

交通部臺灣鐵路管理局 109 年 4 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 7 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	4月6日19時39分	斗南~斗六站間	第 754 次行駛至斗南~斗六站間石林(三甲)平交道時，因民眾駕駛廂型車闖入平交道侵入淨空與列車發生撞擊，廂型車毀損駕駛受傷送醫。
2	4月10日13時13分	新左營~楠梓站間	第 3198 次車行駛至新左營~楠梓站間西線屏山巷平交道時，因聯結車後車斗侵入淨空與本次列車發生碰撞，造成列車車頭嚴重毀損、司機員及 3 名旅客受傷。
3	4月11日14時47分	源泉~濁水站間	第 2717 次車行駛集集線至源泉~濁水站間時，沿線兩旁有民眾佇足拍攝本次車編組(彩繪列車)，1 名民眾因臨近路線淨空與本次車側邊發生擦撞，傷者送醫治療。
4	4月12日13時12分	桃園~內壢站間	第 271 次行駛至桃園~內壢站間玉山街平交道前時，因民眾闖入平交道遭列車撞擊，傷者送醫後不治身亡。
5	4月20日09時15分	臺中港站~臺中港區調車場間	第 7121 次車駛至臺中港~臺中港第一調車場間時，因 1 名騎士騎乘摩托車侵入路線與列車發生碰撞，騎士受傷送醫治療。
6	4月27日15時00分	花蓮機務段庫內	電車組 EMU540 號檢修完成後進行動態測試，因檢查員操作不當，造成測試速度過快且未注意路線長度，肇致測試車上人員輕傷及衝撞同股道停留車。
7	4月29日17時47分	保安~台南間	第 3238 次駛至保安~台南間西正線青年路平交道時，一名騎士牽引摩托車侵入平交道淨空與列車發生撞擊，騎士當場不治身亡。

行車異常事件 (共 45 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	4月1日04時50分	萬華~板橋站間	萬華~板橋站間因砸道影響，造成連軌線送電端脫落，導致顯示列車佔用狀態。
2	4月1日11時40分	新左營機務分段庫	第 3061 次車擬出庫時，因電車開電門出力時無法鬆轆，通報新左營站轉報調度員，肇致車故障編組經處理晚點開車。
3	4月1日16時30分	大肚站	第 2544 次車駛至大肚站時，因電車組 EM505 號主控制器電子卡劣化，肇致電門把手功能異常，旅客改乘後續列車。
4	4月1日06時30分	七堵站	因七堵行控室未依據客車停留車參考單建立第 109A 次車調車路經，又 109A 次司機員未確認准許調車燈號，且未確認有關轉轍器開通方向，肇致發生擠壞轉轍器事件
5	4月2日08時52分	泰安站	第 2133 次車行駛至泰安站(簡易站)停車辦客後欲開車時，因電車發生主風泵排水閥洩漏致無動力，旅客由第 105 次接駁。
6	4月2日19時15分	中壢站	第 5516 次車駛至中壢站時，因機車 E408 號馬達齒輪箱檢查蓋彈簧片疲乏致蓋板無法密合，造成內部油氣由縫隙外洩，產生冒煙現象。
7	4月3日08時53分	通霄站	第 5501 次通霄站開車時，因機車 E408 號第三牽引馬達動力端軸承故障，造成車輪咬死無法續行，本次車通霄~彰化站間停駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
8	4月4日09 時35分	瀧溪~金崙 站間	瀧溪~金崙站間下行閉塞號誌故障，因軌道計軸繼電器電源無熔絲開關故障，致金崙站上行出發號誌無法顯示。
9	4月4日17 時15分	玉里~花蓮 站間	第 81 次車玉里站準點到，因機車六芯跳線接觸不良仍無照明及冷氣，肇致客車廂無照明及冷氣。
10	4月6日19 時48分	臺中港站	第 2547 次車於臺中港站進站時，見習司機員因降雨視線不佳，於駛進臺中港站前因對向列車頭燈強光照明影響，造成本次車停車位置不當，超出月台 2 車。
11	4月7日05 時20分	成功站	辦理「成功~追分段鐵路雙軌化新建工程」封鎖斷電施工，因施工當日適逢雨天路基鬆軟，肇致軌框搬運機油壓腳座枕木塊下陷，致增加施工難度而延誤解除路線封鎖施工延誤
12	4月7日05 時20分	彰化~花壇 站間	第 2703 次車行駛至彰化~花壇站間 K219+000 處時，因控制車電門及 RV 系統無法響應，致列車無法續行，於二水站將該車摘除，肇致二水站晚開車。
13	4月7日12 時02分	知本站	第 371 次知本站晚 1 分到，因編組軸燒軸致無法續駛，肇致本次車知本~臺東間停駛，旅客換乘 751 次(車次晚 25 分)。
14	4月7日23 時10分	新營站	新營站第 22A/B 轉轍器定位故障，即通報派員查修，因新營站第 22B 轉轍器定位轍查桿螺絲鬆動，致轍查桿位移，造成轉轍器無法定位。
15	4月8日05 時15分	佳冬~南州 站間	第 3052 次車行駛至佳冬~林邊站間第一閉塞險阻號誌，經查係鐵道局南部工程處於佳冬~林邊站間進行路線整碴及線槽排設，因工程施工影響，致計軸器雙系受干擾而落下。
16	4月9日17 時47分	北新竹站	第 1834 次北新竹站發生機車引擎停熄故障，退回新竹站更換編組，延誤開車。
17	4月10日 11時17分	吉安站	第 2 次車吉安站到達，因機車司軔閥總成故障，肇致 BP 壓力過充氣，導致鬆軔不良。
18	4月11日 21時40分	二水站	第 2731 次車二水站，因機動車軔機 BC 限壓閥故障，造成 ATP 系統偵測迴授訊號異常，導致列車於始發站無法啟用 ATP 系統。
19	4月12日 08時57分	新豐~竹北 站間	第 2517 次車行駛至新豐~竹北站 K99+200 處時，因電聯車 MR 管破裂致軔缸氣體洩漏無法續行。
20	4月12日 10時35分	崇德站	崇德站第 14AB 轉轍器定位故障，因崇德站第 14A/B 轉轍器動作桿螺帽老舊滑牙，致動作桿鬆動位移，造成無法靠密。
21	4月12日 13時11分	景美~新城 站間	第 175 次車行駛至景美~新城站間(K64+911)時，因機車 RCAR 繼電器線圈燒損，造成 ATP 系統故障。
22	4月12日 15時55分	蘇新~永樂 站間	第 232 次車行駛至蘇新~永樂站間時，因機車總控制器電門電子卡故障，肇致電門控制系統限速行駛。本次車永樂站進站，全部旅客換乘第 4036 次車。
23	4月12日 17時03分	宜蘭站	第 560 次車因受桃園~內壢站間玉山街平交道事故影響，致該車第三位直立油壓避震器損壞(避震器油洩漏)，後續以安全考量，令限速行駛至終點花蓮站。
24	4月12日 20時11分	松山站	第 71 次松山站，因牽引馬達動力端軸承損壞，肇致馬達車輪咬死無法續行，致無法續駛。
25	4月13日 06時12分	後龍~新埔 站間	後龍~新埔站間號誌故障及軌道佔用燈亮，因白沙屯站繼電器室內邏輯部 I、II 系當機，造成設備功能異常。
26	4月13日 11時38分	成功站	成功站第 11A/B 轉轍器故障，因下雨造成路基土壤層鬆動，並經列車運行時產生之震動，肇致成功站第 11A 轉轍器反位鎖定桿位移。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
27	4月13日 16時32分	宜蘭站	第688次宜蘭站，因機車車下冒煙，牽引馬達小齒輪端轉子軸芯斷損，肇致車輪咬死無法續行，本次車宜蘭~花蓮站間停駛，旅客換乘4198次及236次，236次。
28	4月14日 05時58分	瑞芳站	第4103次車準點到瑞芳站，因電聯車APC磁簧開關故障過中性區間自動切離開關，致電車失去動力。
29	4月16日 08時01分	竹北站	第2120次車到達竹北站，因電車組經持續性運轉，致馬達產生過熱現象，造成牽引馬達自動隔離，另集電弓限高閥作用，肇致集電弓自我保護降下。
30	4月16日 14時43分	樹林站	樹林站14A/B轉轍器發生故障，因14A轉轍器內部接點片第7、8端子接觸不良，肇致定位無法顯示。
31	4月17日 06時07分	民雄~二水 站間	民雄站第170次因北端機車輔助供電模組異常與南端機車動力電子控制異常，令第170次大林站、斗南站、斗六站及二水站停車辦客及機修。
32	4月17日 22時27分	內壢站	第1282次車內壢站到達，因第一位門機鑰匙開關內部接點接觸不良，肇致車長執行全列車車門關閉時，當下車長緊急使用行車調度無線電話調整音量誤調頻道區間，造成呼叫司機員停車未果，本次車桃園站晚點開車。
33	4月18日 12時50分	花蓮~吉安 站間	因臺灣電力公司變電箱跳電，車站備用發電機電瓶及ATS自動轉換裝置故障致花蓮站號誌無法建立，肇致花蓮~吉安站間K1+700處，DCSENS電子卡板故障，造成軌道佔用燈異常。
34	4月19日 19時55分	新城站	第241次新城站到站，因機車ATP系統介面(DX)模組故障，肇致ATP故障重啟無效，令依限速60K/H行駛。
35	4月20日 17時51分	彰化站	第2552次彰化站原定開車，因電車組ATP系統BTM、SDU2及VDX模組故障，肇致重啟數次仍無效。令該次車於彰化站更換編組。
36	4月21日 10時07分	福隆~貢寮 站間	第8108次車司機員通報電車線無電壓，經查係局外單位承包商於福隆站北端陸橋上佈設纜線時，纜線垂落至本局電車線造成短路熔斷電車線主吊線，造成路線中斷。
37	4月21日 10時39分	美術館站	第702次車行駛至美術館站時，因機車發電機組馬達端整流子面跳火，造成輔助供電接地故障，旅客改搭後續第3064次車。
38	4月21日 17時32分	樹林站	1226次車樹林站開車，行駛至北端OS區間時，因電車組主控制器模板故障，肇致電門速度無法進行提速，旅客改搭後續第4232次車。
39	4月22日 11時25分	東里站	因臺灣電力公司進行線路維修而中斷供電，致東里站東線上行出發、東線下行進站號誌不顯示，東里站改以發電機供電。
40	4月24日 05時05分	彰化站	第2504次彰化站始發，發車前司機員發現電聯車軟管耐壓不良破裂，經檢查員至現場檢修後，確認無法即時修復，肇致編組無法行駛，於始發站另派編組替駛。
41	4月25日 10時08分	田中~瀧溪 間	田中~鳳山間CTC全部離線，有線、無線調度電話、鐵路自動電話全部故障，永康~民雄間號誌無法中央控制，改就地控制辦理行車，係因鐵道局東工處承商於是日南迴線多良段(K60+750)進行既有軌道山側水溝清淤作業時，不慎挖斷本局SDH光纖通訊電纜D環，導致全臺光纖環路保護機制失效。
42	4月29日 06時21分	武塔站	第7501次車行駛至武塔站時，因機車電壓調整器(VR)故障，造成電瓶無法充電，導致電瓶電量過低，致相關電磁開關異常，造成機車號不鬆軔。
43	4月29日 12時56分	新竹站	第1736次新竹站(始發)表定開車，因電車組TCU電子卡箱功能作用異常，造成VCB不閉合，令本次車新竹~六家間1736次、1735次改停駛(旅客換乘1738次)。
44	4月30日 13時12分	斗六~二水 站間	第562次車行駛至斗六~二水站間(約K260+500)時，因機車ATP系統功能暫態性故障，即報相關單位，經重開ATP無效，令該次沿途限速60k/h行駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
45	4 月 30 日 18 時 50 分	猴硐~瑞芳 站間	第 7531 次行駛西正線至猴硐~瑞芳站間 K10+800 處時，列車突然因總風缸(MR)壓力不足，致列車自動緊急停車。