

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年2月8日（星期日）17時22分

二、天候：晴

三、發生地點：烏日站（里程：K200+400）

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第136次車(潮州~南港)晚2分(17:22)通過烏日站時，司機員發現有一名旅客從月台跳下趴在西正線東軌上，立即鳴笛示警並緊急煞車但已不及，該名旅客被撞當場死亡，即封鎖西正線暫時以東正線維持行車，通報台中路警所處理。17:45路警抵達現場蒐證，18:32蒐證完成，18:40本次車放行開車，西正線收拾大體後於19:43解除封鎖恢復雙線行車，案由臺中路警所偵辦。(慰問單位：臺中運務段)

六、處置過程：

時間	說明
17:22	第136次車晚2分通過烏日站。
17:22	司機員發現有一名旅客從月台跳下趴在西正線東軌上，立即鳴笛示警並緊急煞車但已不及，該名旅客被撞當場死亡，即封鎖西正線暫時以東正線維持行車，通報臺中路警所處理。
17:45	路警抵達現場蒐證。
18:32	路警蒐證完成。
18:40	本次車放行開車，西正線維持封鎖收拾大體。
19:43	解除封鎖恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾死亡1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：2213/14分、3267/39分、2023/30分、3277/55分、175/58分、2223/48分、2234/33分、2236/27分、2622/26分、138/46分、2042/69分、3208/100分、2244/93分、2/31分、288/38分、144/14分，計18列次/757分/旅客9320人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.8%上坡路段。

(二) 曲線半徑：R=1800。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

- (四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：
- (五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第136次車為自強號(普悠瑪)編組(TED2012)之列車，共計8車330噸，由潮州站始發開往南港站。

(二) 車速與速限：

第136次車發生事故路段速限130km/hr，事發時車速125km/hr，司機員於事發地點發現有一名旅客從月台跳下趴在西正線東軌上，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

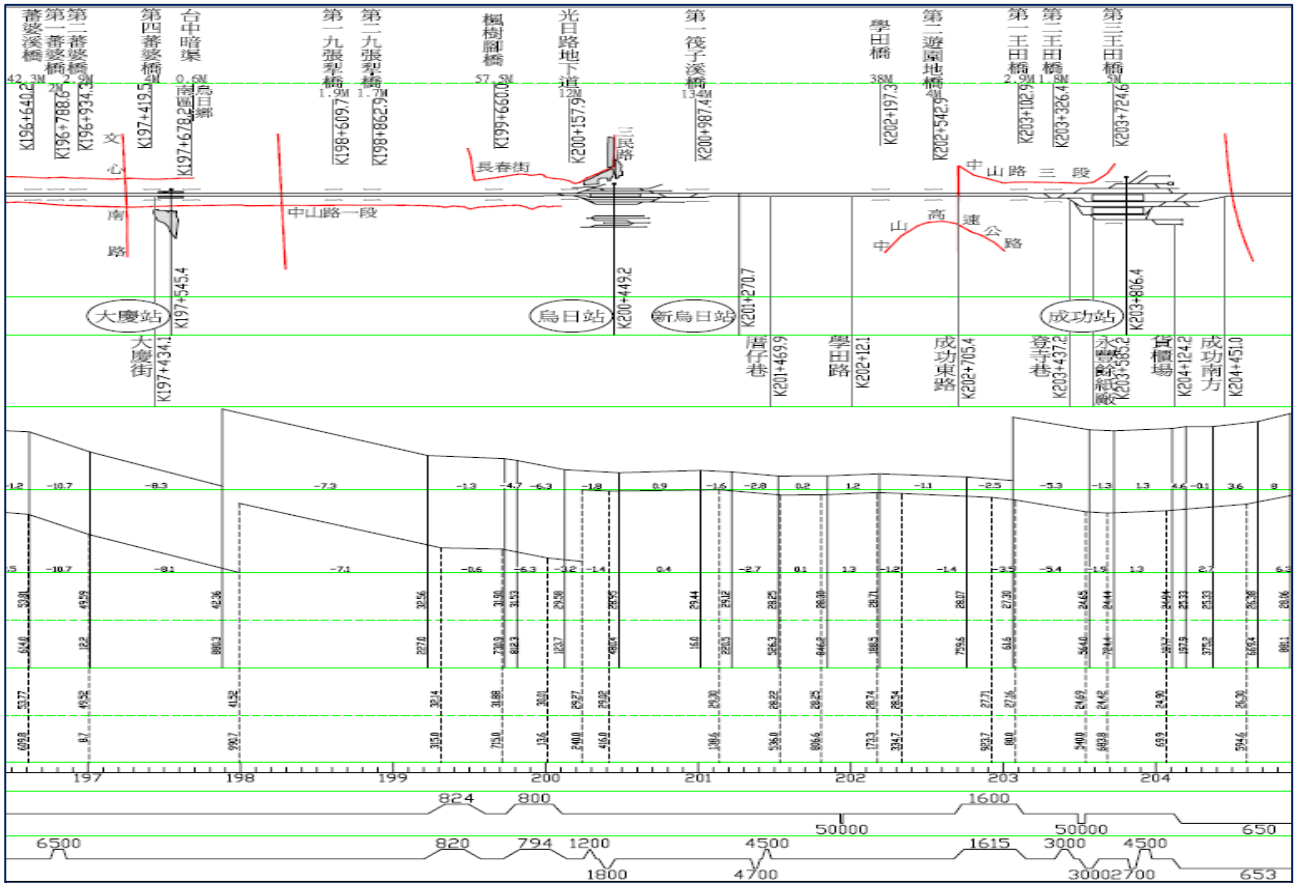
1. 第136次車司機員，當日乘務範圍為潮州~南港，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
2. 死者資料：林○○(男)。

十、原因分析：該男子從月台跳下趴在西正線東軌上遭列車撞擊(案由臺中路警所偵辦中)。

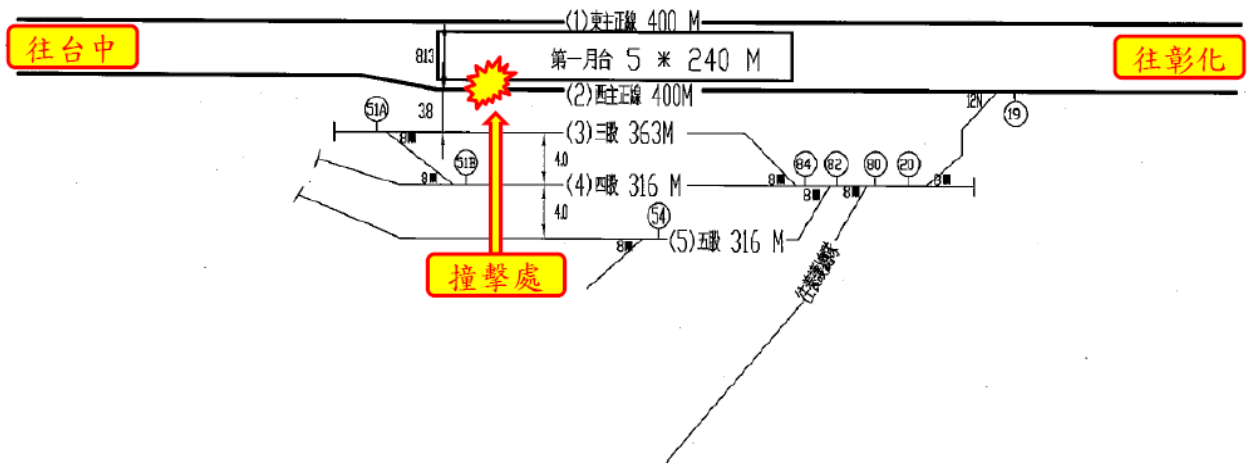
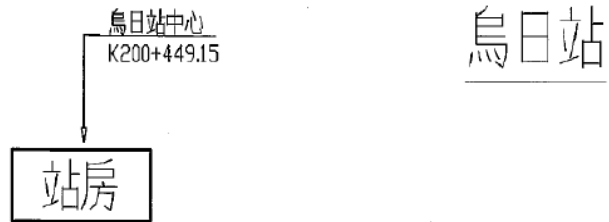
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



(二) 事故地點地理位置圖(1)



事故地點地理位置圖(2)



(三) 事故現場及車頭攝像機照片(1)



(四) 事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表

