平交道交通量調查表

縱貫線　　成功路平交道　　站間：基隆~三坑　　里程：K0+772　　種別：　一種　　調查日期：106年9月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	300	450	46	0
14時~22時	250	250	0	0	0	0	0	0	0	0	650	195	445	51	0
22時~06時	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	83	24.9	124.9	11	0
計	500	500	0	0	0	0	0	0	0	0	1733	519.9	1019.9	108	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1019.9　＊　108　＝　110,149		

平交道交通量調查表

縱貫線　　文安里平交道　　站間：基隆~三坑　　里程：K0+926　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	723	216.9	216.9	46	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	654	196.2	196.2	51	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354	106.2	106.2	11	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1731	519.3	519.3	108	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　519.3　＊　108　＝　56,084		

平交道交通量調查表

縱貫線　　俊英街平交道　　站間：浮洲~樹林　　里程：K39+699　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1925	1925	103	154.5	120	180	52	130	2	4	6523	1956.9	4350.4	132	0
14時~22時	2115	2115	106	159	70	105	26	65	0	0	6258	1877.4	4321.4	139	0
22時~06時	360	360	20	30	16	24	14	35	0	0	650	195	644	29	0
計	4400	4400	229	343.5	206	309	92	230	2	4	13431	4029.3	9315.8	300	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　9315.8　＊　300　＝　2,794,740		

平交道交通量調查表

縱貫線　　福德街平交道　　站間：南樹林~山佳　　里程：K43+813　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	115	115	6	9	65	97.5	5	12.5	1	2	1583	474.9	710.9	81	0
14時~22時	1623	1623	8	12	458	687	3	7.5	2	4	2063	618.9	2952.4	95	0
22時~06時	600	600	2	3	18	27	2	5	1	2	700	210	847	17	0
計	2338	2338	16	24	541	811.5	10	25	4	8	4346	1303.8	4510.3	193	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4510.3　＊　193　＝　870,488		

平交道交通量調查表

縱貫線　　東鶯里平交道　　站間：山佳~鶯歌　　里程：K48+790　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1453	1453	45	67.5	861	1291.5	510	1275	5	10	1924	577.2	4674.2	80	0
14時~22時	453	453	92	138	192	288	206	515	3	6	257	77.1	1477.1	95	0
22時~06時	483	483	10	15	594	891	239	597.5	2	4	394	118.2	2108.7	18	0
計	2389	2389	147	220.5	1647	2470.5	955	2387.5	10	20	2575	772.5	8260	193	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8260　＊　193　＝　1,594,180		

平交道交通量調查表

縱貫線　　尖山埔路平交道　　站間：鶯歌~桃園　　里程：K50+780　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3410	3410	43	64.5	381	571.5	8	20	0	0	4612	1383.6	5449.6	79	0
14時~22時	1982	1982	52	78	213	319.5	5	12.5	0	0	2468	740.4	3132.4	94	0
22時~06時	726	726	8	12	50	75	2	5	0	0	491	147.3	965.3	20	0
計	6118	6118	103	154.5	644	966	15	37.5	0	0	7571	2271.3	9547.3	193	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　9547.3　＊　193　＝　1,842,629		

平交道交通量調查表

縱貫線　　鳳鳴里平交道　　站間：鶯歌~桃園　　里程：K54+933　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	951	951	0	0	58	87	0	0	0	0	1753	525.9	1563.9	79	0
14時~22時	856	856	0	0	30	45	0	0	0	0	982	294.6	1195.6	94	0
22時~06時	587	587	0	0	19	28.5	0	0	0	0	687	206.1	821.6	20	0
計	2394	2394	0	0	107	160.5	0	0	0	0	3422	1026.6	3581.1	193	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3581.1　＊　193　＝　691,152		

平交道交通量調查表

縱貫線　　建國東路平交道　　站間：鶯歌~桃園　　里程：K56+154　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4126	4126	68	102	3958	5937	143	357.5	3	6	1052	315.6	10844	79	0
14時~22時	2561	2561	89	133.5	1826	2739	106	265	5	10	7986	2395.8	8104.3	94	0
22時~06時	1345	1345	47	70.5	1367	2050.5	36	90	3	6	1385	415.5	3977.5	20	0
計	8032	8032	204	306	7151	10727	285	712.5	11	22	10423	3126.9	22926	193	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　22925.9　＊　193　＝　4,424,699		

平交道交通量調查表

縱貫線　　玉山街平交道　　站間：桃園~內壢　　里程：K58+733　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3852	3852	0	0	25	37.5	0	0	0	0	7589	2276.7	6166.2	80	0
14時~22時	3025	3025	0	0	20	30	0	0	0	0	5621	1686.3	4741.3	92	0
22時~06時	687	687	0	0	9	13.5	0	0	0	0	1069	320.7	1021.2	17	0
計	7564	7564	0	0	54	81	0	0	0	0	14279	4283.7	11929	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　11928.7　＊　189　＝　2,254,524		

平交道交通量調查表

縱貫線　　國際路平交道　　站間：桃園~內壢　　里程：K59+865　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2687	2687	78	117	1125	1687.5	58	145	25	50	5016	1504.8	6191.3	80	0
14時~22時	4925	4925	156	234	752	1128	30	75	40	80	6025	1807.5	8249.5	92	0
22時~06時	1687	1687	26	39	60	90	26	65	9	18	1497	449.1	2348.1	17	0
計	9299	9299	260	390	1937	2905.5	114	285	74	148	12538	3761.4	16789	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　16788.9　＊　189　＝　3,173,102		

平交道交通量調查表

縱貫線　　茄苳村平交道　　站間：桃園~內壢　　里程：K60+757　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3056	3056	0	0	35	52.5	0	0	0	0	3578	1073.4	4181.9	80	0
14時~22時	2654	2654	0	0	45	67.5	0	0	0	0	2642	792.6	3514.1	92	0
22時~06時	452	452	0	0	9	13.5	0	0	0	0	697	209.1	674.6	17	0
計	6162	6162	0	0	89	133.5	0	0	0	0	6917	2075.1	8370.6	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8370.6　＊　189　＝　1,582,043		

平交道交通量調查表

縱貫線　高城路平交道　站間：桃園~內壢　里程：K61+319　種別：　三甲　調查日期：106年9月19日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1621	1621	12	18	3	4.5	0	0	0	0	1685	505.5	2149	80	0
14時~22時	1058	1058	19	28.5	26	39	0	0	0	0	1364	409.2	1534.7	92	0
22時~06時	452	452	0	0	7	10.5	0	0	0	0	687	206.1	668.6	17	0
計	3131	3131	31	46.5	36	54	0	0	0	0	3736	1120.8	4352.3	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4352.3　＊　189　＝　822,585		

平交道交通量調查表

縱貫線　永豐路平交道　站間：桃園~內壢　里程：K62+042　種別：三甲　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	6542	6542	852	1278	1358	2037	240	600	10	20	9542	2862.6	13340	80	0
14時~22時	5236	5236	624	936	954	1431	85	212.5	16	32	5287	1586.1	9433.6	92	0
22時~06時	1754	1754	150	225	102	153	56	140	3	6	1587	476.1	2754.1	17	0
計	13532	13532	1626	2439	2414	3621	381	952.5	29	58	16416	4924.8	25527	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　25527.3　＊　189　＝　4,824,660		

平交道交通量調查表

縱貫線　　遠東路平交道　　站間：桃園~內壢　　里程：K62+991　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4523	4523	78	117	75	112.5	2	5	0	0	6587	1976.1	6733.6	80	0
14時~22時	2548	2548	50	75	46	69	1	2.5	1	2	4569	1370.7	4067.2	92	0
22時~06時	1059	1059	36	54	52	78	0	0	0	0	1028	308.4	1499.4	17	0
計	8130	8130	164	246	173	259.5	3	7.5	1	2	12184	3655.2	12300	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　12300.2　＊　189　＝　2,324,738		

平交道交通量調查表

縱貫線　興仁路平交道　站間：桃園~內壢　里程：K63+151　種別：三甲　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	6587	6587	325	487.5	316	474	36	90	6	12	985	295.5	7946	80	0
14時~22時	8416	8416	358	537	297	445.5	26	65	3	6	4210	1263	10733	92	0
22時~06時	4025	4025	109	163.5	53	79.5	8	20	0	0	3759	1127.7	5415.7	17	0
計	19028	19028	792	1188	666	999	70	175	9	18	8954	2686.2	24094	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是■　否□
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　24094.2　＊　189　＝　4,553,804		

平交道交通量調查表

縱貫線　內壢南方平交道　站間：內壢~中壢　里程：K63+767　種別：三甲　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1852	1852	0	0	0	0	0	0	0	0	4589	1376.7	3228.7	81	0
14時~22時	1536	1536	0	0	0	0	0	0	0	0	3581	1074.3	2610.3	91	0
22時~06時	691	691	0	0	0	0	0	0	0	0	952	285.6	976.6	17	0
計	4079	4079	0	0	0	0	0	0	0	0	9122	2736.6	6815.6	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　6815.6　＊　189　＝　1,288,148		

平交道交通量調查表

縱貫線　　自立新村平交道　　站間：內壢~中壢　　里程：K64+225　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1587	1587	26	39	95	142.5	0	0	0	0	2962	888.6	2657.1	81	0
14時~22時	2954	2954	19	28.5	62	93	6	15	0	0	4058	1217.4	4307.9	91	0
22時~06時	682	682	1	1.5	6	9	0	0	0	0	1069	320.7	1013.2	17	0
計	5223	5223	46	69	163	244.5	6	15	0	0	8089	2426.7	7978.2	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7978.2　＊　189　＝　1,507,880		

平交道交通量調查表

縱貫線　六和平交道　站間：內壢~中壢　里程：K64+407　種別：　三甲　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	894	894	0	0	67	100.5	30	75	0	0	892	267.6	1337.1	81	0
14時~22時	753	753	0	0	59	88.5	39	97.5	0	0	673	201.9	1140.9	91	0
22時~06時	249	249	0	0	2	3	15	37.5	0	0	253	75.9	365.4	17	0
計	1896	1896	0	0	128	192	84	210	0	0	1818	545.4	2843.4	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2843.4　＊　189　＝　537,403		

平交道交通量調查表

縱貫線　　忠義里平交道　　站間：內壢~中壢　　里程：K64+938　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	256	256	0	0	0	0	0	0	0	0	697	209.1	465.1	81	0
14時~22時	173	173	0	0	0	0	0	0	0	0	389	116.7	289.7	91	0
22時~06時	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	51	15.3	34.3	17	0
計	448	448	0	0	0	0	0	0	0	0	1137	341.1	789.1	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　789.1　＊　189　＝　149,140		

平交道交通量調查表

縱貫線　　普仁里平交道　　站間：內壢~中壢　　里程：K65+692　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	651	651	0	0	0	0	0	0	0	0	1682	504.6	1155.6	81	0
14時~22時	592	592	0	0	0	0	0	0	0	0	1682	504.6	1096.6	91	0
22時~06時	260	260	0	0	0	0	0	0	0	0	592	177.6	437.6	17	0
計	1503	1503	0	0	0	0	0	0	0	0	3956	1186.8	2689.8	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2689.8　＊　189　＝　508,372		

平交道交通量調查表

縱貫線　　普義里平交道　　站間：內壢~中壢　　里程：K65+977　　種別：　半封　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	108	108	81	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	88.2	88.2	91	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	11.7	11.7	17	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	693	207.9	207.9	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　207.9　＊　189　＝　39,293		

平交道交通量調查表

縱貫線　　德育路平交道　　站間：中壢~埔心　　里程：K68+088　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1394	1394	19	28.5	39	58.5	0	0	0	0	2649	794.7	2275.7	80	0
14時~22時	1715	1715	13	19.5	35	52.5	0	0	0	0	1739	521.7	2308.7	91	0
22時~06時	608	608	5	7.5	14	21	0	0	0	0	492	147.6	784.1	18	0
計	3717	3717	37	55.5	88	132	0	0	0	0	4880	1464	5368.5	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　5368.5　＊　189　＝　1,014,647		

平交道交通量調查表

縱貫線　　新光路平交道　　站間：中壢~埔心　　里程：K70+436　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	487	487	0	0	0	0	0	0	0	0	1583	474.9	961.9	80	0
14時~22時	350	350	0	0	0	0	0	0	0	0	952	285.6	635.6	91	0
22時~06時	195	195	0	0	0	0	0	0	0	0	62	18.6	213.6	18	0
計	1032	1032	0	0	0	0	0	0	0	0	2597	779.1	1811.1	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1811.1　＊　189　＝　342,298		

平交道交通量調查表

縱貫線　　延平路北平交道　　站間：中壢~埔心　　里程：K70+919　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1698	1698	150	225	367	550.5	45	112.5	5	10	2914	874.2	3470.2	80	0
14時~22時	1592	1592	108	162	295	442.5	60	150	3	6	2097	629.1	2981.6	91	0
22時~06時	362	362	68	102	82	123	79	197.5	4	8	861	258.3	1050.8	18	0
計	3652	3652	326	489	744	1116	184	460	12	24	5872	1761.6	7502.6	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7502.6　＊　189　＝　1,417,991		

平交道交通量調查表

縱貫線　　延平路南平交道　　站間：中壢~埔心　　里程：K70+953　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1587	1587	351	526.5	450	675	73	182.5	25	50	2687	806.1	3827.1	80	0
14時~22時	954	954	160	240	285	427.5	70	175	16	32	1386	415.8	2244.3	91	0
22時~06時	282	282	98	147	137	205.5	46	115	7	14	864	259.2	1022.7	18	0
計	2823	2823	609	913.5	872	1308	189	472.5	48	96	4937	1481.1	7094.1	189	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7094.1　＊　189　＝　1,340,785		

平交道交通量調查表

縱貫線　　瑞塘里平交道　　站間：埔心~楊梅　　里程：K74+631　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	756	756	0	0	69	103.5	0	0	0	0	1084	325.2	1184.7	80	0
14時~22時	682	682	0	0	47	70.5	0	0	0	0	682	204.6	957.1	89	0
22時~06時	129	129	0	0	5	7.5	0	0	0	0	81	24.3	160.8	17	0
計	1567	1567	0	0	121	181.5	0	0	0	0	1847	554.1	2302.6	186	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2302.6　＊　186　＝　428,284		

平交道交通量調查表

縱貫線　　統一公司平交道　　站間：楊梅~富岡　　里程：K79+084　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1487	1487	0	0	587	880.5	308	770	0	0	2087	626.1	3763.6	79	0
14時~22時	1068	1068	0	0	384	576	179	447.5	0	0	1642	492.6	2584.1	87	0
22時~06時	685	685	0	0	251	376.5	81	202.5	0	0	682	204.6	1468.6	17	0
計	3240	3240	0	0	1222	1833	568	1420	0	0	4411	1323.3	7816.3	183	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7816.3　＊　183　＝　1,430,383		

平交道交通量調查表

縱貫線　三湖平交道　站間：楊梅~富岡　里程：K81+609　種別：　三甲　調查日期：106年9月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	210	210	0	0	85	127.5	0	0	2	4	305	91.5	433	90	0
14時~22時	200	200	0	0	45	67.5	0	0	0	0	230	69	336.5	98	0
22時~06時	50	50	0	0	23	34.5	0	0	0	0	25	7.5	92	26	0
計	460	460	0	0	153	229.5	0	0	2	4	560	168	861.5	214	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　861.5　＊　214　＝　184,361		

平交道交通量調查表

縱貫線　　德興路平交道　　站間：北湖~湖口　　里程：K89+243　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	205	205	0	0	31	46.5	0	0	2	4	205	61.5	317	90	0
14時~22時	175	175	0	0	37	55.5	0	0	2	4	230	69	303.5	98	0
22時~06時	35	35	0	0	23	34.5	0	0	0	0	30	9	78.5	26	0
計	415	415	0	0	91	136.5	0	0	4	8	465	139.5	699	214	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　699　＊　214　＝　149,586		

平交道交通量調查表

縱貫線　　信勢村平交道　　站間：湖口~新豐　　里程：K90+962　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	72	72	0	0	5	7.5	0	0	0	0	101	30.3	109.8	90	0
14時~22時	75	75	0	0	10	15	0	0	0	0	90	27	117	98	0
22時~06時	20	20	0	0	5	7.5	0	0	0	0	25	7.5	35	26	0
計	167	167	0	0	20	30	0	0	0	0	216	64.8	261.8	214	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　261.8　＊　214　＝　56,025		

平交道交通量調查表

縱貫線　　新豐南方平交道　　站間：新豐~竹北　　里程：K96+179　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月25日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	812	243.6	353.6	78	0
14時~22時	127	127	0	0	0	0	0	0	0	0	2240	672	799	83	0
22時~06時	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	562	168.6	213.6	22	0
計	282	282	0	0	0	0	0	0	0	0	3614	1084.2	1366.2	183	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1366.2　＊　183　＝　250,015		

平交道交通量調查表

縱貫線　客雅平交道　站間：新竹~三姓橋　里程：K107+034　種別：半封　調查日期：106年9月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3812	1143.6	1143.6	83	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3014	904.2	904.2	98	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	552	165.6	165.6	19	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7378	2213.4	2213.4	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2213.4　＊　200　＝　442,680		

平交道交通量調查表

縱貫線　　農會前平交道　　站間：新竹~三姓橋　　里程：K108+261　　種別：三甲　　調查日期：106年9月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1553	1553	19	28.5	51	76.5	1	2.5	0	0	2238	671.4	2331.9	83	0
14時~22時	1201	1201	10	15	15	22.5	1	2.5	0	0	3124	937.2	2178.2	98	0
22時~06時	309	309	3	4.5	7	10.5	0	0	0	0	562	168.6	492.6	19	0
計	3063	3063	32	48	73	109.5	2	5	0	0	5924	1777.2	5002.7	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　5002.7　＊　200　＝　1,000,540		

平交道交通量調查表

縱貫線　　頂埔平交道　　站間：新竹~三姓橋　　里程：K108+933　　種別：三甲　　調查日期：106年9月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	302	302	0	0	16	24	0	0	0	0	1112	333.6	659.6	83	0
14時~22時	422	422	0	0	10	15	0	0	0	0	783	234.9	671.9	98	0
22時~06時	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	216	64.8	132.8	19	0
計	792	792	0	0	26	39	0	0	0	0	2111	633.3	1464.3	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1464.3　＊　200　＝　292,860		

平交道交通量調查表

縱貫線　　變電所前平交道　站間：新竹~三姓橋　　里程：K110+003　　種別：三甲　　調查日期：106年9月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	655	655	3	4.5	4	6	0	0	0	0	723	216.9	882.4	83	0
14時~22時	733	733	2	3	11	16.5	0	0	0	0	899	269.7	1022.2	98	0
22時~06時	198	198	1	1.5	3	4.5	0	0	0	0	215	64.5	268.5	19	0
計	1586	1586	6	9	18	27	0	0	0	0	1837	551.1	2173.1	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2173.1　＊　200　＝　434,620		

平交道交通量調查表

縱貫線　美山平交道　站間：三姓橋~香山　里程：K112+665　種別：三甲　調查日期：106年9月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	250	250	8	12	10	15	1	2.5	0	0	280	84	363.5	83	0
14時~22時	278	278	4	6	11	16.5	1	2.5	0	0	201	60.3	363.3	98	0
22時~06時	27	27	4	6	2	3	0	0	0	0	39	11.7	47.7	19	0
計	555	555	16	24	23	34.5	2	5	0	0	520	156	774.5	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　774.5　＊　200　＝　154,900		

平交道交通量調查表

縱貫線　　香山北方平交道　站間：三姓橋~香山　　里程：K113+911　　種別：三甲　　調查日期：106年9月11日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1119	1119	2	3	46	69	1	2.5	2	4	758	227.4	1424.9	83	0
14時~22時	997	997	3	4.5	33	49.5	4	10	1	2	886	265.8	1328.8	98	0
22時~06時	232	232	1	1.5	4	6	1	2.5	1	2	250	75	319	19	0
計	2348	2348	6	9	83	124.5	6	15	4	8	1894	568.2	3072.7	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3072.7　＊　200　＝　614,540		

平交道交通量調查表

縱貫線　海山平交道　站間：香山~崎頂　里程：K115+949　種別：三甲　調查日期：106年9月11日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	398	398	2	3	5	7.5	1	2.5	2	4	407	122.1	537.1	83	0
14時~22時	450	450	3	4.5	3	4.5	1	2.5	1	2	702	210.6	674.1	98	0
22時~06時	97	97	0	0	4	6	1	2.5	0	0	121	36.3	141.8	19	0
計	945	945	5	7.5	12	18	3	7.5	3	6	1230	369	1353	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1353　＊　200　＝　270,600		

平交道交通量調查表

縱貫線　鹽水平交道　站間：香山~崎頂　里程：K116+622　種別：三甲　調查日期：106年9月11日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	350	350	1	1.5	19	28.5	0	0	0	0	410	123	503	83	0
14時~22時	361	361	1	1.5	18	27	0	0	0	0	699	209.7	599.2	98	0
22時~06時	181	181	0	0	3	4.5	0	0	0	0	291	87.3	272.8	19	0
計	892	892	2	3	40	60	0	0	0	0	1400	420	1375	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1375　＊　200　＝　275,000		

平交道交通量調查表

縱貫線　南港街平交道　站間：香山~崎頂　里程：K117+375　種別：三甲　調查日期：106年9月11日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	238	238	1	1.5	7	10.5	0	0	1	2	400	120	372	83	0
14時~22時	262	262	1	1.5	4	6	1	2.5	2	4	391	117.3	393.3	98	0
22時~06時	112	112	1	1.5	0	0	0	0	0	0	137	41.1	154.6	19	0
計	612	612	3	4.5	11	16.5	1	2.5	3	6	928	278.4	919.9	200	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　919.9　＊　200　＝　183,980		

平交道交通量調查表

縱貫線　　渡船頭平交道　　站間：談文~大三　　里程：K133+028　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月23~24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4	4	0	0	1	1.5	0	0	0	0	2	0.6	6.1	9	0
14時~22時	88	88	0	0	0	0	0	0	5	10	47	14.1	112.1	30	0
22時~06時	56	56	0	0	0	0	0	0	2	4	20	6	66	33	0
計	148	148	0	0	1	1.5	0	0	7	14	69	20.7	184.2	72	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　184.2　＊　72　＝　13,262		

平交道交通量調查表

縱貫線　　海寶里平交道　　站間：談文~大三　　里程：K133+674　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月23~24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	57	57	0	0	18	27	10	25	0	0	34	10.2	119.2	10	0
14時~22時	540	540	1	1.5	17	25.5	9	22.5	0	0	211	63.3	652.8	29	0
22時~06時	437	437	1	1.5	24	36	0	0	0	0	233	69.9	544.4	33	0
計	1034	1034	2	3	59	88.5	19	47.5	0	0	478	143.4	1316.4	72	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1316.4　＊　72　＝　94,781		

平交道交通量調查表

縱貫線　　五柱平交道　　站間：談文~大三　　里程：K134+567　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月30日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4	4	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0.3	8.3	6	0
14時~22時	46	46	0	0	0	0	0	0	2	4	33	9.9	59.9	31	0
22時~06時	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	33	9.9	43.9	32	0
計	84	84	0	0	0	0	0	0	4	8	67	20.1	112.1	69	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　112.1　＊　69　＝　7,735		

平交道交通量調查表

縱貫線　海口平交道　站間：談文~大三　里程：K135+543　種別：三甲　調查日期：106年11月30日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9.6	20.6	6	0
14時~22時	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	92	27.6	98.6	31	0
22時~06時	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	49	14.7	70.7	32	0
計	138	138	0	0	0	0	0	0	0	0	173	51.9	189.9	69	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　189.9　＊　69　＝　13,103		

平交道交通量調查表

縱貫線　大山南方平交道　站間：大三~後龍　里程：K136+901　種別：三甲　調查日期：106年11月23~24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	78	78	1	1.5	17	25.5	18	45	0	0	48	14.4	164.4	9	0
14時~22時	741	741	6	9	99	148.5	63	157.5	16	32	308	92.4	1180.4	30	0
22時~06時	720	720	7	10.5	79	118.5	27	67.5	8	16	208	62.4	994.9	33	0
計	1539	1539	14	21	195	292.5	108	270	24	48	564	169.2	2339.7	72	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2339.7　＊　72　＝　168,458		

平交道交通量調查表

縱貫線　　東明里平交道　　站間：大三~後龍　　里程：K137+655　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月23~24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.6	0.6	8	0
14時~22時	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	31	0
22時~06時	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33	0
計	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.6	44.6	72	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　44.6　＊　72　＝　3,211		

平交道交通量調查表

縱貫線　　龍津路平交道　　站間：後龍~龍港　　里程：K143+562　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月13日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	57	57	0	0	3	4.5	0	0	0	0	29	8.7	70.2	29	0
14時~22時	104	104	0	0	2	3	0	0	0	0	22	6.6	113.6	32	0
22時~06時	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	18	6	0
計	176	176	0	0	5	7.5	0	0	0	0	61	18.3	201.8	67	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　201.8　＊　67　＝　13,521		

平交道交通量調查表

縱貫線　山邊平交道　站間：龍港~白沙屯　里程：K149+494　種別：三甲　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	31	31	0	0	20	30	0	0	7	14	108	32.4	107.4	28	0
14時~22時	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	31	9.3	44.3	31	0
22時~06時	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.2	5.2	7	0
計	70	70	0	0	20	30	0	0	7	14	143	42.9	156.9	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　156.9　＊　66　＝　10,355		

平交道交通量調查表

縱貫線　過港平交道　站間：龍港~白沙屯　里程：K151+004　種別：三甲　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	55	55	0	0	5	7.5	0	0	0	0	86	25.8	88.3	27	0
14時~22時	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	75	22.5	56.5	31	0
22時~06時	11	11	0	0	3	4.5	0	0	0	0	15	4.5	20	7	0
計	100	100	0	0	8	12	0	0	0	0	176	52.8	164.8	65	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　164.8　＊　65　＝　10,712		

平交道交通量調查表

縱貫線　　白沙屯北平交道　站間：龍港~白沙屯　　里程：K151+464　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月13日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	640	640	0	0	6	9	0	0	19	38	620	186	873	27	0
14時~22時	702	702	0	0	14	21	0	0	42	84	684	205.2	1012.2	31	0
22時~06時	65	65	0	0	10	15	0	0	1	2	66	19.8	101.8	7	0
計	1407	1407	0	0	30	45	0	0	62	124	1370	411	1987	65	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1987　＊　65　＝　129,155		

平交道交通量調查表

縱貫線　　新埔路平交道　　站間：白沙屯~新埔　　里程：K154+077　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	354	354	6	9	34	51	0	0	2	4	280	84	502	28	0
14時~22時	175	175	1	1.5	1	1.5	0	0	0	0	136	40.8	218.8	31	0
22時~06時	15	15	0	0	1	1.5	0	0	0	0	19	5.7	22.2	7	0
計	544	544	7	10.5	36	54	0	0	2	4	435	130.5	743	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　743　＊　66　＝　49,038		

平交道交通量調查表

縱貫線　　秋茂園平交道　　站間：新埔~通霄　　里程：K155+517　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	243	243	0	0	0	0	0	0	0	0	117	35.1	278.1	28	0
14時~22時	312	312	1	1.5	6	9	0	0	0	0	163	48.9	371.4	31	0
22時~06時	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1.5	17.5	7	0
計	571	571	1	1.5	6	9	0	0	0	0	285	85.5	667	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　667　＊　66　＝　44,022		

平交道交通量調查表

縱貫線　　通灣里北平交道　　站間：新埔~通霄　　里程：K158+576　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月16日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	299	299	0	0	2	3	0	0	0	0	190	57	359	31	0
14時~22時	204	204	0	0	0	0	0	0	0	0	112	33.6	237.6	33	0
22時~06時	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	41	12.3	59.3	7	0
計	550	550	0	0	2	3	0	0	0	0	343	102.9	655.9	71	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　655.9　＊　71　＝　46,569		

平交道交通量調查表

縱貫線　　通灣里南平交道　　站間：新埔~通霄　　里程：K159+251　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月17日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	275	275	0	0	8	12	0	0	0	0	637	191.1	478.1	32	0
14時~22時	278	278	0	0	9	13.5	0	0	0	0	249	74.7	366.2	31	0
22時~06時	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	96	28.8	100.8	6	0
計	625	625	0	0	17	25.5	0	0	0	0	982	294.6	945.1	69	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　945.1　＊　69　＝　65,212		

平交道交通量調查表

縱貫線　　通霄南平交道　　站間：通霄~苑裡　　里程：K161+165　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月16日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	766	766	4	6	23	34.5	6	15	9	18	1217	365.1	1204.6	33	0
14時~22時	931	931	6	9	57	85.5	2	5	18	36	1462	438.6	1505.1	42	0
22時~06時	92	92	0	0	1	1.5	0	0	6	12	229	68.7	174.2	5	0
計	1789	1789	10	15	81	121.5	8	20	33	66	2908	872.4	2883.9	80	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2883.9　＊　80　＝　230,712		

平交道交通量調查表

縱貫線　　五南路平交道　　站間：通霄~苑裡　　里程：K164+772　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	183	183	0	0	10	15	0	0	0	0	220	66	264	33	0
14時~22時	151	151	0	0	8	12	0	0	1	2	207	62.1	227.1	42	0
22時~06時	20	20	0	0	1	1.5	0	0	0	0	21	6.3	27.8	5	0
計	354	354	0	0	19	28.5	0	0	1	2	448	134.4	518.9	80	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　518.9　＊　80　＝　41,512		

平交道交通量調查表

縱貫線　　西勢路平交道　　站間：通霄~苑裡　　里程：K166+699　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	720	720	1	1.5	34	51	0	0	7	14	1393	417.9	1204.4	35	0
14時~22時	781	781	0	0	18	27	0	0	0	0	1082	324.6	1132.6	40	0
22時~06時	76	76	0	0	0	0	0	0	1	2	125	37.5	115.5	5	0
計	1577	1577	1	1.5	52	78	0	0	8	16	2600	780	2452.5	80	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2452.5　＊　80　＝　196,200		

平交道交通量調查表

縱貫線　　房裡路平交道　　站間：苑裡~日南　　里程：K167+453　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	415	415	0	0	8	12	0	0	1	2	1439	431.7	860.7	34	0
14時~22時	451	451	0	0	40	60	0	0	0	0	1254	376.2	887.2	40	0
22時~06時	74	74	0	0	2	3	0	0	0	0	110	33	110	6	0
計	940	940	0	0	50	75	0	0	1	2	2803	840.9	1857.9	80	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1857.9　＊　80　＝　148,632		

平交道交通量調查表

縱貫線　　新復路平交道　　站間：苑裡~日南　　里程：K169+921　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	685	685	1	1.5	109	163.5	8	20	11	22	762	228.6	1120.6	34	0
14時~22時	512	512	2	3	130	195	20	50	7	14	567	170.1	944.1	40	0
22時~06時	52	52	0	0	6	9	1	2.5	1	2	35	10.5	76	6	0
計	1249	1249	3	4.5	245	367.5	29	72.5	19	38	1364	409.2	2140.7	80	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2140.7　＊　80　＝　171,256		

平交道交通量調查表

縱貫線　　通天路平交道　　站間：苑裡~日南　　里程：K174+334　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月17日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3372	3372	41	61.5	146	219	27	67.5	10	20	2456	736.8	4476.8	51	0
14時~22時	2623	2623	21	31.5	90	135	34	85	8	16	1833	549.9	3440.4	42	0
22時~06時	407	407	0	0	27	40.5	13	32.5	3	6	240	72	558	6	0
計	6402	6402	62	93	263	394.5	74	185	21	42	4529	1358.7	8475.2	99	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8475.2　＊　99　＝　839,045		

平交道交通量調查表

縱貫線　鐵砧山平交道　站間：日南~大甲　里程：K65+977　種別：三甲　調查日期：106年11月17日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	350	350	2	3	6	9	0	0	0	0	197	59.1	421.1	51	0
14時~22時	404	404	0	0	8	12	0	0	0	0	354	106.2	522.2	42	0
22時~06時	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	43	12.9	65.9	6	0
計	807	807	2	3	14	21	0	0	0	0	594	178.2	1009.2	99	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1009.2　＊　99　＝　99,911		

平交道交通量調查表

縱貫線　　省牧場平交道　　站間：大甲~臺中港　　里程：K181+393　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月17日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1101	1101	122	183	59	88.5	2	5	9	18	909	272.7	1668.2	42	0
14時~22時	1140	1140	2	3	46	69	3	7.5	1	2	793	237.9	1459.4	42	0
22時~06時	241	241	0	0	1	1.5	0	0	0	0	227	68.1	310.6	10	0
計	2482	2482	124	186	106	159	5	12.5	10	20	1929	578.7	3438.2	94	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3438.2　＊　94　＝　323,191		

平交道交通量調查表

縱貫線　　海濱路平交道　　站間：臺中港~清水　　里程：K189+811　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1430	1430	3	4.5	36	54	0	0	2	4	3174	952.2	2444.7	34	1
14時~22時	1506	1506	1	1.5	8	12	0	0	7	14	2560	768	2301.5	38	1
22時~06時	307	307	0	0	2	3	0	0	2	4	156	46.8	360.8	8	0
計	3243	3243	4	6	46	69	0	0	11	22	5890	1767	5107	80	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　5107　＊　82　＝　418,774		

平交道交通量調查表

縱貫線　　鰲峰路平交道　　站間：臺中港~清水　　里程：K189+972　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2850	2850	80	120	7	10.5	0	0	12	24	4633	1389.9	4394.4	34	1
14時~22時	2902	2902	71	106.5	3	4.5	0	0	25	50	4310	1293	4356	38	1
22時~06時	290	290	5	7.5	2	3	0	0	6	12	196	58.8	371.3	8	0
計	6042	6042	156	234	12	18	0	0	43	86	9139	2741.7	9121.7	80	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　9121.7　＊　82　＝　747,979		

平交道交通量調查表

縱貫線　　擔尖路平交道　　站間：清水~沙鹿　　里程：K192+170　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2108	2108	0	0	113	169.5	0	0	2	4	2235	670.5	2952	34	1
14時~22時	2610	2610	0	0	102	153	0	0	4	8	2014	604.2	3375.2	38	1
22時~06時	214	214	0	0	5	7.5	0	0	3	6	187	56.1	283.6	8	0
計	4932	4932	0	0	220	330	0	0	9	18	4436	1330.8	6610.8	80	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　6610.8　＊　82　＝　542,086		

平交道交通量調查表

縱貫線　　安良街平交道　　站間：沙鹿~龍井　　里程：K194+493　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4008	4008	18	27	25	37.5	35	87.5	0	0	2688	806.4	4966.4	34	1
14時~22時	4165	4165	29	43.5	26	39	21	52.5	0	0	4622	1386.6	5686.6	38	1
22時~06時	1324	1324	15	22.5	15	22.5	20	50	0	0	3570	1071	2490	10	0
計	9497	9497	62	93	66	99	76	190	0	0	10880	3264	13143	82	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　13143　＊　84　＝　1,104,012		

平交道交通量調查表

縱貫線　　斗底里平交道　　站間：沙鹿~龍井　　里程：K195+166　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	485	485	30	45	5	7.5	0	0	0	0	515	154.5	692	34	1
14時~22時	521	521	31	46.5	6	9	0	0	0	0	612	183.6	760.1	38	1
22時~06時	84	84	0	0	2	3	0	0	0	0	65	19.5	106.5	10	0
計	1090	1090	61	91.5	13	19.5	0	0	0	0	1192	357.6	1558.6	82	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1558.6　＊　84　＝　130,922		

平交道交通量調查表

縱貫線　　南勢坑平交道　　站間：沙鹿~龍井　　里程：K196+600　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	904	904	0	0	24	36	0	0	0	0	1150	345	1285	34	1
14時~22時	923	923	0	0	28	42	0	0	0	0	1232	369.6	1334.6	38	1
22時~06時	533	533	0	0	33	49.5	0	0	0	0	506	151.8	734.3	8	0
計	2360	2360	0	0	85	127.5	0	0	0	0	2888	866.4	3353.9	80	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3353.9　＊　82　＝　275,020		

平交道交通量調查表

縱貫線　山腳平交道　站間：沙鹿~龍井　里程：K197+119　種別：　三甲　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	997	997	8	12	132	198	1	2.5	12	24	1134	340.2	1573.7	34	1
14時~22時	1048	1048	5	7.5	140	210	0	0	16	32	1122	336.6	1634.1	38	1
22時~06時	288	288	0	0	8	12	0	0	3	6	151	45.3	351.3	8	0
計	2333	2333	13	19.5	280	420	1	2.5	31	62	2407	722.1	3559.1	80	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3559.1　＊　82　＝　291,846		

平交道交通量調查表

縱貫線　　龍井北方平交道　　站間：沙鹿~龍井　　里程：K197+948　　種別：　半封　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	65.7	65.7	34	1
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	51.3	51.3	38	1
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9.6	9.6	8	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422	126.6	126.6	80	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　126.6　＊　82　＝　10,381		

平交道交通量調查表

縱貫線　　茄投路平交道　　站間：龍井~大肚　　里程：K200+890　　種別：三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1598	1598	0	0	228	342	0	0	0	0	2289	686.7	2626.7	34	1
14時~22時	1501	1501	0	0	198	297	0	0	0	0	2117	635.1	2433.1	38	1
22時~06時	1005	1005	0	0	181	271.5	0	0	0	0	1787	536.1	1812.6	8	0
計	4104	4104	0	0	607	910.5	0	0	0	0	6193	1857.9	6872.4	80	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　6872.4　＊　82　＝　563,537		

平交道交通量調查表

縱貫線　　文昌路平交道　　站間：大肚~追分　　里程：K203+852　　種別：三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	580	580	0	0	300	450	22	55	0	0	850	255	1340	30	0
14時~22時	1475	1475	4	6	500	750	130	325	0	0	2100	630	3186	34	0
22時~06時	1370	1370	8	12	420	630	110	275	0	0	2200	660	2947	6	0
計	3425	3425	12	18	1220	1830	262	655	0	0	5150	1545	7473	70	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7473　＊　70　＝　523,110		

平交道交通量調查表

縱貫線　永和街平交道　站間：大肚~追分　里程：K204+047　種別：三甲　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	180	180	0	0	0	0	0	0	0	0	262	78.6	258.6	30	0
14時~22時	600	600	0	0	0	0	0	0	0	0	814	244.2	844.2	34	0
22時~06時	520	520	0	0	0	0	0	0	0	0	207	62.1	582.1	6	0
計	1300	1300	0	0	0	0	0	0	0	0	1283	384.9	1684.9	70	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1684.9　＊　70　＝　117,943		

平交道交通量調查表

縱貫線　　溪州路平交道　　站間：大肚~追分　　里程：K204+505　　種別：三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	322	322	0	0	251	376.5	0	0	0	0	318	95.4	793.9	30	0
14時~22時	908	908	0	0	301	451.5	8	20	0	0	1212	363.6	1743.1	34	0
22時~06時	784	784	0	0	276	414	8	20	0	0	1028	308.4	1526.4	6	0
計	2014	2014	0	0	828	1242	16	40	0	0	2558	767.4	4063.4	70	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4063.4　＊　70　＝　284,438		

平交道交通量調查表

縱貫線　　社腳路平交道　　站間：大肚~追分　　里程：K206+773　　種別：三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	100	30	61	30	0
14時~22時	310	310	0	0	0	0	0	0	0	0	478	143.4	453.4	34	0
22時~06時	179	179	0	0	0	0	0	0	0	0	480	144	323	6	0
計	520	520	0	0	0	0	0	0	0	0	1058	317.4	837.4	70	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　837.4　＊　70　＝　58,618		

平交道交通量調查表

縱貫線　　營埔路平交道　　站間：大肚~追分　　里程：K207+317　　種別：三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	302	302	1	1.5	97	145.5	0	0	0	0	232	69.6	518.6	34	0
14時~22時	901	901	5	7.5	240	360	0	0	0	0	1494	448.2	1716.7	48	0
22時~06時	519	519	5	7.5	311	466.5	0	0	0	0	1281	384.3	1377.3	10	0
計	1722	1722	11	16.5	648	972	0	0	0	0	3007	902.1	3612.6	92	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3612.6　＊　92　＝　332,359		

平交道交通量調查表

縱貫線　　泰和路平交道　　站間：追分~彰化　　里程：K212+631　　種別：三甲　　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	649	649	2	3	58	87	0	0	0	0	1004	301.2	1040.2	128	0
14時~22時	868	868	3	4.5	97	145.5	0	0	0	0	1801	540.3	1558.3	142	0
22時~06時	781	781	1	1.5	129	193.5	0	0	0	0	433	129.9	1105.9	46	0
計	2298	2298	6	9	284	426	0	0	0	0	3238	971.4	3704.4	316	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3704.4　＊　316　＝　1,170,590		

平交道交通量調查表

縱貫線　長順街平交道　站間：追分~彰化　里程：K214+115　種別：三甲　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車 換算標準(1.0)		大客車 換算標準(1.5)		大貨車 換算標準(1.5)		聯結車 換算標準(2.5)		特種車 換算標準(2.0)		機器腳踏車 換算標準(0.3)		總計	上下行列車	調車往返
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3081	3081	1	1.5	18	27	0	0	0	0	5011	1503.3	4612.8	128	0
14時~22時	2049	2049	1	1.5	10	15	0	0	0	0	6867	2060.1	4125.6	142	0
22時~06時	3809	3809	2	3	20	30	0	0	0	0	7198	2159.4	6001.4	46	0
計	8939	8939	4	6	48	72	0	0	0	0	19076	5722.8	14740	316	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□ 否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□ 否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 14739.8 ＊ 316 ＝ 4,657,777		

平交道交通量調查表

縱貫線　永安街平交道　站間：追分~彰化　里程：K214+699　種別：三甲　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2771	2771	11	16.5	81	121.5	0	0	1	2	8887	2666.1	5577.1	128	0
14時~22時	3301	3301	13	19.5	89	133.5	0	0	1	2	7291	2187.3	5643.3	142	0
22時~06時	2872	2872	27	40.5	97	145.5	0	0	13	26	9111	2733.3	5817.3	46	0
計	8944	8944	51	76.5	267	400.5	0	0	15	30	25289	7586.7	17038	316	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　17037.7　＊　316　＝　5,383,913		

平交道交通量調查表

縱貫線　南美路平交道　站間：彰化~花壇　里程：K218+121　種別：三甲　調查日期：106年11月

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	430	430	0	0	279	418.5	0	0	0	0	678	203.4	1051.9	100	0
14時~22時	1560	1560	1	1.5	660	990	1	2.5	1	2	1780	534	3090	110	0
22時~06時	1478	1478	2	3	420	630	2	5	2	4	1292	387.6	2507.6	30	0
計	3468	3468	3	4.5	1359	2038.5	3	7.5	3	6	3750	1125	6649.5	240	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　6649.5　＊　240　＝　1,595,880		

平交道交通量調查表

縱貫線　　花秀路平交道　　站間：彰化~花壇　　里程：K221+889　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1106	1106	31	46.5	43	64.5	9	22.5	0	0	916	274.8	1514.3	70	0
14時~22時	1050	1050	58	87	83	124.5	51	127.5	0	0	1356	406.8	1795.8	77	0
22時~06時	140	140	28	42	46	69	20	50	0	0	861	258.3	559.3	23	0
計	2296	2296	117	175.5	172	258	80	200	0	0	3133	939.9	3869.4	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3869.4　＊　170　＝　657,798		

平交道交通量調查表

縱貫線　　明德街平交道　　站間：花壇~大村　　里程：K222+479　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	926	926	5	7.5	0	0	0	0	0	0	1856	556.8	1490.3	70	0
14時~22時	1125	1125	12	18	0	0	0	0	0	0	2154	646.2	1789.2	77	0
22時~06時	315	315	5	7.5	0	0	0	0	0	0	725	217.5	540	23	0
計	2366	2366	22	33	0	0	0	0	0	0	4735	1420.5	3819.5	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3819.5　＊　170　＝　649,315		

平交道交通量調查表

縱貫線　　番花路平交道　　站間：花壇~大村　　里程：K222+809　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4216	4216	126	189	86	129	69	172.5	0	0	2869	860.7	5567.2	70	0
14時~22時	4896	4896	256	384	342	513	186	465	0	0	3726	1117.8	7375.8	77	0
22時~06時	1862	1862	135	202.5	256	384	46	115	0	0	1562	468.6	3032.1	23	0
計	10974	10974	517	775.5	684	1026	301	752.5	0	0	8157	2447.1	15975	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　15975.1　＊　170　＝　2,715,767		

平交道交通量調查表

縱貫線　後厝巷平交道　站間：花壇~大村　里程：K223+544　種別：　三甲　調查日期：106年12月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	96	28.8	66.8	70	0
14時~22時	121	121	0	0	0	0	0	0	0	0	152	45.6	166.6	77	0
22時~06時	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	63	18.9	39.9	23	0
計	180	180	0	0	0	0	0	0	0	0	311	93.3	273.3	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　273.3　＊　170　＝　46,461		

平交道交通量調查表

縱貫線　　過溝四巷平交道　　站間：大村~員林　　里程：K225+737　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	513	513	0	0	61	91.5	0	0	0	0	368	110.4	714.9	70	0
14時~22時	520	520	0	0	53	79.5	0	0	0	0	723	216.9	816.4	77	0
22時~06時	315	315	0	0	41	61.5	0	0	0	0	111	33.3	409.8	23	0
計	1348	1348	0	0	155	232.5	0	0	0	0	1202	360.6	1941.1	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1941.1　＊　170　＝　329,987		

平交道交通量調查表

縱貫線　　中正西路平交道　　站間：大村~員林　　里程：K226+920　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2456	2456	826	1239	256	384	21	52.5	1	2	3546	1063.8	5197.3	70	0
14時~22時	5123	5123	1256	1884	576	864	152	380	8	16	4218	1265.4	9532.4	77	0
22時~06時	1125	1125	712	1068	312	468	36	90	3	6	3128	938.4	3695.4	23	0
計	8704	8704	2794	4191	1144	1716	209	522.5	12	24	10892	3267.6	18425	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　18425.1　＊　170　＝　3,132,267		

平交道交通量調查表

縱貫線　擺塘巷平交道　站間：大村~員林　里程：K227+343　種別：半封　調查日期：106年12月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514	154.2	154.2	70	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	786	235.8	235.8	77	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428	128.4	128.4	23	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1728	518.4	518.4	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　518.4　＊　170　＝　88,128		

平交道交通量調查表

縱貫線　　中央巷平交道　　站間：大村~員林　　里程：K232+731　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	256	256	0	0	3	4.5	0	0	5	10	484	145.2	415.7	70	0
14時~22時	861	861	0	0	18	27	0	0	21	42	612	183.6	1113.6	77	0
22時~06時	312	312	0	0	3	4.5	0	0	7	14	367	110.1	440.6	23	0
計	1429	1429	0	0	24	36	0	0	33	66	1463	438.9	1969.9	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1969.9　＊　170　＝　334,883		

平交道交通量調查表

縱貫線　　新興巷平交道　　站間：永靖~社頭　　里程：K234+046　　種別：　半封　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	421	126.3	126.3	70	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	812	243.6	243.6	77	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	100.2	100.2	23	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1567	470.1	470.1	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　470.1　＊　170　＝　79,917		

平交道交通量調查表

縱貫線　　永興路平交道　　站間：永靖~社頭　　里程：K234+248　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1946	1946	87	130.5	91	136.5	71	177.5	9	18	941	282.3	2690.8	70	0
14時~22時	2415	2415	156	234	257	385.5	191	477.5	21	42	1826	547.8	4101.8	77	0
22時~06時	1158	1158	89	133.5	83	124.5	63	157.5	3	6	848	254.4	1833.9	23	0
計	5519	5519	332	498	431	646.5	325	812.5	33	66	3615	1084.5	8626.5	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8626.5　＊　170　＝　1,466,505		

平交道交通量調查表

縱貫線　　湳底路平交道　　站間：永靖~社頭　　里程：K235+692　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1132	1132	1	1.5	11	16.5	0	0	0	0	745	223.5	1373.5	70	0
14時~22時	1824	1824	12	18	35	52.5	0	0	0	0	1187	356.1	2250.6	77	0
22時~06時	843	843	7	10.5	18	27	0	0	0	0	581	174.3	1054.8	23	0
計	3799	3799	20	30	64	96	0	0	0	0	2513	753.9	4678.9	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4678.9　＊　170　＝　795,413		

平交道交通量調查表

縱貫線　　中興路平交道　　站間：永靖~社頭　　里程：K233+787　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1231	1231	51	76.5	48	72	0	0	0	0	967	290.1	1669.6	70	0
14時~22時	2571	2571	256	384	286	429	0	0	0	0	1479	443.7	3827.7	77	0
22時~06時	1925	1925	184	276	191	286.5	0	0	0	0	841	252.3	2739.8	23	0
計	5727	5727	491	736.5	525	787.5	0	0	0	0	3287	986.1	8237.1	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8237.1　＊　170　＝　1,400,307		

平交道交通量調查表

縱貫線　　社斗路平交道　　站間：永靖~社頭　　里程：K237+306　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3015	3015	83	124.5	44	66	2	5	0	0	2896	868.8	4079.3	70	0
14時~22時	3861	3861	111	166.5	46	69	11	27.5	0	0	3712	1113.6	5237.6	77	0
22時~06時	2068	2068	26	39	28	42	8	20	0	0	860	258	2427	23	0
計	8944	8944	220	330	118	177	21	52.5	0	0	7468	2240.4	11744	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是■　否□
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　11743.9　＊　170　＝　1,996,463		

平交道交通量調查表

縱貫線　　雙義路平交道　　站間：社頭~田中　　里程：K238+631　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	805	805	23	34.5	28	42	11	27.5	7	14	1025	307.5	1230.5	70	0
14時~22時	1225	1225	71	106.5	68	102	25	62.5	12	24	1843	552.9	2072.9	77	0
22時~06時	760	760	36	54	17	25.5	12	30	2	4	812	243.6	1117.1	23	0
計	2790	2790	130	195	113	169.5	48	120	21	42	3680	1104	4420.5	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4420.5　＊　170　＝　751,485		

平交道交通量調查表

縱貫線　　魚寮路平交道　　站間：社頭~田中　　里程：K239+142　　種別：　半封　　調查日期：106年11月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	8.4	8.4	70	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	16.8	16.8	77	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	6.3	6.3	23	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	31.5	31.5	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　31.5　＊　170　＝　5,355		

平交道交通量調查表

縱貫線　　員集路(一)平交道　　站間：社頭~田中　　里程：K240+659　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4258	4258	83	124.5	154	231	76	190	1	2	4344	1303.2	6108.7	70	0
14時~22時	4812	4812	256	384	512	768	222	555	14	28	4762	1428.6	7975.6	77	0
22時~06時	3265	3265	173	259.5	181	271.5	183	457.5	7	14	2584	775.2	5042.7	23	0
計	12335	12335	512	768	847	1270.5	481	1202.5	22	44	11690	3507	19127	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　19127　＊　170　＝　3,251,590		

平交道交通量調查表

縱貫線　　復興路平交道　　站間：社頭~田中　　里程：K241+420　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2125	2125	53	79.5	42	63	0	0	0	0	2231	669.3	2936.8	70	0
14時~22時	3842	3842	125	187.5	141	211.5	25	62.5	1	2	3962	1188.6	5494.1	77	0
22時~06時	1185	1185	35	52.5	32	48	18	45	0	0	1087	326.1	1656.6	23	0
計	7152	7152	213	319.5	215	322.5	43	107.5	1	2	7280	2184	10088	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　10087.5　＊　170　＝　1,714,875		

平交道交通量調查表

縱貫線　　員集路(二)平交道　　站間：田中~二水　　里程：K244+176　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2368	2368	48	72	53	79.5	31	77.5	3	6	2058	617.4	3220.4	70	0
14時~22時	3105	3105	83	124.5	105	157.5	62	155	8	16	3005	901.5	4459.5	77	0
22時~06時	821	821	24	36	48	72	11	27.5	2	4	1181	354.3	1314.8	23	0
計	6294	6294	155	232.5	206	309	104	260	13	26	6244	1873.2	8994.7	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8994.7　＊　170　＝　1,529,099		

平交道交通量調查表

縱貫線　十五庄路平交道　站間：田中~二水　里程：K245+028　種別：三甲　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	108	108	1	1.5	7	10.5	0	0	14	28	257	77.1	225.1	70	0
14時~22時	186	186	2	3	25	37.5	0	0	8	16	837	251.1	493.6	77	0
22時~06時	96	96	1	1.5	15	22.5	0	0	1	2	152	45.6	167.6	23	0
計	390	390	4	6	47	70.5	0	0	23	46	1246	373.8	886.3	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　886.3　＊　170　＝　150,671		

平交道交通量調查表

縱貫線　　伍伯路平交道　　站間：田中~二水　　里程：K246+755　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	581	581	8	12	11	16.5	0	0	1	2	981	294.3	905.8	70	0
14時~22時	834	834	27	40.5	28	42	0	0	4	8	1027	308.1	1232.6	77	0
22時~06時	428	428	13	19.5	9	13.5	0	0	6	12	481	144.3	617.3	23	0
計	1843	1843	48	72	48	72	0	0	11	22	2489	746.7	2755.7	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2755.7　＊　170　＝　468,469		

平交道交通量調查表

縱貫線　　海豐路平交道　　站間：田中~二水　　里程：K247+295　　種別：　三甲　　調查日期：106年12月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	312	312	0	0	0	0	0	0	7	14	517	155.1	481.1	70	0
14時~22時	725	725	0	0	0	0	0	0	8	16	758	227.4	968.4	77	0
22時~06時	256	256	0	0	0	0	0	0	1	2	386	115.8	373.8	23	0
計	1293	1293	0	0	0	0	0	0	16	32	1661	498.3	1823.3	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1823.3　＊　170　＝　309,961		

平交道交通量調查表

縱貫線　　惠民村平交道　　站間：二水~林內　　里程：K248+255　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月13日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	482	482	0	0	0	0	0	0	14	28	341	102.3	612.3	70	0
14時~22時	723	723	0	0	0	0	0	0	6	12	825	247.5	982.5	77	0
22時~06時	384	384	0	0	0	0	0	0	0	0	415	124.5	508.5	23	0
計	1589	1589	0	0	0	0	0	0	20	40	1581	474.3	2103.3	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是■　否□
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2103.3　＊　170　＝　357,561		

平交道交通量調查表

縱貫線　　修仁路平交道　　站間：二水~林內　　里程：K249+939　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月13日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	10	10	0	0	0	0	0	0	8	16	141	42.3	68.3	70	0
14時~22時	43	43	0	0	0	0	0	0	21	42	158	47.4	132.4	77	0
22時~06時	9	9	0	0	0	0	0	0	7	14	38	11.4	34.4	23	0
計	62	62	0	0	0	0	0	0	36	72	337	101.1	235.1	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　235.1　＊　170　＝　39,967		

平交道交通量調查表

縱貫線　　英義路平交道　　站間：二水~林內　　里程：K250+371　　種別：　半封　　調查日期：106年11月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	101	30.3	33.3	70	0
14時~22時	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	246	73.8	81.8	77	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	23.4	23.4	23	0
計	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	425	127.5	138.5	170	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　138.5　＊　170　＝　23,545		

平交道交通量調查表

縱貫線　　芎林路平交道　　站間：二水~林內　　里程：K254+908　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	398	398	12	18	55	82.5	2	5	0	0	680	204	707.5	68	0
14時~22時	330	330	8	12	84	126	1	2.5	1	2	399	119.7	592.2	66	0
22時~06時	21	21	2	3	20	30	0	0	0	0	20	6	60	22	0
計	749	749	22	33	159	238.5	3	7.5	1	2	1099	329.7	1359.7	156	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1359.7　＊　156　＝　212,113		

平交道交通量調查表

縱貫線　　林內路平交道　　站間：林內~石榴　　里程：K255+958　　種別：　三甲　　調查日期：106年1月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1380	1380	12	18	260	390	3	7.5	1	2	2468	740.4	2537.9	68	0
14時~22時	1398	1398	10	15	150	225	2	5	1	2	2710	813	2458	66	0
22時~06時	240	240	2	3	42	63	2	5	0	0	226	67.8	378.8	22	0
計	3018	3018	24	36	452	678	7	17.5	2	4	5404	1621.2	5374.7	156	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　5374.7　＊　156　＝　838,453		

平交道交通量調查表

縱貫線　　達豐廠前平交道　　站間：石榴~斗六　　里程：K262+746　　種別：　三甲　　調查日期：106年10月26日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	133	133	0	0	40	60	2	5	0	0	142	42.6	240.6	68	0
14時~22時	182	182	2	3	28	42	2	5	1	2	227	68.1	302.1	66	0
22時~06時	12	12	0	0	6	9	0	0	0	0	16	4.8	25.8	22	0
計	327	327	2	3	74	111	4	10	1	2	385	115.5	568.5	156	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　568.5　＊　156　＝　88,686		

平交道交通量調查表

縱貫線　　海豐崙平交道　　站間：石榴~斗六　　里程：K263+359　　種別：　三甲　　調查日期：106年10月25日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1542	1542	3	4.5	128	192	2	5	1	2	1568	470.4	2215.9	68	0
14時~22時	1486	1486	2	3	169	253.5	8	20	0	0	1500	450	2212.5	66	0
22時~06時	280	280	2	3	52	78	0	0	0	0	392	117.6	478.6	22	0
計	3308	3308	7	10.5	349	523.5	10	25	1	2	3460	1038	4907	156	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4907　＊　156　＝　765,492		

平交道交通量調查表

縱貫線　　斗六國中平交道　　站間：石榴~斗六　　里程：K264+198　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月2日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1258	1258	21	31.5	52	78	1	2.5	1	2	2205	661.5	2033.5	68	0
14時~22時	1296	1296	12	18	50	75	0	0	2	4	1962	588.6	1981.6	66	0
22時~06時	399	399	6	9	11	16.5	0	0	0	0	402	120.6	545.1	22	0
計	2953	2953	39	58.5	113	169.5	1	2.5	3	6	4569	1370.7	4560.2	156	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4560.2　＊　156　＝　711,391		

平交道交通量調查表

縱貫線　　鎮北路平交道　　站間：石榴~斗六　　里程：K265+038　　種別：　三甲　　調查日期：106年11月1日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3310	3310	50	75	72	108	2	5	8	16	6052	1815.6	5329.6	72	0
14時~22時	3520	3520	34	51	112	168	3	7.5	6	12	6648	1994.4	5752.9	68	0
22時~06時	1098	1098	8	12	64	96	0	0	2	4	2100	630	1840	26	0
計	7928	7928	92	138	248	372	5	12.5	16	32	14800	4440	12923	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　12922.5　＊　166　＝　2,145,135		

平交道交通量調查表

縱貫線　　保長路平交道　　站間：斗六~斗南　　里程：K266+472　　種別：三甲　　調查日期：106年10月27日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1088	1088	12	18	280	420	2	5	2	4	2358	707.4	2242.4	72	0
14時~22時	1168	1168	8	12	264	396	1	2.5	2	4	2105	631.5	2214	68	0
22時~06時	438	438	6	9	21	31.5	0	0	0	0	578	173.4	651.9	26	0
計	2694	2694	26	39	565	847.5	3	7.5	4	8	5041	1512.3	5108.3	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　5108.3　＊　166　＝　847,978		

平交道交通量調查表

縱貫線　後庄(一)平交道　站間：斗六~斗南　里程：K267+385　種別：三甲　調查日期：106年10月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1120	1120	0	0	18	27	0	0	0	0	1307	392.1	1539.1	72	0
14時~22時	1208	1208	0	0	24	36	0	0	0	0	1482	444.6	1688.6	68	0
22時~06時	102	102	0	0	12	18	0	0	0	0	300	90	210	26	0
計	2430	2430	0	0	54	81	0	0	0	0	3089	926.7	3437.7	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3437.7　＊　166　＝　570,658		

平交道交通量調查表

縱貫線　後庄(二)平交道　站間：斗六~斗南　里程：K268+090　種別：三甲　調查日期：106年10月26日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	22	22	0	0	4	6	0	0	0	0	132	39.6	67.6	72	0
14時~22時	26	26	0	0	3	4.5	0	0	0	0	151	45.3	75.8	68	0
22時~06時	3	3	0	0	3	4.5	0	0	0	0	43	12.9	20.4	26	0
計	51	51	0	0	10	15	0	0	0	0	326	97.8	163.8	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　163.8　＊　166　＝　27,191		

平交道交通量調查表

縱貫線　石林平交道　站間：斗六~斗南　里程：K269+330　種別：三甲　調查日期：106年10月27日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	788	788	6	9	205	307.5	18	45	0	0	475	142.5	1292	72	0
14時~22時	650	650	6	9	200	300	10	25	0	0	431	129.3	1113.3	68	0
22時~06時	82	82	4	6	38	57	6	15	0	0	80	24	184	26	0
計	1520	1520	16	24	443	664.5	34	85	0	0	986	295.8	2589.3	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2589.3　＊　166　＝　429,824		

平交道交通量調查表

縱貫線　田頭平交道　站間：斗六~斗南　里程：K269+917　種別：三甲　調查日期：106年11月1日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	26	26	0	0	9	13.5	0	0	0	0	62	18.6	58.1	72	0
14時~22時	20	20	0	0	2	3	0	0	0	0	52	15.6	38.6	68	0
22時~06時	3	3	0	0	2	3	0	0	0	0	4	1.2	7.2	26	0
計	49	49	0	0	13	19.5	0	0	0	0	118	35.4	103.9	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　103.9　＊　166　＝　17,247		

平交道交通量調查表

縱貫線　新庄平交道　站間：斗六~斗南　里程：K270+884　種別：三甲　調查日期：106年11月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	300	300	0	0	17	25.5	0	0	0	0	597	179.1	504.6	72	0
14時~22時	212	212	0	0	35	52.5	0	0	0	0	487	146.1	410.6	68	0
22時~06時	38	38	0	0	8	12	0	0	0	0	35	10.5	60.5	26	0
計	550	550	0	0	60	90	0	0	0	0	1119	335.7	975.7	166	0

備註		
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過　是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上　是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　975.7　＊　166　＝　161,966	

平交道交通量調查表

縱貫線　　舊社平交道　　站間：斗南~石龜　　里程：K273+610　　種別：三甲　　調查日期：106年11月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1538	1538	12	18	103	154.5	1	2.5	1	2	1198	359.4	2074.4	72	0
14時~22時	1499	1499	8	12	84	126	2	5	1	2	1268	380.4	2024.4	68	0
22時~06時	385	385	2	3	20	30	0	0	0	0	364	109.2	527.2	26	0
計	3422	3422	22	33	207	310.5	3	7.5	2	4	2830	849	4626	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4626　＊　166　＝　767,916		

平交道交通量調查表

縱貫線　大埤路平交道　站間：斗南~石龜　里程：K274+483　種別：三甲　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

縱貫線　　部前寮平交道　　站間：斗南~石龜　　里程：K275+887　　種別：三甲　　調查日期：106年11月13日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	681	681	4	6	348	522	12	30	0	0	734	220.2	1459.2	72	0
14時~22時	800	800	8	12	200	300	6	15	0	0	513	153.9	1280.9	68	0
22時~06時	138	138	3	4.5	66	99	4	10	0	0	167	50.1	301.6	26	0
計	1619	1619	15	22.5	614	921	22	55	0	0	1414	424.2	3041.7	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3041.7　＊　166　＝　504,922		

平交道交通量調查表

縱貫線　　茄苳腳平交道　　站間：斗南~石龜　　里程：K276+445　　種別：三甲　　調查日期：106年11月2日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	199	199	0	0	46	69	0	0	0	0	162	48.6	316.6	72	0
14時~22時	300	300	0	0	38	57	0	0	0	0	184	55.2	412.2	68	0
22時~06時	67	67	0	0	12	18	0	0	0	0	77	23.1	108.1	26	0
計	566	566	0	0	96	144	0	0	0	0	423	126.9	836.9	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　836.9　＊　166　＝　138,925		

平交道交通量調查表

縱貫線　　下莊平交道　　站間：石龜~大林　　里程：K277+426　　種別：三甲　　調查日期：106年10月29日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	687	687	12	18	66	99	0	0	4	8	311	93.3	905.3	72	0
14時~22時	521	521	8	12	53	79.5	0	0	3	6	621	186.3	804.8	68	0
22時~06時	62	62	4	6	2	3	0	0	0	0	142	42.6	113.6	26	0
計	1270	1270	24	36	121	181.5	0	0	7	14	1074	322.2	1823.7	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1823.7　＊　166　＝　302,734		

平交道交通量調查表

縱貫線　　橋頭平交道　　站間：石龜~大林　　里程：K278+978　　種別：三甲　　調查日期：106年11月2日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1038	1038	6	9	325	487.5	6	15	2	4	264	79.2	1632.7	72	0
14時~22時	1221	1221	1	1.5	298	447	6	15	4	8	487	146.1	1838.6	68	0
22時~06時	199	199	2	3	42	63	4	10	0	0	66	19.8	294.8	26	0
計	2458	2458	9	13.5	665	997.5	16	40	6	12	817	245.1	3766.1	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3766.1　＊　166　＝　625,173		

平交道交通量調查表

縱貫線　湖仔路平交道　站間：石龜~大林　里程：K279+366　種別：三甲　調查日期：106年11月2日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	197	197	5	7.5	21	31.5	0	0	0	0	384	115.2	351.2	72	0
14時~22時	168	168	6	9	18	27	0	0	0	0	200	60	264	68	0
22時~06時	33	33	2	3	2	3	0	0	0	0	28	8.4	47.4	26	0
計	398	398	13	19.5	41	61.5	0	0	0	0	612	183.6	662.6	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　662.6　＊　166　＝　109,992		

平交道交通量調查表

縱貫線　　糖廠邊平交道　　站間：石龜~大林　　里程：K280+008　　種別：三甲　　調查日期：106年10月27日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	39	39	0	0	8	12	0	0	0	0	36	10.8	61.8	72	0
14時~22時	32	32	0	0	6	9	0	0	0	0	42	12.6	53.6	68	0
22時~06時	6	6	0	0	8	12	0	0	0	0	6	1.8	19.8	26	0
計	77	77	0	0	22	33	0	0	0	0	84	25.2	135.2	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　135.2　＊　166　＝　22,443		

平交道交通量調查表

縱貫線　　瑞德北路平交道　　站間：石龜~大林　　里程：K280+773　　種別：三甲　　調查日期：106年11月1日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	800	800	33	49.5	268	402	8	20	3	6	1008	302.4	1579.9	72	0
14時~22時	762	762	38	57	200	300	8	20	2	4	1021	306.3	1449.3	68	0
22時~06時	166	166	12	18	33	49.5	2	5	2	4	338	101.4	343.9	26	0
計	1728	1728	83	124.5	501	751.5	18	45	7	14	2367	710.1	3373.1	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3373.1　＊　166　＝　559,935		

平交道交通量調查表

縱貫線　　下員林平交道　　站間：大林~民雄　　里程：K282+891　　種別：半封　　調查日期：106年11月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	13.2	13.2	72	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	9	9	68	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1.5	1.5	26	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	23.7	23.7	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　23.7　＊　166　＝　3,934		

平交道交通量調查表

縱貫線　三疊溪平交道　站間：大林~民雄　里程：K283+563　種別：半封　調查日期：106年10月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	10.2	10.2	72	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	9	9	68	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3.3	3.3	26	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	22.5	22.5	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　22.5　＊　166　＝　3,735		

平交道交通量調查表

縱貫線　　頂寮社區平交道　　站間：大林~民雄　　里程：K285+694　　種別：三甲　　調查日期：106年10月29日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	562	562	1	1.5	177	265.5	4	10	1	2	651	195.3	1036.3	72	0
14時~22時	596	596	3	4.5	133	199.5	1	2.5	2	4	587	176.1	982.6	68	0
22時~06時	176	176	1	1.5	54	81	0	0	0	0	134	40.2	298.7	26	0
計	1334	1334	5	7.5	364	546	5	12.5	3	6	1372	411.6	2317.6	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2317.6　＊　166　＝　384,722		

平交道交通量調查表

縱貫線　竹巷平交道　站間：大林~民雄　里程：K286+375　種別：半封　調查日期：106年11月30日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	48.9	48.9	72	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	59.4	59.4	68	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	13.5	13.5	26	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	121.8	121.8	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　121.8　＊　166　＝　20,219		

平交道交通量調查表

縱貫線　　東榮路平交道　　站間：大林~民雄　　里程：K286+967　　種別：三甲　　調查日期：106年11月2日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1878	1878	39	58.5	141	211.5	7	17.5	9	18	5097	1529.1	3712.6	72	0
14時~22時	4129	4129	34	51	211	316.5	5	12.5	5	10	4869	1460.7	5979.7	68	0
22時~06時	984	984	7	10.5	70	105	1	2.5	0	0	1168	350.4	1452.4	26	0
計	6991	6991	80	120	422	633	13	32.5	14	28	11134	3340.2	11145	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是■　否□
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　11144.7　＊　166　＝　1,850,020		

平交道交通量調查表

縱貫線　　頭橋平交道　　站間：民雄~嘉北　　里程：K291+130　　種別：三甲　　調查日期：106年10月29日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1657	1657	9	13.5	324	486	30	75	3	6	2169	650.7	2888.2	72	0
14時~22時	1646	1646	7	10.5	237	355.5	19	47.5	3	6	1978	593.4	2658.9	68	0
22時~06時	535	535	2	3	78	117	4	10	1	2	855	256.5	923.5	26	0
計	3838	3838	18	27	639	958.5	53	132.5	7	14	5002	1500.6	6470.6	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　6470.6　＊　166　＝　1,074,120		

平交道交通量調查表

縱貫線　　森永廠前平交道　　站間：民雄~嘉北　　里程：K291+697　　種別：三甲　　調查日期：106年11月2日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	845	845	10	15	68	102	2	5	3	6	1389	416.7	1389.7	72	0
14時~22時	917	917	5	7.5	41	61.5	2	5	0	0	1324	397.2	1388.2	68	0
22時~06時	130	130	2	3	5	7.5	0	0	0	0	332	99.6	240.1	26	0
計	1892	1892	17	25.5	114	171	4	10	3	6	3045	913.5	3018	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3018　＊　166　＝　500,988		

平交道交通量調查表

縱貫線　　老藤宅平交道　　站間：民雄~嘉北　　里程：K292+780　　種別：三甲　　調查日期：106年10月26日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	240	240	7	10.5	71	106.5	0	0	0	0	556	166.8	523.8	72	0
14時~22時	181	181	4	6	82	123	0	0	0	0	622	186.6	496.6	68	0
22時~06時	57	57	1	1.5	7	10.5	0	0	0	0	72	21.6	90.6	26	0
計	478	478	12	18	160	240	0	0	0	0	1250	375	1111	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1111　＊　166　＝　184,426		

平交道交通量調查表

縱貫線　　宏仁女中平交道　　站間：民雄~嘉北　　里程：K293+255　　種別：三甲　　調查日期：106年11月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	744	744	42	63	167	250.5	0	0	2	4	1488	446.4	1507.9	72	0
14時~22時	656	656	28	42	170	255	3	7.5	1	2	1576	472.8	1435.3	68	0
22時~06時	178	178	15	22.5	43	64.5	0	0	0	0	546	163.8	428.8	26	0
計	1578	1578	85	127.5	380	570	3	7.5	3	6	3610	1083	3372	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3372　＊　166　＝　559,752		

平交道交通量調查表

縱貫線　　木材廠平交道　　站間：嘉北~嘉義　　里程：K293+972　　種別：三甲　　調查日期：106年10月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	378	378	0	0	21	31.5	0	0	0	0	357	107.1	516.6	72	0
14時~22時	387	387	0	0	11	16.5	0	0	0	0	274	82.2	485.7	68	0
22時~06時	76	76	0	0	2	3	0	0	0	0	68	20.4	99.4	26	0
計	841	841	0	0	34	51	0	0	0	0	699	209.7	1101.7	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1101.7　＊　166　＝　182,882		

平交道交通量調查表

縱貫線　　國華街平交道　　站間：嘉北~嘉義　　里程：K295+570　　種別：半封　　調查日期：106年10月29日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1521	456.3	456.3	72	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1626	487.8	487.8	68	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	688	206.4	206.4	26	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3835	1150.5	1150.5	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1150.5　＊　166　＝　190,983		

平交道交通量調查表

縱貫線　　劉厝里平交道　　站間：嘉義~水上　　里程：K299+214　　種別：半封　　調查日期：106年11月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	711	213.3	213.3	76	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	111	111	66	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	21.6	21.6	24	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1153	345.9	345.9	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　345.9　＊　166　＝　57,419		

平交道交通量調查表

縱貫線　　鴿溪路平交道　　站間：嘉義~水上　　里程：K299+900　　種別：三甲　　調查日期：106年10月29日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	303	303	0	0	62	93	0	0	0	0	474	142.2	538.2	76	0
14時~22時	346	346	0	0	52	78	0	0	0	0	394	118.2	542.2	66	0
22時~06時	75	75	0	0	9	13.5	0	0	0	0	86	25.8	114.3	24	0
計	724	724	0	0	123	184.5	0	0	0	0	954	286.2	1194.7	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1194.7　＊　166　＝　198,320		

平交道交通量調查表

縱貫線　　柳林平交道　　站間：嘉義~水上　　里程：K300+925　　種別：三甲　　調查日期：106年10月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	788	788	4	6	85	127.5	3	7.5	1	2	752	225.6	1156.6	76	0
14時~22時	762	762	2	3	88	132	9	22.5	1	2	664	199.2	1120.7	66	0
22時~06時	244	244	0	0	13	19.5	3	7.5	0	0	150	45	316	24	0
計	1794	1794	6	9	186	279	15	37.5	2	4	1566	469.8	2593.3	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2593.3　＊　166　＝　430,488		

平交道交通量調查表

縱貫線　　粗溪村平交道　　站間：嘉義~水上　　里程：K302+376　　種別：三甲　　調查日期：106年11月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	210	63	140	76	0
14時~22時	84	84	0	0	0	0	0	0	0	0	201	60.3	144.3	66	0
22時~06時	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	17	24	0
計	175	175	0	0	0	0	0	0	0	0	421	126.3	301.3	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　301.3　＊　166　＝　50,016		

平交道交通量調查表

縱貫線　　中興路平交道　　站間：水上~南靖　　里程：K303+270　　種別：三甲　　調查日期：106年11月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3487	3487	24	36	589	883.5	2	5	5	10	3541	1062.3	5483.8	76	0
14時~22時	3536	3536	24	36	628	942	2	5	5	10	3790	1137	5666	66	0
22時~06時	438	438	5	7.5	60	90	2	5	3	6	649	194.7	741.2	24	0
計	7461	7461	53	79.5	1277	1915.5	6	15	13	26	7980	2394	11891	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是■　否□
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　11891　＊　166　＝　1,973,906		

平交道交通量調查表

縱貫線　水上村平交道　站間：水上~南靖　里程：K303+636　種別：半封　調查日期：106年11月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	96.9	96.9	76	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	105	105	66	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	10.8	10.8	24	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709	212.7	212.7	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　212.7　＊　166　＝　35,308		

平交道交通量調查表

縱貫線　　溪洲平交道　　站間：水上~南靖　　里程：K305+462　　種別：三甲　　調查日期：106年10月20日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	638	638	2	3	158	237	13	32.5	5	10	571	171.3	1091.8	76	0
14時~22時	560	560	2	3	187	280.5	23	57.5	6	12	620	186	1099	66	0
22時~06時	73	73	1	1.5	25	37.5	3	7.5	0	0	93	27.9	147.4	24	0
計	1271	1271	5	7.5	370	555	39	97.5	11	22	1284	385.2	2338.2	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2338.2　＊　166　＝　388,141		

平交道交通量調查表

縱貫線　　加田村平交道　　站間：南靖~後壁　　里程：K308+517　　種別：三甲　　調查日期：106年10月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	170	170	0	0	6	9	0	0	0	0	314	94.2	273.2	76	0
14時~22時	210	210	0	0	7	10.5	0	0	0	0	335	100.5	321	66	0
22時~06時	15	15	0	0	2	3	0	0	0	0	32	9.6	27.6	24	0
計	395	395	0	0	15	22.5	0	0	0	0	681	204.3	621.8	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　621.8　＊　166　＝　103,219		

平交道交通量調查表

縱貫線　　上茄冬平交道　　站間：南靖~後壁　　里程：K308+845　　種別：三甲　　調查日期：106年10月30日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	736	736	6	9	257	385.5	2	5	2	4	788	236.4	1375.9	76	0
14時~22時	831	831	6	9	356	534	1	2.5	2	4	924	277.2	1657.7	66	0
22時~06時	98	98	1	1.5	23	34.5	1	2.5	0	0	97	29.1	165.6	24	0
計	1665	1665	13	19.5	636	954	4	10	4	8	1809	542.7	3199.2	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3199.2　＊　166　＝　531,067		

平交道交通量調查表

縱貫線　嘉民平交道　站間：南靖~後壁　里程：K309+457　種別：三甲　調查日期：106年10月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	232	232	0	0	41	61.5	9	22.5	0	0	468	140.4	456.4	76	0
14時~22時	198	198	0	0	26	39	9	22.5	0	0	378	113.4	372.9	66	0
22時~06時	57	57	0	0	9	13.5	2	5	0	0	41	12.3	87.8	24	0
計	487	487	0	0	76	114	20	50	0	0	887	266.1	917.1	166	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　917.1　＊　166　＝　152,239		

平交道交通量調查表

縱貫線　　青寮路平交道　　站間：南靖~後壁　　里程：K311+425　　種別：半封　　調查日期：106年8月7日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	56.7	56.7	61	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	55.5	55.5	70	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	19.5	19.5	18	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	439	131.7	131.7	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　131.7　＊　149　＝　19,623		

平交道交通量調查表

縱貫線　後壁南方平交道　站間：後壁~新營　里程：K312+137　種別：半封　調查日期：106年8月7日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	85.8	85.8	61	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	67.5	67.5	70	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	26.7	26.7	18	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	600	180	180	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　180　＊　149　＝　26,820		

平交道交通量調查表

縱貫線　　下茄冬平交道　　站間：後壁~新營　　里程：K313+132　　種別：三甲　　調查日期：106年8月7日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	185	185	2	3	10	15	0	0	0	0	250	75	278	61	0
14時~22時	173	173	1	1.5	6	9	0	0	0	0	185	55.5	239	70	0
22時~06時	50	50	0	0	2	3	0	0	0	0	29	8.7	61.7	18	0
計	408	408	3	4.5	18	27	0	0	0	0	464	139.2	578.7	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　578.7　＊　149　＝　86,226		

平交道交通量調查表

縱貫線　　新港東路平交道　　站間：後壁~新營　　里程：K314+634　　種別：三甲　　調查日期：106年8月7日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	70	70	3	4.5	15	22.5	0	0	0	0	301	90.3	187.3	61	0
14時~22時	66	66	3	4.5	20	30	0	0	0	0	189	56.7	157.2	70	0
22時~06時	25	25	0	0	4	6	0	0	0	0	85	25.5	56.5	18	0
計	161	161	6	9	39	58.5	0	0	0	0	575	172.5	401	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　401　＊　149　＝　59,749		

平交道交通量調查表

縱貫線　　埤寮平交道　　站間：後壁~新營　　里程：K316+308　　種別：三甲　　調查日期：106年8月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1268	1268	35	52.5	101	151.5	10	25	5	10	862	258.6	1765.6	61	0
14時~22時	1056	1056	28	42	89	133.5	6	15	2	4	756	226.8	1477.3	70	0
22時~06時	88	88	11	16.5	23	34.5	3	7.5	2	4	305	91.5	242	18	0
計	2412	2412	74	111	213	319.5	19	47.5	9	18	1923	576.9	3484.9	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3484.9　＊　149　＝　519,250		

平交道交通量調查表

縱貫線　　卯舍平交道　　站間：後壁~新營　　里程：K317+300　　種別：三甲　　調查日期：106年8月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	165	165	10	15	20	30	7	17.5	0	0	456	136.8	364.3	61	0
14時~22時	111	111	8	12	22	33	6	15	0	0	389	116.7	287.7	70	0
22時~06時	40	40	2	3	7	10.5	0	0	0	0	84	25.2	78.7	18	0
計	316	316	20	30	49	73.5	13	32.5	0	0	929	278.7	730.7	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　730.7　＊　149　＝　108,874		

平交道交通量調查表

縱貫線　　東山路平交道　　站間：後壁~新營　　里程：K319+066　　種別：三甲　　調查日期：106年8月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3356	3356	83	124.5	20	30	3	7.5	0	0	3386	1015.8	4533.8	61	0
14時~22時	2569	2569	56	84	15	22.5	3	7.5	0	0	2889	866.7	3549.7	70	0
22時~06時	258	258	20	30	6	9	1	2.5	0	0	885	265.5	565	18	0
計	6183	6183	159	238.5	41	61.5	7	17.5	0	0	7160	2148	8648.5	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是■　否□
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8648.5　＊　149　＝　1,288,627		

平交道交通量調查表

縱貫線　新營南方平交道　站間：新營~柳營　里程：K319+922　種別：半封　調查日期：106年8月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	56.4	56.4	61	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	55.5	55.5	70	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	24	24	18	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	135.9	135.9	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　135.9　＊　149　＝　20,249		

平交道交通量調查表

縱貫線　　義士路平交道　　站間：新營~柳營　　里程：K321+176　　種別：三甲　　調查日期：106年8月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3524	3524	36	54	29	43.5	10	25	0	0	3321	996.3	4642.8	61	0
14時~22時	3356	3356	33	49.5	20	30	12	30	0	0	2865	859.5	4325	70	0
22時~06時	1880	1880	8	12	15	22.5	4	10	0	0	985	295.5	2220	18	0
計	8760	8760	77	115.5	64	96	26	65	0	0	7171	2151.3	11188	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　11187.8　＊　149　＝　1,666,982		

平交道交通量調查表

縱貫線　　柳營北方平交道　　站間：新營~柳營　　里程：K322+524　　種別：三甲　　調查日期：106年8月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	169	169	12	18	9	13.5	0	0	0	0	201	60.3	260.8	61	0
14時~22時	156	156	11	16.5	8	12	0	0	0	0	115	34.5	219	70	0
22時~06時	160	160	6	9	5	7.5	0	0	0	0	60	18	194.5	18	0
計	485	485	29	43.5	22	33	0	0	0	0	376	112.8	674.3	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　674.3　＊　149　＝　100,471		

平交道交通量調查表

縱貫線　　柳營南方平交道　站間：柳營~林鳳營　　里程：K323+318　　種別：半封　　調查日期：106年8月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	48	48	61	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	47.1	47.1	70	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	15	15	18	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	110.1	110.1	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　110.1　＊　149　＝　16,405		

平交道交通量調查表

縱貫線　竹源埤平交道　站間：柳營~林鳳營　里程：K324+185　種別：三甲　調查日期：106年8月3日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	85	85	0	0	12	18	0	0	0	0	111	33.3	136.3	61	0
14時~22時	65	65	0	0	8	12	0	0	0	0	58	17.4	94.4	70	0
22時~06時	20	20	0	0	2	3	0	0	0	0	59	17.7	40.7	18	0
計	170	170	0	0	22	33	0	0	0	0	228	68.4	271.4	149	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　271.4　＊　149　＝　40,439		

平交道交通量調查表

縱貫線　　農場路平交道　　站間：柳營~林鳳營　　里程：K325+334　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	90	90	2	3	6	9	0	0	0	0	144	43.2	145.2	60	0
14時~22時	85	85	1	1.5	3	4.5	0	0	0	0	157	47.1	138.1	69	0
22時~06時	38	38	0	0	2	3	0	0	0	0	58	17.4	58.4	18	0
計	213	213	3	4.5	11	16.5	0	0	0	0	359	107.7	341.7	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　341.7　＊　147　＝　50,230		

平交道交通量調查表

縱貫線　　味全牧場平交道　站間：林鳳營~隆田　　里程：K327+591　　種別：半封　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217	65.1	65.1	60	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	50.1	50.1	69	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	24	24	18	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	464	139.2	139.2	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　139.2　＊　147　＝　20,462		

平交道交通量調查表

縱貫線　六甲北方平交道　站間：林鳳營~隆田　里程：K328+912　種別：半封　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	60.3	60.3	60	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	64.5	64.5	69	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	27.6	27.6	18	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	152.4	152.4	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　152.4　＊　147　＝　22,403		

平交道交通量調查表

縱貫線　二鎮路平交道　站間：林鳳營~隆田　里程：K330+667　種別：三甲　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	368	368	6	9	244	366	28	70	0	0	689	206.7	1019.7	60	0
14時~22時	376	376	8	12	194	291	30	75	0	0	877	263.1	1017.1	69	0
22時~06時	156	156	9	13.5	87	130.5	20	50	0	0	230	69	419	18	0
計	900	900	23	34.5	525	787.5	78	195	0	0	1796	538.8	2455.8	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2455.8　＊　147　＝　361,003		

平交道交通量調查表

縱貫線　　水廠路平交道　　站間：隆田~拔林　　里程：K332+910　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	345	345	14	21	16	24	0	0	0	0	880	264	654	60	0
14時~22時	301	301	12	18	12	18	0	0	0	0	672	201.6	538.6	69	0
22時~06時	48	48	6	9	10	15	0	0	0	0	193	57.9	129.9	18	0
計	694	694	32	48	38	57	0	0	0	0	1745	523.5	1322.5	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1322.5　＊　147　＝　194,408		

平交道交通量調查表

縱貫線　　苓仔林平交道　　站間：隆田~拔林　　里程：K337+799　　種別：半封　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	70.2	70.2	60	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	51	51	69	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	42.6	42.6	18	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546	163.8	163.8	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　163.8　＊　147　＝　24,079		

平交道交通量調查表

縱貫線　　小新營路平交道　　站間：善化~南科　　里程：K337+799　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	258	258	0	0	18	27	0	0	0	0	456	136.8	421.8	71	0
14時~22時	289	289	0	0	18	27	0	0	0	0	489	146.7	462.7	81	0
22時~06時	89	89	0	0	4	6	0	0	0	0	198	59.4	154.4	11	0
計	636	636	0	0	40	60	0	0	0	0	1143	342.9	1038.9	163	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1038.9　＊　163　＝　169,341		

平交道交通量調查表

縱貫線　　坐駕里路平交道　　站間：善化~南科　　里程：K340+316　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	258	258	0	0	17	25.5	0	0	0	0	237	71.1	354.6	71	0
14時~22時	210	210	0	0	9	13.5	0	0	0	0	194	58.2	281.7	81	0
22時~06時	110	110	0	0	7	10.5	0	0	0	0	145	43.5	164	11	0
計	578	578	0	0	33	49.5	0	0	0	0	576	172.8	800.3	163	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　800.3　＊　163　＝　130,449		

平交道交通量調查表

縱貫線　　大營村平交道　　站間：南科~新市　　里程：K342+845　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	335	335	0	0	35	52.5	0	0	0	0	907	272.1	659.6	71	0
14時~22時	194	194	0	0	27	40.5	0	0	0	0	259	77.7	312.2	81	0
22時~06時	129	129	0	0	17	25.5	0	0	0	0	289	86.7	241.2	11	0
計	658	658	0	0	79	118.5	0	0	0	0	1455	436.5	1213	163	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1213　＊　163　＝　197,719		

平交道交通量調查表

縱貫線　民族路平交道　站間：南科~新市　里程：K344+944　種別：三甲　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2548	2548	51	76.5	50	75	29	72.5	0	0	1897	569.1	3341.1	71	0
14時~22時	1789	1789	32	48	61	91.5	41	102.5	0	0	1794	538.2	2569.2	81	0
22時~06時	973	973	29	43.5	29	43.5	17	42.5	0	0	978	293.4	1395.9	11	0
計	5310	5310	112	168	140	210	87	217.5	0	0	4669	1400.7	7306.2	163	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7306.2　＊　163　＝　1,190,911		

平交道交通量調查表

縱貫線　南昌街平交道　站間：南科~新市　里程：K345+319　種別：半封　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1695	508.5	508.5	71	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1514	668	668	81	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	11	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3209	1176.5	1176.5	163	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1176.5　＊　163　＝　191,770		

平交道交通量調查表

縱貫線　　光華街平交道　　站間：南科~新市　　里程：K345+458　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3081	3081	39	58.5	49	73.5	15	37.5	0	0	4531	1359.3	4609.8	71	0
14時~22時	2193	2193	27	40.5	53	79.5	13	32.5	0	0	3871	1161.3	3506.8	81	0
22時~06時	2567	2567	17	25.5	32	48	12	30	0	0	2153	645.9	3316.4	11	0
計	7841	7841	83	124.5	134	201	40	100	0	0	10555	3166.5	11433	163	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　11433　＊　163　＝　1,863,579		

平交道交通量調查表

縱貫線　　中正路平交道　　站間：南科~新市　　里程：K346+180　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3015	3015	51	76.5	161	241.5	30	75	0	0	4400	1320	4728	71	0
14時~22時	2690	2690	56	84	139	208.5	20	50	0	0	4258	1277.4	4309.9	81	0
22時~06時	2018	2018	30	45	55	82.5	23	57.5	0	0	2569	770.7	2973.7	11	0
計	7723	7723	137	205.5	355	532.5	73	182.5	0	0	11227	3368.1	12012	163	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　12011.6　＊　163　＝　1,957,891		

平交道交通量調查表

縱貫線　　烏水橋平交道　　站間：南科~新市　　里程：K350+328　　種別：三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3502	3502	161	241.5	141	211.5	47	117.5	0	0	4091	1227.3	5299.8	76	0
14時~22時	3211	3211	121	181.5	137	205.5	49	122.5	0	0	3786	1135.8	4856.3	91	0
22時~06時	761	761	29	43.5	117	175.5	27	67.5	0	0	2436	730.8	1778.3	16	0
計	7474	7474	311	466.5	395	592.5	123	307.5	0	0	10313	3093.9	11934	183	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　11934.4　＊　183　＝　2,183,995		

平交道交通量調查表

縱貫線　　四維路平交道　　站間：永康~大橋　　里程：K351+802　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2495	2495	74	111	201	301.5	31	77.5	0	0	4750	1425	4410	76	0
14時~22時	2791	2791	48	72	174	261	29	72.5	0	0	4719	1415.7	4612.2	91	0
22時~06時	1991	1991	31	46.5	93	139.5	17	42.5	0	0	2739	821.7	3041.2	16	0
計	7277	7277	153	229.5	468	702	77	192.5	0	0	12208	3662.4	12063	183	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　12063.4　＊　183　＝　2,207,602		

平交道交通量調查表

縱貫線　四叉巷平交道　站間：永康~大橋　里程：K353+375　種別：　三甲　調查日期：106年8月31日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
	目前封閉中	平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　183　＝　0		