

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：105年7月22日（星期五）17時40分

二、天候：晴

三、發生地點：濁水~龍泉站間板崙山三甲平交道(二水起點 K12+447)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第2723次車濁水站準點(17:36)開車，17:40行駛至濁水~龍泉站間板崙山三甲平交道(二水站起點 K12+447)前，司機員發現一男子騎機踏車由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，被撞後機踏車騎士受傷，即報119救護車將傷者送竹山秀傳醫院急救，本次車停留現場，造成路線中斷，經員林路警所派員採證後18:39放行續駛，現場停留59分鐘，本次車龍泉站計晚60分(18:43)到達，案由員林路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
17:36	第2723次車濁水站準點開車。
17:40	本次車行駛至濁水~龍泉站間板崙山三甲平交道(二水站起點 K12+447)前，司機員發現一男子騎機踏車由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，被撞後機踏車騎士受傷，並造成濁水~龍泉間路線不通。
18:20	路警抵達現場。
18:39	路警蒐證完畢放行。
18:43	本次車龍泉站計晚60分到達。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：一男性機踏車騎士受傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：17:36~18:39濁水~龍泉間路線不通，影響：2723/60分，計1列/60分/旅客20人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：12.6%上坡路段。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第2723次車濁水站準點(17:36)開車，17:40行駛至濁水~龍泉站間板崙山三甲平交道(二水站起點 K12+447)前，司機員發現一男子騎機踏車由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，被撞後機踏車騎士受傷。
- (二) 車速與速限：事發路段速限70km/hr，事發時車速47km/hr，司機員發現前方板崙山三甲平交道一男子騎機踏車由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：該機踏車騎士係於平交道告警裝置作用後，意圖搶越該平交道，撞擊放下之遮斷桿，摔於平交道上，遭列車撞及。

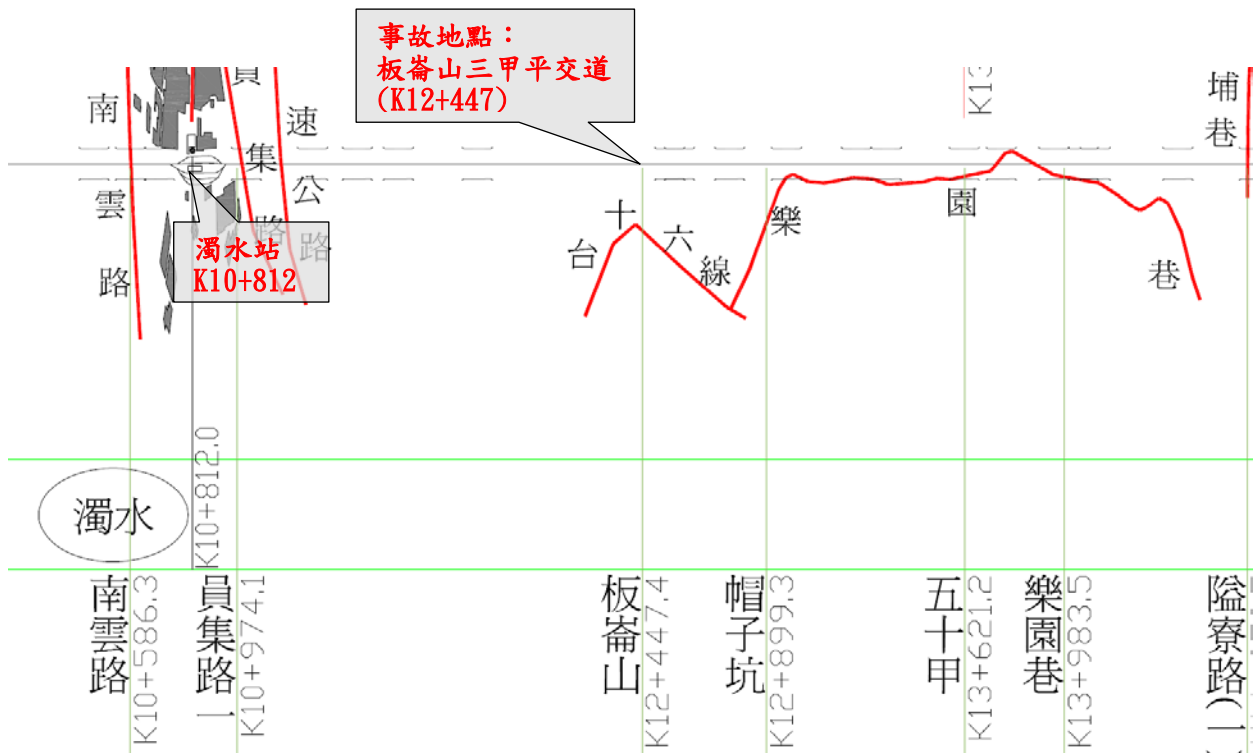
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道通安全宣導，遏止闖越交道事故發生。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖

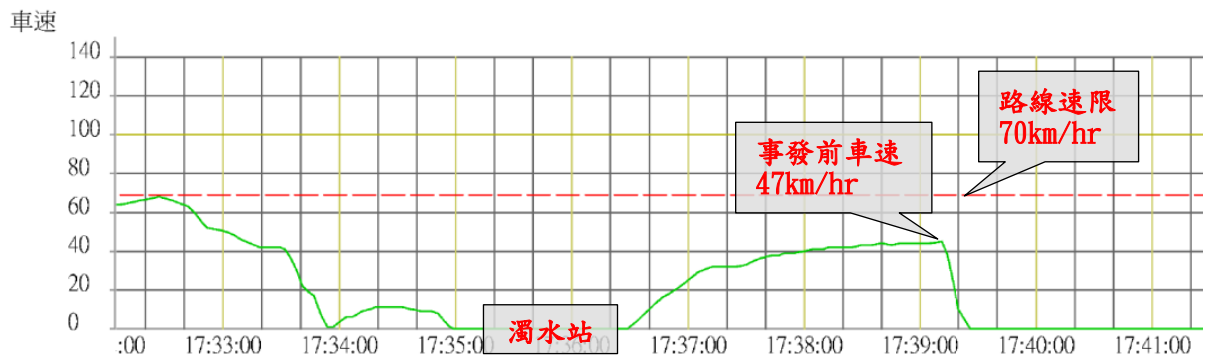


(三) 事故現場照片





(四) 其他(2723次車速表)



(備註：因集集線為非 ATP 區間，故無站名顯示)