒值將派員至現場監視。 三、於「平溪線 K2+019~093路基加固修復工程」新增平溪線 K1+600工區施作上邊坡刷坡工項。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
53	10月28日 17時11分	猴硐站	第 7528 次於猴硐站因機車動力接地請求救援，令雙溪站輔機至現場救援，17:52 本次車開車。	因天候潮濕繞組絕緣過低，致動力接地故障。	於柴電機車故障改善小組研議R20、R100、R150型主發電機原重整週期4A(9年)，縮短檢修週期改為3B(4.5年) 拆下重整。
54	10月28日 22時55分	和平~漢本站間	充電機到 EI 箱內 24V 電纜線接頭端短路損毀，肇致和平~漢本間東、西正線軌道電路及計軸均故障，經號誌人員查修後，22:18 修復完成。	24V 之纜線短路燒損。	請電務處各電務段於每月保養時將纜線撥動檢視有無破皮情形，必免類此故障再次發生。
55	10月31日 15時13分	屏東站	第 138 次於屏東站因後部機車馬達抖動大無法開出，令本次車屏東~彰化間停駛。	E1057 因 GTO 閘極點弧異常，造成馬達電流不穩定，馬達抖動無法開出。	請機務處於出廠檢測時加強出力測試，必要時增加試車里程數。