

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

壹、發生時間：108年12月26日（星期二）22時10分

貳、天候：暗

參、發生地點：板橋~樹林站間，俊英街平交道(K39+699)

肆、事故種類：平交道事故

伍、事故摘要：

22:10許，第4225次車行駛於板橋~樹林站俊英街平交道(K39+699)處時，司機員發現1名路人倒臥平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(路人當場死亡)，即通知相關單位，令板橋~樹林站間東線封鎖，後續第146次車於23:00先退回樹林站，以利車上旅客換乘其他交通工具旅客。22:20路警至現場蒐證，23:07板橋~樹林站間改西線單線雙向行車，各列車經事故現場須一度停車並以20K/H 慢行通過。23:35葬儀社人員到達現場處理，西線封鎖暫停運轉。23:45事故車第4225次放行後，東線再度封鎖以利處理現場，西線慢行運轉。至00:25處理且蒐證完畢後恢復雙線正常運轉。影響共計24列次/1,766分/旅客5,310人，案由樹林路警所偵辦。

陸、處置過程：

時間	說明
22:10	第4225次車行駛於板橋~樹林站俊英街平交道(K39+699)處時，司機員發現1名路人倒臥平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(路人當場死亡)。
22:20	路警至現場蒐證。
23:07	板橋~樹林站間改西線單線雙向行車，各列車經事故現場須一度停車並以20K/H 慢行通過。
23:35	葬儀社人員到達現場處理，西線封鎖暫停運轉。
23:45	事故車第4225次放行後，東線再度封鎖以利處理現場，西線慢行運轉。
27日00:25	現場處理且蒐證完畢後，恢復雙線正常運轉。

柒、事故影響情形：

一、人員傷亡情形：路人遭列車撞及當場死亡。

二、設備受損情形：無。

三、運轉影響情形：共計24列次/1,766分/旅客5,310人。

捌、事故現場環境：附件

一、路線坡度：-1.7‰。

二、曲線半徑：800公尺。

三、路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

四、周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他

五、鐵路設施設備及圍籬：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

玖、調查事實：

一、列車運行計畫及運轉情形：

是日第4225次車為800型電聯車編組之列車，共計8車290噸，由福隆站始發開往北湖站。

二、車速與速限：

發生事故路段速限103km/hr，事發時車速約83km/hr，司機員於事發地點發現有一人倒臥，妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

三、關係者之職務、資歷及操作情形：

第4225次車司機員駕駛資歷約10個月，當日乘務範圍為七堵～北湖站。

拾、原因分析：

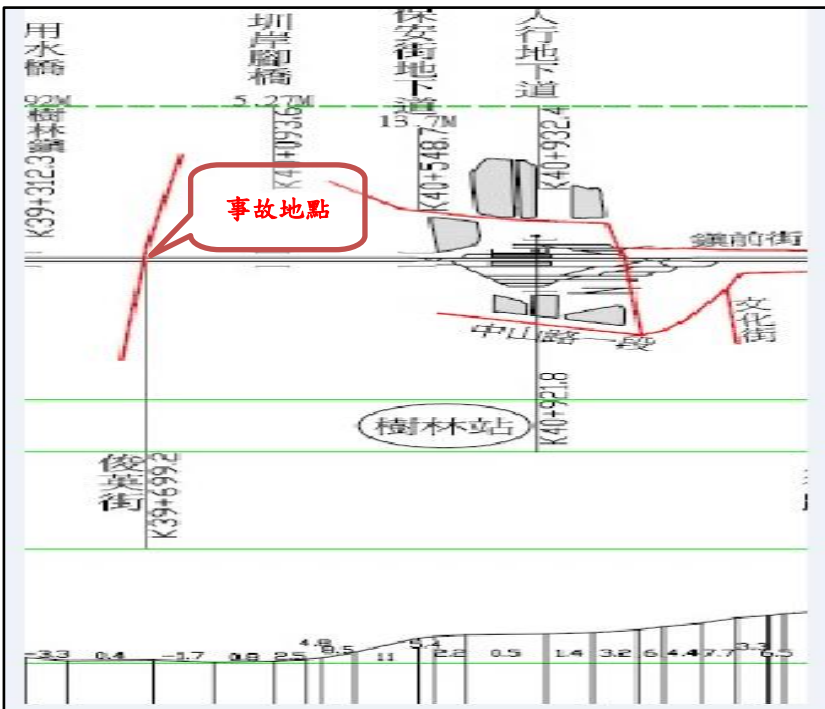
1 男性路人闖入平交道後，立即倒臥在路線上遭列車撞及當場死亡。

拾壹、檢討改進事項：

經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

拾貳、附件：

一、事故現場環境：



二、列車行車錄影紀錄截圖：（行車影像時間與實際時間校正有所誤差）



三、車速與速限：

