

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年12月11日（星期二）15時35分

二、天候：晴

三、發生地點：二水站第4股道北端安全側線

四、事故種類：側線出軌

五、事故摘要：第7202次車早8分(17:26)到達二水站第4股道，機車 R38號由調車司事引導至第7股道連掛6輛工務工程貨車（含工具貨車1輛、工程宿營車1輛、50公尺鋼軌運送平車4輛），17:35往第4股道北端安全側線拖上調車，因司機員控速不當，致機車衝撞止衝檔，造成止衝擋受損及機車 R38號前轉向架3軸出軌，即報相關單位，經彰化機務段、彰化工務段派員搶修，車輛於翌日01:35復軌，03:15完成搶修，影響:2725/9分，計1列/9分/旅客10人。

六、處置過程：

時間	說明
17:26	第7202次車早8分（17:26）到達二水站，停靠第4股道。
17:30	開始調車作業，由二水站調車司事引導機車 R38號前往第7股道連掛工務工程車輛6輛。
17:35	機車牽引6輛工務工程車往第4股道北端安全側線拖上調車，因司機員控速不當，致機車衝撞止衝檔，造成止衝擋受損及機車 R38號前轉向架3軸出軌，即報相關單位，經彰化機務段、彰化工務段派員搶修。
18:30	未出軌之車輛由二水機務分駐所派機車拖回第7股道。
翌日01:35	出軌機車復軌。
02:10	出軌機車拖回第7股道。
03:15	搶修完成。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：無。

（二）設備受損情形：止衝擋受損、機車前轉向架3軸出軌。

（三）運轉影響情形：2725/9分。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：千分之9.3下坡度。

（二）曲線半徑：無。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧

道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：止衝檔。

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第7202次車二水站擬連掛6輛工務養護總隊工程貨車迴送烏日站，準備輸送鋼軌，於始發站(二水站)調車過程中發生出軌事故。

(二) 車速與速限：調車速度限制25km/h，事發當時時速為19km/hr，緊急煞車降速至6km/hr 時衝撞止衝檔。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要(如概要)：

1. 第7202次司機員，當日乘務範圍為嘉義~彰化。

2. 二水站調車司事。

(四) 事故車輛之形式、檢修養護：機車 R38號柴電機車於106年11月18日彰化機務段1B級檢修保養狀況正常。

(五) 現場相關量測：事故路段第23號轉轍器至止衝檔距離實際測量長度125公尺，機車及6輛工務貨車換算車數總長度105公尺。

十、原因分析：司機員於調車過程中，未能掌握進路路線容許長度，且未與調車司事勵行呼喚應答，妥善控制速度，衝撞止衝檔，造成機車前轉向架三軸出軌。

十一、檢討改進事項：

(一) 請機務處加強司機員駕駛技能訓練，辦理調車時應正確預估路線長度控速並落實呼喚應答機制。

(三) 請台中運務段召集工務、機務單位共同會勘檢討二水站第4股道北端安全側線調車限制車數。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖

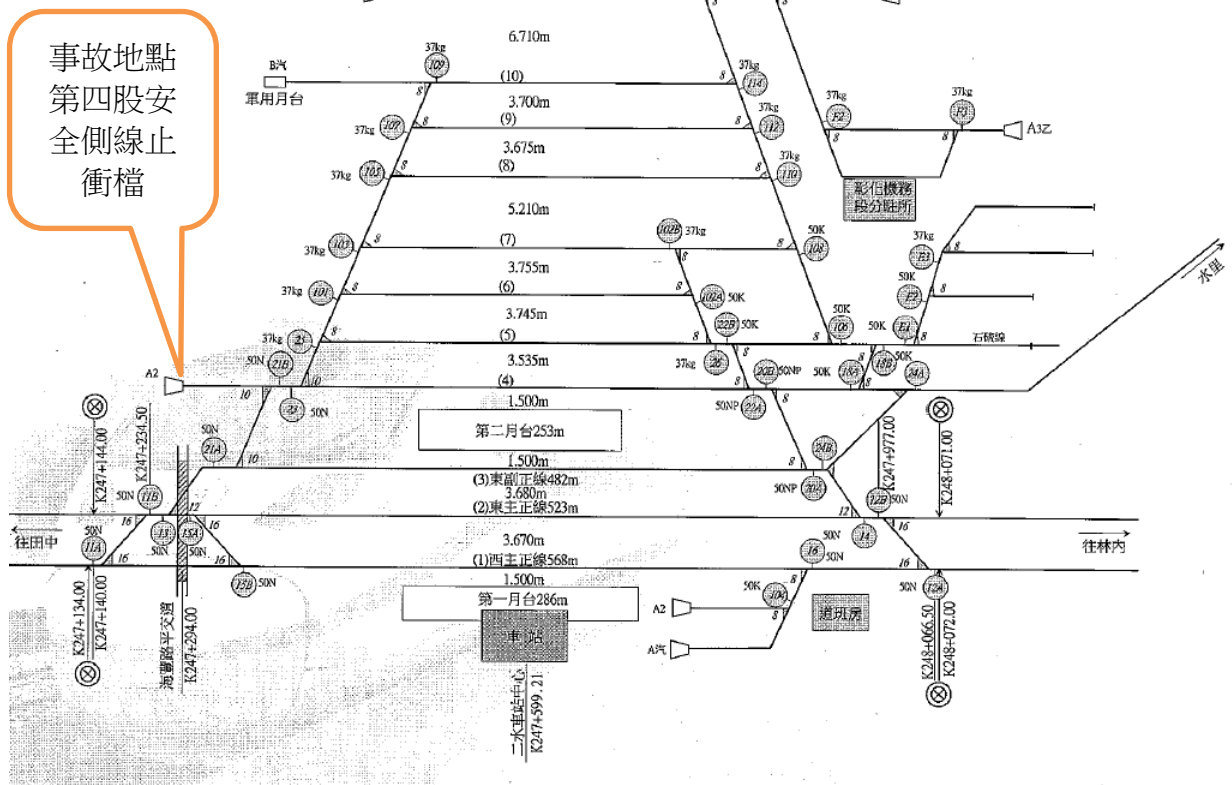


(二) 路線軌道配置圖

註：

50NP:PC枕道岔

50K:關節式道岔



(三) 事故現場照片



(四) 車速表：

司機姓名: 0347246LL30000
日期: 2017/11/2018
行程號: 00000502
車次: 007202
司機編號: 00038

開始時間: 2017/11/2018 15:41:41
結束時間: 2017/11/2018 16:00:00

