

中華民國 100 年

臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

— 2011 —



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC

凡 例

- 一、本年報為本局 100 年之業務統計，以文字與圖表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務、參考資訊等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，除重要統計資訊簡析、提要分析、業務概述及大事紀要等外，一律採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示資料不明者，「—」係表示無數字者。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2011. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, charts, figures and analysis.
- 2.In order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations, this statistical report is written on a bilingual basis except the general review of TRA's operation and general survey of the year.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
 - "..." data unknown
 - "—" information not available
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

目

錄

壹、重要統計資訊簡析

貳、提要分析

參、統計表

營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 客運量售票實績統計
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事故件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形
- 表 22 路線主要設備

CONTENTS

I 、 Principal Statistic Information

II 、 Summary Analysis

III 、 Statistical Table

Business and Transportation

- Table 1 Operating Kilometers and Stations
- Table 2 Operating Kilometers—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Ticketing Volume of Passenger Traffic
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing

Civil Engineering

- Table 17 Chronological History of Railroad Construction
- Table 18 Line and Track Length0
- Table 19 Curvature of Lines4
- Table 20 Slope of Lines
- Table 21 Facilities of Railroad Construction
- Table 22 Principal Facilities on Lines

表 23 各段新舊鋼軌存數

表 24 路線養護概況

表 25 本路用地面積

機 務

表 26 機車、客貨車輛數

表 27 動力車行駛公里

表 28 動力車車輛噸公里

表 29 動力車配置段別及經用年數

表 30 客車輛數及經用年數

表 31 貨車輛數及經用年數

表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

表 33 動力車平均每日運用概況

表 34 機車修理情形

表 35 客貨車修理情形

表 36 各機廠車輛修造情況

電 務

表 37 電訊設備

表 38 號誌設備

表 39 電力設備

財 務

表 40 運輸價格

表 41 運輸價格指數

表 42 運輸價格指數變動分析

表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Table 25 Land Owned by T.R.A

Mechanical Engineering

Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Table 29 Quantity of Rolling Stocks in Each Rolling Stock Branch & Their
Using Years by Type

Table 30 Quantity of Passenger Cars & Their Using Years by Type

Table 31 Quantity of Freight Cars & Their Using Years by Type

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Table 34 Repairment of Locomotives

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

Electrical Engineering

Table 37 Telecommunication Facilities

Table 38 Signal Facilities

Table 39 Electric Power Facilities

Finance

Table 40 Tariff

Table 41 Tariff Indices

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index — by Date of Rate Adjustment

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index — by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 各單位員工職別人數

表 49 員工分擔業務量及用人數分析

表 50 員工服務年資

表 51 員工學歷

表 52 員工年齡與性別

附屬業務

表 53 貨運服務總所收支分析

表 54 餐旅服務總所收支分析

Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 50 Employee's Length of Service

Table 51 Employee's Education

Table 52 Employee's Age and Sex

Subsidiary Service

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 54 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

壹、重要統計資訊簡析

統 計 項 目	單 位	100年	99年	比較增減 %
一、營運概況				
(一) 客運實績				
1. 客運人數	萬 人	20,583	18,976	8.47
2. 延人公里	萬人公里	971,961	899,841	8.01
3. 客運收入	萬 元	1,557,684	1,462,618	6.50
4. 每人平均運程	公 里	47.2	47.4	-0.2(公里)
5. 客座利用率				(百分點)
總 計	%	63.63	59.72	3.91
自強號	%	75.20	71.41	3.79
莒光號	%	54.58	49.06	5.51
區間列車	%	58.20	55.00	3.20
普通車	%	9.66	11.96	-2.30
(二) 貨運實績				
1. 貨運噸數	萬 噸	1,066	1,043	2.25
2. 延噸公里	萬噸公里	84,771	86,630	-2.15
3. 貨運收入	萬 元	98,505	99,733	-1.23
4. 每噸平均運程	公 里	79.5	83.1	-3.6(公里)
(三) 營業里程	公 里	1,086.5	1,085.3	0.11
(四) 車站數	站	224	217	3.23

壹、重要統計資訊簡析(續1)

統 計 項 目	單 位	100年度	99年度	比較增減 %
二、財務概況				
(一) 損益分析				
收入	萬 元	2,232,554	2,136,099	4.52
營業收入	萬 元	2,075,148	1,950,947	6.37
營業外收入	萬 元	157,406	185,152	-14.99
支出	萬 元	3,256,078	3,156,586	3.15
營業成本	萬 元	2,595,026	2,527,862	2.66
營業費用	萬 元	96,139	89,602	7.29
營業外費用	萬 元	564,914	539,121	4.78
損益	萬 元	-1,023,525	-1,020,487	增虧0.30
(二) 資產負債分析				
資產	萬 元	73,826,981	71,955,280	2.60
流動資產	萬 元	553,690	939,352	-41.06
固定資產	萬 元	68,113,394	65,476,110	4.03
其他	萬 元	5,159,897	5,539,818	-6.86
負債	萬 元	31,689,652	29,841,660	6.19
流動負債	萬 元	11,680,539	11,133,606	4.91
長期負債	萬 元	7,382,937	7,201,275	2.52
其他	萬 元	12,626,177	11,506,779	9.73
業主權益	萬 元	42,137,329	42,113,620	0.06
資本	萬 元	11,868,546	11,349,342	4.57
資本公積	萬 元	1,110,705	188,498	489.24
保留盈餘	萬 元	-9,213,904	-8,190,380	-12.50
其他項目	萬 元	38,371,982	38,766,159	-1.02

壹、重要統計資訊簡析(續完)

統計項目	單位	100年底	99年底	比較增減 %
三、機務概況				
(一) 現有車輛數				
電力機車	輛	91	91	-
推拉式電力機車	輛	64	64	-
柴電機車	輛	120	121	-0.83
柴液機車	輛	16	16	-
電聯車	輛	675	705	-4.26
傾斜式電聯車	輛	48	48	-
柴油客車	輛	223	223	-
客車	輛	702	711	-1.27
推拉式客車	輛	381	381	-
貨車	輛	1,949	2,043	-4.60
(二) 車輛運用效率 (百分點)				
動力車	%	82.12	80.98	1.14
電力機車	%	82.37	81.36	1.01
推拉式電力機車	%	84.13	85.18	-1.05
柴電機車	%	80.80	80.12	0.68
柴液機車	%	79.38	80.24	-0.86
電聯車	%	84.55	80.40	4.15
傾斜式電聯車	%	98.17	97.10	1.07
柴油客車	%	78.78	79.32	-0.54
客車	%	71.68	69.76	1.92
推拉式客車	%	84.46	85.97	-1.51
貨車	%	80.90	79.29	1.61
四、人事概況				
(一) 現有員額				
職員	人	13,794	13,603	1.40
工員	人	13,199	13,004	1.50
工員	人	595	599	-0.67
(二) 預算員額				
職員	人	14,170	14,170	-
職員	人	13,560	13,560	-
工員	人	610	610	-

營業里程

100 年底臺鐵營業里程計 1,086.5 公里。其中單線 402.6 公里，雙線 683.9 公里。電化區間 700.9 公里，非電化區間 385.6 公里。

客運業務

- (一)客運人數：本年為 2 億 583 萬人，較上年 1 億 8,976 萬人，增加 1,607 萬人；每日平均 56 萬 3,916 人，較上年 51 萬 9,897 人，增加 8.47%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 97 億 1,961 萬人公里，較上年 89 億 9,841 萬人公里，增加 7 億 2,119 萬人公里；每日平均 2,663 萬人公里，較上年 2,465 萬人公里，增加 8.01%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 155 億 7,684 萬元，較上年 146 億 2,618 萬元，增加 9 億 5,066 萬元；每日平均 4,268 萬元，較上年 4,007 萬元，增加 6.50%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 47.2 公里，較上年 47.4 公里，減少 0.2 公里，減少 0.42%。
- (五)旅客類別：含一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 88.79%、11.21%；與上年占幅比較，一般旅客增加 1.16 百分點，定期票旅客減少 1.16 百分點。茲將人數變動情形分述如下：
- 1.一般旅客：本年為 1 億 8,275 萬人，與上年 1 億 6,627 萬人比較，增加 1,647 萬人，增加率為 9.91%。
 - 2.定期票旅客：本年為 2,308 萬人，與上年 2,349 萬人比較，減少 41 萬人，減少率為 1.73%。

說明：

- 1.本（100）年連續假期較多，旅客返鄉及出遊意願大增。
- 2.沙崙支線及六家支線通車營運，串連兩鐵運輸路廊，加上電子票證多卡通使用區間逐步擴大，有效提升整體軌道運輸系統服務品質，吸引各種旅次增加，發揮路網整合之範疇經濟效果。
- 3.陸客來台觀光持續成長，及蘇花公路先前受連續風災影響下，陸客團由花蓮－宜蘭間之往返改以搭乘火車方式。
- 4.持續強化花東線、南迴線及北迴線之運能，推動優惠票價措施拓展觀光跨線旅次。
- 5.配合各地方季節性活動(北部地區花博展覽、竹南燈會、福隆沙雕藝術季等活動)，機動加開加掛列車，並以異業結盟、團體媒合方式，提高搭乘率。
- 6.綜合上述因素，本年每日平均客運人數、延人公里及客運收入較上年分別增加 8.47%、8.01%及 6.50%。

貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 1,066 萬噸，較上年 1,043 萬噸，增加 23 萬噸；平均每日 2 萬 9,208 噸，較上年 2 萬 8,565 噸，增加 2.25%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 8 億 4,771 萬噸公里，較上年 8 億 6,630 萬噸公里，減少 1,859 萬噸公里；平均每日 232 萬噸公里，較上年 237 萬噸公里，減少 2.15%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 9 億 8,505 萬元，較上年 9 億 9,733 萬元，減少 1,228 萬元；平均每日 270 萬元，較上年 273 萬元，減少 1.23%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 79.5 公里，較上年 83.1 公里，減少 3.6 公里，減少率為 4.30%。
- (五)貨物類別：本年主要貨物噸數占總計比例如下：石灰石 34.70%、水泥 24.99%、砂石 16.81%、煤炭 8.06%、貨櫃 6.23%、黏土 2.51%、穀物 2.41%、路用品 2.00%、特種品 1.92%、其他 0.37%。

說明：

- 1.林口線沿線居民抗爭，致台電燃煤運送由去（99）年 11 月起停駛夜間專列去回計 2 列次，平均每月營收約減少 680 萬元。
- 2.東砂北運受本（100）年 6 月因蘭陽溪疏濬出砂石料由公路運送，本局市場受排擠，自 6 月起每日運送量約減少 3—4 成。
- 3.另「蘇花改計畫」使公路運能移轉鐵路（中鋼案），於 7 月起啟運，逐步增加運量，致噸數較去年小幅成長。
- 4.綜合上述因素，本年每日平均貨運噸數、延噸公里及貨運收入較上年分別增加 2.25%及減少 2.15%及 1.23%。

運輸效率

(一) 列車

1. 列車次數：本年為 40 萬 4,775 次，較上年 39 萬 1,332 次，增加 1 萬 3,443 次；每日平均 1,109 次，較上年 1,072 次，增加 3.44%。
2. 列車公里：本年為 4,413 萬列車公里，較上年 4,420 萬列車公里，減少 6 萬 8,237 列車公里；每日平均 12 萬 912 列車公里，較上年 12 萬 1,099 列車公里，減少 0.15%。
3. 列車準點率：本年旅客列車準點率為 94.66%，較上年 92.81%，增加 1.84 百分點；貨物列車準點率為 100%，與上年 100% 持平。

(二) 客車

1. 客車公里：本年為 3 億 1,710 萬客車公里，較上年 3 億 654 萬客車公里，增加 1,055 萬客車公里；每日平均為 86 萬 8,765 客車公里，較上年 83 萬 9,848 客車公里，增加 3.44%。
2. 客座公里：本年為 152 億 7,501 萬客座公里，較上年 150 億 6,675 萬客座公里，增加 2 億 826 萬客座公里；每日平均 4,185 萬客座公里，較上年 4,128 萬客座公里，增加 1.38%。
3. 客座利用率：本年為 63.63%，較上年 59.72%，增加 3.91 百分點。其中自強號為 75.20%，較上年 71.41%，增加 3.79 百分點；莒光號為 54.58%，較上年 49.06%，增加 5.51 百分點；區間列車為 58.20%，較上年 55.00%，增加 3.20 百分點；普通車為 9.66%，較上年 11.96%，減少 2.30 百分點。

(三) 貨車

1. 貨車公里：本年為 6,053 萬貨車公里，較上年 6,755 萬貨車公里，減少 702 萬貨車公里；每日平均 16 萬 5,832 貨車公里，較上年 18 萬 5,071 貨車公里，減少 10.40%。其中空車公里占貨車公里之百分比為 54.05%，較上年 57.50%，減少 3.45 百分點。
2. 每貨車平均週轉日數：本年為 1.77 天，較上年 1.58 天，增加 0.19 天，增加率為 12.09%。
3. 每貨車平均停站時間：本年為 9.52 小時，較上年 9.14 小時，增加 0.38 時，增加率為 4.16%。
4. 每貨物列車平均載重噸數：本年為 229 噸，較上年 231 噸，減少 2 噸。

(四)行車事故

- 1.事故總件數：本年為 812 件，較上年 853 件，減少 41 件，減少率為 4.81%，其中責任事故為 34 件，較上年減少 3 件，減少率為 8.11%。
- 2.事故類別：以號誌故障 151 件最多，占 18.60%；其次為電車故障 146 件，占 17.98%，再次為電力機車故障 101 件（占 12.44%）、其他 91 件（占 11.21%），其餘各類件數所占則均在 6% 以下。
- 3.傷亡人數：本年行車事故死傷人數 87 人，較上年減少 27 人。就肇事原因分析，以跨越路線死傷 29 人最多，占 33.33%；其次依序為強越平交道死傷 21 人（占 24.14%）、其他 19 人（占 21.84%），行走路線 15 人（占 17.24%），其餘各類均在 2% 以下。
- 4.每百萬動力車公里平均事故：本年每百萬動力車行駛公里平均事故件數為 9.7 件，較上年 10.3 件，減少 0.7 件，減少率為 6.57%；其中責任事故平均為 0.4 件，與上年 0.4 件相同，又責任事故占總件數 4.19%，較上年之 4.34%，減少 0.15 個百分點。

財務

(一)損益分析

- 1.收入：本年度收入 223 億 2,554 萬元，較上年度 213 億 6,099 萬元，增加 9 億 6,455 萬元，增加率 4.52%，主要原因如下：
 - (1)營業收入增加 12 億 4,201 萬元，其中客運收入增加 9 億 5,066 萬元，貨運收入減少 1,228 萬元，貨運服務收入減少 60 萬元，餐旅服務收入增加 1,864 萬元，營業資產租金收入增加 8,685 萬元，代理收入增加 2,087 萬元，政府補助收入增加 1 億 7,788 萬元(主要係鐵工局移撥「南港專案」新建七堵調車場工程等)。
 - (2)營業外收入減少 2 億 7,746 萬元，主要係財產交易利益減少 1 億 5,641 萬元（主要係面積 500 坪以上精華地區土地暫緩出售），賠償收入增加 974 萬元，什項收入減少 1 億 3,496 萬元（主要係 99 年收回以前年度溢保留款及收回高鐵分攤以前年度電費款，本年相對減少等）。
- 2.支出：本年度支出 325 億 6,078 萬元，較上年度 315 億 6,586 萬元，增加 9 億 9,492 萬元，增加率 3.15%，主要原因如下：
 - (1)用人費用增加 7 億 8,539 萬元，主要係正式員額薪資增加 1 億 5,269 萬元，臨時人員薪資增加 1,345 萬元，超時工作報酬增加 4,999 萬元，獎金增加 3,891 萬元，退休及卹償金增加 4 億 5,833 萬元（依精算報告認列退休金成本 4.41 億元），福利費增加 7,204 萬元。
 - (2)服務費用增加 9,857 萬元，主要係水電費增加 2,061 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 7,089 萬元。
 - (3)材料及用品費減少 5,674 萬元，主要係物料減少 1 億 7,094 萬元，燃料增加 1 億 152 萬元，油脂增加 1,184 萬元。
 - (4)利息增加 3 億 564 萬元，主要係本年度銀行借款利率由上年度 0.58% 上升至 0.88% 所致。
 - (5)折舊折耗及攤銷增加 3 億 2,398 萬元，主要係交通及運輸設備折舊增加 1 億 7,614 萬元，房屋折舊增加 8,925 萬元，土地改良物折舊增加 5,734 萬元。
 - (6)稅捐與規費增加 4,649 萬元，主要係土地稅增加 4,022 萬元。
 - (7)損失與賠償給付減少 5 億 2,566 萬元，主要係資產報廢損失減少 5 億 4,000 萬元(主要係鐵路捷運化及臺中豐原段鐵路高架化等重大

工程進度不如預期所致)及災害損失(救險費)增加 2,086 萬元。

3.損益：收支比較，本年度虧損數 102 億 3,525 萬元，較上年度虧損數 102 億 487 萬元，虧損增加 3,037 萬元，增加率 0.3%。

(二)資產負債分析

- 1.資產：本年度底資產 7,382 億 6,981 萬元，較上年度底 7,195 億 5,280 萬元，增加 187 億 1,701 萬元，增加率 2.6%。其中流動資產減少 38 億 5,662 萬元，固定資產增加 263 億 7,284 萬元(土地增加 94 億 1,727 萬元，土地改良物增加 58 億 893 萬元，房屋及建築增加 48 億 5,111 萬元，機械及設備增加 1 億 9,438 萬元，交通及運輸設備減少 10 億 6,247 萬元，購建中固定資產增加 71 億 2,311 萬元)，無形資產減少 44 億 6,903 萬元(遞延退休金成本減少 44 億 8,460 萬元)，其他資產增加 6 億 7,505 萬元。
- 2.負債：本年度底負債 3,168 億 9,652 萬元，較上年度底 2,984 億 1,660 萬元，增加 184 億 7,992 萬元，增加率 6.19%。其中流動負債增加 54 億 6,933 萬元(短期債務增加 41 億 4,928 萬元，應付款項增加 7 億 1,316 萬元，預收款項增加 6 億 689 萬元)，長期負債增加 18 億 1,662 萬元(應計退休金負債增加 18 億 1,662 萬元)，其他負債增加 111 億 9,398 萬元。
- 3.業主權益：本年度底業主權益 4,213 億 7,329 萬元，較上年度底 4,211 億 3,620 萬元，增加 2 億 3,709 萬元，增加率 0.06%。其中資本增加 51 億 9,204 萬元，資本公積增加 92 億 2,207 萬元，累積虧損增加 102 億 3,525 萬元，其他項目減少 39 億 4,177 萬元。

車輛

(一)現有車輛數

本年底現有車輛 4,269 輛，較上年底減少 134 輛(-3.04%)，其中電力機車、推拉式電力機車、柴液機車、傾斜式電聯車、柴油客車及推拉式客車維持不變外，柴電機車(含台泥自備機車)減少 1 輛、電聯車減少 30 輛、客車減少 9 輛，貨車減少 94 輛。

(二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 82.12%，較上年 80.98%，增加 1.14 百分點，其中電力機車 82.37%，推拉式電力機車 84.13%，柴電機車 80.80%，柴液機車 79.38%，電聯車 84.55%，傾斜式電聯車 98.17%，柴油客車 78.78%；另客車 71.68%，較上年 69.76%，增加 1.92 百分點；推拉式客車 84.46%，較上年 85.97%，減少 1.51 百分點；貨車 80.90%，較上年 79.29%，增加 1.61 百分點。

人事

(一)現有員額

- 1.職員：本年底職員 13,199 人，較上年底 13,004 人，增加 195 人(1.50%)。
- 2.工員：本年底工員 595 人，較上年底 599 人，減少 4 人 (-0.67%)。

(二)預算員額

- 1.職員：本年底職員之預算員額 13,560 人，與上年底相同。
- 2.工員：本年底工員之預算員額 610 人，與上年底相同。

(三)現有員額與預算員額比較

- 1.職員：本年底職員 13, 199 人，較預算員額 13,560 人，減少 361 人 (-2.66%)。
- 2.工員：本年底工員 595 人，較預算員額 610 人，減少 15 人(-2.46%)。

統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line				營 業 里 程 (公 里)					
				年 底 數				End of Year	
				分 類				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
				總 計	客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic		
民 國 40 年	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0		
民 國 45 年	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2		
民 國 50 年	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3		
民 國 55 年	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4		
民 國 60 年	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6		
民 國 65 年	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7		
民 國 70 年	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4		
民 國 75 年	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2		
民 國 80 年	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7		
民 國 85 年	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1		
民 國 86 年	End of 1997	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1		
民 國 87 年	End of 1998	1,103.7	1,056.9	2.6	44.2	1,059.5	1,101.1		
民 國 88 年	End of 1999	1,103.7	1,056.9	2.6	44.2	1,059.5	1,101.1		
民 國 89 年	End of 2000	1,103.7	1,056.9	2.6	44.2	1,059.5	1,101.1		
民 國 90 年	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6		
民 國 91 年	End of 2002	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6		
民 國 92 年	End of 2003	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6		
民 國 93 年	End of 2004	1,101.5	1,053.6	-	47.9	1,053.6	1,101.5		
民 國 94 年	End of 2005	1,094.4	1,053.6	-	40.8	1,053.6	1,094.4		
民 國 95 年	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0		
民 國 96 年	End of 2007	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0		
民 國 97 年	End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6		
民 國 98 年	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3		
民 國 99 年	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3		
民 國 100 年	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1		
縱 貫 線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5		
林 口 線	Linkou Line	19.2	-	-	19.2	-	19.2		
內 灣 線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5		
六 家 線	Liuja Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-		
臺 中 線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7		
集 集 線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7		
沙 崙 線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-		
屏 東 線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3		
宜 蘭 線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6		
深 澳 線	Shen'ao Line	6.0	-	-	6.0	-	6.0		
平 溪 線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9		
北 迴 線	North-link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2		
花 蓮 港 線	Hualian Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4		
臺 東 線	Taitung Line	151.9	151.9	-	-	151.9	151.9		
南 迴 線	South-link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2		

註：1.營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數之商。

2.營業里程尾數以四捨五入計列，致總數與細數之和或有不等。

Table 1 Operating Kilometers and Stations

Operating Kilometers (Km.)			車站數					Number of Stations	
平均數			總計	客貨運站	客運站	貨運站	調車場	Average	
全公里	客運公里	貨運公里						Grand	Mixed	Passenger	Freight	Marshalling
Kilometers	Kilometers	Kilometers	Total	Stations	Stations	Stations	Stations	Yard	
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1		
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1		
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-		
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1		
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-		
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-		
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3		
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2		
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1		
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1		
1,104.6	1,060.4	1,102.0	216	104	107	4	1		
1,098.1	1,053.9	1,095.5	216	103	108	4	1		
1,093.2	1,049.1	1,090.7	216	103	108	4	1		
1,075.9	1,031.6	1,073.2	216	102	109	4	1		
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1		
1,092.8	1,050.8	1,092.4	215	98	113	3	1		
1,097.2	1,053.0	1,094.6	216	93	119	3	1		
1,095.9	1,051.9	1,093.9	216	92	120	3	1		
1,094.0	1,053.2	1,094.0	216	91	122	3	-		
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-		
1,090.0	1,049.3	1,090.0	219	89	127	3	-		
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-		
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-		
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-		
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-		
404.5	404.5	404.5	88	39	49	-	-		
19.2	-	19.2	-	-	-	-	-		
27.7	27.7	27.7	11	2	9	-	-		
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-		
87.7	87.7	87.7	16	5	11	-	-		
29.7	29.7	29.7	6	-	6	-	-		
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-		
61.3	61.3	61.3	17	6	11	-	-		
93.6	93.6	93.6	26	7	19	-	-		
6.0	-	6.0	-	-	-	-	-		
12.9	12.9	12.9	6	-	6	-	-		
79.2	79.2	79.2	12	10	2	-	-		
9.2	-	9.2	1	-	-	1	-		
151.5	151.5	151.5	27	12	15	-	-		
97.9	97.9	97.9	11	2	9	-	-		

表2 營業里程 — 按區間別分

中華民國 100 年底

單位：公里

線 別 Line	里 程 Kilometers	區 間 Section	營業里程 Operating Kilometers		
			合 計 Total	單 線 Single Track	雙 線 Double Track
總 計 Grand Total			1,086.5	402.6	683.9
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆 — 竹 南 Keelung — Zhunan	125.4	-	125.4
		竹 南 — 談 文 Zhunan — Tanwen	4.5	-	4.5
		談 文 — 大 山 Tanwen — Dashan	6.7	6.7	-
		大 山 — 白 沙 屯 Dashan — Baishatun	15.5	-	15.5
		白 沙 屯 — 新 埔 Baishatun — Xinpu	3.1	3.1	-
		新 埔 — 通 霄 Xinpu — Tongxiao	5.8	-	5.8
		通 霄 — 苑 裡 Tongxiao — Yuanli	6.1	6.1	-
		苑 裡 — 日 南 Yuanli — Rinan	7.7	-	7.7
		日 南 — 大 甲 Rinan — Dajia	4.6	4.6	-
		大 甲 — 清 水 Dajia — Qingshui	11.3	-	11.3
		清 水 — 追 分 Qingshui — Zhuifen	17.8	17.8	-
		追 分 — 彰 化 Zhuifen — Changhua	7.1	-	7.1
彰 化 — 高 雄 Changhua — Kaohsiung	188.9	-	188.9		
林 口 線 Linkou Line	19.2	桃 園 — 林 口 Taoyuan — Linkou	19.2	19.2	-
內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹 — 竹 中 North Hsinchu — Zhuzhong	6.5	-	6.5
		竹 中 — 內 灣 Zhuzhong — Neiwan	20.0	20.0	-

Table 2 Operating Kilometers — by Section

		End of 2011		Unit : Km.		
線 別 Line	里 程 Kilometers	區 間 Section	營業里程 Operating Kilometers			
			合 計 Total	單 線 Single Track	雙 線 Double Track	
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹 中 — 六 家 Zhuzhong — Liujia	3.1	-	3.1	
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹 南 — 彰 化 Zhunan — Changhua	85.5	-	85.5	
		成 功 — 追 分 Chenggong — Zhuifen	2.2	2.2	-	
集 集 線 Jiji Line	29.7	二 水 — 車 埕 Ershui — Checheng	29.7	29.7	-	
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中 洲 — 沙 崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3	
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	高 雄 — 屏 東 Kaohsiung — Pingtung	21.0	-	21.0	
		屏 東 — 枋 寮 Pingtung — Fangliao	40.3	40.3	-	
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	八 堵 — 蘇 澳 Badu — Su'ao	93.6	-	93.6	
深 澳 線 Shen'ao Line	6.0	瑞 芳 — 深 澳 Ruifang — Shen'ao	6.0	6.0	-	
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	三 貂 嶺 — 菁 桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-	
北 迴 線 North-link Line	79.2	蘇 澳 新 — 花 蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2	
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7.4	北 埔 — 花 蓮 港 Beipu — Hualian Port	7.4	7.4	-	
臺 東 線 Taitung Line	151.9	花 蓮 — 玉 里 Hualien — Yuli	83.6	83.6	-	
		玉 里 — 東 里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7	
		東 里 — 臺 東 Dongli — Taitung	61.6	61.6	-	
南 迴 線 South-link Line	98.2	枋 寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7	23.7	-	
		中央號誌站 — 古 莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8	-	16.8	
		古 莊 — 臺 東 Guzhuang — Taitung	57.7	57.7	-	

表3 車站數 — 按等級別分

中華民國100年底

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	224	41	48
特等站 Special Class Station	3	臺北	臺中
一等站 First Class Station	27	基隆、七堵、松山 萬華、板橋、樹林 桃園、中壢、新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	24	八堵、汐止、南港 鶯歌、竹東	大甲、臺中港、沙鹿 田中、二水
三等站 Third Class Station	77	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、社頭 銅鑼、三義、后里 潭子、新烏日、成功
簡易站 Simple Station	49	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、北新竹 香山、世博、竹科 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 花壇、大村、泰安 太原、大慶、烏日 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	44	上員、榮華、橫山 合興、富貴	崎頂、談文、龍港 永靖、造橋、豐富 南勢、源泉、龍泉 集集、車埕

註：1.長榮大學、沙崙站於100年1月2日增設。

2.浮洲站於100年9月2日增設。

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2010		
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section
56	37	42
高雄		
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東	瑞芳、宜蘭、蘇澳	花蓮、玉里、臺東
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山	雙溪、羅東、冬山 蘇澳新、東澳	和平、新城
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、潮州、南州 林邊、枋寮、加祿 枋野	四腳亭、侯硐、三貂嶺 福隆、頭城、礁溪 二結、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、豐田、南平 鳳林、萬榮、光復 富源、瑞穗、三民 東里、東竹、富里 池上、關山、瑞源 鹿野、山里、知本 太麻里、金崙、大武 古莊
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、左營 長榮大學、沙崙、後庄 竹田、佳冬	牡丹、貢寮、大里 大溪、龜山、四城 十分、平溪、菁桐	康樂、瀧溪
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、石城、外澳 頂埔、中里、新馬 大華、望古、嶺腳 武塔	景美、平和、溪口 大富、海端、月美 瑞和

3.北新竹、世博、竹科、六家站於100年11月11日增設。

4.竹中站於100年11月11日由招呼站升等為簡易站。

表4 客 運 概 況

基期：民國95年每日平均=100

年 月 別 Year & Month				客 運 人 數 (人 次)			Passenger Carried (Person)		
				總 計 Grand Total			一 般	定 期 票 Season	特 種 Special
				實 數	每日平均 Daily	指 數			
				Actual	Average (1)	Index	General	Ticket	Commuters
民 國 40 年 1951				73,521,796	201,430	43.51	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民 國 45 年 1956				84,098,464	229,777	49.63	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民 國 50 年 1961				106,395,927	291,496	62.96	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民 國 55 年 1966				121,864,834	333,876	72.11	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民 國 60 年 1971				134,213,292	367,708	79.42	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民 國 65 年 1976				140,032,528	382,603	82.64	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民 國 70 年 1981				130,737,013	358,184	77.36	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民 國 75 年 1986				131,606,739	360,566	77.88	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民 國 80 年 1991				137,123,711	375,681	81.14	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民 國 85 年 1996				159,438,425	435,624	94.09	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民 國 86 年 1997				165,231,301	452,688	97.78	137,589,608	20,058,944	7,582,749
民 國 87 年 1998				171,867,172	470,869	101.70	152,484,812	18,779,988	602,372
民 國 88 年 1999				182,180,746	499,125	107.81	160,296,949	21,883,797	-
民 國 89 年 2000				191,477,926	523,164	113.00	161,653,517	29,824,409	-
民 國 90 年 2001				186,078,618	509,804	110.11	159,493,586	26,585,032	-
民 國 91 年 2002				175,340,808	480,386	103.76	147,648,569	27,692,239	-
民 國 92 年 2003				161,426,023	442,263	95.52	132,480,300	28,945,723	-
民 國 93 年 2004				168,473,029	460,309	99.42	137,325,389	31,147,640	-
民 國 94 年 2005				169,560,793	464,550	100.34	137,382,020	32,178,773	-
民 國 95 年 2006				168,988,849	462,983	100.00	136,993,479	31,995,370	-
民 國 96 年 2007				169,692,371	464,911	100.42	137,648,417	32,043,954	-
民 國 97 年 2008				178,660,857	488,144	105.43	146,578,384	32,082,473	-
民 國 98 年 2009				179,369,386	491,423	106.14	151,134,488	28,234,898	-
民 國 99 年 2010				189,762,500	519,897	112.29	166,274,974	23,487,526	-
民 國 100 年 2011				205,829,334	563,916	121.80	182,747,954	23,081,380	-
	1	月	Jan.	15,431,300	497,784	107.52	14,466,379	964,921	-
	2	月	Feb.	17,778,897	634,961	137.15	15,258,042	2,520,855	-
	3	月	Mar.	16,419,567	529,663	114.40	14,499,861	1,919,706	-
	4	月	Apr.	17,638,811	587,960	126.99	15,117,408	2,521,403	-
	5	月	May	16,698,906	538,674	116.35	14,858,862	1,840,044	-
	6	月	June	16,092,430	536,414	115.86	14,548,799	1,543,631	-
	7	月	July	17,663,490	569,790	123.07	16,246,246	1,417,244	-
	8	月	Aug.	17,912,101	577,810	124.80	15,816,272	2,095,829	-
	9	月	Sep.	17,273,676	575,789	124.37	15,248,057	2,025,619	-
	10	月	Oct.	18,211,808	587,478	126.89	15,814,314	2,397,494	-
	11	月	Nov.	17,102,014	570,067	123.13	14,952,938	2,149,076	-
	12	月	Dec.	17,606,334	567,946	122.67	15,920,776	1,685,558	-

Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2006=100

延 人 公 里			Passenger-Kilometers			每人平均乘車	每日每公里
總 計 Grand Total			一 般	定 期 票	特 種	公里 (公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數				Season	Special	Average Kms.	Passenger
Actual	Average	Index	General	Ticket	Commuters	of Traveling	Traffic
	(2)					Distance Per	Density Per
						Passenger	Day Per Km.
						(2)/(1)	(2)/營業公里
1,989,611,454	5,450,990	21.30	...	...	...	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	28.21	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	38.25	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	47.76	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	71.91	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	89.82	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	85.09	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	88.93	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	92.21	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	95.77	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
9,253,844,572	25,352,999	99.09	8,159,283,979	341,197,158	753,363,435	56.0	23,839
9,784,134,494	26,805,848	104.76	9,390,138,565	315,334,142	78,661,787	56.9	25,225
9,977,769,346	27,336,354	106.84	9,607,630,319	370,139,027	-	54.8	25,801
10,577,133,992	28,899,273	112.95	9,963,903,261	613,230,731	-	55.2	27,276
10,036,881,841	27,498,306	107.47	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,665,657,840	26,481,254	103.50	9,065,879,947	599,777,893	-	55.1	25,148
8,726,390,891	23,907,920	93.44	8,092,849,576	633,541,315	-	54.1	22,705
9,358,915,930	25,570,809	99.94	8,681,716,591	677,199,339	-	55.6	24,196
9,499,670,836	26,026,495	101.72	8,799,142,705	700,528,131	-	56.0	24,702
9,339,168,553	25,586,763	100.00	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,937,387,171	24,485,992	95.70	8,224,287,502	713,099,669	-	52.7	23,271
8,717,782,499	23,819,078	93.09	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	89.80	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	96.35	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	104.07	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
762,104,261	24,584,008	96.08	738,801,281	23,302,980	-	49.4	23,364
816,052,137	29,144,719	113.91	757,987,640	58,064,497	-	45.9	27,699
782,796,736	25,251,508	98.69	739,149,309	43,647,427	-	47.7	23,999
806,632,891	26,887,763	105.08	748,187,977	58,444,914	-	45.7	25,554
782,197,776	25,232,186	98.61	739,347,999	42,849,777	-	46.8	23,980
778,965,477	25,965,516	101.48	739,940,106	39,025,371	-	48.4	24,677
891,156,215	28,746,975	112.35	856,116,020	35,040,195	-	50.5	27,321
882,262,925	28,460,094	111.23	832,880,350	49,382,575	-	49.3	27,048
821,820,088	27,394,003	107.06	774,042,320	47,777,768	-	47.6	26,035
818,276,672	26,396,022	103.16	762,346,724	55,929,948	-	44.9	25,087
784,977,909	26,165,930	102.26	734,666,251	50,311,658	-	45.9	24,828
792,362,122	25,560,068	99.90	752,511,432	39,850,690	-	45.0	24,253

表5 客運量售票實績統計—人數

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民 國 90 年 2001	186,078,618	145,062,438	545,092
民 國 91 年 2002	175,340,808	135,625,416	642,735
民 國 92 年 2003	161,426,023	124,745,673	662,429
民 國 93 年 2004	168,473,029	130,070,840	649,264
民 國 94 年 2005	169,560,793	130,527,854	643,697
民 國 95 年 2006	168,988,849	130,467,881	632,268
民 國 96 年 2007	169,692,371	131,462,057	351,524
民 國 97 年 2008	178,660,857	127,575,448	317,086
民 國 98 年 2009	179,369,386	106,531,163	315,709
民 國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民 國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
1 月 Jan.	15,431,300	7,820,988	21,753
2 月 Feb.	17,778,897	9,689,026	38,914
3 月 Mar.	16,419,567	8,043,221	20,589
4 月 Apr.	17,638,811	9,049,067	28,625
5 月 May	16,698,906	8,279,276	25,362
6 月 June	16,092,430	8,088,810	26,303
7 月 July	17,663,490	8,853,196	33,659
8 月 Aug.	17,912,101	8,960,185	29,968
9 月 Sep.	17,273,676	8,516,463	24,887
10 月 Oct.	18,211,808	9,076,136	29,210
11 月 Nov.	17,102,014	8,213,642	30,228
12 月 Dec.	17,606,334	8,283,141	81,668

註：本表客運人數係依據各線車站及其他非屬車站售票方式之實績統計。

Table 5 Ticketing Volume of Passenger Traffic
— Passengers Carried

六 家 線 Liuja Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
-	13,019,986	436,858	-	10,191,165
-	12,347,760	435,633	-	9,341,215
-	11,384,097	420,656	-	8,342,692
-	11,787,528	300,309	-	8,339,567
-	11,821,264	322,394	-	8,186,584
-	11,882,558	317,167	-	8,128,318
-	12,910,940	278,808	-	8,133,967
-	14,578,681	345,648	-	8,610,708
-	15,138,489	394,337	-	7,593,124
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
-	1,280,569	10,387	24,295	603,097
-	1,663,328	16,244	52,158	761,562
-	1,368,006	9,730	53,759	659,107
-	1,520,090	11,990	53,591	718,649
-	1,435,799	9,868	54,004	670,885
-	1,360,095	10,681	46,937	630,500
-	1,533,153	31,894	44,221	702,564
-	1,573,752	47,240	41,652	723,766
-	1,487,953	35,151	57,004	676,509
-	1,577,047	47,559	57,488	724,979
6,417	1,472,342	39,084	52,164	663,297
28,017	1,511,069	37,197	60,702	674,931

表5 客運量售票實績統計—人數 (續)

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民 國 90 年 2001	8,900,342	158,682	3,194,429
民 國 91 年 2002	9,172,127	151,217	3,109,399
民 國 92 年 2003	8,787,224	200,631	2,838,268
民 國 93 年 2004	9,389,516	205,642	3,180,978
民 國 94 年 2005	9,497,424	222,854	3,271,072
民 國 95 年 2006	9,002,256	249,022	3,216,293
民 國 96 年 2007	8,272,661	236,080	3,194,259
民 國 97 年 2008	8,224,267	260,500	3,291,335
民 國 98 年 2009	8,365,999	266,622	3,323,139
民 國 99 年 2010	8,427,344	348,250	3,780,806
民 國 100 年 2011	8,348,082	401,740	4,074,938
1 月 Jan.	577,252	20,205	310,947
2 月 Feb.	831,158	60,393	343,588
3 月 Mar.	658,577	25,530	362,447
4 月 Apr.	767,979	36,967	374,739
5 月 May	703,642	31,308	311,989
6 月 June	683,290	30,023	280,001
7 月 July	718,499	38,266	328,013
8 月 Aug.	718,594	30,962	338,403
9 月 Sep.	662,550	34,675	326,012
10 月 Oct.	700,417	36,823	355,378
11 月 Nov.	675,387	29,453	381,214
12 月 Dec.	650,737	27,135	362,207

註：本表客運人數係依據各線車站及其他非屬車站售票方式之實績統計。

Table 5 Ticketing Volume of Passenger Traffic
— Passengers Carried (Cont.)

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Epayment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
2,549,601	321,853	-	4,520	1,693,652
2,364,021	266,329	-	706	1,884,250
2,145,409	235,970	-	-	1,662,974
2,340,469	253,199	-	44,585	1,911,132
2,497,824	257,926	-	318,774	1,993,126
2,594,880	258,447	-	445,388	1,794,371
2,670,298	265,489	-	467,731	1,448,557
2,867,971	285,278	10,684,537	467,324	1,152,074
2,736,285	239,743	32,785,365	716,290	963,121
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
257,743	27,318	4,191,753	129,113	155,880
281,950	28,274	3,848,800	91,101	72,401
281,230	27,172	4,674,455	117,812	117,932
286,963	28,798	4,572,152	106,726	82,475
284,444	27,114	4,654,447	114,612	96,156
276,395	26,404	4,421,871	112,791	98,329
302,280	31,984	4,785,182	139,525	121,054
301,483	30,328	4,841,292	144,013	130,463
286,586	28,973	4,907,100	123,775	106,038
313,283	28,431	5,064,269	113,685	87,103
301,688	27,580	4,994,168	114,730	100,620
302,320	28,285	5,311,919	120,783	126,223

表5 客運量售票實績統計—延人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民 國 90 年 2001	10,036,881,841	7,221,217,117	10,335,392
民 國 91 年 2002	9,665,657,840	6,871,484,366	13,554,045
民 國 92 年 2003	8,726,390,891	6,205,328,997	13,897,307
民 國 93 年 2004	9,358,915,930	6,595,643,152	15,126,823
民 國 94 年 2005	9,499,670,836	6,597,552,765	15,969,910
民 國 95 年 2006	9,339,168,553	6,494,918,584	16,004,936
民 國 96 年 2007	8,937,387,171	6,272,719,055	7,442,719
民 國 97 年 2008	8,717,782,499	5,928,719,959	5,593,786
民 國 98 年 2009	8,386,855,931	5,231,270,995	5,306,726
民 國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656
民 國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
1 月 Jan.	762,104,261	423,866,890	438,946
2 月 Feb.	816,052,137	480,137,043	574,170
3 月 Mar.	782,796,736	431,253,171	413,499
4 月 Apr.	806,632,891	457,997,771	456,547
5 月 May	782,197,776	435,933,584	454,183
6 月 June	778,965,477	439,762,184	434,118
7 月 July	891,156,215	501,850,134	573,224
8 月 Aug.	882,262,925	493,153,427	561,694
9 月 Sep.	821,820,088	459,737,296	450,630
10 月 Oct.	818,276,672	455,325,570	466,411
11 月 Nov.	784,977,909	426,275,293	653,225
12 月 Dec.	792,362,122	423,483,897	1,575,227

註：本表延人公里係依據各線車站及其他非屬車站售票方式之實績統計。

Table 5 Ticketing Volume of Passenger Traffic
— Passenger-Kilometers

六家線 Liuja Line	臺中線 Taichung Line	集集線 Jiji Line	沙崙線 Shalun Line	屏東線 Pingtung Line
-	813,341,302	10,337,865	-	376,878,775
-	758,461,180	10,123,651	-	351,974,975
-	667,896,497	9,022,176	-	313,901,575
-	700,328,849	7,399,969	-	330,795,176
-	702,831,537	7,846,917	-	341,756,302
-	696,876,007	8,051,983	-	345,953,290
-	700,444,743	7,227,881	-	345,119,356
-	728,003,613	9,710,070	-	335,254,158
-	723,759,815	10,850,081	-	289,394,383
-	780,413,799	7,288,441	-	318,966,431
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
-	63,507,856	426,984	546,079	26,480,962
-	76,633,689	627,174	1,119,679	30,351,399
-	66,461,490	422,827	1,279,163	27,411,057
-	70,245,216	489,093	1,202,739	28,696,485
-	68,744,483	425,658	1,256,472	27,747,858
-	67,604,959	449,733	1,061,559	27,150,127
-	78,248,137	843,633	920,986	31,171,083
-	78,405,306	1,182,874	879,751	31,083,003
-	72,431,050	933,176	1,314,427	28,562,409
-	72,925,238	1,136,202	1,276,702	28,980,830
106,581	69,486,825	954,602	1,329,646	27,206,228
416,189	69,863,971	968,827	1,512,595	27,417,698

表5 客運量售票實績統計—延人公里 (續)

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民 國 90 年 2001	515,370,838	2,874,979	400,687,820
民 國 91 年 2002	530,698,508	2,605,689	396,652,157
民 國 92 年 2003	497,574,369	3,371,138	365,148,396
民 國 93 年 2004	542,263,966	3,511,883	417,572,147
民 國 94 年 2005	546,778,272	3,805,158	430,113,351
民 國 95 年 2006	495,776,218	4,020,990	420,312,820
民 國 96 年 2007	410,205,828	3,865,008	406,923,887
民 國 97 年 2008	337,072,912	4,304,037	409,981,143
民 國 98 年 2009	325,560,220	4,376,237	404,590,072
民 國 99 年 2010	322,598,498	5,391,803	447,698,226
民 國 100 年 2011	319,071,712	6,391,706	464,548,379
1 月 Jan.	23,077,285	335,703	37,644,930
2 月 Feb.	29,990,449	990,876	38,498,181
3 月 Mar.	24,705,005	404,857	41,398,399
4 月 Apr.	28,488,338	602,117	40,705,479
5 月 May	26,728,295	473,570	36,489,426
6 月 June	27,698,250	485,880	34,781,733
7 月 July	30,163,541	596,007	39,639,313
8 月 Aug.	28,118,170	511,243	40,084,402
9 月 Sep.	25,864,481	544,329	37,426,441
10 月 Oct.	25,688,641	570,481	38,680,920
11 月 Nov.	24,822,546	445,251	40,614,958
12 月 Dec.	23,726,711	431,392	38,584,197

註：本表延人公里係依據各線車站及其他非屬車站售票方式之實績統計。

Table 5 Ticketing Volume of Passenger Traffic
— Passenger-Kilometers (Cont.)

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Epayment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
319,115,228	30,788,420	-	964,412	334,969,693
324,089,564	32,625,293	-	156,443	373,231,969
294,599,840	29,172,059	-	-	326,478,537
330,457,434	31,747,981	-	8,686,533	375,382,017
361,631,946	32,539,062	-	63,614,135	395,231,481
375,959,124	33,130,637	-	88,431,177	359,732,787
376,777,002	34,909,547	-	88,241,274	283,510,871
395,281,964	38,692,039	217,020,257	85,664,793	222,483,768
361,897,890	31,605,212	679,882,925	132,058,849	186,302,526
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
36,298,634	3,845,812	90,782,495	23,961,801	30,889,884
36,629,727	3,709,002	86,915,826	16,168,805	13,706,117
37,786,254	3,968,014	103,696,507	21,073,212	22,523,281
35,917,371	3,734,260	103,637,726	18,980,864	15,478,885
36,513,619	3,787,923	104,899,338	20,588,334	18,155,033
36,350,335	3,510,397	99,896,976	20,541,289	19,237,937
41,501,176	4,311,094	112,486,618	25,345,439	23,505,830
41,287,393	4,096,173	111,509,635	26,213,957	25,175,897
36,564,915	3,975,126	112,412,411	21,832,905	19,770,492
37,702,318	3,724,757	115,684,813	19,934,651	16,179,138
37,752,317	3,838,314	112,696,490	20,033,779	18,761,854
36,923,062	3,710,425	119,591,610	21,186,957	22,969,364

表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month			客 運 人 數 (人 次) Passenger Carried (Person)				
			總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民 國 50 年	1961		106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民 國 55 年	1966		121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民 國 60 年	1971		134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民 國 65 年	1976		140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民 國 70 年	1981		130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民 國 75 年	1986		131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民 國 80 年	1991		137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民 國 83 年	1994		160,329,826	23,201,858	28,349,096	44,644,915	64,133,957
民 國 84 年	1995		159,981,437	23,658,977	30,469,731	47,996,900	57,855,829
民 國 85 年	1996		159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民 國 86 年	1997		165,231,301	29,660,466	25,847,393	71,074,962	38,648,480
民 國 87 年	1998		171,867,172	34,873,333	23,358,593	88,430,897	25,204,349
民 國 88 年	1999		182,180,746	41,246,383	21,352,377	101,064,434	18,517,552
民 國 89 年	2000		191,477,926	37,163,676	22,377,686	116,573,966	15,362,598
民 國 90 年	2001		186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民 國 91 年	2002		175,340,808	33,059,764	24,264,261	106,448,635	11,568,148
民 國 92 年	2003		161,426,023	30,586,395	20,390,895	101,762,214	8,686,519
民 國 93 年	2004		168,473,029	33,540,878	20,374,404	107,213,452	7,344,295
民 國 94 年	2005		169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民 國 95 年	2006		168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民 國 96 年	2007		169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民 國 97 年	2008		178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民 國 98 年	2009		179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民 國 99 年	2010		189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民 國 100 年	2011		205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
	1 月	Jan.	15,431,300	2,729,671	1,135,044	11,546,028	20,557
	2 月	Feb.	17,778,897	2,793,023	1,263,940	13,704,339	17,595
	3 月	Mar.	16,419,567	2,714,504	1,133,354	12,550,034	21,675
	4 月	Apr.	17,638,811	2,747,999	1,181,283	13,687,775	21,754
	5 月	May	16,698,906	2,688,347	1,152,901	12,837,289	20,369
	6 月	June	16,092,430	2,688,655	1,148,696	12,235,980	19,099
	7 月	July	17,663,490	3,096,232	1,331,504	13,221,735	14,019
	8 月	Aug.	17,912,101	3,004,177	1,267,942	13,626,938	13,044
	9 月	Sep.	17,273,676	2,786,509	1,186,728	13,280,216	20,223
	10 月	Oct.	18,211,808	2,753,890	1,149,645	14,288,407	19,866
	11 月	Nov.	17,102,014	2,712,724	1,095,850	13,271,793	21,647
	12 月	Dec.	17,606,334	2,748,950	1,134,880	13,702,261	20,243

註：1.莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2.區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 Passenger-Kilometers				
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
9,505,487,914	2,606,267,936	2,992,946,400	2,374,878,787	1,531,394,791
9,488,727,888	2,522,916,976	3,216,526,467	2,336,681,998	1,412,602,447
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
9,253,844,572	3,012,932,522	2,591,728,913	2,705,017,160	944,165,977
9,784,134,494	3,696,593,700	2,392,289,234	3,051,313,940	643,937,620
9,977,769,346	4,109,670,541	2,121,345,472	3,251,634,042	495,119,291
10,577,133,992	4,294,578,374	2,230,090,039	3,616,936,125	435,529,454
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,665,657,840	3,932,938,039	2,319,283,283	3,052,480,790	360,955,728
8,726,390,891	3,649,978,998	1,924,360,121	2,879,982,856	272,068,916
9,358,915,930	4,119,983,401	1,951,964,094	3,043,927,743	243,040,692
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
762,104,261	357,646,704	112,564,019	291,307,785	585,753
816,052,137	337,013,743	115,048,860	363,467,023	522,511
782,796,736	349,135,175	111,202,675	321,871,093	587,793
806,632,891	338,920,815	108,990,355	357,994,495	727,226
782,197,776	339,014,460	108,205,294	334,408,178	569,844
778,965,477	344,872,530	111,747,709	321,721,240	623,998
891,156,215	398,912,840	137,339,190	354,416,726	487,459
882,262,925	392,042,413	132,437,259	357,344,044	439,209
821,820,088	353,970,762	117,341,857	349,944,753	562,716
818,276,672	338,695,027	106,316,127	372,764,283	501,235
784,977,909	336,989,474	103,851,620	343,492,175	644,640
792,362,122	334,825,439	104,721,176	352,324,217	491,290

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms.	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms.	%
	Seat Kms.		Seat Kms.	
民國 93 年 2004	<u>9,358,915,930</u> 15,282,662,285	61.24	<u>4,119,983,401</u> 5,179,341,330	79.55
民國 94 年 2005	<u>9,499,670,836</u> 14,815,030,012	64.12	<u>4,188,032,125</u> 5,169,528,491	81.01
民國 95 年 2006	<u>9,339,168,553</u> 14,820,515,299	63.02	<u>4,072,242,083</u> 5,197,932,776	78.34
民國 96 年 2007	<u>8,937,387,171</u> 14,678,759,723	60.89	<u>3,941,061,706</u> 5,412,143,440	72.82
民國 97 年 2008	<u>8,717,782,499</u> 15,151,066,776	57.54	<u>3,768,876,919</u> 5,618,882,042	67.08
民國 98 年 2009	<u>8,386,855,931</u> 15,100,164,817	55.54	<u>3,526,389,755</u> 5,534,261,532	63.72
民國 99 年 2010	<u>8,998,411,217</u> 15,066,749,129	59.72	<u>3,945,480,599</u> 5,525,124,151	71.41
民國 100 年 2011	<u>9,719,605,209</u> 15,275,013,395	63.63	<u>4,222,039,382</u> 5,614,524,077	75.20
1 月 Jan.	<u>762,104,261</u> 1,281,473,554	59.47	<u>357,646,704</u> 473,641,855	75.51
2 月 Feb.	<u>816,052,137</u> 1,207,012,979	67.61	<u>337,013,743</u> 446,519,968	75.48
3 月 Mar.	<u>782,796,736</u> 1,276,547,360	61.32	<u>349,135,175</u> 469,154,043	74.42
4 月 Apr.	<u>806,632,891</u> 1,267,326,423	63.65	<u>338,920,815</u> 469,143,088	72.24
5 月 May	<u>782,197,776</u> 1,280,773,031	61.07	<u>339,014,460</u> 471,453,172	71.91
6 月 June	<u>778,965,477</u> 1,258,714,754	61.89	<u>344,872,530</u> 462,187,653	74.62
7 月 July	<u>891,156,215</u> 1,287,244,493	69.23	<u>398,912,840</u> 475,477,064	83.90
8 月 Aug.	<u>882,262,925</u> 1,274,455,794	69.23	<u>392,042,413</u> 469,064,869	83.58
9 月 Sep.	<u>821,820,088</u> 1,260,600,917	65.19	<u>353,970,762</u> 462,467,727	76.54
10 月 Oct.	<u>818,276,672</u> 1,316,076,699	62.18	<u>338,695,027</u> 482,136,129	70.25
11 月 Nov.	<u>784,977,909</u> 1,260,678,733	62.27	<u>336,989,474</u> 457,995,437	73.58
12 月 Dec.	<u>792,362,122</u> 1,304,108,658	60.76	<u>334,825,439</u> 475,283,072	70.45

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
延 人 公 里 客 座 公 里 Passenger Kms. Seat Kms.	%	延 人 公 里 客 座 公 里 Passenger Kms. Seat Kms.	%	延 人 公 里 客 座 公 里 Passenger Kms. Seat Kms.	%
<u>1,951,964,094</u>	60.96	<u>3,043,927,743</u>	54.77	<u>243,040,692</u>	18.08
3,201,963,488		5,557,330,704		1,344,026,763	
<u>1,973,336,326</u>	62.03	<u>3,230,249,392</u>	56.14	<u>108,052,993</u>	15.21
3,181,134,991		5,753,873,862		710,492,668	
<u>1,866,323,303</u>	59.28	<u>3,306,594,254</u>	55.98	<u>94,008,913</u>	16.57
3,148,347,896		5,906,972,744		567,261,883	
<u>1,679,481,281</u>	58.41	<u>3,216,083,481</u>	54.64	<u>100,760,703</u>	19.95
2,875,233,585		5,886,358,678		505,024,020	
<u>1,447,589,873</u>	53.15	<u>3,453,006,925</u>	52.47	<u>48,308,782</u>	21.18
2,723,339,828		6,580,790,375		228,054,531	
<u>1,226,690,022</u>	46.85	<u>3,621,954,710</u>	52.83	<u>11,821,444</u>	12.81
2,618,172,352		6,855,455,705		92,275,228	
<u>1,257,294,653</u>	49.06	<u>3,783,687,552</u>	55.00	<u>11,948,413</u>	11.96
2,562,626,446		6,879,109,286		99,889,246	
<u>1,369,766,141</u>	54.58	<u>4,121,056,012</u>	58.20	<u>6,743,674</u>	9.66
2,509,784,624		7,080,920,067		69,784,627	
<u>112,564,019</u>	53.76	<u>291,307,785</u>	49.16	<u>585,753</u>	9.85
209,365,140		592,518,429		5,948,130	
<u>115,048,860</u>	55.93	<u>363,467,023</u>	66.08	<u>522,511</u>	10.98
205,686,799		550,047,009		4,759,203	
<u>111,202,675</u>	53.17	<u>321,871,093</u>	54.28	<u>587,793</u>	11.19
209,152,449		592,988,648		5,252,220	
<u>108,990,355</u>	52.00	<u>357,994,495</u>	61.37	<u>727,226</u>	13.89
209,607,762		583,338,431		5,237,142	
<u>108,205,294</u>	51.60	<u>334,408,178</u>	56.31	<u>569,844</u>	9.82
209,696,435		593,822,355		5,801,069	
<u>111,747,709</u>	53.31	<u>321,721,240</u>	55.33	<u>623,998</u>	11.46
209,611,137		581,473,004		5,442,960	
<u>137,339,190</u>	64.64	<u>354,416,726</u>	59.72	<u>487,459</u>	8.40
212,470,140		593,494,215		5,803,074	
<u>132,437,259</u>	63.22	<u>357,344,044</u>	60.68	<u>439,209</u>	6.32
209,499,722		588,946,472		6,944,731	
<u>117,341,857</u>	56.39	<u>349,944,753</u>	60.00	<u>562,716</u>	8.34
208,101,280		583,287,177		6,744,733	
<u>106,316,127</u>	49.89	<u>372,764,283</u>	60.65	<u>501,235</u>	8.00
213,094,074		614,584,544		6,261,952	
<u>103,851,620</u>	51.11	<u>343,492,175</u>	57.90	<u>644,640</u>	10.31
203,182,241		593,245,489		6,255,566	
<u>104,721,176</u>	49.79	<u>352,324,217</u>	57.46	<u>491,290</u>	9.21
210,317,445		613,174,294		5,333,847	

表8 貨 運 概 況

基期：民國95年每日平均=100

年 月 別 Year & Month				貨 運 噸 數 (公噸) Freight Tonnage (Metric Ton)					
				總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	總 計
				實 數 Actual	每日平均 Average (1)	指 數 Index			實 數 Actual
民國 40 年	1951	6,480,156	17,754	50.37	6,205,756	274,400	939,587,979		
民國 45 年	1956	10,618,850	29,013	82.31	10,230,545	388,305	1,647,250,150		
民國 50 年	1961	12,286,856	33,663	95.50	12,022,999	263,857	2,000,615,488		
民國 55 年	1966	14,403,760	39,462	111.95	14,037,291	366,469	2,254,962,571		
民國 60 年	1971	15,220,159	41,699	118.30	14,906,140	314,019	2,449,598,604		
民國 65 年	1976	17,000,403	46,449	131.77	16,756,537	243,866	2,700,080,323		
民國 70 年	1981	16,905,301	46,316	131.39	16,775,676	129,625	2,392,595,404		
民國 75 年	1986	17,341,830	47,512	134.79	17,291,709	50,121	2,265,474,682		
民國 80 年	1991	16,417,066	44,978	127.60	16,388,919	28,147	1,903,945,084		
民國 85 年	1996	16,480,600	45,029	127.74	16,480,600	-	1,540,200,227		
民國 86 年	1997	16,948,511	46,434	131.73	16,948,511	-	1,466,932,191		
民國 87 年	1998	17,083,897	46,805	132.78	17,083,897	-	1,366,491,570		
民國 88 年	1999	16,662,735	45,651	129.51	16,662,735	-	1,278,985,408		
民國 89 年	2000	14,481,466	39,567	112.25	14,481,466	-	1,150,289,823		
民國 90 年	2001	12,371,444	33,894	96.15	12,371,444	-	984,632,719		
民國 91 年	2002	12,147,993	33,282	94.42	12,147,993	-	919,053,386		
民國 92 年	2003	11,198,140	30,680	87.04	11,198,140	-	845,529,899		
民國 93 年	2004	11,842,067	32,355	91.79	11,842,067	-	898,115,009		
民國 94 年	2005	13,044,184	35,737	101.38	13,044,184	-	973,598,493		
民國 95 年	2006	12,866,146	35,250	100.00	12,866,146	-	987,182,545		
民國 96 年	2007	11,431,577	31,319	88.85	11,431,577	-	881,736,291		
民國 97 年	2008	11,106,421	30,345	86.09	11,106,421	-	925,288,742		
民國 98 年	2009	9,577,670	26,240	74.44	9,577,670	-	769,868,081		
民國 99 年	2010	10,426,211	28,565	81.04	10,426,211	-	866,301,039		
民國 100 年	2011	10,661,020	29,208	82.86	10,661,020	-	847,707,060		
	1 月	Jan.	895,237	28,879	81.93	895,237	-	71,937,134	
	2 月	Feb.	725,596	25,914	73.52	725,596	-	53,036,443	
	3 月	Mar.	937,608	30,245	85.80	937,608	-	77,431,373	
	4 月	Apr.	920,069	30,669	87.00	920,069	-	74,509,672	
	5 月	May	896,089	28,906	82.00	896,089	-	72,258,390	
	6 月	June	836,580	27,886	79.11	836,580	-	71,754,147	
	7 月	July	889,404	28,690	81.39	889,404	-	72,152,824	
	8 月	Aug.	867,762	27,992	79.41	867,762	-	69,725,660	
	9 月	Sep.	917,639	30,588	86.78	917,639	-	72,902,097	
	10 月	Oct.	817,417	26,368	74.80	817,417	-	65,671,353	
	11 月	Nov.	934,266	31,142	88.35	934,266	-	70,609,012	
	12 月	Dec.	1,023,353	33,011	93.65	1,023,353	-	75,718,955	

Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2006=100

延 噸 公 里 Ton-Kilometers				每噸平均運程 (公里) Average Hauling Distance Per Ton (Km.) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度 (公噸) Freight Traffic Density Per Day Per Km. (2)/營業公里
Grand 每日平均 Daily Average (2)	Total 指 數 Index	整 車 Carload	零 擔 L.C.L.		
2,574,214	95.18	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	166.41	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	202.66	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	228.42	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	248.14	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	272.77	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	242.37	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	229.49	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	192.87	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	155.59	1,540,200,227	-	93.5	3,808
4,018,992	148.60	1,466,932,191	-	86.6	3,637
3,743,813	138.42	1,366,491,570	-	80.0	3,390
3,504,070	129.56	1,278,985,408	-	76.8	3,182
3,142,868	116.20	1,150,289,823	-	79.4	2,854
2,697,624	99.74	984,632,719	-	79.6	2,456
2,517,954	93.10	919,053,386	-	75.7	2,300
2,316,520	85.65	845,529,899	-	75.5	2,116
2,453,866	90.73	898,115,009	-	75.8	2,234
2,667,393	98.62	973,598,493	-	74.6	2,422
2,704,610	100.00	987,182,545	-	76.7	2,471
2,415,716	89.32	881,736,291	-	77.1	2,210
2,528,111	93.47	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	77.99	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	87.75	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	85.87	847,707,060	-	79.5	2,149
2,320,553	85.80	71,937,134	-	80.4	2,138
1,894,159	70.03	53,036,443	-	73.1	1,745
2,497,786	92.35	77,431,373	-	82.6	2,301
2,483,656	91.83	74,509,672	-	81.0	2,301
2,330,916	86.18	72,258,390	-	80.6	2,159
2,391,805	88.43	71,754,147	-	85.8	2,216
2,327,510	86.06	72,152,824	-	81.1	2,156
2,249,215	83.16	69,725,660	-	80.4	2,084
2,430,070	89.85	72,902,097	-	79.4	2,251
2,118,431	78.33	65,671,353	-	80.3	1,962
2,353,634	87.02	70,609,012	-	75.6	2,183
2,442,547	90.31	75,718,955	-	74.0	2,266

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month				貨 運 噸 數 (公噸) Freight Tonnage (Metric Ton)					
				總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North-link Line	臺 東 線 Taitung Line	南 迴 線 South-link Line
民 國 75 年	1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-		
民 國 80 年	1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-		
民 國 85 年	1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866		
民 國 87 年	1998	17,083,897	6,174,387	1,686,291	8,990,158	119,676	113,385		
民 國 88 年	1999	16,662,735	5,822,318	1,204,445	9,483,742	57,630	94,600		
民 國 89 年	2000	14,481,466	4,479,403	1,258,902	8,573,049	111,304	58,808		
民 國 90 年	2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235		
民 國 91 年	2002	12,147,993	3,724,528	576,966	7,347,556	473,686	25,257		
民 國 92 年	2003	11,198,140	3,454,205	374,917	6,855,267	448,263	65,488		
民 國 93 年	2004	11,842,067	3,154,866	239,936	7,980,349	372,093	94,823		
民 國 94 年	2005	13,044,184	2,912,259	347,393	9,438,251	299,460	46,821		
民 國 95 年	2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790		
民 國 96 年	2007	11,431,577	2,309,597	315,951	8,259,541	526,039	20,449		
民 國 97 年	2008	11,106,421	1,890,691	303,373	8,392,331	493,295	26,731		
民 國 98 年	2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804		
民 國 99 年	2009	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499		
民 國 100 年	2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869		
1 月	Jan.	895,237	128,231	13,825	752,056	393	732		
2 月	Feb.	725,596	103,855	10,025	610,401	565	750		
3 月	Mar.	937,608	153,943	20,420	753,636	3,563	6,046		
4 月	Apr.	920,069	154,571	20,916	741,309	1,503	1,770		
5 月	May	896,089	162,241	24,646	705,323	2,411	1,468		
6 月	June	836,580	173,511	34,396	619,605	2,972	6,096		
7 月	July	889,404	164,694	33,975	685,776	3,374	1,585		
8 月	Aug.	867,762	166,640	33,334	661,894	1,492	4,402		
9 月	Sep.	917,639	171,800	29,683	710,834	2,049	3,273		
10 月	Oct.	817,417	136,010	27,126	647,352	4,832	2,097		
11 月	Nov.	934,266	138,450	27,460	762,671	1,981	3,704		
12 月	Dec.	1,023,353	158,723	24,599	830,865	1,220	7,946		

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 Ton-Kilometers					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North-link	Taitung	South-link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
1,366,491,570	638,354,081	171,592,802	491,628,486	27,113,227	37,802,974
1,278,985,408	639,004,825	119,716,458	479,652,656	13,299,704	27,311,765
1,150,289,823	566,563,314	133,587,172	411,549,694	23,294,528	15,295,115
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
919,053,386	466,154,211	81,055,010	316,230,125	49,421,474	6,192,566
845,529,899	417,724,817	59,724,050	309,617,505	41,807,906	16,655,621
898,115,009	412,298,197	36,942,711	400,168,281	27,505,125	21,200,695
973,598,493	398,961,114	57,228,060	480,880,496	29,792,952	6,735,871
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
881,736,291	347,581,540	52,873,230	434,623,080	41,739,740	4,918,701
925,288,742	291,019,098	49,096,457	524,529,973	52,828,667	7,814,547
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
71,937,134	19,932,772	953,715	50,812,254	65,887	172,506
53,036,443	15,796,067	700,303	36,388,638	61,915	89,520
77,431,373	22,966,172	1,272,708	50,323,270	917,188	1,952,035
74,509,672	24,173,995	1,364,644	48,321,137	169,231	480,665
72,258,390	24,043,605	1,787,023	45,968,813	229,591	229,358
71,754,147	26,861,227	2,278,160	41,000,552	259,114	1,355,094
72,152,824	26,628,641	1,981,180	43,072,010	223,268	247,725
69,725,660	25,332,767	1,941,400	40,929,655	149,904	1,371,934
72,902,097	26,281,981	2,144,281	43,366,031	315,554	794,250
65,671,353	22,364,684	1,815,827	40,698,138	359,125	433,579
70,609,012	22,092,509	1,799,276	45,367,493	101,014	1,248,720
75,718,955	24,429,096	1,724,969	47,186,229	274,635	2,104,026

表10 貨品別貨運量

中華民國100年

貨品別 Goods	全線 Total System		
	貨運噸數(公噸) Freight Tonnage (Metric Ton)	延噸公里 Ton-Kilometers	每噸平均運程 (公里) Average Hauling Distance Per Ton (Km.)
總計 Grand Total	10,661,020	847,707,060	80
一等品 First Class Total	-	-	-
二等品 Second Class Total	9,578,348	698,752,289	73
金屬製品 Metal and it's Products Apparatus	60	1,740	29
袋裝水泥 Cement-pocket	30,765	7,088,025	230
散裝水泥 Cement-L.C.L.	2,633,515	112,775,570	43
電機、電器 Electrical Machine & Apparatus	175	1,750	10
汽車 Car	10,678	1,239,895	116
鋼鐵材 Steel Plates	830	41,195	50
煤炭 Coal	858,795	138,265,995	161
黏土 Clay	267,250	28,328,437	106
石灰石 Lime-stone	3,699,788	139,775,210	38
飼料 Forage	270	68,850	255
砂石 Sand and Stone	1,791,780	240,896,404	134
大麥 Barley	6,368	719,584	113
小麥 Wheat	216,125	24,598,945	114
玉米 Indian Corn	34,370	3,883,810	113
其他 Others	27,579	1,066,879	39
貨櫃 Container Total	664,133	69,436,834	105
重櫃 Loaded Container	603,811	58,944,918	98
空櫃 Empty Container	60,322	10,491,916	174
特種品 Special Supplies Total	205,062	51,768,890	252
米 Rice	30	5,250	175
其他 Others	205,032	51,763,640	252
路用品 Railway Supplies Total	213,477	27,749,047	130
柴油 Diesel Oil	22,445	3,546,310	158
水泥 Cement	195	6,540	34
石碴 Ballast	106,790	6,872,706	64
枕木 Crosstie	7,425	726,009	98
其他 Others	76,622	16,597,482	217

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2011							
西	線		West Line	東	線		East Line
貨運噸數(公噸)	延 噸 公 里	每噸平均運程 (公里)	Average Hauling Distance Per Ton (Km.)	貨運噸數(公噸)	延 噸 公 里	每噸平均運程 (公里)	Average Hauling Distance Per Ton (Km.)
Freight Tonnage (Metric Ton)	Ton-Kilometers			Freight Tonnage (Metric Ton)	Ton-Kilometers		
1,812,669	280,903,516		155	8,848,351	566,803,544		64
-	-		-	-	-		-
1,371,221	198,682,307		145	8,207,127	500,069,982		61
60	1,740		29	-	-		-
-	-		-	30,765	7,088,025		230
-	-		-	2,633,515	112,775,570		43
175	1,750		10	-	-		-
6,673	805,192		121	4,005	434,703		109
-	-		-	830	41,195		50
858,795	138,265,995		161	-	-		-
166,690	23,078,452		138	100,560	5,249,985		52
-	-		-	3,699,788	139,775,210		38
270	68,850		255	-	-		-
62,412	6,685,388		107	1,729,368	234,211,016		135
6,368	719,584		113	-	-		-
216,125	24,598,945		114	-	-		-
34,370	3,883,810		113	-	-		-
19,283	572,601		30	8,296	494,278		60
165,911	28,700,211		173	498,222	40,736,623		82
129,735	22,302,235		172	474,076	36,642,683		77
36,176	6,397,976		177	24,146	4,093,940		170
147,195	34,910,527		237	57,867	16,858,363		291
30	5,250		175	-	-		-
147,165	34,905,277		237	57,867	16,858,363		291
128,342	18,610,471		145	85,135	9,138,576		107
35	4,900		140	22,410	3,541,410		158
105	1,050		10	90	5,490		61
67,305	5,448,003		81	39,485	1,424,703		36
2,495	144,740		58	4,930	581,269		118
58,402	13,011,778		223	18,220	3,585,704		197

表11 各站客貨運起訖量

中華民國 100 年

站 及 線 別 Station & Line			客 運 (人 次)		
			上 車 人 數 No. of Board Train		
			合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
總 計 Grand Total			203,810,974	182,671,154	21,139,820
縱貫線合計 Main Line			156,363,252	141,410,269	14,952,983
A01	基 隆	Keelung	3,039,381	2,946,876	92,505
A014	三 坑	Sankeng	356,851	340,416	16,435
A02	八 堵	Badu	1,016,663	956,753	59,910
A03	七 堵	Qidu	1,867,594	1,665,333	202,261
A034	百 福	Baifu	682,029	653,950	28,079
A05	五 堵	Wudu	451,766	429,126	22,640
A06	汐 止	Xizhi	2,976,321	2,824,643	151,678
A064	汐 科	Xike	1,920,522	1,836,349	84,173
A07	南 港	Nangang	1,582,930	1,472,462	110,468
A08	松 山	Songshan	5,422,894	5,084,555	338,339
A10	臺 北	Taipei	23,670,048	22,346,451	1,323,597
A11	萬 華	Wanhua	1,528,034	1,410,349	117,685
A13	板 橋	Banqiao	6,923,564	6,625,634	297,930
A144	浮 洲	Fuzhou	45,726	39,268	6,458
A15	樹 林	Shulin	5,951,996	5,376,805	575,191
A16	山 佳	Shanjia	573,047	518,750	54,297
A17	鶯 歌	Yingge	3,031,823	2,735,623	296,200
A18	桃 園	Taoyuan	10,978,536	10,329,554	648,982
A19	內 壢	Neili	2,713,318	2,513,023	200,295
A20	中 壢	Zhongli	10,161,229	9,544,485	616,744
A21	埔 心	Puxin	1,784,342	1,547,218	237,124
A22	楊 梅	Yangmei	1,815,466	1,559,795	255,671
A24	富 岡	Fugang	469,735	388,210	81,525
A25	湖 口	Hukou	1,405,586	1,256,250	149,336
A26	新 豐	Xinfeng	1,381,581	1,292,190	89,391
A27	竹 北	Zhubei	1,327,376	1,185,952	141,424
A274	北 新 竹	North Hsinchu	23,850	20,694	3,156
A29	新 竹	Hsinchu	6,865,358	6,143,853	721,505
A30	香 山	Xiangshan	136,902	107,932	28,970
A31	崎 頂	Qiding	43,052	27,584	15,468
A32	竹 南	Zhunana	2,697,841	2,307,159	390,682
A33	談 文	Tanwen	9,308	8,527	781
A34	大 山	Dashan	43,805	35,683	8,122
A35	後 龍	Houlong	431,552	355,081	76,471
A36	龍 港	Longgang	8,753	7,366	1,387
A37	白 沙 屯	Baishatun	66,194	55,573	10,621
A38	新 埔	Xinpu	20,444	17,901	2,543
A39	通 霄	Tongxiao	269,704	238,365	31,339
A40	苑 裡	Yuanli	473,556	416,238	57,318

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2011

Passenger Traffic (Person)			貨 運 (公 噸)	
下 車 人 數 No. of Getting off Train			Freight Traffic (Metric Ton)	
合 計	一 般	定 期 票 Season Ticket	起 運 噸 數 Loaded Tonnage	到 達 噸 數 Unloaded Tonnage
Total	General			
203,810,974	182,671,154	21,139,820	10,591,634	10,591,634
156,445,843	141,417,434	15,028,409	1,722,930	2,691,653
2,873,247	2,776,576	96,671	-	-
358,668	342,246	16,422	-	-
982,963	918,169	64,794	-	25
1,922,822	1,713,573	209,249	355,877	1,910,871
690,100	657,734	32,366	-	-
431,841	404,884	26,957	-	16,768
3,026,820	2,859,673	167,147	-	-
1,994,927	1,900,707	94,220	-	-
1,656,908	1,527,386	129,522	-	-
5,334,570	4,964,372	370,198	-	-
23,666,988	22,289,905	1,377,083	-	-
1,513,642	1,386,815	126,827	-	-
6,941,790	6,624,112	317,678	-	-
37,726	32,345	5,381	-	-
5,902,039	5,406,639	495,400	5,609	9,889
576,041	530,129	45,912	-	-
3,002,559	2,737,942	264,617	8,153	180,115
11,239,665	10,578,146	661,519	4,982	112,873
2,651,625	2,391,249	260,376	-	485
10,257,600	9,633,453	624,147	27,117	26,875
1,554,859	1,365,262	189,597	-	140
1,724,120	1,534,853	189,267	280	130
476,832	408,860	67,972	1,635	233,168
1,448,444	1,299,949	148,495	-	-
1,369,899	1,274,456	95,443	745	9,120
1,316,772	1,170,750	146,022	130	525
20,476	16,756	3,720	-	-
6,843,467	6,206,290	637,177	19,661	39,130
137,151	108,178	28,973	730	4,300
58,892	43,426	15,466	-	-
2,807,701	2,293,133	514,568	100	2,795
12,069	11,288	781	-	-
44,597	36,475	8,122	-	-
407,939	335,369	72,570	-	-
10,291	8,904	1,387	-	-
68,000	57,379	10,621	-	345
20,280	17,737	2,543	-	-
285,491	254,149	31,342	-	-
499,788	415,256	84,532	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 100 年

站 及 線 別 Station & Line			客 運 (人 次)			
			上 車 人 數		No. of Board Train	
			合 計	一 般	定 期 票	
			Total	General	Season Ticket	
A41	日	南	Rinan	107,526	86,223	21,303
A42	大	甲	Dajia	894,288	774,438	119,850
A43	臺	中	Taichung Port	25,897	21,834	4,063
A44	清	水	Qingshui	398,705	306,383	92,322
A45	沙	鹿	Shalu	824,250	740,937	83,313
A46	龍	井	Longjing	168,356	123,015	45,341
A47	大	肚	Dadu	273,574	210,352	63,222
A48	追	分	Zhuifen	258,477	238,654	19,823
A49	彰	化	Changhua	4,708,137	3,977,914	730,223
A50	花	壇	Huatan	264,777	222,659	42,118
A504	大	村	Dacun	202,004	167,963	34,041
A51	員	林	Yuanlin	2,791,101	2,305,463	485,638
A52	永	靖	Yongjing	98,887	71,804	27,083
A53	社	頭	Shetou	375,311	304,244	71,067
A54	田	中	Tianzhong	1,067,749	895,738	172,011
A55	二	水	Ershui	407,688	360,271	47,417
A56	林	內	Linnei	237,727	197,535	40,192
A57	石	榴	Shiliu	30,532	26,464	4,068
A58	斗	六	Douliu	2,245,732	1,993,941	251,791
A59	斗	南	Dounan	858,796	741,769	117,027
A60	石	龜	Shigui	30,877	20,583	10,294
A61	大	林	Dalin	542,697	453,627	89,070
A62	民	雄	Minxiong	683,496	602,800	80,696
A624	嘉	北	Jiabei	195,325	167,521	27,804
A63	嘉	義	Chiayi	3,593,174	3,216,356	376,818
A66	水	上	Shuishang	198,651	159,666	38,985
A67	南	靖	Nanjing	64,839	53,807	11,032
A68	後	壁	Houbi	229,925	160,770	69,155
A69	新	營	Xinying	1,843,772	1,471,293	372,479
A70	柳	營	Liuying	346,804	239,173	107,631
A71	林	鳳	Linfengying	190,158	150,082	40,076
A72	隆	田	Longtian	618,272	487,901	130,371
A73	拔	林	Balin	45,354	25,295	20,059
A74	善	化	Shanhua	1,164,166	838,955	325,211
A744	南	科	Nanke	255,164	203,476	51,688
A75	新	市	Xinshi	903,258	727,648	175,610
A76	永	康	Yongkang	1,257,992	1,093,701	164,291
A764	大	橋	Daqiao	978,889	808,316	170,573
A77	臺	南	Tainan	8,067,500	7,142,856	924,644
A80	保	安	Bao'an	626,191	531,710	94,481
A81	中	洲	Zhongzhou	239,573	212,367	27,206
A82	大	湖	Dahu	615,234	465,150	150,084

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2011			貨 運 (公噸)	
Passenger Traffic (Person)			Freight Traffic (Metric Ton)	
下 車 人 數	No. of Getting off Train		起 運 噸 數	到 達 噸 數
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
105,840	84,526	21,314	-	-
858,074	754,387	103,687	70	385
25,536	21,474	4,062	262,403	1,420
391,863	299,537	92,326	3,756	3,806
793,079	709,557	83,522	-	35
175,373	130,020	45,353	863,765	1,015
281,468	218,244	63,224	175	126
109,220	89,396	19,824	410	845
4,801,387	4,079,906	721,481	-	135
290,337	248,218	42,119	-	-
206,555	172,512	34,043	-	-
2,755,517	2,290,905	464,612	-	5,660
119,247	92,170	27,077	-	-
393,032	318,397	74,635	-	-
1,075,676	886,895	188,781	17,630	14,252
422,306	365,706	56,600	4,375	19,880
240,975	200,782	40,193	87,920	4,580
31,745	27,678	4,067	-	-
2,253,494	2,018,497	234,997	-	175
847,966	730,919	117,047	520	1,515
34,725	24,432	10,293	-	-
565,362	476,293	89,069	-	490
647,783	567,092	80,691	-	660
197,363	169,563	27,800	-	-
3,555,495	3,191,045	364,450	9,965	9,350
208,806	169,829	38,977	-	-
65,462	54,429	11,033	-	30
233,989	164,821	69,168	-	-
1,832,207	1,455,755	376,452	12,710	11,940
345,031	237,409	107,622	-	-
202,007	161,929	40,078	-	-
648,500	518,129	130,371	180	840
50,234	30,175	20,059	-	-
1,153,479	828,263	325,216	180	370
251,731	197,642	54,089	-	-
899,312	723,649	175,663	-	-
969,676	805,366	164,310	60	2,540
937,233	766,663	170,570	-	-
8,262,227	7,280,562	981,665	2,758	4,330
932,745	838,254	94,491	-	-
234,556	207,162	27,394	70	-
594,082	444,012	150,070	35	2,535

表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 100 年

站 及 線 別 Station & Line			客 運 (人 次)		
			上 車 人 數 No. of Board Train		
			合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
A83	路 竹	Luzhu	666,983	513,281	153,702
A85	岡 山	Gangshan	1,233,367	1,075,457	157,910
A86	橋 頭	Qiaotou	508,364	436,343	72,021
A87	楠 梓	Nanzi	968,854	893,267	75,587
A874	新 左 營	Xinzuoying	1,829,866	1,683,506	146,360
A88	左 營	Zuoying	339,184	286,931	52,253
A92	高 雄	Kaohsiung	7,717,132	6,898,854	818,278
林口線合計 Linkou Line			-	-	-
L01	林 口	Linkou	-	-	-
內灣線合計 Neiwan Line			438,964	426,232	12,732
V00	世 博	Shibo	4,761	4,716	45
V004	竹 科	Zhuke	22,845	22,335	510
V01	竹 中	Zhuzhong	16,374	16,129	245
V02	上 員	Shangyuan	2,196	1,955	241
V021	榮 華	Ronghua	5,888	5,265	623
V03	竹 東	Zhudong	159,580	153,594	5,986
V04	橫 山	Hengshan	21,419	20,182	1,237
V05	九 讚 頭	Jiuzantou	13,854	12,310	1,544
V06	合 興	Hexing	11,177	11,152	25
V07	富 貴	Fugui	5,599	5,177	422
V08	內 灣	Neiwan	175,271	173,417	1,854
六家線合計 Liujia Line			32,977	32,522	455
V012	六 家	Liujia	32,977	32,522	455
臺中線合計 Taichung Line			18,649,954	16,300,511	2,349,443
T01	造 橋	Zaoqiao	70,887	47,803	23,084
T02	豐 富	Fengfu	54,761	41,395	13,366
T03	苗 栗	Miaoli	2,195,992	1,804,052	391,940
T04	南 勢	Nanshi	17,661	14,062	3,599
T05	銅 鑼	Tongluo	220,543	199,286	21,257
T06	三 義	Sanyi	279,585	259,143	20,442
T08	泰 安	Tai'an	76,382	66,714	9,668
T09	后 里	Houli	557,587	505,040	52,547
T10	豐 原	Fengyuan	2,678,217	2,270,231	407,986
T11	潭 子	Tanzi	717,214	664,551	52,663
T114	太 原	Taiyuan	839,151	730,415	108,736
T12	臺 中	Taichung	8,475,160	7,431,343	1,043,817
T121	大 慶	Daqing	752,634	623,629	129,005
T13	烏 日	Wuri	242,006	204,989	37,017
T134	新 烏 日	Xinwuri	1,299,119	1,287,403	11,716

Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2011					
Passenger Traffic (Person)			貨 運 (公 噸)		
下 車 人 數 No. of Getting off Train			Freight Traffic (Metric Ton)		
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數	
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage	
683,934	530,225	153,709	30	385	
1,294,344	1,095,597	198,747	21,909	25,561	
525,033	453,018	72,015	-	-	
961,575	861,853	99,722	540	1,565	
1,740,350	1,609,743	130,607	-	-	
372,796	320,553	52,243	-	-	
7,697,507	6,959,720	737,787	8,450	29,674	
-	-	-	-	773,545	
-	-	-	-	773,545	
440,730	428,218	12,512	-	-	
4,851	4,806	45	-	-	
21,247	20,935	312	-	-	
17,104	16,882	222	-	-	
3,107	2,866	241	-	-	
4,250	3,627	623	-	-	
163,984	157,998	5,986	-	-	
26,366	25,128	1,238	-	-	
10,410	8,866	1,544	-	-	
9,982	9,957	25	-	-	
7,174	6,752	422	-	-	
172,255	170,401	1,854	-	-	
30,090	29,849	241	-	-	
30,090	29,849	241	-	-	
18,596,682	16,316,467	2,280,215	18,825	49,319	
91,502	68,419	23,083	-	-	
58,510	45,148	13,362	-	-	
2,118,467	1,788,405	330,062	1,358	2,620	
19,730	16,130	3,600	-	90	
219,955	198,698	21,257	-	-	
266,392	245,952	20,440	-	-	
116,411	106,743	9,668	-	-	
592,988	505,590	87,398	7,142	12,904	
2,800,695	2,338,544	462,151	-	-	
776,055	651,512	124,543	-	210	
810,878	702,142	108,736	-	-	
8,233,097	7,369,557	863,540	555	22,190	
733,743	604,755	128,988	-	-	
318,098	281,085	37,013	-	120	
1,093,052	1,069,281	23,771	-	-	

表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 100 年

站 及 線 別 Station & Line			客 運 (人 次)		
			上 車 人 數		No. of Board Train
			合 計	一 般	定 期 票
			Total	General	Season Ticket
T14	成 功	Chenggong	173,055	150,455	22,600
	集集線合計	Jiji Line	380,396	378,674	1,722
C01	源 泉	Yuanquan	9,928	9,162	766
C02	濁 水	Zhuoshui	51,555	51,023	532
C03	龍 泉	Longquan	19,666	19,666	-
C04	集 集	Jiji	139,820	139,763	57
C05	水 里	Shuili	52,233	51,949	284
C06	車 埕	Checheng	107,194	107,111	83
	沙崙線合計	Shalun Line	754,823	742,821	12,002
B01	長 榮 大 學	CJCU	226,567	215,943	10,624
B02	沙 崙	Shalun	528,256	526,878	1,378
	屏東線合計	Pingtung Line	7,496,679	6,145,339	1,351,340
P01	鳳 山	Fengshan	1,527,906	1,303,799	224,107
P02	後 庄	Houzhuang	213,130	155,341	57,789
P03	九 曲 堂	Jiuqutang	444,813	325,404	119,409
P04	六 塊 厝	Liukuaicuo	15,830	11,556	4,274
P05	屏 東	Pingtung	3,525,674	2,991,193	534,481
P06	歸 來	Guilai	23,819	14,604	9,215
P07	麟 洛	Linluo	11,564	7,027	4,537
P08	西 勢	Xishi	84,912	62,393	22,519
P09	竹 田	Zhutian	59,232	43,887	15,345
P10	潮 州	Chaozhou	767,983	592,524	175,459
P11	崁 頂	Kanding	77,814	39,412	38,402
P12	南 州	Nanzhou	242,892	181,337	61,555
P13	鎮 安	Zhen'an	9,229	5,821	3,408
P14	林 邊	Linbian	144,962	114,101	30,861
P15	佳 冬	Jiadong	58,093	37,921	20,172
P16	東 海	Donghai	14,806	10,304	4,502
P18	枋 寮	Fangliao	274,020	248,715	25,305
	南迴線合計	South-link Line	355,104	352,973	2,131
J01	加 祿	Jialu	5,139	5,139	-
J02	內 獅	Neishi	128	128	-
J03	枋 山	Fangshan	515	515	-
J07	古 莊	Guzhuang	340	340	-
J08	大 武	Dawu	59,643	58,631	1,012
J10	瀧 溪	Longxi	8,566	8,511	55
J12	金 崙	Jinlun	38,071	38,071	-
J14	太 麻 里	Taimali	53,633	52,751	882
J16	知 本	Zhiben	178,888	178,783	105

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

Passenger Traffic (Person)			貨 運 (公 噸)	
下 車 人 數 No. of Getting off Train			Freight Traffic (Metric Ton)	
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
347,109	324,506	22,603	9,770	11,185
390,138	388,415	1,723	-	35
10,535	9,769	766	-	-
45,227	44,695	532	-	-
23,747	23,747	-	-	-
132,792	132,734	58	-	-
57,147	56,863	284	-	35
120,690	120,607	83	-	-
671,419	660,281	11,138	-	-
216,595	206,629	9,966	-	-
454,824	453,652	1,172	-	-
7,427,632	6,081,214	1,346,418	15,182	17,476
1,401,954	1,173,667	228,287	8,853	9,050
226,124	168,336	57,788	-	395
459,757	340,343	119,414	4,008	3,438
20,882	16,608	4,274	-	-
3,538,337	3,012,965	525,372	475	1,653
27,844	18,630	9,214	-	-
13,972	9,435	4,537	-	-
82,194	59,675	22,519	-	-
61,410	46,068	15,342	-	-
751,269	575,810	175,459	-	-
97,982	59,580	38,402	-	-
238,998	177,444	61,554	781	1,955
9,657	6,249	3,408	-	-
140,626	109,756	30,870	-	-
57,560	37,385	20,175	-	-
18,633	14,131	4,502	-	-
280,433	255,132	25,301	1,065	985
352,142	350,011	2,131	39,449	41,877
829	829	-	38,184	37,037
159	159	-	-	-
694	694	-	-	-
602	602	-	-	-
60,360	59,348	1,012	-	55
9,041	8,986	55	-	-
36,863	36,863	-	-	-
56,448	55,566	882	-	-
176,579	176,474	105	1,265	4,785

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 100 年

站 及 線 別 Station & Line			客 運 (人 次)		
			上 車 人 數 No. of Board Train		
			合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
J17	康 樂	Kangle	10,181	10,104	77
	臺東線合計	Taitung Line	3,066,124	2,845,683	220,441
M01	花 蓮 港	Hualien Port	-	-	-
M06	吉 安	Ji'an	126,760	108,316	18,444
M08	志 學	Zhixue	58,591	55,821	2,770
M09	平 和	Pinghe	4,681	4,441	240
M10	壽 豐	Shoufeng	98,731	86,356	12,375
M11	豐 田	Fengtian	28,229	24,402	3,827
M12	溪 口	Xikou	1,860	1,572	288
M14	南 平	Nanping	12,583	11,597	986
M15	鳳 林	Fenglin	118,899	96,771	22,128
M16	萬 榮	Wanrong	17,124	15,887	1,237
M17	光 復	Guangfu	166,748	140,684	26,064
M19	大 富	Dafu	2,502	2,502	-
M20	富 源	Fuyuan	23,546	22,590	956
M22	瑞 穗	Ruisui	179,231	161,853	17,378
M24	三 民	Sanmin	1,292	1,292	-
M26	玉 里	Yuli	362,816	335,480	27,336
M29	東 里	Dongli	5,846	5,783	63
M31	東 竹	Dongzhu	6,493	6,409	84
M33	富 里	Fuli	70,481	63,347	7,134
M36	池 上	Chishang	127,694	115,389	12,305
M37	海 端	Haiduan	4,519	4,458	61
M39	關 山	Guanshan	190,300	162,989	27,311
M40	月 美	Yuemei	749	691	58
M41	瑞 和	Ruihe	3,572	2,614	958
M42	瑞 源	Ruiyuan	19,683	16,704	2,979
M43	鹿 野	Luye	67,541	60,978	6,563
M45	山 里	Shanli	1,451	1,339	112
M47	臺 東	Taitung	1,364,202	1,335,418	28,784
	北迴線合計	North-link Line	5,820,954	5,549,414	271,540
I02	永 樂	Yongle	7,772	6,599	1,173
I03	東 澳	Dong'ao	115,004	91,132	23,872
I04	南 澳	Nan'ao	373,698	279,842	93,856
I05	武 塔	Wuta	3,656	3,127	529
I07	漢 本	Hanben	7,618	6,910	708
I08	和 平	Heping	239,232	189,906	49,326
I09	和 仁	Heren	12,709	8,952	3,757
I10	崇 德	Chongde	16,268	13,532	2,736

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2011			貨 運 (公噸)	
Passenger Traffic (Person)			Freight Traffic (Metric Ton)	
下 車 人 數	No. of Getting off Train		起 運 噸 數	到 達 噸 數
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
10,567	10,490	77	-	-
3,042,348	2,821,907	220,441	22,384	3,829,575
-	-	-	-	3,806,685
116,879	98,430	18,449	1,485	1,075
50,030	47,260	2,770	-	260
3,687	3,447	240	-	-
99,176	86,799	12,377	-	-
24,808	20,981	3,827	-	160
1,409	1,121	288	-	-
6,989	6,003	986	-	385
118,574	96,449	22,125	-	-
12,100	10,862	1,238	130	-
169,822	143,758	26,064	6,540	1,315
1,182	1,182	-	-	-
17,018	16,063	955	-	-
182,437	165,064	17,373	1,645	840
1,714	1,714	-	-	-
355,513	328,177	27,336	355	430
5,224	5,161	63	-	-
6,403	6,319	84	-	-
69,642	62,508	7,134	-	70
133,366	121,059	12,307	400	120
5,689	5,628	61	-	-
184,911	157,601	27,310	555	320
1,818	1,760	58	-	-
4,077	3,119	958	-	-
18,260	15,281	2,979	-	-
66,398	59,833	6,565	195	785
2,216	2,105	111	-	-
1,383,006	1,354,223	28,783	11,079	17,130
5,234,397	4,962,842	271,555	8,477,844	2,957,431
7,132	5,959	1,173	-	1,523,375
113,165	89,293	23,872	574,471	749,168
364,479	270,616	93,863	1,395	1,265
4,095	3,566	529	-	-
7,897	7,189	708	252,011	3,890
230,134	180,819	49,315	2,426,021	271,902
12,931	9,174	3,757	2,938,638	1,715
15,288	12,552	2,736	4,930	136,802

表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 100 年

站 及 線 別 Station & Line			客 運 (人 次)		
			上 車 人 數 No. of Board Train		
			合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
I11	新 城	Xincheng	546,348	532,041	14,307
I12	景 美	Jingmei	7,200	6,659	541
I13	北 埔	Beipu	103,482	100,058	3,424
I14	花 蓮	Hualien	4,387,967	4,310,656	77,311
宜蘭線合計 Yilan Line			9,770,553	7,812,529	1,958,024
E01	暖 暖	Nuannuan	69,453	54,108	15,345
E02	四 腳 亭	Sijiaoting	171,821	156,300	15,521
E03	瑞 芳	Ruifang	2,030,333	1,803,892	226,441
E04	侯 硯	Houtong	230,699	227,182	3,517
E05	三 貂 嶺	Sandiaoling	19,311	19,227	84
E06	牡 丹	Mudan	55,689	48,318	7,371
E07	雙 溪	Shuangxi	349,501	290,044	59,457
E08	貢 寮	Gongliao	76,450	65,792	10,658
E09	福 隆	Fulong	487,466	435,816	51,650
E10	石 城	Shicheng	10,083	9,528	555
E11	大 里	Dali	72,006	66,777	5,229
E12	大 溪	Daxi	73,879	61,710	12,169
E13	龜 山	Guishan	36,199	28,554	7,645
E14	外 澳	Wai'ao	23,950	21,997	1,953
E15	頭 城	Toucheng	740,246	448,321	291,925
E16	頂 埔	Dingpu	42,821	24,669	18,152
E17	礁 溪	Jiaoxi	529,611	441,472	88,139
E18	四 城	Sicheng	43,217	27,245	15,972
E19	宜 蘭	Yilan	1,689,987	1,240,320	449,667
E20	二 結	Erjie	43,071	30,325	12,746
E21	中 里	Zhongli	5,711	3,866	1,845
E22	羅 東	Luodong	2,042,817	1,656,098	386,719
E23	冬 山	Dongshan	212,038	144,143	67,895
E24	新 馬	Xinma	5,158	4,386	772
E25	蘇 澳 新	Su'aoxin	413,219	338,256	74,963
E26	蘇 澳	Su'ao	295,817	164,183	131,634
平溪線合計 Pingxi Line			681,194	674,187	7,007
N01	大 華	Dahua	5,965	5,852	113
N02	十 分	Shifen	176,793	173,391	3,402
N021	望 古	Wangu	3,994	3,994	-
N03	嶺 腳	Lingjiao	11,537	10,844	693
N04	平 溪	Pingxi	79,100	77,317	1,783
N05	菁 桐	Jingtong	403,805	402,789	1,016
深澳線合計 Shen'ao Line			-	-	-
R02	深 澳	Shen'ao	-	-	-

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2011			貨 運 (公噸)	
Passenger Traffic (Person)			Freight Traffic (Metric Ton)	
下 車 人 數	No. of Getting off Train		起 運 噸 數	到 達 噸 數
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
256,679	242,372	14,307	2,089,965	210
6,484	5,943	541	-	-
51,443	48,019	3,424	60,228	52,017
4,164,670	4,087,340	77,330	130,185	217,087
10,496,073	8,538,042	1,958,031	295,020	225,123
59,891	44,548	15,343	-	-
148,101	132,577	15,524	-	175
2,157,243	1,930,800	226,443	11,575	129,184
221,684	218,167	3,517	-	13,495
22,102	22,018	84	-	-
56,191	48,820	7,371	-	-
359,670	300,201	59,469	-	1,065
91,665	81,008	10,657	-	-
513,473	461,850	51,623	-	-
10,102	9,548	554	-	-
45,902	40,673	5,229	-	-
72,487	60,320	12,167	-	12
40,434	32,788	7,646	-	-
25,732	23,779	1,953	-	-
722,382	430,483	291,899	-	805
44,477	26,327	18,150	-	-
555,233	467,094	88,139	-	-
47,778	31,803	15,975	-	-
1,703,794	1,254,088	449,706	21,707	14,340
44,616	31,869	12,747	76,760	1,260
4,781	2,936	1,845	-	-
2,073,792	1,687,094	386,698	160	140
231,781	163,872	67,909	-	-
7,374	6,603	771	35,190	-
929,372	854,392	74,980	147,350	62,519
306,016	174,384	131,632	2,278	2,128
683,480	676,474	7,006	-	5,600
5,916	5,803	113	-	-
197,817	194,415	3,402	-	5,600
3,937	3,937	-	-	-
10,343	9,650	693	-	-
89,001	87,218	1,783	-	-
376,466	375,451	1,015	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month				件 數 (Case)		
				合 計 Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國	40 年	1951	...	...	...
民 國	45 年	1956	...	...	...
民 國	50 年	1961	4,195,640	790,000	3,405,640	
民 國	55 年	1966	5,047,092	754,816	4,292,276	
民 國	60 年	1971	5,928,581	707,182	5,221,399	
民 國	65 年	1976	6,411,510	448,074	5,963,436	
民 國	70 年	1981	5,979,379	200,700	5,778,679	
民 國	75 年	1986	3,578,451	106,256	3,472,195	
民 國	80 年	1991	2,272,599	56,094	2,216,505	
民 國	85 年	1996	1,833,214	47,301	1,785,913	
民 國	86 年	1997	1,701,382	50,920	1,650,462	
民 國	87 年	1998	1,462,448	48,105	1,414,343	
民 國	88 年	1999	1,334,086	42,160	1,291,926	
民 國	89 年	2000	1,233,008	36,204	1,196,804	
民 國	90 年	2001	981,703	29,588	952,115	
民 國	91 年	2002	845,702	27,714	817,988	
民 國	92 年	2003	769,702	22,980	746,722	
民 國	93 年	2004	701,485	17,570	683,915	
民 國	94 年	2005	609,717	19,429	590,288	
民 國	95 年	2006	540,840	17,916	522,924	
民 國	96 年	2007	495,108	14,983	480,125	
民 國	97 年	2008	495,548	15,553	479,995	
民 國	98 年	2009	479,049	14,131	464,918	
民 國	99 年	2010	489,461	4,881	484,580	
民 國	100 年	2011	453,368	5,403	447,965	
	1 月	Jan.	42,333	551	41,782	
	2 月	Feb.	32,598	573	32,025	
	3 月	Mar.	36,024	335	35,689	
	4 月	Apr.	36,659	406	36,253	
	5 月	May	34,643	323	34,320	
	6 月	June	38,940	374	38,566	
	7 月	July	40,933	562	40,371	
	8 月	Aug.	39,536	466	39,070	
	9 月	Sep.	44,552	651	43,901	
	10 月	Oct.	37,137	383	36,754	
	11 月	Nov.	34,523	352	34,171	
	12 月	Dec.	35,490	427	35,063	

註：77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重 量 (公 斤)		Weight (Kilogram)	
合 計	行 李	包 裹	
Total	Baggage	Parcel	
53,092,000	...	...
42,402,000	...	...
52,877,094	2,043,118	50,833,976	
65,218,460	1,586,913	63,631,547	
72,512,374	1,085,292	71,427,082	
92,710,015	714,323	91,995,692	
111,152,528	485,986	110,666,542	
65,888,339	114,659	65,773,680	
50,273,071	-	50,273,071	
49,234,496	-	49,234,496	
43,447,406	-	43,447,406	
38,908,883	-	38,908,883	
29,536,370	-	29,536,370	
28,093,990	-	28,093,990	
24,049,770	-	24,049,770	
19,951,611	-	19,951,611	
17,112,933	-	17,112,933	
15,079,222	-	15,079,222	
13,459,279	-	13,459,279	
11,901,167	-	11,901,167	
10,265,821	-	10,265,821	
10,005,558	-	10,005,558	
9,068,374	-	9,068,374	
9,170,987	-	9,170,987	
8,634,733	-	8,634,733	
883,409	-	883,409	
813,133	-	813,133	
567,821	-	567,821	
585,729	-	585,729	
520,600	-	520,600	
880,493	-	880,493	
833,973	-	833,973	
805,554	-	805,554	
1,049,013	-	1,049,013	
629,327	-	629,327	
533,546	-	533,546	
532,135	-	532,135	

數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國95年每日平均=100

年 月 別 Year & Month				列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
				總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
				實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國	41	年	1952	201,044	549	52.29	134,790	66,254
民國	45	年	1956	264,496	723	68.79	182,098	82,398
民國	50	年	1961	323,181	885	84.28	217,897	105,284
民國	55	年	1966	358,143	981	93.40	230,981	127,162
民國	60	年	1971	387,005	1,060	100.93	255,456	131,549
民國	65	年	1976	415,534	1,135	108.07	277,165	138,369
民國	70	年	1981	489,900	1,342	127.76	349,000	140,900
民國	75	年	1986	464,103	1,272	121.04	341,020	123,083
民國	80	年	1991	380,689	1,043	99.28	298,222	82,467
民國	85	年	1996	362,440	990	94.27	282,201	80,239
民國	86	年	1997	373,183	1,022	97.33	295,840	77,343
民國	87	年	1998	390,709	1,070	101.90	309,853	80,856
民國	88	年	1999	399,633	1,095	104.22	321,962	77,671
民國	89	年	2000	396,499	1,083	103.12	320,314	76,185
民國	90	年	2001	385,271	1,056	100.48	327,326	57,945
民國	91	年	2002	395,352	1,083	103.11	335,530	59,822
民國	92	年	2003	404,598	1,108	105.52	346,967	57,631
民國	93	年	2004	404,481	1,105	105.20	347,793	56,688
民國	94	年	2005	405,189	1,110	105.67	347,082	58,107
民國	95	年	2006	383,439	1,051	100.00	325,630	57,809
民國	96	年	2007	392,180	1,074	102.28	336,131	56,049
民國	97	年	2008	406,781	1,111	105.80	355,343	51,438
民國	98	年	2009	398,657	1,092	103.97	354,224	44,433
民國	99	年	2010	391,332	1,072	102.06	351,550	39,782
民國	100	年	2011	404,775	1,109	105.56	363,814	40,961
	1	月	Jan.	33,258	1,073	102.12	29,775	3,483
	2	月	Feb.	30,108	1,075	102.36	27,384	2,724
	3	月	Mar.	33,366	1,076	102.46	29,889	3,477
	4	月	Apr.	32,478	1,083	103.05	29,141	3,337
	5	月	May	33,417	1,078	102.61	29,921	3,496
	6	月	June	32,199	1,073	102.17	28,703	3,496
	7	月	July	33,459	1,079	102.74	29,999	3,460
	8	月	Aug.	33,603	1,084	103.18	29,959	3,644
	9	月	Sep.	32,631	1,088	103.54	29,123	3,508
	10	月	Oct.	35,769	1,154	109.84	32,508	3,261
	11	月	Nov.	36,178	1,206	114.79	32,798	3,380
	12	月	Dec.	38,309	1,236	117.63	34,614	3,695

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2006=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometrage (Kilometers)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	30.26	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	45.60	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	54.49	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	62.32	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	75.59	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	86.21	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	95.14	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	92.62	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	96.29	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	96.03	29,726,247	7,041,106	
37,377,445	102,404	97.89	30,496,506	6,880,939	
38,839,223	106,409	101.72	31,789,326	7,049,897	
39,977,564	109,528	104.70	33,069,123	6,908,441	
40,066,681	109,472	104.65	33,051,488	7,015,193	
36,483,461	99,955	95.55	31,666,678	4,816,783	
37,365,963	102,373	97.86	32,877,054	4,488,909	
37,837,363	103,664	99.10	33,474,932	4,362,431	
38,279,461	104,589	99.98	33,933,751	4,345,710	
38,779,508	106,245	101.57	34,104,060	4,675,448	
38,181,734	104,607	100.00	33,545,107	4,636,628	
40,526,076	111,030	106.14	35,936,328	4,589,748	
44,013,001	120,254	114.96	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	116.19	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	115.77	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	115.59	40,435,582	3,697,285	
3,727,571	120,244	114.95	3,416,551	311,020	
3,177,143	113,469	108.47	2,935,091	242,052	
3,523,214	113,652	108.65	3,200,727	322,487	
3,678,294	122,610	117.21	3,377,558	300,736	
3,733,479	120,435	115.13	3,417,563	315,916	
3,663,361	122,112	116.73	3,344,690	318,671	
3,765,180	121,457	116.11	3,446,562	318,618	
3,739,372	120,625	115.31	3,419,597	319,775	
3,654,906	121,830	116.46	3,348,310	306,596	
3,849,170	124,167	118.70	3,541,236	307,934	
3,732,455	124,415	118.94	3,428,360	304,095	
3,888,722	125,443	119.92	3,559,337	329,385	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民國 40 年 1951	...	...	3,480,845,600
民國 45 年 1956	...	...	4,056,984,996
民國 50 年 1961	...	...	6,446,244,091
民國 55 年 1966	...	...	7,992,331,089
民國 60 年 1971	90	90	11,149,145,987
民國 65 年 1976	74	86	13,504,203,208
民國 70 年 1981	88	97	15,768,016,512
民國 75 年 1986	94	99	14,977,653,863
民國 80 年 1991	93	99	14,880,622,070
民國 85 年 1996	92	100	15,670,895,223
民國 86 年 1997	92	100	17,596,732,965
民國 87 年 1998	92	100	20,090,957,820
民國 88 年 1999	93	100	22,489,089,623
民國 89 年 2000	93	100	14,881,149,661
民國 90 年 2001	92	100	14,662,253,296
民國 91 年 2002	93	100	15,176,008,313
民國 92 年 2003	94	100	15,312,116,459
民國 93 年 2004	95	100	15,282,662,285
民國 94 年 2005	93	100	14,815,030,012
民國 95 年 2006	92	100	14,820,515,299
民國 96 年 2007	91	100	14,678,759,723
民國 97 年 2008	95	100	15,151,066,776
民國 98 年 2009	95	100	15,100,164,817
民國 99 年 2010	93	100	15,066,749,129
民國 100 年 2011	95	100	15,275,013,395
1 月 Jan.	95	100	1,281,473,554
2 月 Feb.	93	100	1,207,012,979
3 月 Mar.	96	100	1,276,547,360
4 月 Apr.	95	100	1,267,326,423
5 月 May	95	100	1,280,773,031
6 月 June	94	100	1,258,714,754
7 月 July	94	100	1,287,244,493
8 月 Aug.	95	100	1,274,455,794
9 月 Sep.	95	100	1,260,600,917
10 月 Oct.	95	100	1,316,076,699
11 月 Nov.	95	100	1,260,678,733
12 月 Dec.	94	100	1,304,108,658

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage and Car Kilometrage

Unit : %、Kilometer

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers	公 里 Freight Car Kilometers	Freight Car Kilometers
	合 計 Total	重 車 公 里 Loaded Car-Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
262,495,161	114,588,936	53,828,840	60,760,096
277,290,652	104,318,021	49,012,991	55,305,030
295,021,058	108,066,963	50,013,088	58,053,875
286,549,663	93,812,133	42,943,843	50,868,290
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
296,703,293	83,359,737	33,767,990	49,591,747
302,817,137	70,328,470	29,341,558	40,986,912
302,428,979	72,764,050	32,438,240	40,325,810
294,668,081	75,466,016	31,334,168	44,131,848
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
295,097,162	70,931,451	29,067,867	41,863,584
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
26,546,286	5,003,204	2,253,082	2,750,122
24,892,749	4,074,043	1,938,759	2,135,284
26,409,413	5,811,835	2,536,317	3,275,518
26,177,280	5,357,747	2,432,529	2,925,218
26,561,269	5,258,183	2,352,724	2,905,459
26,293,634	5,128,767	2,521,395	2,607,372
26,764,465	4,932,480	2,335,698	2,596,782
26,504,258	5,213,501	2,302,957	2,910,544
26,138,806	5,291,153	2,422,490	2,868,663
27,392,026	4,731,143	2,156,555	2,574,588
26,263,495	4,682,099	2,139,284	2,542,815
27,155,469	5,044,456	2,421,294	2,623,162

表15 行車事故件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 (件)							
				總 計	電力機車 故障	柴電機車 故障	電車故障	機動車故 障	客車故障	貨車故障	電車線設 備故障
				Grand Total	Electric Locomotive Failures	Diesel Electric Locomo. Failures	Electric Car Failures	Rail Motor Car Failures	Passenger Car Failures	Freight Car Failures	Failure of Wiring Facilities
民國 40 年	1951	3,276	-	-	-	129	28	573	-		
民國 45 年	1956	3,069	-	-	-	204	12	281	-		
民國 50 年	1961	2,670	-	73	-	106	14	66	-		
民國 55 年	1966	1,931	-	93	-	46	3	62	-		
民國 60 年	1971	1,880	-	126	-	57	12	54	-		
民國 65 年	1976	1,598	-	140	-	53	21	48	-		
民國 70 年	1981	2,271	378	136	37	95	37	51	21		
民國 75 年	1986	1,282	161	111	16	48	32	12	39		
民國 80 年	1991	1,360	189	95	134	54	26	20	38		
民國 85 年	1996	1,331	181	101	208	27	27	12	47		
民國 86 年	1997	1,280	241	113	172	22	48	6	34		
民國 87 年	1998	1,274	214	93	213	24	44	5	39		
民國 88 年	1999	1,091	167	76	165	39	19	6	28		
民國 89 年	2000	1,030	149	71	178	15	30	9	45		
民國 90 年	2001	857	119	72	121	11	35	4	43		
民國 91 年	2002	846	155	58	101	14	41	3	27		
民國 92 年	2003	718	133	42	84	13	24	1	37		
民國 93 年	2004	819	171	40	120	13	22	3	33		
民國 94 年	2005	877	214	38	127	11	26	3	38		
民國 95 年	2006	862	182	50	176	22	20	2	29		
民國 96 年	2007	835	182	35	144	12	23	1	39		
民國 97 年	2008	825	127	38	153	15	21	3	38		
民國 98 年	2009	800	122	23	122	16	18	-	17		
民國 99 年	2010	853	133	30	142	20	13	1	26		
民國 100 年	2011	812	101	28	146	20	23	-	16		
1 月	Jan.	71	12	3	17	4	1	-	1		
2 月	Feb.	51	7	1	9	-	-	-	1		
3 月	Mar.	63	9	2	13	1	1	-	-		
4 月	Apr.	53	3	-	7	-	-	-	1		
5 月	May	71	8	1	12	2	4	-	3		
6 月	June	74	14	-	17	1	1	-	2		
7 月	July	83	10	5	15	-	2	-	-		
8 月	Aug.	59	6	3	13	2	1	-	2		
9 月	Sep.	59	6	4	13	2	1	-	2		
10 月	Oct.	76	7	3	13	-	4	-	1		
11 月	Nov.	73	7	2	8	6	4	-	1		
12 月	Dec.	79	12	4	9	2	4	-	2		

Table 15 Accidents and Casualties

Accidents (Case)								傷亡人數 (人) Casualties (Person)		
路線故障 Track Failures	列車障礙 Train Hazard	列車妨礙 Train Cramp	號誌故障 Failure of Signals	列車延誤 Late Arrival	受傷件數 Injury Accidents	死亡件數 Death Accidents	其他 Others	總計 Grand Total	受傷 Injured	死亡 Killed
242	58	374	21	565	142	139	1,005	338	200	138
124	111	644	16	421	180	146	930	408	247	161
88	171	653	16	259	278	174	772	663	416	247
81	190	249	8	184	338	132	545	639	466	173
59	214	252	3	139	320	175	469	920	664	256
45	206	137	10	140	291	144	363	965	678	287
91	243	165	4	288	171	188	366	827	515	312
79	118	96	12	106	127	149	176	403	204	199
109	118	46	3	89	182	136	121	589	389	200
105	93	57	4	122	143	97	107	337	205	132
73	92	49	3	121	116	101	89	378	237	141
100	92	47	1	95	82	109	116	307	170	137
69	82	35	7	88	75	112	123	275	132	143
61	69	39	8	63	108	83	102	280	167	113
49	55	19	1	57	95	96	80	279	161	118
34	53	41	7	57	95	85	75	233	136	97
31	66	28	9	44	81	75	50	240	146	94
33	64	45	6	46	75	80	68	208	109	99
41	63	46	8	67	55	67	73	192	115	77
35	54	47	2	51	50	78	64	182	84	98
36	50	35	12	60	63	53	90	182	103	79
37	39	41	92	45	25	56	95	105	39	66
17	39	71	124	40	41	54	96	119	61	58
23	41	47	156	48	24	52	97	114	48	66
24	28	44	151	48	14	53	116	87	22	65
4	3	1	10	2	1	2	10	5	1	4
5	-	4	13	1	-	4	6	4	-	4
-	2	4	12	4	-	9	6	10	1	9
1	2	2	15	4	2	8	8	11	2	9
1	1	4	16	3	1	2	13	3	1	2
2	1	5	9	8	-	3	11	3	-	3
3	3	4	14	6	3	5	13	11	4	7
2	3	5	13	2	-	3	4	6	1	5
1	4	1	10	2	1	5	7	7	1	6
2	2	4	18	2	1	3	16	8	4	4
1	2	6	12	6	2	3	13	6	2	4
2	5	4	9	8	3	6	9	13	5	8

表16 平 交 道 數 量

單位：處

年底別及種別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link		一 般 General		
			小 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	小 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North-link Line	臺 東 線 Taitung Line	小 計 Total	南 迴 線 South-link Line	小 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國75年底	1986	834	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	1991	781	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	1996	773	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國88年底	1999	746	354	266	35	53	134	37	16	81	14	14	97	44	15
民國89年底	2000	736	345	261	31	53	132	37	14	81	14	14	97	44	15
民國90年底	2001	733	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國91年底	2002	683	343	263	28	52	125	37	13	75	14	14	90	44	15
民國92年底	2003	671	341	262	27	52	117	37	13	67	14	14	89	44	15
民國93年底	2004	652	338	259	27	52	116	37	13	66	14	14	88	44	15
民國94年底	2005	647	333	255	26	52	116	37	13	66	14	14	88	44	15
民國95年底	2006	639	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國96年底	2007	617	323	245	26	52	108	32	13	63	14	14	84	45	9
民國97年底	2008	590	311	233	26	52	108	32	13	63	14	14	81	45	7
民國98年底	2009	553	305	228	26	51	108	32	13	63	12	12	81	45	7
民國99年底	2010	555	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	2011	542	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
第一種	First Kind	9	5	2	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	471	264	194	21	49	104	31	11	62	12	12	75	37	7
半封閉式	Semi-closed	32	25	23	1	1	1	-	-	1	-	-	6	2	-
手動控制	Manual Control	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
專 用	Specific Use	13	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	小 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
28	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	28	49	2	4
28	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	97	13	28	50	2	4
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
27	2	2	-	17	1	-	-	2	-	7	7	94	11	27	50	2	4
27	2	1	-	16	1	-	-	1	-	7	7	94	11	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	87	2	30	50	2	3
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	87	2	30	50	2	3
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	2	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	74	1	20	49	2	2
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
24	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	11	5	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	12	-	9	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2

工

務

Civil Engineering

表17 路線修築沿革

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者	Constructor
1. 基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
2. 臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
3. 臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4. 高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5. 新竹—竹南	Hsinchu-Zhunan	19.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6. 竹南—彰化(山線)	Zhunan-Changhua	89.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7. 彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8. 華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9. 九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10. 北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11. 花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12. 基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13. 竹南—彰化(海線)	Zhunan-Changhua	91.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14. 關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9	光復前臺東拓植公司	Taitung Colonization (Before Retrocession)
15. 成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16. 臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17. 屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18. 八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19. 基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20. 玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21. 二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7	光復前臺灣電力公司	Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22. 三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9	光復前臺陽礦業公司	Taiyuang Mineral Co. (Before Retrocession)
23. 臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunan	97.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24. 臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25. 花蓮—花蓮港	Hualien-Hualian Port	4.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26. 鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27. 南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28. 鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled in May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled in May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國33年 拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953.
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995.

表17 路線修築沿革(續1)

地 點 Place	里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者 Constructor
29. 高雄—鳳山(雙線) Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30. 民雄—嘉義(雙線) Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31. 臺南—新市(雙線) Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32. 新竹—竹東 Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
33. 萬華—新店 Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司 Taipei Railway Co.
34. 竹東—合興 Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
35. 合興—內灣 Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
36. 潭子—神岡 Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
37. 豐原—東勢 Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
38. 瑞芳—深澳 Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
39. 板橋—中和 Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
40. 桃園—林口 Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
41. 深澳—濂洞 Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
42. 侯硐—三貂嶺 (雙線) Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
43. 彰化—民雄(雙線) Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
44. 嘉義—新市(雙線) Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
45. 甲南—臺中港 Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
46. 新埔—通霄(雙線) Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
47. 苑裡—日南(雙線) Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
48. 甲南—清水(雙線) Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
49. 新城—花蓮港 Xincheng-Hualian Port	19.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
50. 大甲—甲南(雙線) Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
51. 冬山—蘇澳新站 (雙線) Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
52. 四腳亭—瑞芳 (雙線) Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
53. 牡丹—雙溪(雙線) Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Removed in Sep, 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep,1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin removed in Aug .1990.
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路線修築沿革(續2)

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者 Constructor
54. 花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
55. 花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4	臺灣鐵路管理局 Taiwan Provincial Government
56. 和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8	臺灣鐵路管理局 Taiwan Provincial Government
57. 花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
58. 花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
59. 二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
60. 羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
61. 外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
62. 石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63. 頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64. 四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65. 八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66. 雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67. 大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68. 礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69. 宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70. 瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71. 三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72. 福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73. 蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74. 臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75. 九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76. 豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77. 成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78. 六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79. 知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
80. 鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81. 南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82. 太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 67 年 1978	民國 71 年 1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985		
民國 72 年 1983	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年 1983	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 77 年 1988		
民國 78 年 1989	民國 78 年 1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年 1990	民國 79 年 1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 80 年 1991		

表17 路線修築沿革(續完)

地點 Place	里程 (公里) Distance (Km.)	建築者 Constructor
83. 銅鑼—三義(雙線) Tongluo-Sanyi	7.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
84. 竹南—造橋(雙線) Zhunan-Zaoqiao	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85. 豐富—苗栗(雙線) Fengfu-Miaoli	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86. 造橋—豐富(雙線) Zaoqiao-Fengfu	6.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87. 后里—豐原(雙線) Houli-Fengyuan	6.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88. 三義—后里(雙線) Sanyi-Houli	15.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89. 苗栗—南勢(雙線) Miaoli-Nanshi	6.9	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90. 臺北—板橋(地下化) Taipei-Banqiao	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railwa Underground Project
91. 漢本—花蓮(雙線) Hanben-Hualien	42.5	東部鐵路改善 工程局 East Railway Improvement Engineering Bureau
92. 花蓮—瑞穗 Hualien-Ruisui	70.5	東部鐵路改善 工程局 East Railway Improvement Engineering Bureau
93. 臺北車站 Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
94. 蘇澳新站—漢本 Su'aoxin-Hanben	36.7	東部鐵路改善 工程局 East Railway Improvement Engineering Bureau
95. 花蓮港線 Hualian Port Line	10.5	東部鐵路改善 工程局 East Railway Improvement Engineering Bureau
96. 松山—南港(地下化) Songshan-Nangang	7.69	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
97. 基隆車站 Keelung Station	2.89	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
98. 基隆車站 Keelung Station	1.98	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
99. 竹中—六家 Zhuzhong-Liujia	3.12	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 82 年 1993	民國 82 年 1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北車站27.4公里至28.8公里處1至4股道。	No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled in Apr 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內10至16股道。	Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內3至5股、機庫線1股及轉車台線。	Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國 100 年 2011	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表18 路線及軌道長度

年底及線別 End of Year & Line	區 間 Section		路線里程
	起 點 Starting	訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底 End of 1951	全	線	Total 939.6
民國 45 年底 End of 1956	全	線	Total 949.9
民國 50 年底 End of 1961	全	線	Total 979.1
民國 55 年底 End of 1966	全	線	Total 1,000.4
民國 60 年底 End of 1971	全	線	Total 999.7
民國 65 年底 End of 1976	全	線	Total 1,009.2
民國 70 年底 End of 1981	全	線	Total 1,108.3
民國 75 年底 End of 1986	全	線	Total 1,113.3
民國 80 年底 End of 1991	全	線	Total 1,104.7
民國 85 年底 End of 1996	全	線	Total 1,156.2
民國 89 年底 End of 2000	全	線	Total 1,124.6
民國 90 年底 End of 2001	全	線	Total 1,118.5
民國 91 年底 End of 2002	全	線	Total 1,118.5
民國 92 年底 End of 2003	全	線	Total 1,116.6
民國 93 年底 End of 2004	全	線	Total 1,117.9
民國 94 年底 End of 2005	全	線	Total 1,118.0
民國 95 年底 End of 2006	全	線	Total 1,118.0
民國 96 年底 End of 2007	全	線	Total 1,116.6
民國 97 年底 End of 2008	全	線	Total 1,116.0
民國 98 年底 End of 2009	全	線	Total 1,116.0
民國 99 年底 End of 2010	全	線	Total 1,114.5
民國 100 年底 End of 2011	全	線	Total 1,112.9
縱貫線 Main Line	基隆 Keelung	高雄 Kaohsiung	404.6
林口線 Linkou Line	桃園 Taoyuan	林口 Linkou	19.2
內灣線 Neiwan Line	新竹 Hsinchu	內灣 Neiwan	28.2
臺中線 Taichung Line	竹南 Zhunan	彰化 Changhua	87.7
臺中港線 Taichung Port Line	臺中港 Taichung Port	臺中港 Taichung Port 貨運辦公室 Freight Office	12.1
集集線 Jiji Line	二水 Ershui	車埕 Checheng	29.8
屏東線 Pingtung Line	高雄 Kaohsiung Port	枋寮 Fangliao	78.4
宜蘭線 Yilan Line	八堵 Badu	蘇澳 Su'ao	94.1
深澳線 Shen'ao Line	瑞芳 Ruifang	深澳 Shen'ao	5.3
平溪線 Pingxi Line	三貂嶺 Sandiaoling	菁桐 Jingtong	13.2
北迴線 North-link Line	蘇澳新 Su'aoxin	花蓮 Hualien	79.5
臺東線 Taitung Line	花蓮 Hualien	臺東 Taitung	155.5
花蓮港線 Hualien Port Line	花蓮、北埔 Hualien Beipu	花蓮港 Hualien Port	7.4
南迴線 South-link Line	枋寮 Fangliao	臺東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km.)		軌道長度 (公尺) Track Length (m)					
單線 Single-Track Line	雙線 Double-Track Line	總計 Grand Total					
		合計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	...	...	...	...
748.7	201.2	1,759,168.00	-	...	...	...	...
656.1	323.0	1,829,720.07	-	...	...	...	...
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17 ※	39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94 ※	38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29 ※	230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39 ※	43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
539.4	585.2	2,654,573.00		1,362,032.00	946,102.00	1,244.00	345,195.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
533.9	584.6	2,572,757.00	23,926.50	1,293,948.30	893,359.20	1,244.00	360,279.00
459.4	657.2	2,629,392.55	58,000.00	1,467,957.00	787,137.55	1,244.00	315,054.00
461.0	656.9	2,680,530.00	72,810.00	1,479,617.40	827,509.60	1,244.00	299,349.00
461.1	656.9	2,625,432.60	88,459.00	1,541,719.40	733,467.70	925.00	260,861.50
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
462.5	654.1	2,644,398.10	128,927.50	1,635,717.40	669,027.20	925.00	209,801.00
461.8	654.1	2,523,490.70	171,581.00	1,728,101.79	538,858.67	247.75	84,701.50
452.1	663.8	2,674,465.61	171,581.00	2,038,781.99	397,925.87	247.75	65,929.00
450.4	664.1	2,504,018.60	171,581.00	1,966,102.49	300,183.36	247.75	65,904.00
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
46.5	358.0	1,078,771.50	171,581.00	818,191.85	57,226.65	-	31,772.00
19.2	-	20,251.00	-	19,389.00	862.00	-	-
28.2	-	42,786.00	-	42,116.00	670.00	-	-
2.2	85.5	204,423.00	-	204,423.00	-	-	-
12.1	-	32,097.00	-	21,713.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
57.4	21.0	263,154.06	-	114,613.19	138,419.62	247.75	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.3	-	5,254.00	-	5,254.00	-	-	-
13.2	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	190,046.50	-	179,405.50	10,641.00	-	-
145.7	9.7	235,347.10	-	198,553.60	36,793.50	-	-
7.4	-	19,710.00	-	9,678.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.60	-	117,533.00	26,851.60	-	-

2.自93年起已無45公斤鋼軌。

表18 路 線 及 軌 道 長 度 (續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正 線 Trunk Line				
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	...	...	...
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	...	...	...
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	...	...	...
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 89 年底	End of 2000	1,702,140.00	-	1,135,452.00	243,696.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 91 年底	End of 2002	1,567,910.50	23,926.50	1,054,256.30	151,505.70	-
民國 92 年底	End of 2003	1,738,180.65	58,000.00	1,275,332.50	119,178.15	-
民國 93 年底	End of 2004	1,782,168.70	72,810.00	1,270,696.90	172,858.30	-
民國 94 年底	End of 2005	1,772,026.30	88,459.00	1,327,007.40	129,243.90	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 96 年底	End of 2007	1,877,034.80	128,927.50	1,442,919.90	129,243.90	-
民國 97 年底	End of 2008	1,796,832.80	171,581.00	1,497,273.16	68,085.50	-
民國 98 年底	End of 2009	2,083,349.11	171,581.00	1,796,737.36	73,910.10	-
民國 99 年底	End of 2010	1,956,645.10	171,581.00	1,710,621.36	33,347.09	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
縱 貫 線	Main Line	851,266.00	171,581.00	671,132.35	-	-
林 口 線	Linkou Line	19,200.00	-	19,200.00	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,474.00	-	31,474.00	-	-
臺 中 線	Taichung Line	181,522.00	-	181,522.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	115,033.56	-	98,625.06	8,124.00	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,254.00	-	5,254.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North-link Line	168,013.00	-	162,189.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	196,618.10	-	186,889.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualian Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South-link Line	125,268.60	-	115,598.00	9,670.60	-

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線			Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
...	549,800.00	-	...	...	...	...
...	547,147.00	-	...	...	...	...
...	537,804.57	-	...	...	...	...
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
322,992.00	952,433.00	-	226,580.00	702,406.00	1,244.00	22,203.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
338,222.00	1,004,846.50	-	239,692.00	741,853.50	1,244.00	22,057.00
285,670.00	891,211.90	-	192,624.50	667,959.40	1,244.00	29,384.00
265,803.50	898,361.30	-	208,920.50	654,651.30	1,244.00	33,545.50
227,316.00	853,406.30	-	214,712.00	604,223.80	925.00	33,545.50
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
175,943.50	767,363.30	-	192,797.50	539,783.30	925.00	33,857.50
59,893.15	726,657.90	-	230,828.63	470,773.17	247.75	24,808.35
41,120.65	591,116.50	-	242,044.63	324,015.77	247.75	24,808.35
41,095.65	547,373.50	-	255,481.13	266,836.27	247.75	24,808.35
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
8,552.65	227,505.50	-	147,059.50	57,226.65	-	23,219.35
-	1,051.00	-	189.00	862.00	-	-
-	11,312.00	-	10,642.00	670.00	-	-
-	22,901.00	-	22,901.00	-	-	-
-	20,042.00	-	9,658.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
8,284.50	148,120.50	-	15,988.13	130,295.62	247.75	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	22,033.50	-	17,216.50	4,817.00	-	-
-	38,729.00	-	11,664.00	27,065.00	-	-
-	11,528.00	-	1,496.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

2.自93年起已無45公斤鋼軌。

表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 100 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Line Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計 Total	曲 線 半 徑 在 300 公 尺 以 下 Radius of Curved Line Under 300m	曲 線 半 徑 在 300-399 公 尺 Radius of Curved Line 300-399m
總 計 Grand Total	1,112,855.70	355,120.29	21,349.91	22,124.06
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	135,760.40	502.00	7,033.00
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwán Line	28,180.00	7,167.00	3,143.00	1,200.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,482.00	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	38,883.00	-	9,097.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,254.00	2,538.59	1,217.91	913.93
平 溪 線 Pingxi Line	13,165.00	8,638.90	7,409.00	611.00
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	21,450.06	-	-
臺 東 線 Taitung Line	155,457.00	38,073.48	-	-
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	29,084.73	-	-

Table 19 Curvature of Lines

End of 2011

Unit : Meter

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在 400-499 公尺 Radius of Curved Line 400-499m	曲線半徑在 500-599 公尺 Radius of Curved Line 500-599m	曲線半徑在 600-699 公尺 Radius of Curved Line 600-699m	曲線半徑在 700 公尺以上 Radius of Curved Line Over 700m		
20,666.32	18,710.08	49,559.13	222,710.79	757,735.41	100
9,224.90	6,669.30	9,369.90	102,961.30	268,804.60	250
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	13,241.00	200
1,097.00	255.00	1,472.00	-	21,013.00	190
-	980.00	2,602.00	27,900.00	54,038.00	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
1,572.50	200.00	19,075.00	8,938.50	55,231.00	300
143.70	263.05	-	-	2,715.41	110
292.00	235.00	-	91.90	4,526.10	100
531.50	-	1,920.70	18,997.86	58,004.14	400
2,496.72	3,208.21	4,143.15	28,225.40	117,383.52	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,792.00	6,050.73	21,242.00	69,059.27	500

表20 路 線 坡 度

中 華 民 國 100 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計 Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,112,855.70	823,204.84	34,272.83
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	248,855.00	-
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	28,180.00	21,532.00	7,191.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,254.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,165.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	155,457.00	143,288.88	-
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	75,894.71	-

註：路線最大坡度欄深澳線27.7%係屬特殊地段。

Table 20 Slope of Lines

End of 2011			Unit : Meter	
Length of Slope Line			水平區間長度 Length of Horizontal Line	最大坡度 Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000 10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000 5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下 under 5/1,000		
137,567.83	229,572.99	421,791.19	289,650.86	27.7 / 1,000
12,992.00	60,264.00	175,599.00	155,710.00	13.5 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	2,687.00	10.0 / 1,000
5,723.00	4,195.00	4,423.00	6,648.00	25.0 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
3,720.00	28,260.00	47,015.00	12,009.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	720.48	27.7 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,330.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000
54,265.08	40,416.02	48,607.78	12,168.12	15.0 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.0 / 1,000
18,901.19	27,265.04	29,728.48	22,249.29	15.0 / 1,000

表21 路線建築設備情形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Bridge	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 93 年底 End of 2004	KS. 18	KS. 15	437	3,032	64,518.43	3,655.00
民國 94 年底 End of 2005	KS. 18	KS. 15	436	3,018	64,313.93	3,655.00
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 96 年底 End of 2007	KS. 18	KS. 15	433	3,128	69,119.09	3,655.00
民國 97 年底 End of 2008	KS. 18	KS. 15	431	3,099	68,712.34	3,655.00
民國 98 年底 End of 2009	KS. 18	KS. 15	431	3,099	68,712.34	3,655.00
民國 99 年底 End of 2010	KS. 18	KS. 15	412	3,027	68,642.75	3,449.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	128	909	20,042.82	3,449.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	5	19	219.70	62.80
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	3	49	909.00	478.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	50	474	11,257.80	1,096.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	123.60	82.00
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 18	5	12	165.70	45.30
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	18	142	2,973.58	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	1	2	52.20	52.00
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	57	464	10,296.08	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.18	77.00
北 迴 線 North-link Line	KS. 18	KS. 15	29	257	6,348.30	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	50	511	12,479.24	3,655.00
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	322.34	132.74
南 迴 線 South-link Line	KS. 18	KS. 16	69	375	8,650.25	566.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上，20公尺以下。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌 (公斤) Rail (Kg)	枕木(根) Crossies (Piece)	
小橋 Short Bridge				座數 Number of Bridge	長度 (公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 No. of Per Km.
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Bridge	長度 (公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,501	1,806	10,597.86	19.90	125	122,967.71	14,432.00	60	30	1,612
1,474	1,775	10,492.13	19.90	125	122,967.71	14,432.00	60	30	1,638
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,439	1,720	10,276.81	19.90	126	141,527.00	14,432.00	60	30	1,627
1,437	1,721	10,289.04	19.90	126	149,186.70	20,960.00	60	30	1,662
1,437	1,721	10,289.04	19.90	127	149,342.44	20,960.00	60	30	1,685
1,451	1,782	9,489.56	19.90	132	153,339.69	21,500.00	60	30	1,637
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
607	759	4,385.30	19.80	8	23,132.00	21,500.00	60	37	1,608
40	44	268.42	16.00	-	-	-	50	37	1,705
28	30	151.50	13.40	5	977.00	380.00	50	37	1,643
94	121	800.05	19.60	7	10,545.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	16.30	7.80	-	-	-	50	37	1,649
3	5	32.30	14.40	-	-	-	50	50	1,640
77	85	513.75	18.40	9	2,361.00	804.00	50	37	1,728
108	137	663.74	19.00	-	-	-	50	37	1,605
2	4	15.00	12.00	-	-	-	50	30	1,433
97	110	889.53	19.60	25	10,542.00	2,281.00	50	50	1,728
2	2	20.80	14.00	3	372.00	158.00	50	50	1,618
6	6	50.25	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
59	64	403.41	19.90	22	51,169.00	10,308.00	50	37	1,712
141	153	1,034.45	19.80	11	11,936.00	2,900.00	50	37	1,728
6	7	38.20	14.00	-	-	-	50	37	1,747
87	98	636.59	19.80	37	40,104.00	8,070.00	50	37	1,653

表22 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km.)	枕木總數 (根) No. of Crosssties (Piece)	道 礫 (立方公尺) Ballast (m ³)	轉轍器 Switch		聯 第一種 機 械 Mechanical
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 89 年底 End of 2000	2,654.6	4,374,009	3,699,012	3,787	1,106	44
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 91 年底 End of 2002	2,572.8	4,367,470	3,889,114	4,354	1,316	41
民國 92 年底 End of 2003	2,629.4	4,320,506	4,086,306	4,432	1,117	41
民國 93 年底 End of 2004	2,680.5	4,320,667	4,122,305	4,337	953	49
民國 94 年底 End of 2005	2,625.4	4,301,534	4,303,208	4,488	1,040	49
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 96 年底 End of 2007	2,644.4	4,302,287	4,300,293	4,419	1,000	17
民國 97 年底 End of 2008	2,523.5	4,195,248	4,450,813	4,130	1,000	17
民國 98 年底 End of 2009	2,674.5	4,507,201	4,527,737	4,117	965	17
民國 99 年底 End of 2010	2,504.0	4,098,534	4,331,880	4,055	880	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	421.7	685,755	632,178	955	263	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	449.6	728,679	883,396	597	219	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	369.1	604,139	614,046	435	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	487.0	746,607	876,095	611	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	313.8	539,071	638,219	551	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	216.7	366,700	306,729	454	116	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	237.1	410,326	368,050	319	164	-

表23 各段新舊鋼軌存數

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌				
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New			
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888
民國 89 年底	End of 2000	191,064	40,816	-	1,527	39,289
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183
民國 91 年底	End of 2002	262,875	114,632	-	906	113,726
民國 92 年底	End of 2003	194,822	55,227	-	541	54,686
民國 93 年底	End of 2004	156,930	53,205	-	831	52,368
民國 94 年底	End of 2005	164,277	29,610	-	391	29,212
民國 95 年底	End of 2006	150,320	22,744	-	345	22,392
民國 96 年底	End of 2007	246,129	132,414	-	345	132,062
民國 97 年底	End of 2008	178,792	95,582	-	285	95,290
民國 98 年底	End of 2009	101,430	21,847	-	285	13,932
民國 99 年底	End of 2010	46,298	4,747	-	285	4,403
民國 100 年底	End of 2011	38,576	1,032	-	285	680
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch		229	-	-	-	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch		-	-	-	-	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch		17,353	-	-	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch		12,734	322	-	-	255
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch		-	-	-	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch		7,550	-	-	-	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch		710	710	-	285	425

表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month				鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
				年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年	1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195		
民國 45 年	1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271		
民國 50 年	1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096		
民國 55 年	1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365		
民國 60 年	1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505		
民國 65 年	1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349		
民國 70 年	1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940		
民國 75 年	1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684		
民國 80 年	1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475		
民國 85 年	1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057		
民國 89 年	2000	5,298,192	177,477	3.35	4,374,009	71,176		
民國 90 年	2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012		
民國 91 年	2002	5,145,514	169,112	3.29	4,367,470	105,321		
民國 92 年	2003	5,258,786	244,593	4.65	4,320,506	82,663		
民國 93 年	2004	5,361,060	128,892	2.40	4,320,667	72,213		
民國 94 年	2005	5,250,865	176,749	3.37	4,301,534	84,472		
民國 95 年	2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437		
民國 96 年	2007	5,288,796	162,386	3.07	4,302,287	74,920		
民國 97 年	2008	5,046,981	217,109	4.30	4,195,248	73,995		
民國 98 年	2009	5,348,931	389,991	7.29	4,507,201	362,919		
民國 99 年	2010	5,008,037	80,976	1.62	4,098,534	322,394		
民國 100 年	2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690		
	1 月	Jan.	5,008,037	7	0.00	4,098,534	196	
	2 月	Feb.	5,008,037	-	-	4,098,534	532	
	3 月	Mar.	5,008,037	50	0.00	4,098,534	37	
	4 月	Apr.	5,008,037	4,550	0.09	4,098,534	802	
	5 月	May	5,008,037	4,938	0.10	4,098,534	492	
	6 月	June	5,009,229	1,192	0.02	4,099,072	616	
	7 月	July	5,009,229	-	-	4,099,072	240	
	8 月	Aug.	5,009,229	6	0.00	4,099,386	638	
	9 月	Sep.	4,998,308	2,492	0.05	4,088,255	2	
	10 月	Oct.	4,998,308	1,200	0.02	4,089,206	4,371	
	11 月	Nov.	4,990,141	5,726	0.11	4,081,277	6,404	
	12 月	Dec.	4,990,141	8,464	0.17	4,081,277	1,360	

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece)	道岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
抽換占全路總數百分比 (%)	年底全路總套數	抽換總套數	抽換占全路總數百分比 (%)	年底全路總數 (立方公尺)	補充長度 (公里)	用 碴 (立方公尺)
Percentage of Renewal Length vs. Total Length	Turnout Number of Whole System	Renewal of Turnout	Percentage of Renewal Length vs. Total Length	Ballast Number of Whole System (m ³)	Mended Length (Km.)	Supplemented Ballast (m ³)
14.43	...	...	...	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	...	...	...	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
1.63	4,730	134	2.83	3,699,012	251.44	54,071.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
2.41	4,651	129	2.77	3,889,114	431.39	93,031.00
1.91	4,432	65	1.47	4,086,306	559.44	128,077.00
1.67	4,337	97	2.24	4,122,305	938.52	122,209.50
1.96	4,488	94	2.09	4,303,208	775.09	89,800.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
1.74	4,419	95	2.15	4,300,293	717.85	80,164.20
1.76	4,130	116	2.81	4,450,813	719.30	83,412.00
8.05	4,117	155	3.76	4,527,737	735.12	71,836.00
7.87	4,055	101	2.49	4,331,880	493.38	65,986.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
0.00	4,056	-	-	4,331,880	7.55	1,897.00
0.01	4,056	-	-	4,331,880	6.30	1,364.00
0.00	4,057	3	0.07	4,331,880	17.30	1,848.00
0.02	4,057	-	-	4,331,880	7.01	2,424.00
0.01	4,057	1	0.02	4,331,880	59.64	6,757.00
0.02	4,057	11	0.27	4,333,110	30.32	3,244.00
0.01	4,057	2	0.05	4,333,110	17.40	2,964.00
0.02	4,043	-	-	4,333,110	41.85	3,168.00
0.00	3,988	19	0.48	4,321,549	37.96	3,768.00
0.11	3,988	4	0.10	4,321,549	15.83	3,787.00
0.16	3,988	-	-	4,318,713	14.97	3,272.00
0.03	3,988	-	-	4,318,713	111.12	13,449.00

表25 本路用地面積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line		總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
			合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底	End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底	End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底	End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底	End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底	End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底	End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底	End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底	End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底	End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底	End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 89 年 底	End of 2000	5,144.6330	3,549.3264	3,500.3703	46.1634	2.7927
民國 90 年 底	End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 91 年 底	End of 2002	5,221.8710	3,755.8198	3,702.6471	44.5227	8.6500
民國 92 年 底	End of 2003	5,267.6594	3,583.0368	3,532.9795	49.2539	0.8034
民國 93 年 底	End of 2004	5,219.9727	3,602.1168	3,558.2993	43.0072	0.8103
民國 94 年 底	End of 2005	5,279.2849	3,573.1705	3,532.4130	39.9147	0.8428
民國 95 年 底	End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 96 年 底	End of 2007	5,290.0769	3,603.5455	3,575.7200	27.3851	0.4404
民國 97 年 底	End of 2008	5,496.2985	3,735.5272	3,692.9708	42.2632	0.2932
民國 98 年 底	End of 2009	5,908.8329	4,037.3842	3,994.8322	42.0794	0.4725
民國 99 年 底	End of 2010	5,346.7269	3,651.3772	3,619.3337	31.6805	0.3630
民國 100 年 底	End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
縱 貫 線	Main Line	1,917.8232	1,269.0683	1,245.0263	24.0350	0.0070
淡 水 線	Tanshui Line	17.4168	-	-	-	-
新 店 線	Xintien Line	4.1744	-	-	-	-
中 和 線	Chungho Line	8.0258	-	-	-	-
林 口 線	Linkou Line	28.7734	28.7734	28.3757	0.3977	-
內 灣 線	Neiwan Line	74.2257	58.4762	58.2086	0.2676	-
臺 中 線	Taichung Line	357.3980	276.9908	274.8612	2.0568	0.0728
東 勢 線	Dongshi Line	8.9734	0.2515	0.2515	-	-
集 集 線	Jiji Line	145.2192	127.0041	125.0785	1.9256	-
屏 東 線	Pingtung Line	219.2621	138.2295	136.4737	1.7558	-
東 港 線	Donggang Line	14.0785	8.6602	6.9368	1.7234	-
高 雄 港 線	Kaohsiung Port Line	67.2877	29.0713	29.0713	-	-
宜 蘭 線	Yilan Line	424.7977	299.8921	297.2404	2.4800	0.1717
深 澳 線	Shen'ao Line	26.7255	23.9923	21.6607	2.3316	-
平 溪 線	Pingxi Line	22.9497	18.3847	18.1960	0.1677	0.0210
北 迴 線	North-link Line	389.2295	261.7120	260.6239	1.0881	-
臺 東 線	Taitung Line	930.9325	667.2258	662.6659	4.4513	0.1086
南 迴 線	South-link Line	646.3746	415.8644	415.8457	0.0187	-
廳 舍 宿 舍	Office、Dormitory、	17.4453	-	-	-	-
機 廠 其 他	Workshop etc.					

註：淡水線已移交捷運局及臺北市政府，惟其畸零地仍為本局財產。

Table 25 Land Owned by T.R.A.

Unit : Hectare

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,380.9150	1,337.9933	42.5882	0.3334	214.3916	200.1087	13.7516	0.5313
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,272.2864	1,236.9367	34.5205	0.8292	193.7648	176.9405	16.2558	0.5685
1,421.0472	1,386.2102	34.5341	0.3029	263.5755	236.5114	26.4982	0.5659
1,334.0059	1,292.2822	41.1087	0.6150	283.8500	264.7365	18.6606	0.4529
1,382.9710	1,338.7493	44.0054	0.2163	323.1434	286.7985	35.9358	0.4091
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,396.6593	1,364.2179	32.3298	0.1117	289.8721	248.9410	40.8487	0.0824
1,508.9794	1,475.2923	33.5816	0.1056	251.7918	222.9793	28.7643	0.0482
1,593.8559	1,554.8465	38.3305	0.6789	277.5929	243.5173	31.3325	2.7430
1,428.6734	1,395.7340	32.6327	0.3066	266.6764	248.0443	18.4806	0.1515
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
500.1254	487.8335	12.2919	-	148.6295	142.8663	5.7026	0.0606
-	-	-	-	17.4168	15.7081	1.7087	-
-	-	-	-	4.1744	3.7593	0.4151	-
-	-	-	-	8.0258	7.8851	0.1407	-
-	-	-	-	-	-	-	-
15.7225	15.3039	0.4186	-	0.0270	0.0270	-	-
79.2172	78.0819	1.1353	-	1.1900	0.9820	0.2080	-
-	-	-	-	8.7219	8.6296	0.0923	-
18.2092	17.5622	0.6470	-	0.0059	0.0059	-	-
78.2657	78.2657	-	-	2.7669	2.7669	-	-
5.3514	5.3514	-	-	0.0669	0.0669	-	-
5.0461	5.0461	-	-	33.1703	33.1703	-	-
106.9324	99.3052	7.5933	0.0339	17.9732	13.8034	4.1668	0.0030
2.6146	2.5112	0.0898	0.0136	0.1186	0.1186	-	-
3.9920	1.5194	2.4726	-	0.5730	0.5730	-	-
127.3566	122.6675	4.6866	0.0025	0.1609	0.1609	-	-
227.2063	223.8024	3.1585	0.2454	36.5004	33.0044	3.4538	0.0422
230.5102	230.5102	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	17.4453	12.4584	4.9869	-

機

務

Mechanical Engineering

表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 Locomotive				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1991	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1996	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 87 年底 End of 1999	332	116	152	64	-
民國 88 年底 End of 1999	327	115	148	64	-
民國 89 年底 End of 2000	326	115	147	64	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 91 年底 End of 2002	329	115	149	64	1
民國 92 年底 End of 2003	341	115	146	64	16
民國 93 年底 End of 2004	333	110	143	64	16
民國 94 年底 End of 2005	318	97	141	64	16
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 96 年底 End of 2007	313	97	136	64	16
民國 97 年底 End of 2008	300	92	128	64	16
民國 98 年底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
1 月 底 End of Jan.	292	91	121	64	16
2 月 底 End of Feb.	292	91	121	64	16
3 月 底 End of Mar.	292	91	121	64	16
4 月 底 End of Apr.	291	91	120	64	16
5 月 底 End of May	291	91	120	64	16
6 月 底 End of June	291	91	120	64	16
7 月 底 End of July	291	91	120	64	16
8 月 底 End of Aug.	291	91	120	64	16
9 月 底 End of Sep.	291	91	120	64	16
10 月 底 End of Oct.	291	91	120	64	16
11 月 底 End of Nov.	291	91	120	64	16
12 月 底 End of Dec.	291	91	120	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

**Table 26 Quantity of Locomotives , Passenger Cars
& Freight Cars**

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客 車 Passenger Car	貨 車 Freight Car
動力車 Electric Power Car	拖 車 Trailer	動力車 Diesel Power Car	拖 車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
385	124	157	55	336	1,071	3,375
374	133	189	57	336	1,058	3,197
374	133	177	57	336	1,034	3,099
380	135	177	57	336	992	2,865
416	147	173	57	381	973	2,836
416	147	173	57	381	971	2,755
415	147	173	57	381	943	2,724
415	147	171	57	381	905	2,644
415	147	170	56	381	884	2,517
535	187	169	56	381	853	2,421
571	199	168	56	381	833	2,219
571	199	168	56	381	740	2,094
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
564	189	168	56	381	711	2,043
564	189	168	56	381	711	2,043
564	189	168	56	381	711	2,043
564	189	168	56	381	709	2,029
564	189	168	56	381	709	2,014
564	189	168	56	381	709	2,014
564	189	168	56	381	709	2,014
564	189	168	56	381	709	1,997
564	189	167	56	381	709	1,978
564	189	167	56	381	709	1,978
551	172	167	56	381	709	1,978
551	172	167	56	381	702	1,949

表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 87 年 1998	63,678,593	100.00	10,584,283	16.62	12,082,126	18.97
民國 88 年 1999	69,556,371	100.00	9,620,122	13.83	11,660,898	16.76
民國 89 年 2000	71,620,162	100.00	9,517,567	13.29	11,249,430	15.71
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 91 年 2002	74,985,607	100.00	9,946,146	13.26	10,354,538	13.81
民國 92 年 2003	75,550,887	100.00	9,897,841	13.10	8,990,886	11.90
民國 93 年 2004	75,313,424	100.00	10,533,619	13.99	7,937,539	10.54
民國 94 年 2005	75,682,909	100.00	10,429,217	13.78	7,907,669	10.45
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 96 年 2007	75,085,825	100.00	9,650,951	12.85	7,270,419	9.68
民國 97 年 2008	80,448,453	100.00	8,868,097	11.02	6,884,232	8.56
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
1 月 Jan.	7,059,881	100.00	704,369	9.98	462,327	6.55
2 月 Feb.	6,534,898	100.00	611,037	9.35	410,826	6.29
3 月 Mar.	7,074,900	100.00	697,105	9.85	498,874	7.05
4 月 Apr.	6,951,498	100.00	681,980	9.81	480,634	6.91
5 月 May	7,093,184	100.00	707,916	9.98	480,391	6.77
6 月 June	6,955,964	100.00	697,636	10.03	470,124	6.76
7 月 July	7,188,043	100.00	724,841	10.08	502,797	6.99
8 月 Aug.	7,057,175	100.00	700,297	9.92	489,301	6.93
9 月 Sep.	6,750,457	100.00	650,427	9.64	484,611	7.18
10 月 Oct.	7,173,394	100.00	683,605	9.53	487,150	6.79
11 月 Nov.	7,020,014	100.00	676,571	9.64	485,580	6.92
12 月 Dec.	7,231,669	100.00	704,624	9.74	504,200	6.97

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。

3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km.

Locomotive				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
3,285,699	5.16	-	-	23,085,670	36.25	14,640,816	22.99
5,051,716	7.26	-	-	26,471,116	38.06	16,752,519	24.08
7,917,752	11.06	-	-	25,831,894	36.07	17,103,518	23.88
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
9,384,307	12.51	1,897	0.00	26,986,892	35.99	18,311,828	24.42
10,860,048	14.37	193,194	0.26	26,372,509	34.91	19,236,409	25.46
11,766,616	15.62	176,523	0.23	24,415,590	32.42	20,483,538	27.20
11,505,516	15.20	226,840	0.30	23,810,735	31.46	21,802,932	28.81
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,040,779	16.04	313,895	0.42	22,016,506	29.32	23,793,274	31.69
12,171,814	15.13	284,263	0.35	22,589,817	28.08	29,650,230	36.86
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
1,067,705	15.12	20,794	0.29	2,000,191	28.33	2,804,495	39.72
982,898	15.04	21,439	0.33	1,890,247	28.93	2,618,451	40.07
1,023,280	14.46	23,017	0.33	1,975,427	27.92	2,857,197	40.38
1,044,708	15.03	23,144	0.33	1,949,119	28.04	2,771,912	39.88
1,062,218	14.98	24,668	0.35	2,012,900	28.38	2,805,091	39.55
1,025,562	14.74	23,024	0.33	1,961,221	28.19	2,778,396	39.94
1,065,456	14.82	24,545	0.34	2,038,558	28.36	2,831,846	39.40
1,036,744	14.69	19,792	0.28	1,997,809	28.31	2,813,231	39.86
1,017,044	15.07	15,781	0.23	1,981,835	29.36	2,600,758	38.53
1,060,378	14.78	23,554	0.33	2,066,015	28.80	2,852,692	39.77
1,010,835	14.40	21,903	0.31	2,027,715	28.88	2,797,411	39.85
1,054,155	14.58	23,739	0.33	2,073,582	28.67	2,871,370	39.71

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年9月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,106,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 87 年 1998	15,205,498,080	100.00	5,195,802,852	34.17	5,096,418,165	33.52
民國 88 年 1999	15,915,576,571	100.00	4,864,306,733	30.56	4,968,960,294	31.22
民國 89 年 2000	16,216,784,255	100.00	4,606,843,124	28.41	4,756,111,434	29.33
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 91 年 2002	16,130,075,719	100.00	4,500,026,248	27.90	4,137,996,735	25.65
民國 92 年 2003	16,066,407,636	100.00	4,357,324,673	27.12	3,667,063,375	22.82
民國 93 年 2004	16,075,252,970	100.00	4,432,950,501	27.58	3,281,878,640	20.42
民國 94 年 2005	16,278,261,934	100.00	4,366,945,881	26.83	3,302,337,415	20.29
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 96 年 2007	15,992,518,572	100.00	3,914,620,809	24.48	3,132,510,606	19.59
民國 97 年 2008	16,790,930,895	100.00	3,654,778,088	21.77	2,975,012,649	17.72
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,658,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
1 月 Jan.	1,391,648,372	100.00	298,950,914	21.48	187,935,854	13.50
2 月 Feb.	1,266,324,742	100.00	255,408,180	20.17	170,500,330	13.46
3 月 Mar.	1,403,728,807	100.00	290,146,007	20.67	211,060,453	15.04
4 月 Apr.	1,382,795,761	100.00	284,401,536	20.57	204,941,563	14.82
5 月 May	1,400,307,672	100.00	291,001,607	20.78	199,075,746	14.22
6 月 June	1,362,045,843	100.00	283,084,359	20.78	199,528,227	14.65
7 月 July	1,374,042,515	100.00	287,200,875	20.90	208,238,509	15.16
8 月 Aug.	1,342,108,932	100.00	279,386,542	20.82	198,694,709	14.80
9 月 Sep.	1,283,853,061	100.00	265,872,301	20.71	197,577,263	15.39
10 月 Oct.	1,354,846,430	100.00	272,972,731	20.15	201,390,174	14.86
11 月 Nov.	1,324,060,254	100.00	269,252,562	20.34	203,262,337	15.35
12 月 Dec.	1,373,443,259	100.00	280,923,243	20.45	214,486,052	15.62

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。

3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km.

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
851,983,620	5.60	-	-	1,382,170,218	9.09	2,679,123,226	17.62
1,361,338,384	8.55	-	-	1,639,350,168	10.30	3,081,620,992	19.36
2,135,599,043	13.17	-	-	1,582,174,948	9.76	3,136,055,706	19.34
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
2,530,553,872	15.69	112,640	0.00	1,645,218,085	10.20	3,316,168,140	20.56
2,937,118,236	18.28	14,748,386	0.09	1,590,477,912	9.90	3,499,675,055	21.78
3,166,620,254	19.70	11,161,912	0.07	1,476,592,129	9.19	3,706,049,534	23.05
3,196,443,572	19.64	14,750,439	0.09	1,445,768,432	8.88	3,952,016,196	24.28
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,463,856,566	21.66	21,423,713	0.13	1,280,712,019	8.01	4,179,394,860	26.13
3,479,811,913	20.72	17,782,057	0.11	1,266,977,247	7.55	5,396,568,942	32.14
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
284,406,304	20.44	1,247,640	0.09	120,004,865	8.62	499,102,796	35.86
262,097,115	20.70	1,286,334	0.10	112,501,221	8.88	464,531,561	36.68
274,473,945	19.55	1,380,990	0.10	118,774,817	8.46	507,892,595	36.18
279,087,525	20.18	1,388,664	0.10	116,992,814	8.46	495,983,659	35.87
285,542,726	20.39	1,480,074	0.11	120,728,206	8.62	502,479,313	35.88
275,820,148	20.25	1,381,464	0.10	115,066,571	8.45	487,165,074	35.77
287,303,561	20.91	1,472,700	0.11	114,962,622	8.37	474,864,249	34.56
279,439,133	20.82	1,187,520	0.09	112,847,786	8.41	470,553,242	35.06
274,008,267	21.34	950,286	0.07	111,828,856	8.71	433,616,090	33.77
284,879,386	21.03	1,413,228	0.10	116,397,936	8.59	477,792,976	35.27
269,982,973	20.39	1,314,204	0.10	114,038,411	8.61	466,209,767	35.21
282,079,564	20.54	1,424,310	0.10	116,518,461	8.48	478,011,629	34.80

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年9月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車配置段別及經用年數

中華民國100年底

單位：輛

項 目 別		電 力 機 車	柴 電 機 車	
Item		Electric Locomotive	Diesel Electric Locomotive	
總 計		155	114	
Grand Total				
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	60	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	18	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	32	34	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	6	
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	56	
	停 用 Suspension	-	-	
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-
		5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	6
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years		64	-	
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years		5	4	
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years		5	5	
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years		81	19	
40 年 以 上 Over 40 Years		-	80	

Table 29 Quantity of Rolling Stocks in Each Rolling Stock Branch & Their Using Years by Type

End of 2011

Unit : Car

柴 液 機 車 Diesel-hydraulic Locomotive	電 聯 車 Electric Multiple Unit	柴 油 客 車 Diesel Railcar
16	723	223
4	39	15
5	128	-
-	264	-
3	80	21
-	176	-
4	27	-
-	-	187
-	9	-
-	208	-
16	56	-
-	140	66
-	202	2
-	102	138
-	15	-
-	-	17

表30 客車輛數及經用年數

單位：輛

項 目 別 Item	總 計 Grand Total	推拉式客車	頭等空調車	二等空調車	二等客車	
		Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car	
民國 65 年底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 86 年底	End of 1997	1,302	189	231	451	55
民國 87 年底	End of 1998	1,407	336	231	451	48
民國 88 年底	End of 1999	1,394	336	231	451	48
民國 89 年底	End of 2000	1,370	336	272	407	47
民國 90 年底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 91 年底	End of 2002	1,354	381	311	368	25
民國 92 年底	End of 2003	1,352	381	311	368	24
民國 93 年底	End of 2004	1,324	381	319	354	21
民國 94 年底	End of 2005	1,286	381	319	352	12
民國 95 年底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 96 年底	End of 2007	1,234	381	315	340	8
民國 97 年底	End of 2008	1,214	381	315	324	8
民國 98 年底	End of 2009	1,121	381	312	286	8
民國 99 年底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
未 滿 5 年	Under 5 Years	-	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年	5 Years - Under 10 Years	50	45	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年	10 Years - Under 15 Years	336	336	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年	15 Years - Under 20 Years	46	-	41	-	-
20 年 至 未 滿 30 年	20 Years - Under 30 Years	87	-	74	-	-
30 年 至 未 滿 40 年	30 Years - Under 40 Years	223	-	83	134	-
40 年 以 上	Over 40 Years	341	-	114	133	7

註：1.頭等空調車包含客廳車；其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車
2.95年起其他欄數字為客車改裝之汽車載運車。

Table 30 Quantity of Passenger Cars & Their Using Years by Type

Unit : Car

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
88	146	78	14	15	31	3	1	-
83	128	66	14	15	31	3	1	-
77	124	63	14	15	31	3	1	-
70	123	53	12	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
47	112	44	11	15	36	3	1	-
47	111	44	11	15	36	3	1	-
34	108	42	11	15	35	3	1	-
26	91	41	10	15	35	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	75	34	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	13	-	-	-	-
-	-	-	-	2	4	-	-	-
14	20	17	10	-	20	3	1	2

、公務車及給養車等。

表31 貨車輛數及經用年數

單位：輛

項 目 別 Item		總 計 Grand Total	敞 車	篷 車	篷 斗 車	煤 斗 車
			Gondola Car	Covered Car	Grain Hopper Car	Coal Hopper Car
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 86 年底	End of 1997	3,638	977	910	556	381
民國 87 年底	End of 1998	3,375	923	723	556	373
民國 88 年底	End of 1999	3,197	856	661	556	351
民國 89 年底	End of 2000	3,098	779	639	556	333
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 91 年底	End of 2002	2,836	621	602	540	312
民國 92 年底	End of 2003	2,755	589	588	528	307
民國 93 年底	End of 2004	2,724	566	585	489	302
民國 94 年底	End of 2005	2,644	493	583	478	308
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 96 年底	End of 2007	2,421	306	583	478	270
民國 97 年底	End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
未 滿 5 年	Under 5 Years	-	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年	5 Years – Under 10 Years	74	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年	10 Years – Under 15 Years	41	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年	15 Years – Under 20 Years	20	-	-	-	-
20 年 至 未 滿 30 年	20 Years – Under 30 Years	249	-	100	99	7
30 年 至 未 滿 40 年	30 Years – Under 40 Years	865	99	122	311	31
40 年 以 上	Over 40 Years	700	230	81	-	66

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 31 Quantity of Freight Cars & Their Using Years by Type

Unit : Car

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	宿 營 車 Engineering Services Car	代 用 平 車 Temporary Flat Car	工 程 專 用 車 Engineering Car	專 用 守 車 Caboose Car	石 碴 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
251	123	80	91	102	57	-
250	121	90	86	102	55	-
244	114	89	82	102	54	-
242	112	94	80	102	52	25
240	101	91	73	101	49	25
240	92	95	66	106	48	40
238	82	94	64	108	41	54
233	77	91	64	107	38	84
232	73	91	59	106	38	99
232	73	93	59	102	37	99
228	73	93	45	102	37	129
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	20
-	21	-	-	-	-	-
208	21	2	-	10	-	21
20	27	91	5	93	36	-

表31 貨車輛數及經用年數 (續)

單位：輛

項 目 別		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
Item		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 86 年底	End of 1997	23	18	49	2	1
民國 87 年底	End of 1998	28	1	49	2	1
民國 88 年底	End of 1999	28	-	46	2	1
民國 89 年底	End of 2000	28	-	44	2	1
民國 90 年底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 91 年底	End of 2002	38	-	29	2	1
民國 92 年底	End of 2003	38	10	9	2	1
民國 93 年底	End of 2004	36	46	2	2	1
民國 94 年底	End of 2005	35	46	-	2	-
民國 95 年底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 96 年底	End of 2007	28	46	-	2	-
民國 97 年底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年底	End of 2011	22	94	-	2	-
未 滿 5 年		-	-	-	-	-
Under 5 Years						
5 年 至 未 滿 10 年		-	-	-	-	-
5 Years - Under 10 Years						
10 年 至 未 滿 15 年		6	-	-	-	-
10 Years - Under 15 Years						
15 年 至 未 滿 20 年		-	-	-	-	-
15 Years - Under 20 Years						
20 年 至 未 滿 30 年		10	12	-	-	-
20 Years - Under 30 Years						
30 年 至 未 滿 40 年		2	38	-	-	-
30 Years - Under 40 Years						
40 年 以 上		4	44	-	2	-
Over 40 Years						

**Table 31 Quantity of Freight Cars & Their
Using Years by Type (Cont.)**

Unit : Car

廢料車 Trash Car	敞守車 Gondola Brake Car	豬車 Pig Car	冷藏車 Refrigerator Car	鐵篷車 Steel Covered Car	非常車 Emergency Car	水罐車 Water Tank Car
3	35	53	107	6	12	3
4	32	38	54	5	12	1
4	26	29	29	5	-	-
4	26	27	9	5	-	-
1	21	-	-	-	-	-
1	16	-	-	-	-	-
1	14	-	-	-	-	-
1	10	-	-	-	-	-
1	8	-	-	-	-	-
1	6	-	-	-	-	-
1	3	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-

表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電力機車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 72 年 1983	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 73 年 1984	-	-	-	-	-	2	-	-
民國 74 年 1985	-	-	-	-	-	2	-	-
民國 75 年 1986	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 76 年 1987	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 77 年 1988	-	-	33	-	-	-	-	-
民國 78 年 1989	-	-	24	-	-	-	-	-
民國 79 年 1990	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 80 年 1991	-	1	48	-	-	-	-	-
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-

註：1.88年客車2輛改籍為貨車，89年客車7輛改籍為貨車，90年客車1輛改籍為貨車，91年客車3輛改籍為貨車，94年客車1輛改籍為貨車，95年客車2輛改籍為貨車，98年客車1輛改籍為貨車。

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	1	-	-	13	11	20	110	-	598
-	-	-	-	22	4	-	16	-	226
-	-	-	-	-	12	16	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	1	-	317
-	-	-	-	15	4	-	16	-	328
-	3	-	-	-	-	-	-	-	174
-	4	-	-	-	-	-	21	100	30
-	5	-	-	51	-	-	9	-	34
-	-	-	-	30	-	-	27	53	75
-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94

2. 柴電機車不含台泥自備機車。

3. 96年電聯車新購傾斜式48輛。

4. 99年報廢車輛中柴電機車1輛及貨車5輛為除籍轉列雜項設備。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計	配 置	運
	(輛)	(輛)	合 計
	Grand Total (Car)	Disposed (Car) (1)	(2) Total
民 國 65 年 1976	402.00	383.71	328.99
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 86 年 1997	530.53	528.10	432.28
民 國 87 年 1998	598.36	592.69	497.51
民 國 88 年 1999	644.25	635.77	539.29
民 國 89 年 2000	636.30	627.98	532.35
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 91 年 2002	641.19	628.85	536.72
民 國 92 年 2003	647.28	635.37	537.37
民 國 93 年 2004	652.24	639.68	548.37
民 國 94 年 2005	642.23	631.26	537.97
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 96 年 2007	637.64	630.21	541.44
民 國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
電力機車 Electric Locomotive	91.00	91.00	74.96
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.00	64.00	53.84
柴電機車 Diesel-hydraulic Locomotive	120.25	120.25	97.16
柴液機車 Diesel Electric Locomotive	16.00	16.00	12.70
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	177.50	171.66	145.14
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	12.00	12.00	11.78
柴油客車 Diesel Railcar	167.00	167.00	131.57

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛) Workable (Car)		修 理 (輛) Repair (Car)		
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section	
253.53	75.46	54.72	14.68	
262.89	94.96	71.70	21.81	
276.80	52.90	53.10	12.60	
297.10	98.30	63.70	15.20	
291.90	111.72	80.11	20.79	
321.86	110.42	95.82	19.98	
364.86	132.65	95.19	24.98	
382.71	156.58	96.47	25.89	
376.79	155.56	95.63	23.94	
373.17	163.98	86.57	21.49	
385.62	151.10	92.13	23.82	
393.24	144.13	98.00	23.66	
388.87	159.51	91.30	24.21	
382.46	155.50	93.29	25.95	
381.05	150.09	93.17	29.83	
389.50	151.94	88.77	28.77	
425.25	131.73	101.10	32.10	
438.92	84.16	129.23	37.51	
444.36	79.56	123.05	36.96	
452.97	74.18	114.76	35.87	
62.22	12.74	16.04	7.13	
47.88	5.96	10.16	5.49	
72.36	24.80	23.08	5.56	
6.52	6.18	3.30	0.51	
132.64	12.50	26.52	11.03	
10.51	1.26	0.22	0.22	
120.83	10.74	35.43	5.92	

2.自98年起因應機務資訊系統統計資料產生方式，段修及廠修欄不再細分定期及臨修。

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修 In Workshop	待 修 Waited Inspection	其 他 Others
	民 國 65 年 1976	33.60	2.83	3.61
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 86 年 1997	44.43	10.78	20.63
民 國 87 年 1998	46.91	10.18	13.12
民 國 88 年 1999	48.29	13.96	8.33
民 國 89 年 2000	51.03	12.89	7.77
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 91 年 2002	56.42	5.33	6.56
民 國 92 年 2003	61.15	4.78	8.41
民 國 93 年 2004	54.70	6.74	5.66
民 國 94 年 2005	54.76	8.73	3.85
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 96 年 2007	50.34	5.07	4.58
民 國 97 年 2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年 2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
電力機車 Electric Locomotive	6.97	1.83	0.11
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	4.45	0.08	0.14
柴電機車 Diesel-hydraulic Locomotive	16.12	1.18	0.22
柴液機車 Diesel Electric Locomotive	2.51	0.25	0.03
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	8.95	4.81	1.74
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	-	-	-
柴油客車 Diesel Railcar	26.36	2.02	1.14

註:3.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Dialy Average (Km.) (4)	日 車 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Per Day Per Car (Km.)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
18.29	112,442.70	293.04	443.51	85.74
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
2.43	167,380.27	316.95	520.04	81.86
5.67	174,461.90	294.36	478.16	83.94
8.48	190,565.40	299.74	497.94	84.82
8.32	195,683.50	311.61	519.34	84.77
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
12.34	205,434.82	326.68	532.74	85.35
11.91	206,988.73	325.78	526.37	84.58
12.56	205,774.38	321.69	529.16	85.73
10.97	207,350.44	328.47	542.15	85.22
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.43	205,714.59	326.42	528.15	85.91
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
-	22,576.46	248.09	362.85	82.37
-	34,112.28	533.00	712.45	84.13
-	15,772.10	131.16	217.97	80.80
-	727.12	45.45	111.52	79.38
5.84	82,788.61	482.28	624.16	84.55
-	8,726.05	727.17	830.26	98.17
-	65,683.89	393.32	543.61	78.78

表34 機車修理情形

中華民國 100 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		合 計
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	11,371
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	7,021
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	17,564
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	811
	電聯車 Electric Multiple Unit	34,682
	柴油客車 Diesel Railcar	61,336
七堵機務段 Qidu	電聯車 Electric Multiple Unit	1,009
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	5
	柴油客車 Diesel Railcar	3,307
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	4,756
	電力機車 Electric Locomotive	3,494
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	118
臺北機務段 Taipei	電聯車 Electric Multiple Unit	6,268
	電力機車 Electric Locomotive	98
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	830
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	24
新竹機務段 Hsinchu	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	1
	電聯車 Electric Multiple Unit	12,786
	柴油客車 Diesel Railcar	99

Table 34 Repairment of Locomotives

2011	
Repaired	Cars (Car)
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled
9,513	1,858
5,440	1,581
16,601	963
673	138
30,316	4,366
59,013	2,323
726	283
1	4
3,135	172
4,220	536
3,087	407
96	22
6,062	206
98	-
765	65
18	6
-	1
11,252	1,534
81	18

表34 機車修理情形(續)

中華民國 100 年

項 目 別 Item		修 竣 輛 數 (輛)	
		合	計
		Total	
彰化機務段 Changhua	電力機車	Electric Locomotive	2,022
	柴電機車	Diesel Electric Locomotive	3,625
	柴液機車	Diesel-hydraulic Locomotive	53
	柴油客車	Diesel Railcar	2,891
	電聯車	Electric Multiple Unit	4,611
	推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	1
嘉義機務段 Chiayi	電聯車	Electric Multiple Unit	8,985
高雄機務段 Kaohsiung	電力機車	Electric Locomotive	5,398
	推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	2,261
	柴電機車	Diesel Electric Locomotive	1,185
	電聯車	Electric Multiple Unit	1,023
	柴液機車	Diesel-hydraulic Locomotive	616
花蓮機務段 Hualien	柴電機車	Diesel Electric Locomotive	11,919
	電力機車	Electric Locomotive	359
	柴油客車	Diesel Railcar	55,039
	推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	2

Table 34 Repairment of Locomotives (Cont.)

2011	
Repaired	Cars (Car)
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled Inspection
1,633	389
3,319	306
22	31
2,512	379
3,823	788
1	-
8,116	869
4,336	1,062
1,219	1,042
1,050	135
337	686
537	79
11,466	453
359	-
53,285	1,754
-	2

表35 客貨車修理情形

中華民國 100 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)	
Item		合	計
		Total	
總 計 Grand Total	{	電 源 車	Power Supply Car 1,485
		客 車	Passenger Car 48,454
		貨 車	Freight Car 19,334
七堵檢車段 Qidu Maintenance BR	貨	車	Freight Car 743
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	{	客 車	Passenger Car 11,939
		貨 車	Freight Car 1,184
彰化檢車段 Changhua Maintenance BR	{	客 車	Passenger Car 17
		貨 車	Freight Car 3,581
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	{	電 源 車	Power Supply Car 763
		客 車	Passenger Car 24,385
		貨 車	Freight Car 1,301
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	貨	車	Freight Car 7,114
臺北機務段 Taipei Rolling Stock BR	{	客 車	Passenger Car 3,360
		貨 車	Freight Car 21
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	{	客 車	Passenger Car 12
		貨 車	Freight Car 2,882
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	{	電 源 車	Power Supply Car 722
		客 車	Passenger Car 8,741
		貨 車	Freight Car 2,508

註：1.97年1月起檢修包括保養、局修A及局修B。

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

2011	
Repaired Cars (car)	
検 修 Inspection	臨 修 Nonscheduled Inspection
330	1,155
6,814	41,640
18,732	602
702	41
2,694	9,245
1,157	27
17	-
3,561	20
202	561
2,515	21,870
1,224	77
7,113	1
410	2,950
21	-
11	1
2,755	127
128	594
1,167	7,574
2,199	309

表36 各機廠車輛修造情況

項 目 別 Item		中 華 民 國 100 年 出 廠 輛 數 (輛) Cars - Output (Cars)						
		合 計	三 級 檢 修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三 級 檢 修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四 級 檢 修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四 級 檢 修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨 修 Nonsch- eduled Inspe- ction	其 他 Others
		Total						
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	53	12	-	10	3	28	-
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	45	31	-	-	4	10	-
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	160	94	9	4	10	43	-
	電聯車 Electric Multiple Unit	285	133	-	36	22	94	-
	柴油客車 Diesel Railcar	258	63	-	73	-	122	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	244	128	-	-	-	116	-
	電源車 Power Supply Car	39	-	-	13	-	26	-
	客車 Passenger Car	235	157	-	-	-	78	-
	貨車 Freight Car	1,092	731	-	-	-	361	-
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	18	7	-	-	-	11	-
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	53	12	-	10	3	28
柴電機車 Diesel Electric Locomotive		160	94	9	4	10	43	-
電聯車 Electric Multiple Unit		285	133	-	36	22	94	-
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		45	31	-	-	4	10	-
客車 Passenger Car		1	1	-	-	-	-	-
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	231	153	-	-	-	78	-
	貨車 Freight Car	1,092	731	-	-	-	361	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	244	128	-	-	-	116	-
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	258	63	-	73	-	122	-
	電源車 Power Supply Car	39	-	-	13	-	26	-
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	18	7	-	-	-	11	-
	客車 Passenger Car	3	3	-	-	-	-	-

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。

**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock
in Each Workshop**

2011

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)						
合 計 Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsche- duled Inspe- ction	其他 Others
86,452	34,785	-	33,921	12,029	5,717	-
130,037	110,494	-	-	15,573	3,970	-
203,211	103,260	24,628	11,318	50,589	13,416	-
430,561	246,989	-	87,544	62,561	33,467	-
162,872	51,912	-	102,244	-	8,716	-
164,720	155,609	-	-	-	9,111	-
22,684	-	-	21,340	-	1,344	-
179,342	174,736	-	-	-	4,606	-
107,923	96,835	-	-	-	11,088	-
6,472	6,028	-	-	-	444	-
86,452	34,785	-	33,921	12,029	5,717	-
203,211	103,260	24,628	11,318	50,589	13,416	-
430,561	246,989	-	87,544	62,561	33,467	-
130,037	110,494	-	-	15,573	3,970	-
-	-	-	-	-	-	-
31	31	-	-	-	-	-
177,727	173,121	-	-	-	4,606	-
107,923	96,835	-	-	-	11,088	-
164,720	155,609	-	-	-	9,111	-
162,872	51,912	-	102,244	-	8,716	-
22,684	-	-	21,340	-	1,344	-
6,472	6,028	-	-	-	444	-
1,584	1,584	-	-	-	-	-

電

務

Electrical Engineering

表37 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100	16
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 82 年底 End of 1993	13	8,700	11
民國 83 年底 End of 1994	13	9,300	11
民國 84 年底 End of 1995	13	9,400	17
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 86 年底 End of 1997	13	9,400	17
民國 87 年底 End of 1998	13	9,400	17
民國 88 年底 End of 1999	13	9,400	16
民國 89 年底 End of 2000	13	10,226	20
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 91 年底 End of 2002	13	12,960	19
民國 92 年底 End of 2003	13	12,450	17
民國 93 年底 End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底 End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21

Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit With Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
397	5,239	1,153	428	-
398	5,151	1,129	464	875
403	5,532	1,181	451	875
439	8,097	1,199	484	845
390	5,310	1,091	429	820
383	6,061	1,106	399	1,183
410	8,957	1,045	426	949
391	9,677	1,125	345	1,230
342	6,151	1,054	314	1,436
330	5,910	875	213	1,436
375	6,823	988	234	1,244
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year	無 線 電 Radio				電報傳真機	
	車站基地台	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax Machine	
	Base Station	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile		
	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	
民國 60 年底 End of 1971	-	-	-	-	-	-
民國 65 年底 End of 1976	-	-	-	-	-	-
民國 70 年底 End of 1981	40	-	246	166	18	
民國 75 年底 End of 1986	54	-	279	187	29	
民國 80 年底 End of 1991	160	-	149	338	104	
民國 82 年底 End of 1993	193	-	268	358	122	
民國 83 年底 End of 1994	210	-	249	356	330	
民國 84 年底 End of 1995	245	-	1,200	578	324	
民國 85 年底 End of 1996	297	-	1,604	638	328	
民國 86 年底 End of 1997	222	-	353	288	317	
民國 87 年底 End of 1998	226	-	363	288	286	
民國 88 年底 End of 1999	230	-	3,881	1,282	299	
民國 89 年底 End of 2000	260	-	3,894	1,350	306	
民國 90 年底 End of 2001	260	-	3,843	1,037	351	
民國 91 年底 End of 2002	260	-	3,808	1,001	317	
民國 92 年底 End of 2003	205	-	3,808	1,001	273	
民國 93 年底 End of 2004	209	-	3,808	1,001	277	
民國 94 年底 End of 2005	211	-	3,821	1,001	227	
民國 95 年底 End of 2006	209	-	4,044	1,001	205	
民國 96 年底 End of 2007	-	154	5,400	1,130	163	
民國 97 年底 End of 2008	-	149	5,400	1,130	126	
民國 98 年底 End of 2009	-	152	6,334	1,170	126	
民國 99 年底 End of 2010	-	156	5,398	1,130	84	
民國 100 年底 End of 2011	-	156	5,415	1,122	84	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
756	-	-	-
1,818	15	-	-
-	-	-	-
1,849	14	-	-
1,993	15	-	-
2,341	29	-	-
2,398	29	-	-
-	-	-	-
3,595	48	-	-
4,951	58	-	-
4,939	59	12	38
4,939	56	30	83
-	-	-	-
6,852	65	54	77
12,462	59	54	77
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
-	-	-	-
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
-	-	-	-
22,710	135	57	92

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable							
		同軸電纜 Coaxial Cable		長途電纜 Toll Cable		站內電纜 Station Cable		光纖電纜 Optical Fiber Cable	
		公尺	M	公尺	M	公尺	M	公尺	M
民國 60 年底	End of 1971	-		-		-		-	
民國 65 年底	End of 1976	-		-		-		-	
民國 70 年底	End of 1981	412,243		96,868		299,494		-	
民國 75 年底	End of 1986	407,326		412,409		317,018		-	
民國 80 年底	End of 1991	407,326		460,180		357,850		68,989	
民國 82 年底	End of 1993	407,326		551,555		361,933		74,720	
民國 83 年底	End of 1994	407,326		436,584		356,041		101,700	
民國 84 年底	End of 1995	433,054		434,325		366,802		101,700	
民國 85 年底	End of 1996	433,054		434,325		356,027		151,700	
民國 86 年底	End of 1997	425,651		1,801,188		416,578		249,750	
民國 87 年底	End of 1998	425,651		1,823,107		415,486		249,750	
民國 88 年底	End of 1999	408,253		1,929,996		415,486		309,050	
民國 89 年底	End of 2000	213,053		877,861		373,141		620,210	
民國 90 年底	End of 2001	86,254		923,033		352,130		565,985	
民國 91 年底	End of 2002	85,169		972,136		329,913		1,769,860	
民國 92 年底	End of 2003	404,826		1,149,579		490,463		2,272,140	
民國 93 年底	End of 2004	407,826		1,149,579		490,463		2,272,140	
民國 94 年底	End of 2005	394,106		1,150,382		353,498		2,524,651	
民國 95 年底	End of 2006	435,259		1,128,763		404,118		2,632,463	
民國 96 年底	End of 2007	432,381		1,254,112		404,118		2,605,199	
民國 97 年底	End of 2008	432,381		1,254,112		404,118		2,605,199	
民國 98 年底	End of 2009	902,654		1,423,326		828,279		3,091,755	
民國 99 年底	End of 2010	470,273		1,411,259		439,181		3,453,865	
民國 100 年底	End of 2011	470,273		1,411,259		439,181		3,453,865	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
18	381	30	-	-	-
17	188	39	5	40	40
13	97	43	7	40	40
13	97	43	16	37	37
24	101	54	18	33	33
24	101	56	18	36	36
29	91	56	14	40	40
21	140	59	17	37	37
21	136	63	20	38	38
11	153	48	17	34	34
16	132	62	25	36	36
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment
	站 站	公 里 Km	處 Place	處 Place
	Station	Km	Place	Place
民 國 60 年 底 End of 1971	-	330.0	-	-
民 國 65 年 底 End of 1976	-	330.0	-	-
民 國 70 年 底 End of 1981	101	466.1	-	-
民 國 75 年 底 End of 1986	99	441.6	1	-
民 國 80 年 底 End of 1991	114	515.2	3	-
民 國 82 年 底 End of 1993	110	507.7	1	-
民 國 83 年 底 End of 1994	110	507.7	1	-
民 國 84 年 底 End of 1995	110	507.7	1	-
民 國 85 年 底 End of 1996	110	507.7	1	-
民 國 86 年 底 End of 1997	110	507.7	1	-
民 國 87 年 底 End of 1998	102	507.7	4	-
民 國 88 年 底 End of 1999	110	507.7	1	-
民 國 89 年 底 End of 2000	110	507.7	1	-
民 國 90 年 底 End of 2001	122	601.4	1	-
民 國 91 年 底 End of 2002	135	661.5	2	-
民 國 92 年 底 End of 2003	156	903.0	2	-
民 國 93 年 底 End of 2004	149	980.8	8	-
民 國 94 年 底 End of 2005	151	980.8	2	-
民 國 95 年 底 End of 2006	147	977.0	3	-
民 國 96 年 底 End of 2007	150	982.7	2	5,447
民 國 97 年 底 End of 2008	150	982.8	2	5,447
民 國 98 年 底 End of 2009	150	982.8	3	5,453
民 國 99 年 底 End of 2010	150	988.6	2	5,441
民 國 100 年 底 End of 2011	165	1,019.7	2	5,441

Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉 塞 裝 置 Block System					
		單 線 Single Track			雙 線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公 里 Km	站 Station	公 里 Km	站 Station	公 里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0		
-	-	-	28.4	-	177.0		
-	-	109	80.5	26	87.2		
-	2,241	71	196.3	93	418.8		
-	3,359	91	279.3	98	417.8		
-	3,856	93	358.6	102	435.8		
-	3,856	93	358.6	102	435.8		
-	3,856	93	376.4	102	435.8		
-	3,856	82	376.2	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	102	435.8		
-	3,999	79	418.1	106	499.6		
-	3,856	82	370.4	102	435.8		
-	3,585	82	370.4	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	103	482.7		
-	3,857	56	370.4	103	481.7		
-	3,858	53	352.4	103	481.7		
-	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9		
5,912	-	49	321.5	104	659.2		
5,972	-	48	314.7	105	659.3		
5,972	-	47	311.9	106	662.1		
6,244 -	-	48	314.7	105	664.3		
6,281	-	48	314.7	111	675.4		

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
	民國 60 年 底 End of 1971	28	27
民國 65 年 底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年 底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年 底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年 底 End of 1991	145	2	-
民國 82 年 底 End of 1993	161	3	-
民國 83 年 底 End of 1994	161	3	-
民國 84 年 底 End of 1995	161	3	-
民國 85 年 底 End of 1996	166	2	-
民國 86 年 底 End of 1997	166	2	-
民國 87 年 底 End of 1998	153	1	-
民國 88 年 底 End of 1999	155	2	2
民國 89 年 底 End of 2000	155	2	2
民國 90 年 底 End of 2001	131	2	26
民國 91 年 底 End of 2002	126	2	29
民國 92 年 底 End of 2003	102	1	54
民國 93 年 底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年 底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年 底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年 底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年 底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年 底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年 底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年 底 End of 2011	99	-	65

註：民國60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment					
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate		自動警報機 Automatic Crossing Alarm		手動警報機 Mannal Crossing Alarm	
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	
-	-	
-	-	
1	1	402	183	7			
1	1	584	631	132			
-	-	557	492	161			
2	2	592	583	164			
2	2	592	583	164			
2	2	592	583	164			
2	2	573	693	97			
2	2	580	692	60			
2	2	578	653	68			
2	2	587	671	86			
2	2	587	671	86			
2	2	569	650	79			
-	-	567	648	79			
-	-	564	643	79			
1	1	541	541	93			
2	2	541	541	93			
2	2	544	544	83			
2	2	527	530	78			
3	3	530	533	71			
3	3	517	509	71			
3	3	524	523	70			
3	3	524	523	70			

表39 電 力 設 備

年 底 別 End of Year	電 車 線 設 備				
	電 桿 Pole		門 型 架		
	水 泥 桿 P.S.C. Pole	鐵 桿 Steel Mast	跨 二 軌 臂 型 Two Track Cantilever Bridge	跨 三 軌 臂 型 Three Track Cantilever Bridge	跨 三 至 五 軌 門 型 Three to Five Track
	根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年 底 End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年 底 End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年 底 End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 84 年 底 End of 1995	21,275	3,059	400	14	1,823
民國 85 年 底 End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 86 年 底 End of 1997	21,670	2,746	397	19	1,877
民國 87 年 底 End of 1998	22,618	3,036	457	35	1,951
民國 88 年 底 End of 1999	22,669	3,006	460	35	1,961
民國 89 年 底 End of 2000	22,668	3,006	463	35	1,943
民國 90 年 底 End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 91 年 底 End of 2002	25,427	4,196	744	40	2,057
民國 92 年 底 End of 2003	25,275	4,135	738	40	1,978
民國 93 年 底 End of 2004	28,035	4,960	1,066	45	2,351
民國 94 年 底 End of 2005	26,769	6,301	1,469	38	2,200
民國 95 年 底 End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 96 年 底 End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民國 97 年 底 End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年 底 End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年 底 End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年 底 End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036

Table 39 Electric Power Facilities

Overhead Contact System Equipment						
Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型 Six Track 座 Set	跨八軌 門 型 Eight Track 座 Set	跨五軌中 點錨門型 Five Track M. P. A. 座 Set	跨八軌中 點錨門型 Eight Track M. P. A. 座 Set		主吊線 Messenger Wire 公里 Km.	接觸線 Contact Wire 公里 Km.
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,472	1,417
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
248	105	86	28	34,458	1,469	1,414
266	108	93	28	36,049	1,553	1,488
276	112	92	28	37,988	1,561	1,505
276	112	91	28	37,610	1,545	1,489
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
370	150	107	36	43,165	1,775	2,009
472	276	127	65	48,603	2,006	2,257
472	332	114	65	52,266	2,167	2,199
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233

表39 電力設備 (續)

年 底 別 End of Year	電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
	導 線 Conductor			開 關 Isolator	
	回流線	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
	Return Conductor	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
公里 Km.	公里 Km.	公里 Km.	個 Piece	個 Piece	
民國 70 年底 End of 1981	208	1,517	220	206	554
民國 75 年底 End of 1986	231	1,527	204	205	557
民國 80 年底 End of 1991	219	1,535	199	180	656
民國 84 年底 End of 1995	-	1,587	202	163	570
民國 85 年底 End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 86 年底 End of 1997	-	1,589	204	176	559
民國 87 年底 End of 1998	-	1,675	212	176	595
民國 88 年底 End of 1999	-	1,672	212	189	681
民國 89 年底 End of 2000	-	1,672	206	189	679
民國 90 年底 End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 91 年底 End of 2002	-	2,124	270	231	809
民國 92 年底 End of 2003	-	2,118	270	231	804
民國 93 年底 End of 2004	-	2,390	383	256	931
民國 94 年底 End of 2005	-	2,624	382	243	861
民國 95 年底 End of 2006	-	2,485	382	243	861
民國 96 年底 End of 2007	-	2,485	382	229	871
民國 97 年底 End of 2008	-	2,486	382	232	871
民國 98 年底 End of 2009	-	2,484	382	241	863
民國 99 年底 End of 2010	-	2,489	385	252	829
民國 100 年底 End of 2011	-	2,554	387	253	841

Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

	變電設備 Substation Equipment					
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double - Tr Substation	三變壓器站 Triple - Tr Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km.	處 Set	處 Set
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	44
112	11	2	2	119	2	37
112	11	2	2	91	2	37
114	12	2	2	91	2	39
114	8	6	2	154	2	39
113	8	6	2	150	2	40
143	11	6	2	158	1	43
143	11	6	2	158	1	43
142	11	6	2	158	1	32
160	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37

財

務

Finance

表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-class	二 等 品 2nd-class
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.民國77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。

Table 40 Tariff

Passenger Traffic			(NT\$ Per Passenger-Km.)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
	0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.2660	0.1900
	0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.3100	0.2200
	0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900
	0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900
	-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5800	0.5400
	0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.6100	0.5700
	1.0000	1.0000	0.7900	-	-	0.6100
	1.0000	-	0.7900	-	-	0.6000
	1.1100	-	0.8500	-	-	0.6600
	1.1000	-	0.8400	-	-	0.6500
	1.1700	-	-	-	-	0.9100
	1.2700	-	-	-	-	0.9800
	1.4600	-	-	-	-	1.0600

Freight Traffic			(NT\$ Per Ton-Km.)		
三等品 3rd-class	四等品 4th-class	五等品 5th-class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.	
	0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
	0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
	0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
	0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
	0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
	0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
	0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
	0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
	1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
	0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
	0.9450	-	-	0.8400	1.7850
	-	-	-	0.8400	2.3100
	-	-	-	0.9286	-

2.民國79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

3.民國81年1月1日起停辦零擔業務。

表41 運輸價格指數

基期：民國95年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	總 指 數 General Index		客 運	
		環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	85.35	-	85.02	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	117.16	100.00	117.62
民國 91 年	2002	100.00	-	100.00	-
民國 92 年	2003	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 93 年	2004	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 94 年	2005	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 95 年	2006	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 96 年	2007	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 97 年	2008	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 98 年	2009	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	貨 運		
		環 比 Link Index 上次=100		一 等 品 1st-class
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	90.59	-	90.32
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	110.39	100.00
民國 91 年	2002	100.00	-	100.00
民國 92 年	2003	100.00	100.00	100.00
民國 93 年	2004	100.00	100.00	100.00
民國 94 年	2005	100.00	100.00	100.00
民國 95 年	2006	100.00	100.00	100.00
民國 96 年	2007	100.00	100.00	100.00
民國 97 年	2008	100.00	100.00	100.00
民國 98 年	2009	100.00	100.00	100.00
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00

表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國95年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數		客運類價格指數			
	General Index		Index of Passenger Traffic			
	(1)	環 比 Link Index 上次=100	(2)	環 比 Link Index 上次=100		
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	85.35	-	85.02	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	100.00	117.16	100.00	117.62
民國 91 年	2002		100.00	-	100.00	-
民國 92 年	2003		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 93 年	2004		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 94 年	2005		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 95 年	2006		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 96 年	2007		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 97 年	2008		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 98 年	2009		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 99 年	2010		100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011		100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別 Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數占 General Index vs.			
	臺灣地區躉售物價總指數 百 分 比 Index of WPTA (1)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 百 分 比 Index of CPTA (1)/(5)×100		
	民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	100.73	113.63
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	108.80	110.55
民國 91 年	2002		116.58	104.29
民國 92 年	2003		113.75	104.58
民國 93 年	2004		106.28	102.91
民國 94 年	2005		105.63	100.59
民國 95 年	2006		100.00	100.00
民國 96 年	2007		93.92	98.23
民國 97 年	2008		89.33	94.89
民國 98 年	2009		97.88	95.72
民國 99 年	2010		92.81	94.80
民國 100 年	2011		88.96	93.48

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計處民國100年12月物價統計月報。

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2006=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.59	-	84.73	-	75.11	-
100.00	110.39	91.91	108.47	90.46	120.44
100.00	-	85.78	-	95.89	-
100.00	100.00	87.91	102.48	95.62	99.72
100.00	100.00	94.09	107.03	97.17	101.62
100.00	100.00	94.67	100.62	99.41	102.31
100.00	100.00	100.00	105.63	100.00	100.59
100.00	100.00	106.47	106.47	101.80	101.80
100.00	100.00	111.95	105.15	105.39	103.53
100.00	100.00	102.17	91.26	104.47	99.13
100.00	100.00	107.75	105.46	105.48	100.97
100.00	100.00	112.41	104.32	106.98	101.42

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 百分比 Index of WPTA (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 百分比 Index of CPTA (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 百分比 Index of WPTA (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 百分比 Index of CPTA (3)/(5)×100
100.34	113.19	106.92	120.61
108.80	110.55	108.80	110.55
116.58	104.29	116.58	104.29
113.75	104.58	113.75	104.58
106.28	102.91	106.28	102.91
105.63	100.59	105.63	100.59
100.00	100.00	100.00	100.00
93.92	98.23	93.92	98.23
89.33	94.89	89.33	94.89
97.88	95.72	97.88	95.72
92.81	94.80	92.81	94.80
88.96	93.48	88.96	93.48

表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國95年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km.)	每 十 公 斤 運 價 (新 臺 幣 元) Per 10 Kgs Rate (NT\$)
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	50 公里以內 Less Then 50Kms 100 公里以內 Less Then 100Kms 150 公里以內 Less Then 150Kms 200 公里以內 Less Then 200Kms 300 公里以內 Less Then 300Kms 400 公里以內 Less Then 400Kms 500 公里以內 Less Then 500Kms 501 公里以上 Over 501Kms	7.60 11.20 14.00 16.40 19.50 22.40 24.30 25.90
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	100 公里以內 Less Then 100Kms 200 公里以內 Less Then 200Kms 300 公里以內 Less Then 300Kms 400 公里以內 Less Then 400Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	11.20 16.40 21.50 24.70 25.90 28.50
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	20.00 27.00 32.00
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	23.00 32.00 38.00
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00

註：臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計處民國100年12月物價統計月報。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2006=100

起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運價及指數 Average Freight and Index		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	運價指數占物價指數 Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
	每公斤每公里平均運價 Average Freight Per Kg. Per Km.	指數 Index (1)		
20.00	0.00826	49.37	93.99	52.53
22.00	0.00885	52.90	93.92	56.32
24.00	0.01236	73.88	84.91	87.01
28.00	0.01430	85.48	84.73	100.88
34.00	0.01673	100.00	91.91	108.80

表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國95年=100

年 Year	別	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km.)	每 十 公 斤 運 價 (新 臺 幣 元) Per 10 Kgs Rate (NT\$)
民 國 94 年	2005	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00
民 國 95 年	2006	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00
民 國 96 年	2007	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00
民 國 97 年	2008	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00
民 國 98 年	2009	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00
民 國 99 年	2010	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00
民 國 100 年	2011	300 公里以內 Less Then 300Kms 600 公里以內 Less Then 600Kms 601 公里以上 Over 601Kms	27.00 37.00 44.00

註：臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計處民國100年12月物價統計月報。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index—by Year

Base Period:2006=100

起碼運費 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運費及指數 Average Freight and Index		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	運費指數占物價指數 Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
	每公斤每公里平均運費 Average Freight Per Kg. Per Km.	指數 Index (1)		
34.00	0.01673	100.00	94.67	105.63
34.00	0.01673	100.00	100.00	100.00
34.00	0.01673	100.00	106.47	93.92
34.00	0.01673	100.00	111.95	89.33
34.00	0.01673	100.00	102.17	97.88
34.00	0.01673	100.00	107.75	92.81
34.00	0.01673	100.00	112.41	88.96

表45 營業收支

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	收 入		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 收 入
			合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 82 年度 1993	18,933,945,000.00	18,553,082,145.85	17,814,094,076.77
民國 83 年度 1994	20,168,733,000.00	18,275,359,326.97	17,561,028,679.08
民國 84 年度 1995	21,490,163,000.00	17,989,090,197.04	17,797,777,881.77
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 86 年度 1997	25,345,009,000.00	20,529,111,172.15	18,789,603,771.39
民國 87 年度 1998	24,523,914,000.00	21,121,242,147.30	20,024,879,789.65
民國 88 年度 1999	25,852,269,000.00	22,201,481,863.68	20,947,004,500.62
民國 89 年度 2000	43,016,802,000.00	35,684,467,230.29	31,792,003,316.03
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 91 年度 2002	27,694,744,000.00	23,101,413,612.66	19,823,039,117.46
民國 92 年度 2003	26,227,148,000.00	19,859,386,575.52	18,385,267,474.47
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
百分比 (%)		100.00	92.95

註：1.100年度為初編決算數。

2.61年度至88年度之會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止。

3.89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客 運 Passenger Traffic	貨 運 Freight Traffic	其 他 Others	Non-operating Revenues
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
12,018,027,946.50	2,214,363,558.00	3,581,702,572.27	738,988,069.08
12,207,594,541.50	2,197,265,738.00	3,156,168,399.58	714,330,647.89
12,343,057,955.00	2,107,117,529.00	3,347,602,397.77	191,312,315.27
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
13,798,979,411.00	1,768,579,689.00	3,222,044,671.39	1,739,507,400.76
15,130,592,968.00	1,748,513,475.00	3,145,773,346.65	1,096,362,357.65
16,096,280,833.00	1,629,781,895.00	3,220,941,772.62	1,254,477,363.06
25,445,598,565.00	2,147,187,570.00	4,199,217,181.03	3,892,463,914.26
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,708,938,787.00	1,099,129,958.00	3,014,970,372.46	3,278,374,495.20
14,232,535,096.00	1,007,698,101.00	3,145,034,277.47	1,474,119,101.05
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
69.77	4.41	18.77	7.05

4.自90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.自90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.自99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 計 Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 82 年度 1993	24,673,303,000.00	24,708,044,899.30	20,690,256,315.73
民國 83 年度 1994	25,208,826,000.00	25,565,983,499.04	19,798,175,045.68
民國 84 年度 1995	26,512,271,000.00	27,349,668,072.99	23,021,467,412.05
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 86 年度 1997	32,201,019,000.00	30,475,666,989.74	24,697,665,119.18
民國 87 年度 1998	34,829,725,000.00	31,834,184,623.99	25,454,202,574.09
民國 88 年度 1999	36,477,515,000.00	31,272,141,473.61	25,540,987,697.87
民國 89 年度 2000	54,877,185,000.00	49,850,519,544.32	39,853,711,611.42
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 91 年度 2002	39,505,658,000.00	32,563,521,963.54	23,835,187,808.18
民國 92 年度 2003	36,992,795,000.00	29,714,888,611.94	22,470,622,509.48
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,560,783,636.43	25,950,256,556.48
百 分 比 (%)		100.00	79.70

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses					
Settlement					
業		成		本	
輸		儲		成	
小		站		本	
計		務		Transportation and Storage Cost	
Sub-total		費用		Cost	
		工		電	
		務		務	
		維		維	
		持		持	
		費		費	
		用		用	
		Civil Engineering		Electric	
		Maintenance		Maintenance	
		Expenses		Expenses	
		Mechanical		Mechanical	
		Expenses		Expenses	
		Running		Running	
		Expenses		Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06
17,485,045,745.43	4,029,210,785.38	2,870,201,662.83	1,270,487,478.26	5,236,636,705.66	4,078,509,113.30
17,090,783,657.14	3,869,906,637.74	2,901,059,888.14	1,226,413,655.05	5,057,778,520.18	4,035,624,956.03
20,159,288,373.57	4,516,127,163.42	3,393,262,633.71	1,468,919,993.76	6,281,877,347.44	4,499,101,235.24
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03
21,956,128,073.48	4,917,245,275.88	3,752,615,041.41	1,588,634,586.02	6,673,987,302.76	5,023,645,867.41
22,705,493,841.17	5,076,313,087.57	3,952,166,410.59	1,664,291,633.82	6,743,558,181.04	5,269,164,528.15
23,053,486,508.31	4,917,613,644.16	3,880,886,995.79	1,761,310,360.26	7,136,072,516.32	5,357,602,991.78
36,057,206,345.43	7,562,428,372.35	5,819,325,283.95	2,734,578,759.08	11,710,026,555.07	8,230,847,374.98
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32
21,950,369,008.56	4,363,816,113.47	3,589,948,343.03	1,873,447,515.12	7,177,392,581.08	4,945,764,455.86
20,893,547,354.08	4,118,574,986.13	3,304,086,583.64	1,758,074,447.48	6,890,701,697.15	4,822,109,639.68
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05
24,896,376,761.42	4,721,508,966.68	3,419,558,416.44	2,856,598,418.38	7,863,909,953.72	6,034,801,006.20
76.46	14.50	10.50	8.77	24.15	18.53

表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	其他營業成本 Other Operating Cost	營 業 費 用		
		合 計 Total	業 務 費 用 Business Expenses	管 理 費 用 General and Administrative Expenses
民國 55 年 度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年 度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年 度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年 度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年 度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年 度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 82 年 度 1993	3,205,210,570.30	1,257,048,631.48	429,562,265.36	787,817,623.25
民國 83 年 度 1994	2,707,391,388.54	1,224,419,415.60	352,627,228.07	813,157,375.33
民國 84 年 度 1995	2,862,179,038.48	1,341,588,186.79	424,602,160.39	863,329,890.30
民國 85 年 度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 86 年 度 1997	2,741,537,045.70	1,421,077,243.11	477,932,289.71	892,777,838.20
民國 87 年 度 1998	2,748,708,732.92	1,430,819,125.01	465,103,674.74	904,086,718.61
民國 88 年 度 1999	2,487,501,189.56	1,411,770,004.24	469,757,521.07	887,281,815.45
民國 89 年 度 2000	3,796,505,265.99	2,344,971,902.62	1,008,890,809.31	1,242,379,123.25
民國 90 年 度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 91 年 度 2002	1,884,818,799.62	1,635,377,535.71	1,044,972,186.23	546,835,584.48
民國 92 年 度 2003	1,577,075,155.40	1,091,674,502.58	539,922,201.66	505,597,809.96
民國 93 年 度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年 度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年 度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年 度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年 度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年 度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年 度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年 度 2011	1,053,879,795.06	961,386,210.45	349,859,921.24	550,327,106.21
百 分 比 (%)	3.24	2.95	1.07	1.69

註：1.自90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

2.自99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用				算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	181,662,947.99		330,235,957.96
-	230,183,396.72	478,645,861.75		378,831,105.67
-	318,194,709.78	1,060,342,423.00		737,276,166.18
37,031,381.11	2,851,222,686.73	-788,785,000.00		-621,991,561.38
34,036,847.83	1,232,302,464.97	-891,065,000.00		-869,812,407.99
47,409,832.37	1,323,393,635.97	-3,087,492,000.00		-5,287,928,640.14
39,668,742.87	2,760,739,952.09	-5,739,358,000.00		-6,154,962,753.45
58,634,812.20	4,543,389,037.76	-5,040,093,000.00		-7,290,624,172.07
53,656,136.10	2,986,612,474.15	-5,022,108,000.00		-9,360,577,875.95
48,895,148.00	3,225,887,224.38	-3,231,120,000.00		-6,640,336,531.32
50,367,115.20	4,356,924,627.45	-6,856,010,000.00		-9,946,555,817.59
61,628,731.66	4,949,162,924.89	-10,305,811,000.00		-10,712,942,476.69
54,730,667.72	4,319,383,771.50	-10,625,246,000.00		-9,070,659,609.93
93,701,970.06	7,651,836,030.28	-11,860,383,000.00		-14,166,052,314.03
56,428,134.90	5,840,448,683.70	-10,513,619,000.00		-12,644,290,279.17
43,569,765.00	7,092,956,619.65	-11,810,914,000.00		-9,462,108,350.88
46,154,490.96	6,152,591,599.88	-10,765,647,000.00		-9,855,502,036.42
49,662,353.93	4,058,133,201.25	-10,421,917,000.00		-7,897,798,271.78
48,971,212.00	7,178,464,197.62	-9,700,000,000.00		-10,304,814,787.69
58,792,863.00	5,824,330,056.04	-8,900,000,000.00		-10,141,609,393.96
50,339,472.00	10,677,002,061.97	-11,000,000,000.00		-14,892,462,128.48
53,359,121.00	7,471,681,177.82	-10,900,000,000.00		-11,598,368,990.08
52,482,072.00	6,254,588,772.99	-10,564,600,000.00		-11,510,761,458.30
53,825,381.00	5,391,214,436.10	-9,896,709,000.00		-10,204,873,505.77
61,199,183.00	5,649,140,869.50	-9,737,398,000.00		-10,235,248,170.34
0.19	17.35			

表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	資		產
	總 計	流 動 資 產	基金、投資及長期應收款 Funds、Investment and Long-term Accounts Receivable
	Grand Total	Current Assets	
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 82 年度底 End of 1993	108,347,538,457.14	8,215,082,552.07	129,784,972.18
民國 83 年度底 End of 1994	114,475,405,110.43	7,995,275,750.51	140,185,579.87
民國 84 年度底 End of 1995	128,879,277,641.56	7,460,657,788.04	88,849,582.20
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 86 年度底 End of 1997	170,444,050,229.93	6,124,886,894.91	88,849,582.20
民國 87 年度底 End of 1998	184,639,327,581.14	12,355,941,148.17	43,341,889.20
民國 88 年度底 End of 1999	642,386,114,962.97	9,506,965,654.76	43,341,889.20
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	10,108,013,849.94	8,172,560,757.55
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	17,849,578,225.76	8,000,561,040.00
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	13,475,848,719.42	8,000,561,040.00
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,269,809,982.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
百 分 比 (%)	100.00	0.75	0.54

註：1.100年度為初編決算數。

2.61年度至88年度之會計年度決算日為當年6月30日。

3.自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets		
固 定 資 產	無 形 資 產	其 他 資 產
Fixed Assets	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	1,489,064,351.74
98,492,248,651.37	-	1,510,422,281.52
105,525,456,479.45	-	814,487,300.60
120,935,243,069.81	143,913.00	394,383,288.51
128,869,254,741.52	399,121.00	11,268,723,910.91
153,417,139,144.96	240,121.00	10,812,934,486.86
161,317,405,672.00	2,256,413.00	10,920,382,458.77
602,471,306,772.17	7,425,079.00	30,357,075,567.84
604,209,200,594.45	3,469,004.00	36,406,555,288.89
605,888,281,970.95	3,208,826.00	39,687,334,506.70
606,419,789,604.10	11,941,985.00	37,159,813,394.94
598,499,271,987.90	14,489,033.00	102,705,452,586.83
621,620,366,479.44	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,133,938,046.15	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
92.26	4.87	1.58

表46 資 產 負 債 表 (續)

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	負 債 及 業 主 權 益			
	總 計 Grand Total	負 債		
		合 計 Total	流 動 負 債 Current Liabilities	長 期 負 債 Long-term Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39	1,595,972,695.25
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84	2,364,419,207.71
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32	7,563,100,168.96
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30	21,723,939,000.09
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37	8,940,149,017.47
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33	3,275,751,110.00
民國 82 年度底 End of 1993	108,347,538,457.14	26,188,000,269.53	22,936,070,572.25	2,389,024,843.00
民國 83 年度底 End of 1994	114,475,405,110.43	30,263,785,453.17	26,987,185,209.07	1,924,256,043.00
民國 84 年度底 End of 1995	128,879,277,641.56	33,829,284,701.04	30,610,926,193.19	1,512,995,985.00
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04	12,734,573,285.00
民國 86 年度底 End of 1997	170,444,050,229.93	59,241,168,242.09	44,644,676,362.82	12,516,376,823.00
民國 87 年度底 End of 1998	184,639,327,581.14	68,655,930,626.89	52,745,182,846.43	13,677,691,194.40
民國 88 年度底 End of 1999	642,386,114,962.97	68,539,919,279.00	52,679,993,595.47	14,327,238,494.40
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	90,526,933,623.97	75,490,702,927.36	14,050,325,546.40
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78	13,926,725,740.40
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	119,818,462,879.13	96,943,428,462.39	13,074,321,595.40
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	177,307,667,099.40	89,791,761,400.15	78,213,600,901.40
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15	74,401,072,898.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63	70,297,243,684.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37	69,093,351,006.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	#####	67,448,085,330.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	#####	66,624,263,180.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	#####	63,921,724,136.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	#####	72,012,748,148.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,269,809,982.00	316,896,517,903.65	#####	73,829,365,711.00
百 分 比 (%)	100.00	42.92	15.82	10.00

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Owner's Equities			
Liabilities	業 主 權 益	Owner's	Equities
其 他	合 計	資 本	其 他
Others	Total	Capital	Others
191,033,123.24	5,735,641,082.06	4,816,000,000.00	919,641,082.06
9,696,366.85	8,679,369,149.09	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
408,046,311.39	11,471,038,512.74	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
1,326,786,847.42	19,317,864,594.09	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
363,111,524.60	62,903,693,819.39	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
340,363,933.42	72,800,833,267.11	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
862,904,854.28	82,159,538,187.61	14,259,054,145.50	67,900,484,042.11
1,352,344,201.10	84,211,619,657.26	19,099,651,545.50	65,111,968,111.76
1,705,362,522.85	95,049,992,940.52	23,743,672,449.50	71,306,320,491.02
2,165,207,996.87	99,801,092,049.83	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
2,080,115,056.27	111,202,881,987.84	37,028,815,739.50	74,174,066,248.34
2,233,056,586.06	115,983,396,954.25	45,167,383,053.50	70,816,013,900.75
1,532,687,189.13	573,846,195,683.97	52,575,312,053.50	521,270,883,630.47
985,905,150.21	568,372,865,870.86	55,274,459,059.50	513,098,406,811.36
9,734,919,401.04	565,831,241,172.75	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
9,800,712,821.34	549,623,221,370.67	60,445,859,489.50	489,177,361,881.17
9,302,304,797.85	545,387,956,267.75	65,999,303,623.50	479,388,652,644.25
8,518,156,373.53	547,352,282,808.17	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
92,855,494,769.13	463,285,451,531.08	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
108,746,405,179.22	455,004,274,758.92	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
113,782,725,965.02	448,755,853,005.94	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
113,770,126,670.25	440,366,392,148.76	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
112,758,711,733.29	432,025,648,249.26	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
115,067,790,055.15	421,136,202,732.79	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
126,261,766,443.35	421,373,292,078.35	118,685,463,201.50	302,687,828,876.85
17.10	57.08	16.08	41.00

人

事

Personnel

表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別		總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處
End of Year		Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department
民國 40 年底	End of 1951	20,528	7,058	2,913	6,134	-	424
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 92 年底	End of 2003	14,206	4,828	2,169	4,969	909	147
職 員	Staff	13,569	4,758	2,164	4,966	909	146
工 員	Worker	637	70	5	3	-	1
民國 93 年底	End of 2004	13,839	4,736	2,115	4,848	885	144
職 員	Staff	13,273	4,666	2,111	4,846	885	143
工 員	Worker	566	70	4	2	-	1
民國 94 年底	End of 2005	13,769	4,777	2,097	4,801	887	141
職 員	Staff	13,228	4,709	2,094	4,787	887	140
工 員	Worker	541	68	3	14	-	1
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
職 員	Staff	12,763	4,585	1,977	4,624	855	129
工 員	Worker	600	60	3	14	58	1
民國 96 年底	End of 2007	13,221	4,576	1,984	4,592	912	139
職 員	Staff	12,621	4,520	1,980	4,581	830	137
工 員	Worker	600	56	4	11	82	2
民國 97 年底	End of 2008	13,494	4,663	2,051	4,715	907	137
職 員	Staff	12,898	4,603	2,047	4,703	827	136
工 員	Worker	596	60	4	12	80	1
民國 98 年底	End of 2009	13,473	4,567	1,968	4,718	1,021	137
職 員	Staff	12,868	4,507	1,964	4,703	942	135
工 員	Worker	605	60	4	15	79	2
民國 99 年底	End of 2010	13,603	4,586	2,052	4,674	1,095	142
職 員	Staff	13,004	4,526	2,048	4,659	1,018	140
工 員	Worker	599	60	4	15	77	2
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
職 員	Staff	13,199	4,585	2,040	4,759	1,047	142
工 員	Worker	595	60	4	15	76	2

註：1.職員含官職等人員、資位人員、雇員、基層服務員、約聘僱人員及占缺契約工。
 2.工員含無資位工人及不占缺自僱工。

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person										
行政處	企劃處	秘書室	會計室	人事室	政風室	勞工安全衛生室	員工訓練中心	貨運服務總所	餐旅服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
748	-	65	347	73	-	-	30	1,385	-	1,351
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
158	67	37	80	37	19	7	18	275	479	7
119	67	37	80	37	19	7	18	188	49	5
39	-	-	-	-	-	-	-	87	430	2
157	65	41	81	38	22	8	17	244	438	-
127	65	41	81	38	22	8	17	178	45	-
30	-	-	-	-	-	-	-	66	393	-
152	62	38	84	35	24	8	17	227	419	-
124	62	38	84	35	24	8	17	176	43	-
28	-	-	-	-	-	-	-	51	376	-
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
120	62	37	82	32	22	8	18	173	39	-
28	-	-	-	-	-	-	-	41	395	-
147	61	33	76	33	21	8	18	200	421	-
122	61	33	76	33	21	8	18	162	39	-
25	-	-	-	-	-	-	-	38	382	-
149	63	36	81	35	16	8	18	196	419	-
120	63	36	81	35	16	8	18	161	44	-
29	-	-	-	-	-	-	-	35	375	-
143	89	37	83	38	16	8	18	205	425	-
114	89	37	83	38	16	8	18	169	45	-
29	-	-	-	-	-	-	-	36	380	-
133	92	37	83	38	22	8	17	194	430	-
104	92	37	83	37	22	8	17	161	52	-
29	-	-	-	1	-	-	-	33	378	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
108	98	37	82	38	25	8	18	161	51	-
28	-	-	-	1	-	-	1	36	372	-

3.其他欄含77年9月12日裁撤前之花蓮管理處員工人數。

表48 各單位員工職別人數

中華民國100年底

單位：人

職別 Title	總計 Grand Total	運務處 Transportation Department	工務處 Construction Department	機務處 Rolling Stock Department	電務處 Electrical Engineering Department	材料處 Procurement and Storage Department	行政處 General Affairs Department
總計 Grand Total	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144	136
業務類 Business Staffs	5,305	4,209	125	281	56	128	94
技術類 Technician	6,933	45	1,706	4,240	888	5	7
約聘約僱人員 Contract Clerk	199	59	20	39	52	-	1
基層服務員 Basic Service Staff	748	264	189	195	51	9	5
無資位工人 Unauthorized Worker	12	-	3	1	-	1	3
契約工 Contract Worker	597	68	1	18	76	1	26

註：1.官職等人員及雇員列入業務類。

2.契約工含占缺契約工14人，不占缺自僱工583人。

Table 48 Employee's Title of Each Unit

End of 2011								Unit : Person	
企劃處 Planning Department	秘書室 Secretariat	會計室 Accounting Office	人事室 Personnel Office	政風室 Civil Service Ethics Office	勞工安全 衛生室 Occupational Safety & Health Office	員工 訓練中心 Employees' Training Center	貨運 服務總所 Freight Service Department	餐旅 服務總所 Catering Service Department	
98	37	82	39	25	8	19	197	423	
43	27	71	37	24	4	17	140	49	
19	9	-	-	-	4	1	8	1	
23	-	1	-	-	-	-	4	-	
12	1	10	1	1	-	-	9	1	
-	-	-	-	-	-	-	4	-	
1	-	-	1	-	-	1	32	372	

表49 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國100年=100

年 別 Year	員 工 人 數 Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume Per Employees						
		人 噸 公 里 Passenger-ton-km		車 輛 公 里 Car - km		車 輛 噸 公 里 Car-ton-km		
		實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數	
		Actual	Index	Actual	Index	Actual	Index	
民國 40 年	1951	19,143	153,017	19.08	8,987	31.35	264,826	21.46
民國 45 年	1956	20,829	205,905	25.67	11,898	41.51	349,539	28.32
民國 50 年	1961	20,195	275,940	34.40	14,263	49.76	433,390	35.12
民國 55 年	1966	20,207	332,324	41.43	14,990	52.29	498,421	40.38
民國 60 年	1971	21,762	421,149	52.50	19,270	67.23	616,775	49.97
民國 65 年	1976	22,275	498,844	62.19	19,989	69.73	690,307	55.93
民國 70 年	1981	22,093	467,998	58.34	21,272	74.21	755,048	61.18
民國 75 年	1986	20,410	517,921	64.57	22,294	77.78	810,823	65.70
民國 80 年	1991	18,961	554,573	69.14	22,189	77.41	853,589	69.16
民國 82 年	1993	17,618	653,111	81.42	24,818	86.58	921,057	74.63
民國 83 年	1994	17,035	672,300	83.81	24,856	86.71	933,061	75.60
民國 84 年	1995	16,628	681,586	84.97	23,310	81.32	857,133	69.45
民國 85 年	1996	16,232	647,406	80.71	23,098	80.58	935,683	75.81
民國 86 年	1997	16,355	655,505	81.72	23,056	80.43	929,648	75.32
民國 87 年	1998	15,975	698,005	87.02	23,888	83.34	951,831	77.12
民國 88 年	1999	16,079	700,090	87.28	25,069	87.46	989,836	80.20
民國 89 年	2000	15,690	747,446	93.18	24,242	84.57	1,033,575	83.75
民國 90 年	2001	15,028	733,399	91.43	24,529	85.57	1,054,147	85.41
民國 91 年	2002	14,219	744,406	92.80	26,729	93.25	1,134,403	91.91
民國 92 年	2003	13,452	711,561	88.71	27,739	96.77	1,194,351	96.77
民國 93 年	2004	13,157	779,587	97.19	28,517	99.48	1,221,802	99.00
民國 94 年	2005	13,123	798,085	99.50	28,205	98.40	1,240,438	100.51
民國 95 年	2006	12,715	812,139	101.25	29,490	102.88	1,320,644	107.00
民國 96 年	2007	12,600	779,296	97.15	29,050	101.34	1,269,248	102.84
民國 97 年	2008	12,879	748,744	93.34	29,544	103.07	1,303,745	105.64
民國 98 年	2009	12,843	712,974	88.88	28,773	100.38	1,279,814	103.70
民國 99 年	2010	12,979	760,052	94.75	28,823	100.55	1,269,091	102.83
民國 100 年	2011	13,174	802,134	100.00	28,665	100.00	1,234,189	100.00

註：員工人數不包括貨運服務總所及餐旅服務總所員工人數。

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2011=100

用		人		數		Numbers Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-ton-km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car-km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car-ton-km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating km	
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	524.60	11.13	319.04	3.78	466.52	20.37	168.00
4.86	389.84	8.40	240.78	2.86	352.98	21.93	180.86
3.62	290.37	7.01	200.94	2.31	285.10	20.63	170.14
3.01	241.44	6.67	191.19	2.01	248.07	20.73	170.97
2.37	190.11	5.19	148.77	1.62	199.94	21.75	179.38
2.00	160.43	5.00	143.32	1.45	178.96	22.11	182.35
2.14	171.66	4.70	134.72	1.32	162.91	20.25	167.01
1.93	154.81	4.49	128.70	1.23	151.81	18.86	155.54
1.80	144.64	4.51	129.18	1.17	144.59	18.14	149.60
1.53	122.82	4.03	115.50	1.09	134.00	15.91	131.17
1.49	119.31	4.02	115.32	1.07	132.27	15.38	126.83
1.47	117.69	4.29	122.97	1.17	143.99	15.01	123.80
1.54	123.90	4.33	124.10	1.07	131.90	14.65	120.85
1.53	122.37	4.34	124.33	1.08	132.76	14.76	121.77
1.43	114.92	4.19	120.00	1.05	129.66	14.47	119.37
1.43	114.58	3.99	114.34	1.01	124.69	14.57	120.15
1.34	107.32	4.13	118.24	0.97	119.41	14.22	117.24
1.36	109.37	4.08	116.86	0.95	117.08	13.70	112.96
1.34	107.75	3.74	107.24	0.88	108.80	12.96	106.88
1.41	112.73	3.61	103.34	0.84	103.34	12.26	101.11
1.28	102.89	3.51	100.52	0.82	101.01	11.94	98.51
1.25	100.51	3.55	101.63	0.81	99.50	11.99	98.89
1.23	98.77	3.39	97.20	0.76	93.45	11.63	95.94
1.28	102.93	3.44	98.67	0.79	97.24	11.53	95.07
1.34	107.13	3.38	97.02	0.77	94.66	11.81	97.39
1.40	112.51	3.48	99.62	0.78	96.44	11.83	97.60
1.32	105.54	3.47	99.45	0.79	97.25	11.96	98.63
1.25	100.00	3.49	100.00	0.81	100.00	12.13	100.00

表50 員工服務年資

中華民國100年底

單位：人

年資別 Length of Service	總計 Grand Total		長級 Chief Rank	副長級 Deputy Chief Rank
	人數 Number	百分比 %		
總計 Grand Total	13,197	100.00	26	109
未滿5年 Under 5 Years	2,947	22.33	-	-
5 – 未滿10年 5 – under 10 Years	780	5.91	-	-
10 – 未滿15年 10 – under 15 Years	1,463	11.09	-	-
15 – 未滿20年 15 – under 20 Years	1,777	13.47	-	-
20 – 未滿25年 20 – under 25 Years	2,361	17.89	1	6
25 – 未滿30年 25 – under 30 Years	1,753	13.28	5	22
30 – 未滿35年 30 – under 35 Years	1,121	8.49	5	25
35 – 未滿40年 35 – under 40 Years	906	6.87	8	40
40年以上 Over 40 Years	89	0.67	7	16
平均服務年資 Average Length of Service	18.03	-	34.71	33.88

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工597人(其中占缺契約工14人及不占缺自僱工583人)

Table 50 Employee's Length of Service

End of 2011							Unit : Person
高員級	員級	佐級	士級	約聘約僱人員	基層服務員	無資位工人	
Senior Rank	Junior Rank	Assistant Rank	Lower Class Rank	Contract Clerk	Basic Service Staff	Unauthorized Worker	
1,706	2,630	5,784	1,983	199	748	12	
152	327	2,201	15	76	176	-	
21	47	102	171	23	416	-	
134	389	587	253	64	32	4	
52	237	704	672	12	97	3	
311	653	1,017	357	10	4	2	
365	517	592	234	5	12	1	
306	268	327	176	5	9	-	
327	180	243	103	1	2	2	
38	12	11	2	3	-	-	
25.72	20.92	14.74	20.36	10.33	8.62	20.83	

表51 員 工 學 歷

中華民國100年底

單位：人

資 位 別 Rank	學 歷			
	總 計 Grand Total	研 究 所 Graduate School	大 學 University	專 校 Junior College
總 計 Grand Total	13,197	515	2,835	3,241
百分比 %	100.00	3.90	21.48	24.56
長 級 Chief Rank	26	12	11	3
副長級 Deputy Chief Rank	109	21	39	48
高員級 Senior Rank	1,706	152	436	706
員 級 Junior Rank	2,630	79	451	980
佐 級 Assistant Rank	5,784	235	1,615	1,099
士 級 Lower Class Rank	1,983	-	5	92
約聘約僱人員 Contract Clerk	199	10	56	73
基層服務員 Basic Service Staff	748	6	221	239
無資位工人 Unauthorized Worker	12	-	1	1

資 位 別 Rank	學 位 Degree			
	合 計 Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	3,350	5	510	2,835
百分比 %	100.00	0.15	15.22	84.63
長 級 Chief Rank	23	1	11	11
副長級 Deputy Chief Rank	60	1	20	39
高員級 Senior Rank	588	1	151	436
員 級 Junior Rank	530	-	79	451
佐 級 Assistant Rank	1,850	2	233	1,615
士 級 Lower Class Rank	5	-	-	5
約聘約僱人員 Contract Clerk	66	-	10	56
基層服務員 Basic Service Staff	227	-	6	221
無資位工人 Unauthorized Worker	1	-	-	1

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工597人(其中占缺契約工14人及不占缺自僱工583人)

表 52 員 工 年 齡 與 性 別

中華民國 100 年底

單位：人

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank	
	合 計 Total		男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
	人 數 Number	百分比 %								
總 計 Grand Total	13,197	100.00	11,758	1,439	24	2	97	12	1,520	186
未滿20歲 Under 20 Years	6	0.05	6	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	101	0.77	65	36	-	-	-	-	1	5
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	912	6.91	659	253	-	-	-	-	28	21
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	1,112	8.43	880	232	-	-	-	-	35	19
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	1,125	8.52	945	180	-	-	-	-	63	14
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	1,529	11.59	1,361	168	-	-	-	1	139	12
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	2,171	16.45	2,032	139	-	-	2	1	223	34
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	3,034	22.99	2,871	163	2	-	21	4	396	26
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	2,160	16.37	2,027	133	10	-	25	2	430	22
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	1,007	7.63	875	132	11	2	47	4	196	31
65歲以上 Over 65 Years	40	0.30	37	3	1	-	2	-	9	2
平 均 年 齡 Average Age	47.20	-	47.84	42.01	59.69	62.50	58.79	55.42	52.07	46.53

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工597人(其中占缺契約工14人及不占缺自僱工583人)

Table 52 Employee's Age and Sex

End of 2011												Unit : Person
員 級		佐 級		士 級		約聘約僱人員 Contract Clerk		基層服務員 Basic Service Staff		無資位工人 Unauthorized Worker		
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	
2,399	231	5,224	560	1,812	171	143	56	536	212	3	9	
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	63	26	-	-	1	2	-	-	-	-	
55	36	523	151	-	-	13	9	40	36	-	-	
90	46	594	99	3	1	21	8	137	59	-	-	
177	34	539	66	22	3	34	16	110	46	-	1	
386	35	633	52	63	20	26	4	114	42	-	2	
500	24	909	44	280	14	26	6	91	15	1	1	
638	24	1,115	66	648	26	17	4	34	10	-	3	
400	11	608	35	544	52	3	5	6	4	1	2	
149	18	218	20	247	55	2	2	4	-	1	-	
4	-	16	1	5	-	-	-	-	-	-	-	
48.89	41.01	44.73	38.43	54.06	55.28	41.03	39.82	39.60	37.19	55.83	49.17	

附 屬 業 務

Subsidiary Service

表53 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元

項 目 別 Item	民 國 100 年 度	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	928,186,008.38	1,172,190,000.00
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	855,942,054.00	1,099,029,000.00
土地租金收入 Rentals of Land	166,234,496.00	386,274,000.00
車站大樓租金收入 Rentals of Station Building	140,715,281.00	130,518,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	51,797,603.00	63,402,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	73,772,368.00	75,091,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	54,697,105.00	51,229,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	-	-
促參權利金收入 Promoting Private Participation on Royalty Revenues	107,718,311.00	96,848,000.00
停車場收入 Park Revenues	228,976,919.00	250,978,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	32,029,971.00	44,689,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	67,065,539.90	72,832,000.00
搬運收入 Conveying Revenues	7,848,294.25	7,906,000.00
裝卸收入 Loading and unloading Revenues	4,378,276.85	5,753,000.00
理貨收入 Goods Handling Revenues	22,864.00	193,000.00
運送業務手續費收入 Procedural Revenues of Transportation	25,102,668.80	32,338,000.00
鐵路什費收入 Railroad Miscellaneous Revenues	14.00	-
設備使用費收入 Using Equipment Revenues	9,457,290.00	9,430,000.00
包裝費收入 Packing Revenues	6,437,562.00	6,102,000.00
快遞收入 Express Revenues	11,115,185.00	10,000,000.00
外僱汽車貨運收入 Freight Revenue of Outside Hires the Automobile	92,983.00	150,000.00
保管收入 Storage Revenues	2,610,402.00	960,000.00
營業外收入 Non-operating Revenues	5,178,414.48	329,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	483,644,132.70	494,573,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	300,233,808.50	326,468,000.00
貨運服務費用 Freight Service Expenses	37,866,527.70	40,478,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	145,543,796.50	127,627,000.00
損 益 Profit or Loss	444,541,875.68	677,617,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	52.11	42.19

註：100年度係初編決算數。

**Table 53 Analysis of the Railway Freight Service
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$

2011		民國 99 年 度		2010
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget	
-20.82	4.42	888,915,783.70	1,184,000,000.00	
-22.12	6.21	805,885,657.00	1,099,029,000.00	
-56.96	3.89	160,016,676.00	117,288,000.00	
7.81	17.25	120,016,707.00	58,676,000.00	
-18.30	9.72	47,209,792.00	122,824,000.00	
-1.76	0.39	73,488,804.00	86,381,000.00	
6.77	-1.63	55,605,837.00	131,986,000.00	
-	-	-	226,009,000.00	
11.22	29.50	83,178,445.00	8,989,000.00	
-8.77	4.89	218,299,864.00	250,255,000.00	
-28.33	-33.37	48,069,532.00	96,621,000.00	
-7.92	-0.89	67,670,349.10	83,880,000.00	
-0.73	8.85	7,210,047.25	7,810,000.00	
-23.90	17.04	3,740,964.85	9,399,000.00	
-88.15	-56.10	52,081.00	177,000.00	
-22.37	-18.87	30,941,034.20	39,920,000.00	
-	29.63	10.80	-	
0.29	-0.17	9,473,554.00	8,346,000.00	
5.50	15.07	5,594,392.00	6,652,000.00	
11.15	6.32	10,454,006.00	10,466,000.00	
-38.01	-54.48	204,259.00	150,000.00	
171.92	-	-	960,000.00	
1,473.99	-66.29	15,359,777.60	1,091,000.00	
-2.21	5.51	458,397,612.60	514,387,000.00	
-8.04	1.92	294,571,374.10	343,697,000.00	
-6.45	-3.98	39,437,028.00	45,522,000.00	
14.04	17.01	124,389,210.50	125,168,000.00	
-34.40	3.26	430,518,171.10	669,613,000.00	
9.91	0.54	51.57	43.44	

表54 餐旅服務總所收支分析

			單位：新臺幣元	
項 目 別 Item	民 國 100 年 度			
	決 算 Settlement	預 算 Budget		
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	787,617,361.00	894,515,000.00		
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	95,539,258.00	229,730,000.00		
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	672,553,580.00	663,285,000.00		
販賣台收入 Peddlers Revenues	156,783,562.00	267,363,000.00		
列車收入 Car Service Revenues	144,437,408.00	98,885,000.00		
餐廳收入 Restaurant Revenues	371,332,610.00	297,037,000.00		
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-		
營業外收入 Non-operating Revenues	19,524,523.00	1,500,000.00		
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	456,203,921.90	397,400,000.00		
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	25,706,864.60	29,283,000.00		
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	412,631,606.30	350,053,000.00		
販賣台支出 Peddlers Expenses	3,998,588.80	20,414,000.00		
列車支出 Car Service Expenses	112,851,013.20	65,957,000.00		
餐廳支出 Restaurant Expenses	264,457,507.30	228,360,000.00		
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-		
業務費用 Business Expenses	-	-		
管理費用 General and Administrative Expenses	31,324,497.00	35,322,000.00		
營業外支出 Non-operating Expenses	17,865,451.00	18,064,000.00		
損 益 Profit or Loss	331,413,439.10	497,115,000.00		
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	57.92	44.43		

註：100年度係初編決算數。

Table 54 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

Unit : NT\$

2011		民國 99 年 度	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-11.95	4.63	752,761,887.00	1,828,566,000.00
-58.41	2.76	92,970,051.00	229,730,000.00
1.40	2.85	653,915,614.00	1,597,336,000.00
-41.36	-29.39	222,056,824.00	1,118,378,000.00
46.07	17.96	122,444,587.00	90,953,000.00
25.01	20.01	309,414,203.00	386,925,000.00
-	-	-	1,080,000.00
1,201.63	232.26	5,876,222.00	1,500,000.00
14.80	12.51	405,482,860.35	1,344,197,000.00
-12.21	10.98	23,163,821.30	28,325,000.00
17.88	14.10	361,648,123.05	1,297,373,000.00
-80.41	18.59	3,371,797.45	863,782,000.00
71.10	20.76	93,453,710.80	64,252,000.00
15.81	12.84	234,356,531.80	334,978,000.00
-	-	-	2,000.00
-	-	-	-
-11.32	2.82	30,466,083.00	34,359,000.00
-1.10	-13.57	20,670,916.00	18,499,000.00
-33.33	-4.57	347,279,026.65	484,369,000.00
13.49	4.05	53.87	73.51