

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測結果

107 年第 4 季(107 年 10 月~107 年 12 月)

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 107 年第 4 季(107 年 10 月~107 年 12 月)

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度	<ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 	本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。	—
營建噪音振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> 均能音量(L_{eq}) 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L _{max}	<ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 	本季營建噪音振動監測結果均符合管制標準。	—
營建低頻噪音	<ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} 	<ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) 	本季低頻噪音監測結果無異常狀況發生。	—
噪音振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L _早 、L _日 、L _晚 、L _夜	<ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) 	本季噪音各測值均符合相關環境噪音管制標準。	—
	振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ 1. L_{max} 		本季振動監測結果均符合日本振動規制法基準。	—
放流水質	溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂	<ul style="list-style-type: none"> 工區放流口 	本季放流水均符合工區放流水質排放標準。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
地面水質	流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度	<ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 	<p>本次施工中檢測結果，除生化需氧量超過標準值外，其餘測項均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標 (RPI) 為 4.50，屬中度污染等極。</p>	<p>本季放流水質均符合放流水質標準，可見本工程對於周邊地面水質污染極小。</p> <p>應繼續加強放流水質管理，以避免對於地面水質造成污染。</p>
地下水質	水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬(鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛)	<ul style="list-style-type: none"> 南榮國中 	<p>本季監測結果除鐵、錳測項超過標準值外，其餘所有測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。</p>	<p>鐵、錳測值超標為台灣地區地下水普遍發生的狀況，本計畫廠址土壤屬長興坵質壤土，長興系係為橄欖黃色至淡橄欖色，中性至中鹼性粘板岩老沖積物沉積而成之含鐵錳結合之沖積土，其質地剖面為上層底土之質地以坵質壤土為主，而下層底土之質地以坵質粘壤土為主。鐵之監測結果高於監測標準，應屬地層微量元素自然釋出現象。</p>

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
陸域生態調查	鳥類。	<ul style="list-style-type: none"> 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 	<p>本季調查結果共記錄 9 目 23 科 35 種 1070 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。</p>	—
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	<ul style="list-style-type: none"> 省道「台 1」線與「189」縣道路口 	<p>本次監測結果： 省道「台 1」線「189」線道路路口： 本次假日監測成果：特種車為 259 輛，大型車為 565 輛，小型車為 16701 輛，機車為 11116 輛，總計 28641 輛/日，PCU/日為 24166，車種以小型車為主，機車次之。 東西向尖峰流量 V/C 值為 0.122~0.163，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.334~0.383，道路服務水準為 C 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 416 輛，大型車為 690 輛，小型車為 19644 輛，機車為 13892 輛，總計 34642 輛/日，PCU/日為 29218，車種以小型車為主，機車次之。 東西向尖峰流量 V/C 值為 0.138~0.197，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.405~0.463，道路服務水準為 C 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線（光復路）口假日尖峰時段服務水準為 A 級、非假日尖峰時段之服務水準為 A 級。</p>	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	• 省道「台 1」線 (光復路)	<p>本次監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。省道「台 1」線 (光復路)：本次假日監測成果：特種車為 19 輛，大型車為 135 輛，小型車為 5411 輛，機車為 4587，總計 10152 輛/日，PCU/日為 8032，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.230，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 22 輛，大型車為 177 輛，小型車為 6017 輛，機車為 5609，總計 11825 輛/日，PCU/日為 9242，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.240，道路服務水準為 B 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線 (光復路)口非假日尖峰時段服務水準為 A 級、假日尖峰時段之服務水準為 A 級。</p>	—