



107年臺鐵性別圖像



交通部臺灣鐵路管理局主計室編製
中華民國108年3月



目 錄

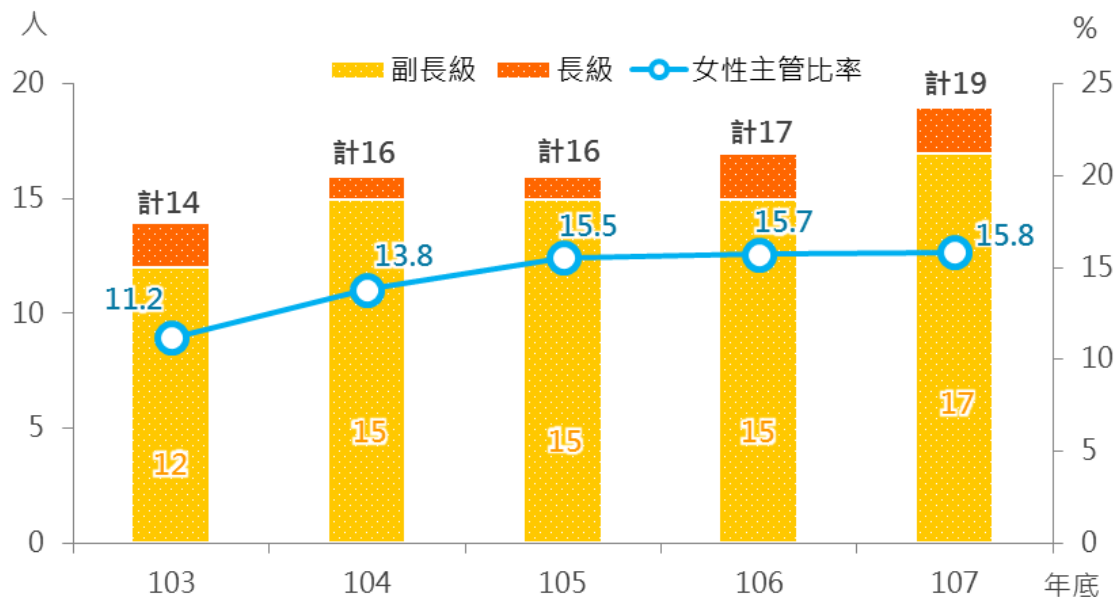
壹

- 權力、決策與影響力

貳

- 環境、能源與科技

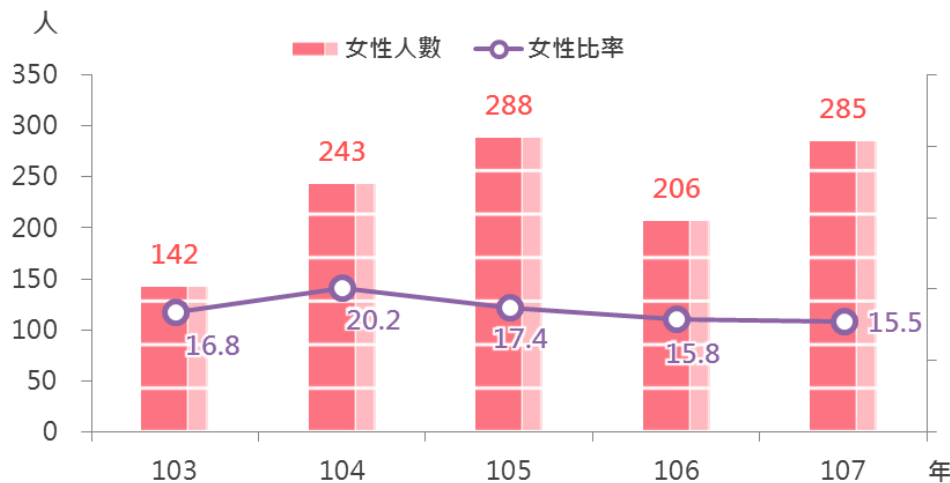
臺鐵女性高階主管人數及比率



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

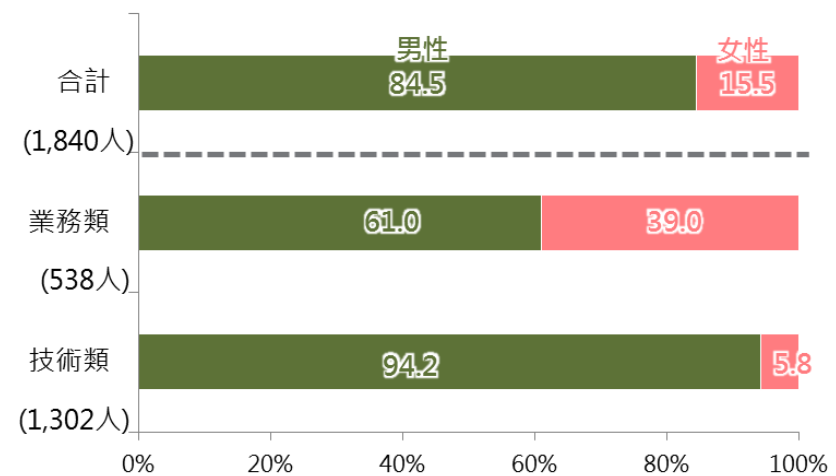
- 臺鐵女性高階主管比率自103年底呈上升趨勢，107年底為15.8%，較103年底之11.2%，增加4.6個百分點。
- 女性主管人數結構以副長級為主，107年底副長級女性主管為17人，長級女性主管為2人。

鐵路特考女性錄取人數及比率



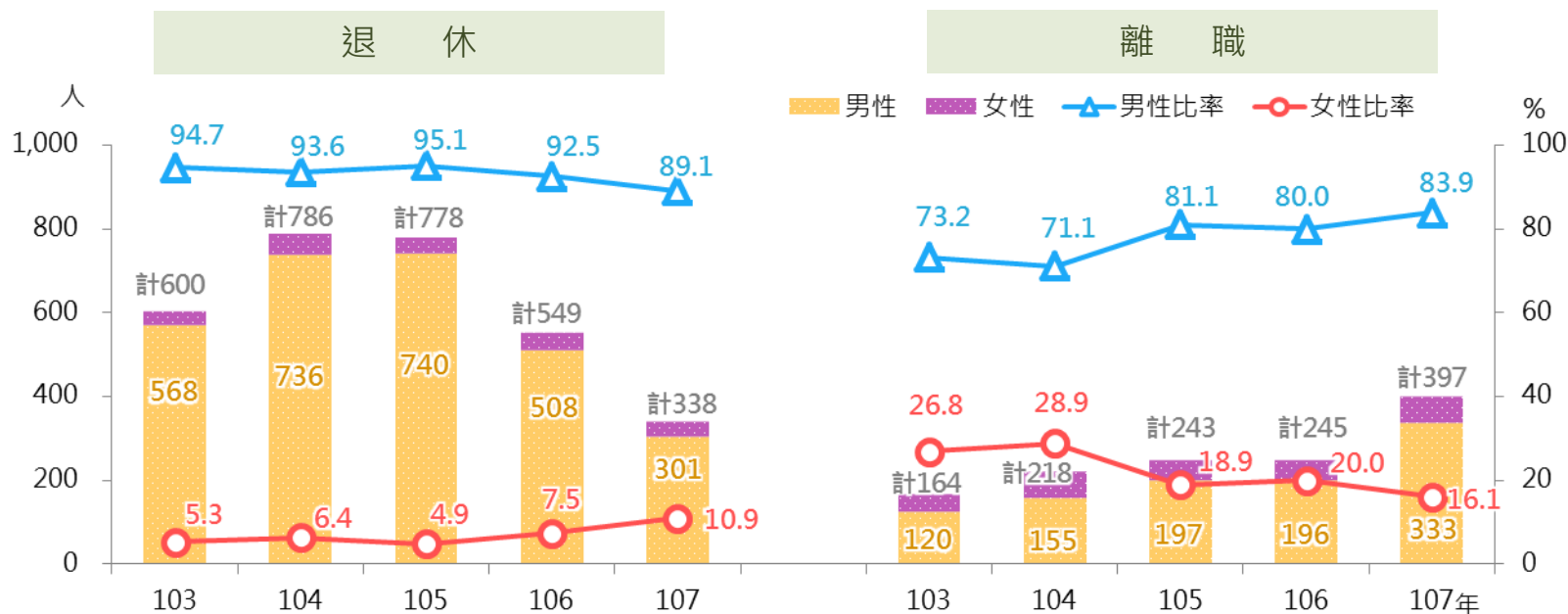
資料來源：考選部。

107年鐵路特考錄取人結構



- 107年鐵路特考共錄取1,840人。其中業務類錄取538人，男性占61.0%，女性39.0%。技術類錄取1,302人，男性占94.2%，女性僅占5.8%，主要係鐵路特考雖然全面取消性別報考資格限制，但列車駕駛、維修、養路、機電工程等技術類工作，報考人仍以男性為主。
- 107年女性錄取人數285人，雖較106年之206人增加38.3%，惟整體錄取人數較106年增加41.2%，致女性占比15.5%，較106年之15.8%，再略減0.3個百分點。

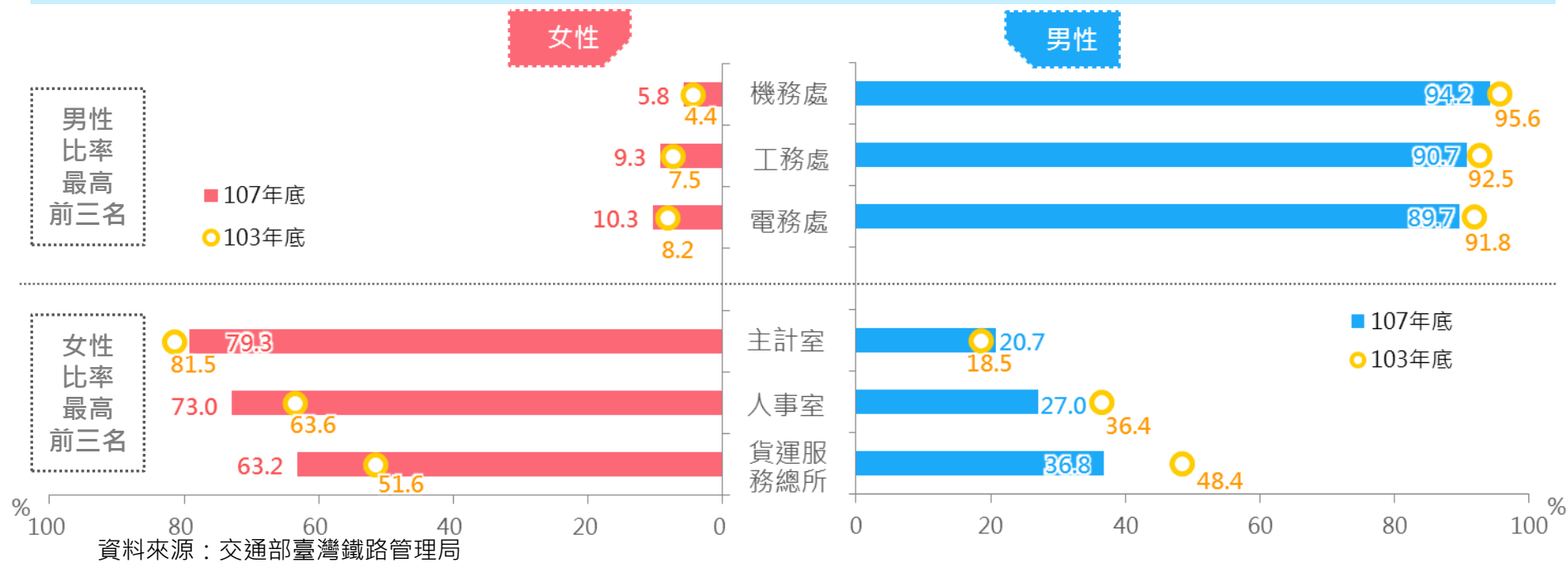
臺鐵員工退休離職人數及比率



資料來源：臺鐵人事薪工系統。

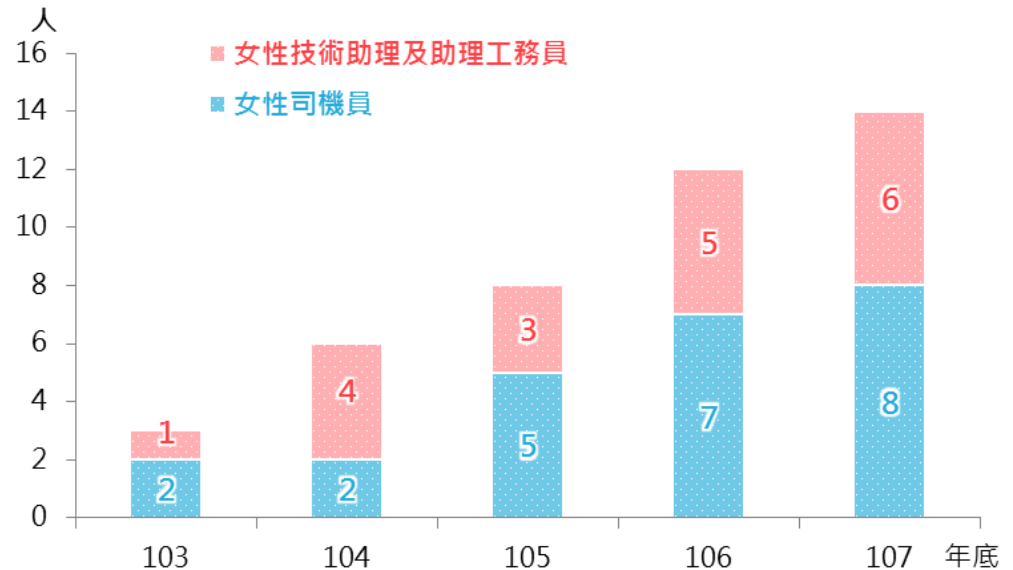
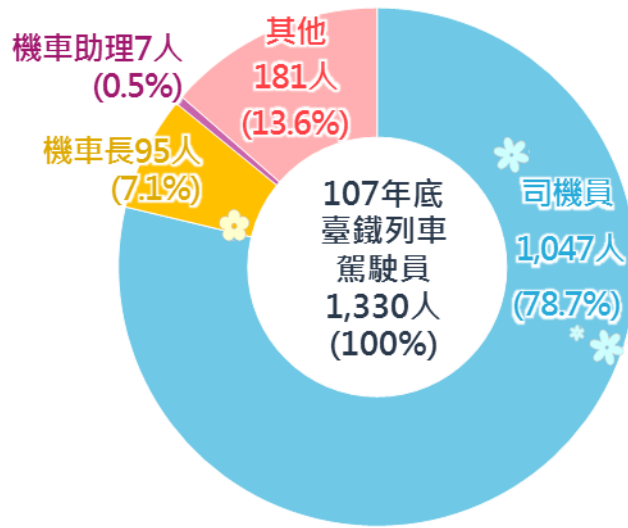
- 近5年(103年-107年)臺鐵員工退休人數以104年之786人最高，之後逐年遞減，107年退休338人，為近年新低，較上年之549人大幅減少38.4%；其中男性301人，占89.1%，女性37人，占10.9%。
- 107年離職人數397人，較上年大幅增加62.0%，以近5年觀察，離職人數呈現上升趨勢，性別方面，男性333人，占83.9%，女性64人，占16.1%。

臺鐵各單位性別比率



- 臺鐵各單位中，以男性比率較高之前三名為機務處、工務處及電務處，因其工作內容如列車運轉駕駛、軌道養護、號誌電訊機電人員...等，較具技術、維修等專業技能以及體力負荷較大，故以男性員工為主體，107年底以機務處男性占94.2%、女性占5.8%，男女比率差異最多；其次為工務處(男性90.7%、女性9.3%)，電務處(男性89.7%、女性10.3%)；惟近年女性進入技術、維修等專業技能單位人數增多，男女比率差異已逐年縮小。
- 行政部門員工以女性居多，107年底女性比率較高之前三名為主計室(男性20.7%、女性79.3%)、人事室(男性27.0%、女性73.0%)、貨運服務總所(男性36.8%、女性63.2%)，上述三單位女性均占6成以上。

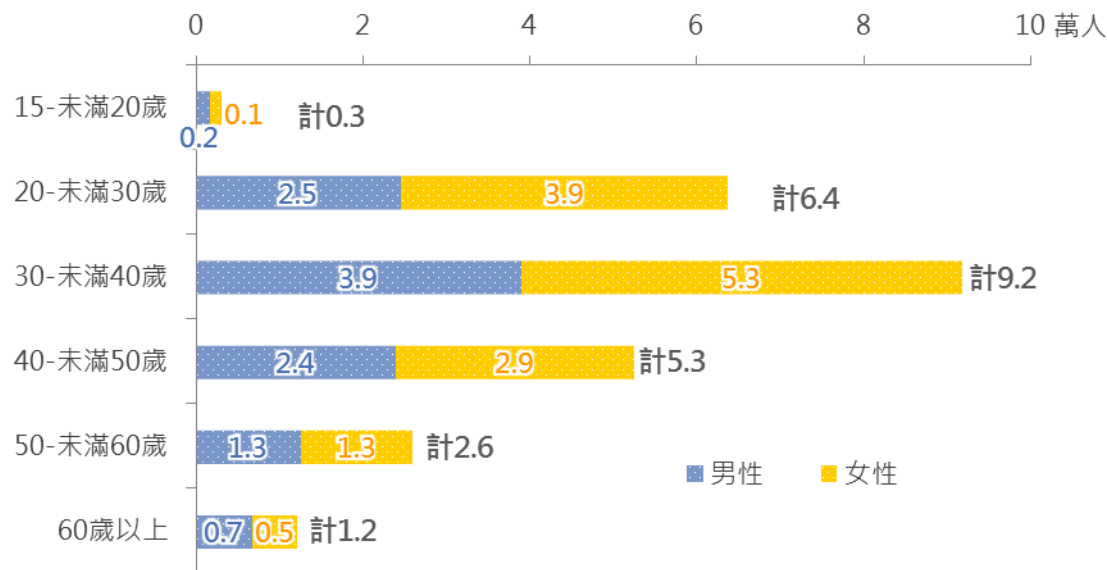
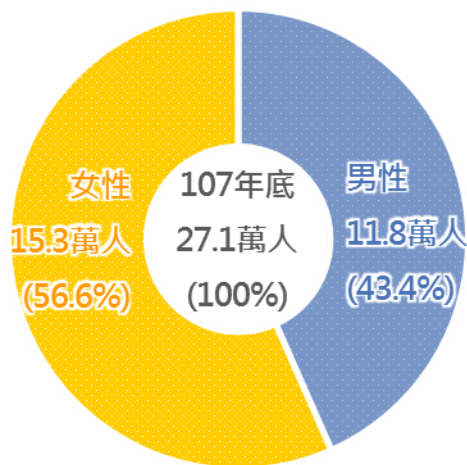
臺鐵列車駕駛員結構



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

- 107年底臺鐵列車駕駛員共計1,330人，其中司機員1,047人(占78.7%)，機車長95人(占7.1%)，機車助理7人(占0.5%)及其他181人(占13.6%)。由於臺鐵列車駕駛員主要由男性擔任，自性別平等法實施以來，列車駕駛員已無限制性別報考，故100年起臺鐵首度出現女性駕駛員，截至107年底女性司機員共8位，技術助理及助理工務員6位，共計14位女性列車駕駛員。

107年底臺鐵會員性別人數及年齡情形



資料來源：交通部臺灣鐵路管理局。

- 臺鐵局每年持續積極宣導加入臺鐵會員之優惠性，107年底會員共計27.1萬人，較106年底之24.8萬人增加9.1%，若扣除年齡資料不詳者，共計25.0萬人。
- 臺鐵會員結構則以女性為多數，107年底女性會員為15.3萬人，占56.6%，高於男性之11.8萬人(43.4%)；以年齡來看，以30-未滿40歲會員9.2萬人最多(男性占42.4%，女性占57.6%)，其次為20-未滿30歲會員6.4萬人(男性占38.6%，女性占61.4%)。