

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：102 年 07 月 11 日（星期四） 04 時 50 分
- 二、天候：晴、暗
- 三、發生地點：花蓮站（機迴線）
- 四、事故種類：側線衝撞事故
- 五、事故摘要：花蓮站調乙調車機車 R171 號，04：30 從花蓮站 E 線出庫，經花蓮站第 2 股道轉線至花蓮機務段洗車線牽引第 4117 次電聯車編組至第 4 股道摘放，單機再經由南端轉線至第 3 股道（機迴線）聯掛電源車 PBK10501 號，04：50 再聯掛同股道北端，距離約 130 公尺處停放之電源車 PBK32856 號，擬將 2 輛電源車推進調車至花蓮機務段洗車加油線時，因司機員控速不當（調車員司站在電源車北端門邊，聯掛距離約剩 60 公尺時，即以行車調度無線電話通報：剩 3 台聯掛，惟司機員未適時採取制軔措施，仍以每小時 21 公里速度繼續運轉）致調車員司發現未減速緊急呼叫停車時已煞車不及，以每小時 21 公里速度衝撞 PBK32856 號電源車致該車南端連結器下垂，PBK10501 號電源車北端連結器脫落。

六、處置過程：

時間	說明
04：50	調車員司發現未減速緊急呼叫停車時已煞車不及，衝撞 PBK32856 號電源車。
04：52	司機員及調車員司即報主管轉報相關單位。
04：58	花蓮機務段檢查工務員及花蓮站值班站長抵現場查看及檢查，認不堪使用需進段檢修。
05：35	由調車機車將損壞車輛調移至機務段內檢修，路線恢復正常使用。

七、事故影響情形

- （一）人員傷亡情形：無。
- （二）設備受損情形：PBK32856 號電源車南端連結器下垂及 PBK10501 號電源車北端連結器脫落。
- （三）運轉影響情形：無。

八、原因分析：司機員調車連掛車輛控速不當，且號訊不明時未依規定以最大限制辦理緊急停車。

九、檢討改進事項：

- （一）從事調車之員工，必須緊密聯繫，共同工作；對於號誌、標誌之確認或接洽等，不得怠忽或臆測行事，致生錯誤。
- （二）加強司機員及調車員司之督導、考核及訓練。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件。

十一、事故現場照片：無。

附件：

92.6.18 24 4 4 1 3 电

自 92 年 6 月 22 日起 启用

在 安 安 路

衝突处

花蓮 (HUA LIEN) < 推 進 再 联 掛 建 路
單 机 由 南 端 牽 引 之 股 道 路

