

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 19 日 08 時 25 分	桃園站	1 男性旅客自桃園站 7、8 車序牌間彎腰跌倒撞及第 2008 次第 1 車及第 2 車門下突出部，該旅客額頭部擦撞外傷但意識清楚，08:46 路警蒐證完畢，恢復行車。
2	11 月 22 日 01 時 30 分	貢寮~福隆	宜蘭施工隊辦理貢寮~福隆間西正線軌道維修作業，綜合砸道車(203 號)計畫由西正線南往北行進，通過(K30+300)新線假切換處時，因切換介面段路基不穩致車輪浮起，爬上軌面落下後全軸出軌，搶修車第 9182 次至現場搶修，11:05 軌道復舊完成，恢復雙線行車。
3	11 月 28 日 20 時 10 分	大溪站	1 旅客從大溪站第一月台南端端末侵入路線，第 439 次車司機員立即鳴笛示警並緊軔後仍撞及(當場死亡)，20:35 路警及 119 到達現場，22:16 恢復正常行車。

行車異常事件（共 83 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11月01日 23時40分	通霄站	彰化電力段申請10月31日23:40~11月1日04:50於通霄站內施工，因工程結束時發生電力維修車維修平臺機械故障無法收回，後經手動操作回收完成，05:10完工解除封鎖。
2	11月02日 02時15分	池上站	台東工務段於富里~關山間池上站內進行14號轉轍器抽換工程施工，因外包商施工不慎，怪手打歪113-1C電桿三角架ST管，02:45出動電力維修車搶修，05:02搶修完畢。
3	11月02日 00時01分	沙鹿~大肚 站間	臺中工務段於沙鹿~大肚間進行道碴抽換工程施工，因工程時間掌控不當，致延遲至05:00完工解除封鎖。
4	11月02日 09時00分	臺中站	第110次行經臺中站時，機車牽引電流故障造成馬達全部隔離，經重新升降弓後恢復正常，本次車晚10分開車。
5	11月02日 13時10分	屏東站	第128次於屏東站後端機車警醒裝置異常，經司機員將警醒考克打開再隔離後，恢復正常，本次車晚18分開車。
6	11月03日 05時03分	基隆站	第2133次於基隆站因電車軀機鑰匙孔歪斜致無法插入開車，本次車基隆~七堵間停駛。
7	11月03日 17時41分	潮州~南州 站間	第165次行駛至潮州~南州站間因旗官路平交道告警作用，遂依規定停車，列車停於電車線中性區間致VCB自動切開，經降弓重新啟動後恢復正常，本次車晚14分通過南州站。
8	11月03日 23時09分	大武~瀧溪 站間	第327次行駛至大武~瀧溪站間K45+700~800處撞及動物(山羌)，經查看有血跡，但未發現動物屍體，23:21現場停留後本次車開車。
9	11月04日 10時11分	民雄~大林 站間	第510次車行駛至民雄~大林站間時，因機車車上ATP故障，原地重開恢復正常後開車，爾後又發生多次相同故障，11:52到彰化站加掛前位機車後，本次車晚49分開車，15:32到臺北站時發生第4次故障，經處理後恢復正常，本次車臺北~七堵間停駛。
10	11月04日 11時35分	大肚(彰化 ~花壇)、 (臺中~新 烏日間)	第7102次機車PLB真空斷路器爆裂，肇致彰化變電站瞬跳無電，經電力調配室隔離重新送電，11:47恢復供電。
11	11月04日 17時32分	景美~北埔 站	景美~北埔站間北埔村平交道柵欄故障無法放下，即時起公路部分拉封鎖線並通知路警協助交管，經工務號誌人員維修後，23:44修復完成。
12	11月05日 16時06分	豐原站	第282次於豐原站因後連機車VCB不閉合致無法續駛，經重新升降弓後動力恢復正常，本次車晚30分開車。
13	11月05日 19時22分	富岡~楊梅 站間	第1258次行駛西正線至富岡~楊梅間，司機員通報發生集電弓撞擊異物，致集電弓歪斜降弓並請求救援，經查看回報前弓正常且可供電後慢行進楊梅站，令本次車楊梅~七堵站間停駛。
14	11月07日 09時55分	大甲站	市電和發電機ATS切換模組的限時繼電器故障，肇致大甲站2股上行出發號誌故障，經號誌人員查修，10:48修復完成。
15	11月07日 16時20分	宜蘭~南澳 站間	宜蘭縣政府南南東方23.9公里發生芮氏規模3.7地震，經第1班列車以60km/hr慢行通過無異狀，17:05路線恢復正常行駛。
16	11月07日 20時30分	花蓮站	第247次車於花蓮站因第2車車下切斷閥漏氣，經更換編組TED2033+2034後，20:50本次車開車。
17	11月08日 04時47分	桃園~內壢 站間	維修工程車行駛於桃園~內壢間時因車輛水溫過熱致無法行駛，由楊梅站派另一輛維修工程車救援，06:22內壢站開出後，恢復正常行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
18	11月08日 14時20分	追分~大肚 站間	ATS及ATW舊設備電纜干擾，肇致追分~大肚站間上行中途第1閉塞號誌故障，經號誌人員查修後，18:43修復完成。
19	11月08日 17時34分	南港站	第516次於南港站因車上ATP模組異常，壓速後正常，南港~汐止站間又異常，重開後正常，本次車晚15分到達汐止站。
20	11月09日 15時32分	永康站	第3211次於永康站因前3車與後5車車門無法聯動關閉請求救援，與第3212次互換編組，本次車晚16分開車。
21	11月10日 23時25分	沙鹿站	第2564次於沙鹿站因第5車北端及中間車門無法關閉故障，經隔離、手動關門後，本次車晚11分開車。
22	11月11日 00時05分	和仁~崇德 站間	第256次通報行駛至和仁~崇德間(K57+100)撞到不明物，00:37查看無異狀後現場開車，本次車晚37分通過崇德站。
23	11月11日 00時54分	富里~瑞穗 間、壽豐~ 崇德間、花 壇~斗南間 及集集 線、光復、 瑞穗~壽豐 間	花蓮縣政府南方64.9公里(東部海域)發生芮氏規模5.4地震，經工務及電力單位巡查路線設備，05:58巡查完畢無異狀，恢復正常行駛。
24	11月11日 11時30分	十分站	第4818次司機員巡查列車時發現第3車車下漏油，經摸聞疑是柴油，即通報檢查員及綜合調度所，令後續編組運用停駛。
25	11月11日 16時14分	桃園~內壢 間高城路 平交道	一名路人來回逗留於桃園~內壢間高城路平交道，經車長下車勸離該路人讓列車緩慢通過，本次車晚15分開車。
26	11月12日 05時25分	光復站	第4503次於光復站因電車VCB不閉合故障致無法開出，經司機員處理後動力恢復正常，本次車晚19分開車。
27	11月12日 07時32分	暖暖~四腳 亭站間	第4144次行駛於暖暖~四腳亭間時電車無動力，經司機員停車查看發現駕駛室前端BP考克及BP軟管已掉落並造成BP大排氣，即請求救援，經處理後電車恢復動力並取消救援，09:02本次車到達七堵站。
28	11月12日 11時40分	北湖站	北湖站東正線下行出發偶發性暫態故障，經號誌人員查修後，12:55修復完成。
29	11月12日 11時45分	斗南~斗六 站間	LEU箱母板故障，肇致斗南~斗六間西正線上行第一閉塞地上ATP故障，經更換電源板後恢復正常，14:35故障再度發生，經再度查修，19:30修復完成。
30	11月12日 16時30分	瀧溪~大武 站間	臺電跳電，肇致瀧溪~大武站間第3、4閉塞號誌故障，經號誌人員查修，16:45復電後恢復正常。
31	11月12日 19時59分	三貂嶺~雙 溪站間	第6616次車行駛東正線於三貂嶺~雙溪間K22+500處撞到路樹，機車主排障器受損(不影響行車)，經工務單位至現場處理後，20:52路線恢復正常行駛。
32	11月12日 05時35分	新市~永康 站間	第3117次通報行駛至新市~永康間(K347+600)附近撞到不明物，經乘務員下車查看無異狀後，本次車晚13分開車。
33	11月13日 15時35分	新城~崇德 站間	風大造成樹枝壓觸電車線致跳電，肇致新城~崇德站間西正線(K60+550)電車線跳電，17:02經電力單位排除後送電成功，恢復正常行車。
34	11月14日 09時40分	羅東~冬山 站間	第272次司機員通報西正線羅東~冬山間(K81+600)有氣球連繩纏繞主吊線，10:52經電力單位排除後恢復正常行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
35	11月14日 10時56分	雙溪站	站南機櫃內 110V10A 及 24V10A 保險絲燒損，肇致雙溪站東正線下行出發地上感應子故障，經號誌人員更換保險絲後，14:05 修復完成。
36	11月14日 18時01分	南港站	第 4232 次於南港站開車後，月臺運轉員監視列車第 8 車 EMC723 月臺側駕駛室後散熱窗有煙霧冒出，即通知司機員及汐止站，經查為動力端二次側短路接地故障請求救援，即令本次車汐止~蘇澳間停駛。
37	11月15日 05時32分	林邊站	繼電器箱隔離開關故障，肇致林邊站1、2股(上、下行)出發地上感應子故障，經號誌人員查修後，07:48修復完成。
38	11月16日 06時04分	斗南站	第 2134 次通報於斗南站南邊 OS 區間(K77+300)撞擊不明物，乘務員下車查看無異狀後開車，07:18 路警、工務回報巡查無異狀。
39	11月16日 08時13分	嘉義站	第 3715A 次於嘉義站因電車 EM543 號故障，沿途慢行並多次重新降升弓無效，晚 32 分到達善化站，即令編組後續運用停駛。
40	11月17日 09時20分	社頭站	WLDR 繼電器電阻接觸不良，肇致社頭站上行出發號誌故障，經號誌人員查修後，10:07 修復完成。
41	11月17日 17時50分	龜山站	第 7531 次車行駛至龜山進站號誌機外時，機車動力時有時無，司機員立即請求救援，宜蘭指派單機至龜山救援，19:14 連掛後，本次車晚 40 分開車。
42	11月18日 05時42分	山佳站	第 4138 次車於山佳站因第 4 車北邊及第 5 車南邊車門無法關閉，經車長封閉處理後，本次車晚 10 分開車。
43	11月18日 10時51分	萬華站	第 1161 次車於萬華站因停車位置不當致第 1、2 車未停靠月台，經處理後，本次車晚 3 分開車。
44	11月18日 11時51分	苑裡~日南 站間	第 511 次司機員通報苑裡~日南間(K172+500)東側路線旁有明火延燒，即通報消防隊，12:51 完成滅火，13:11 解除封鎖恢復正常行駛。
45	11月18日 19時36分	隆田~林鳳 營站間	第 3248 次行駛於隆田~林鳳營間(K330+300)撞及動物，經乘務員下車查看後，現場停留 22 分，本次車開車。
46	11月18日 20時05分	知本~康樂 站間	第 3021 次通報行駛至知本~康樂間(K87+300)附近撞到不明物，經乘務員下車查看無異狀，現場停留 18 分後，本次車開車。
47	11月19日 04時48分	七堵站	第 4704 次車於七堵站因柴油客車海側南邊車門無法關閉，摘解故障客車改 3 輛行駛後，本次車晚 36 分開車。
48	11月19日 06時40分	田中~社頭 站間	田中~社頭間西正線(K241+190 處)東側鋼軌斷裂約 2 公分，肇致軌道電路斷開，立即通報工務單位封鎖路線，08:41 處理完畢，經第 1 趟 60K/H 慢行通過後，恢復正常行車。
49	11月19日 07時12分	板橋站	第 272 次於板橋站因機車 E1052 司軔閥二段以上軔力不會上升，即通知七堵機務段，於七堵站替換編組後，本次車晚 30 分開車。
50	11月19日 09時13分	新左營站	204T 鐵屑短路，肇致新左營站庫內線轉至正線 103A/B、105A/B 轉轍器無法定位，經號誌同仁查修，09:56 修復完成。
51	11月19日 10時12分	九曲堂~屏 東站間	九曲堂~屏東站間東正線(K22+243 處)路線搖晃，經工務單位查看回報焊接鋼軌有斷裂，用 C 型扣夾及魚尾鈹固定，20 日 03:50 施工處理完畢，路線恢復正常行駛。
52	11月20日 06時10分	富里站	第 4508 次於富里站因電車主變壓器油流故障無法修復，即請求救援，由第 4507 次作第 4508 次接駁旅客續駛，本次車晚 63 分開車。
53	11月20日 08時32分	猴硐站	猴硐隧道南口附近鋼軌有破端，09:10 再經確認破端處為 K13+210，經工務先行加固處理後，09:30 路線恢復正常行駛，待夜間時段再抽換鋼軌。
54	11月20日 09時08分	大里~龜山	大里~龜山間東正線(K42+000 附近)發現鋼軌有裂痕，09:48 經工務先用魚尾鈹應急處理後，10:30 路線恢復正常行駛，待夜間封鎖時間抽換鋼軌。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
55	11月20日 13時20分	后里~三義 站間	K160+600~161+700間電纜25、26芯線不良，肇致后里~三義間西線上行中途第一閉塞號誌故障(顯示險阻)，經號誌人員查修後，17:58修復完成。
56	11月20日 18時24分	臺北站	第438次車於臺北站進站停車時，司機員回報因ATP地上感應子作用致列車緊急煞車，列車後端第1車後部未進月臺，經處理後，本次車晚2分開車。
57	11月21日 01時16分	二水、斗 六、臺中~ 斗南、田中 ~民雄間	南投縣政府東南東方19.3公里，發生芮氏規模4.6地震，經第1班列車60km/hr慢行通過無異狀，05:40路線恢復正常行駛。
58	11月21日 05時40分	貢寮站	宜蘭施工隊於施作雙溪橋改建工程時不慎將(K28+900)處3條電纜線挖斷，肇致貢寮站東正線下行出發號誌故障、西正線上行第一閉塞號誌機故障，經號誌人員查修後，13:46修復完成。
59	11月21日 22時46分	鶯歌~山佳 站間	第1282次於鶯歌~山佳間因車上ATP故障，原地重開後正常，進山佳站待避150次時又發生車上ATP故障，重開無效後停用，令1282次山佳~南港間停駛。
60	11月22日 08時30分	瑞芳站	第4148次於瑞芳站電車因馬達線路短路，司機即請求技術支援，隔離馬達後，本次車晚27分開車。
61	11月22日 10時21分	板橋站	NWR繼電器13、14接點不良，肇致板橋站19號轉轍器故障(無法定位)，經號誌人員查修後，12:13修復完成。
62	11月22日 19時57分	北埔~花蓮 站間	第282次車行駛於北埔~花蓮站間時，第6車集電弓降下、VCB切開，經重新升弓後無效，花蓮站晚9分到，編組待作第247次，司機員再次重新升弓後正常，VCB閉合，但巡查集電弓處有漏氣聲，即請求更換編組，經更換編組後，本次車晚30分開車。
63	11月23日 07時49分	四城~礁溪 站間	第4013次於四城~礁溪站間因編組空壓機異常，經查修復位處理後恢復正常，本次車晚13分到達礁溪站。
64	11月23日 12時14分	松山~臺北 站間	第7501次於松山~臺北站間因機車無動力，請求救援，經啟動次位機車後開車，13:00進入臺北站，七堵機務段另派單機前往救援，本次車晚121分開車。
65	11月24日 09時47分	瑞芳站	第1136次(編組後端)3合1緊急按鈕被誤觸致無動力，列車忽然緊急剎車造成後端1、2及3車中門後半均未停靠進月臺，經請旅客移至停靠月臺車廂後始開啟車門下車，復位後本次車晚30分開車。
66	11月24日 17時05分	羅東站	第4198次於羅東站因電車ATP故障，原地重開無效，後續運用按60km/hr慢行。
67	11月24日 17時20分	新竹站	第1753次通報新竹站東正線K2+000主吊線卡塑膠袋，17:57電力單位處理完畢，路線恢復正常行車。
68	11月24日 19時34分	新營~後 壁、斗六~ 林內、田中 ~社頭及花 壇~彰化站 間	第666次於新營~後壁、斗六~林內、田中~社頭及花壇~彰化站間，過中性區間發生ATP故障，經重開後ATP恢復正常，21:36於彰化站加掛前位機車後，本次車晚39分開車。
69	11月24日 20時03分	羅東~武塔 站間	列車再生電軆造成反向電流過大，肇致羅東~武塔站間東、西電車線瞬間跳電，經電力調配室手動投入恢復供電。
70	11月24日 21時13分	臺北站	第554次於臺北站因機車故障致無動力，即請求救援，列檢技術指導重新升降弓後恢復正常取消救援，抵達七堵站再加掛前位機車，本次車晚70分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
71	11月25日 15時42分	雙溪~三貂 嶺站間	第221次車行駛於雙溪~三貂嶺間動輪空轉，即請求加掛輔機，經加掛輔機後開車，16:23於三貂嶺站摘放輔機後，本次車晚38分開車。
72	11月25日 19時35分	竹北~新豐 站間	竹北~新豐間西正線上行中途第2閉塞號誌故障，經號誌同仁計軸重置後，20:43修復完成。
73	11月26日 07時03分	富岡站	繼電器箱(case2-55)端子滑牙致顯示正電不過電，肇致富岡站西正線上行出發號誌故障，經號誌人員查修後，09:21修復完成。
74	11月26日 12時33分	礁溪~蘇 新、崇德~ 鳳林間	花蓮縣政府東方92.5公里發生芮氏規模5.4地震，經第1班列車以60km/hr慢行通過無異狀，13:34路線恢復正常行駛。
75	11月26日 12時28分	猴硐站	17A轉轍器處枕木下沉致尖軌動作不順，肇致猴硐站17AB轉轍器故障，經工務砸道處理後，16:14修復完成。
76	11月26日 18時53分	沙鹿~龍井 站間	接獲1933通報，沙鹿~龍井間有民眾疑似要臥軌(尚未入侵路線)，為防範未然，即時起沙鹿~龍井間以30Km/Hr慢行，20:42路警回報該名民眾已離開，慢行取消，路線恢復正常行車。
77	11月27日 05時00分	斗六站	第102次於斗六站因機車限速備援系統故障(RU)，到彰化更換預備編組後，本次車晚13分開車。
78	11月27日 12時05分	花蓮站	第175次於花蓮站司機員進行開車前準備時，因本務機車開啟ATP時無法完成氣軔試驗，且有鬆軔不良情況，經查係南端機車自閘未置於運轉位，將其扳至運轉位後恢復正常，本次車晚12分開車。
79	11月28日 06時18分	古望~十分 站間	第4705次車行駛於古望~十分間K7+100處發現路樹侵入路線致無法通行，經工務至現場處理後，07:21恢復正常行車。
80	11月28日 07時00分	花壇~彰化 站間	第2134次車行駛西正線於花壇~彰化間時機車ATP故障，重啟後恢復正常，因ATP時好時壞，本次車至苗栗間ATP停用以60km/hr行駛，即令故障編組苗栗~新竹間停駛。
81	11月28日 13時03分	臺南~新營 站間	第122次司機員通報於臺南~新營站間接續接到ATP異常之訊號，爾後因車上ATP作用壓速致彰化站晚35分到站，經更換編組後，本次車晚36分開車。
82	11月29日 14時38分	竹南站	12R號誌機LED黃燈燒損，肇致竹南站東正線下行出發地上ATP無燈作用，經退回重開ATP無效，以60km/h開車，經號誌人員查修後，16:19修復完成。
83	11月30日 05時05分	池上站	臺東工務段辦理15號道岔抽換工程，因15號轉轍器調整未完成，造成池上站2股進站號誌故障，經號誌人員查修後，06:40修復完成。