

交通部 103 年度施政目標與重點

為達成「黃金十年」施政願景及「優質生活型態的共同創造者」之使命，本部訂頒「運輸政策白皮書」，並擘劃以下目標：

- 一、致力環境保育的綠能運輸。
- 二、實現社會公義的人本運輸。
- 三、提升經濟競爭的交通環境。

同時依據總統治國理念、行政院施政主軸及交通發展願景，配合施政藍圖，並從國土、節能減碳與資源分配的觀點，訂定未來施政重點，說明如次：

一、提升海空門戶國際競爭力，帶動臺灣產業轉型：厚植國際運籌能力，強化國際競爭；善用先進管理技術，提升物流效率；檢討既有法規制度，健全經管環境。

二、推動綠運輸及人本運輸，改善環境品質，善盡世界公民責任：推展低碳節能運輸，營造環境融合；強化審議評估機制，引導永續發展；改善公共運輸接駁，提供無縫服務，提高公共運輸使用率；健全步行與自行車使用環境，實現人本交通。

三、建立便捷、安全交通網，確保優質生活環境：健全城際都市運輸，完備基礎建設；依據運輸服務特性，致力系統整合；強化安全管理機制，降低災害風險；結合智慧運輸技術，提供可靠服務。

四、實現千萬觀光客大國，發揮臺灣國際影響軟實力：對內，增進區域經濟均衡發展，優化旅遊品質；對外，強化臺灣觀光品牌形象，深化感動體驗；營造友善觀光環境，吸引千萬國際旅客。

五、滿足顧客多元需求，提供卓越與全民信賴的服務：提供普遍、公平、合理服務，支援國家重大經濟建設，增進公共利益。

六、優化預報技術能力，提供多元精緻氣象服務：精進鄉鎮尺度生活與災防天氣預報、強化地震速報與海嘯警報應用效能、提升社會氣候變遷調適認知、建構客製化與行動通訊服務介面。

本部依據行政院 103 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本部未來發展需要，編定 103 年度施政計畫，其目標與重點如次：

壹、年度施政目標

一、提升公共運輸服務水準

(一) 賡續推動車輛、場站、無障礙通用設施及路權改善，保障偏遠與服務性路線地區的基本民行需求，並整合公共運輸服務、鼓勵使用電子票證，檢討現行大眾運輸法規制度，以健全大眾運輸經管環境。

(二) 軌道運輸以高速鐵路作為聯繫臺灣南北旅客運輸服務之主軸，並透過建設北中南都會區捷運網，發展捷運系統（含機場捷運）、輕軌系統、鐵路立體化與捷運化及東部鐵路效能提升等，以確實提供優質軌道運輸系統服務。

二、提升海空運服務水準

(一) 配合自由經濟示範區政策，擴大自由港區發展，因應國際產業價值鏈重整需求，增設自由港區面積及建立高度國際競爭力法規制度，並建立多元營運模式，以擴大自由港區營運效益。

(二) 拓展國際及兩岸運量，加強機場軟硬體建設及規劃，提高服務水準，以提升我國航空運輸競爭力。

三、落實交通安全

(一) 執行國家民用航空安全計畫，並加強執行航務、機務、客艙安全、跑道安全及機場空側查核業務，以降低失事率。

(二) 利用工程、監理、執法、教育、宣導、管考等六面向，督導地方政府及中央部會相關單位訂定年度計畫具體執行，俾利落實目標，解決人、車、路構成之道路交通安全問題。

四、提升郵政及氣象服務水準

(一) 配合兩岸政策，持續推動兩岸郵政業務合作事宜，提供民眾便捷服務；整合發展 e 化金流、物流業務，強化郵政電子商務服務，提升物流營運效能；善用資訊科技，掌握市場趨勢，開發郵、儲、壽新種業務，提升服務功能及競爭力；有效提升郵政資金運用效益，支援政府建設及民間投資計畫；加強資產管理與運用，積極活化房地資產，提升資產營運績效；持續辦理郵政監理工作，健全郵政經營制度，維持郵遞品質。

(二) 改善氣象監測基礎建設，發展災害性天氣預報技術，強化鄉鎮天氣預報，建置多元服務管道，以提升精緻化氣象服務；擴建新一代地震觀測系統，拓展強震即時警報資訊之應用，提升地震測報效能。

五、提升觀光服務水準

(一) 打造臺灣成為千萬國際旅客觀光大國。對內，增進區域經濟均衡發展，優化旅遊品質；對外，強化國際觀光品牌形象，深化國際旅客感動體驗。

(二) 營造臺灣處處皆可觀光的旅遊環境，強化觀光平臺功能與科技加值運用，以擴大觀光服務輸出，爭取高價值客源來臺，提增外匯收入。

六、提升行政效率

整合服務流程，增進服務民眾綜效；提升政府行政效能，滿足民眾對政府期待。

七、推廣政府服務流程改造（跨機關目標）

為提升政府服務品質之策略，引導機關賡續改造服務流程，提供主動、便民之服務，推動「全面推廣政府服務流程改造」。

八、強化財務管理

(一) 落實開源節流措施，檢討各項經費支用情形，以減少不經濟支出，節約政府支出，有效分配資源。

(二) 透過財產檢核，健全產籍資料、加速產籍管理電子化、改善占用問題、提升公用財產運用效益及管理效能。

九、強化組織學習能力

為營造優質學習文化，提高學習能力，強化服務品質，賡續推動組織學習。

十、提升研發量能

於年度預算中編列年度行政及政策類研究相關經費，以助提升決策品質。

十一、落實政府內部控制機制

建立並落實內部控制機制，以提升施政效能、遵循法令規定、保障資產安全、提供可靠資訊。

十二、提升資產效益，妥適配置政府資源

提升資本門預算執行率，並減少歲出概算編報數與中程歲出概算額度核列數之差距，以達提升資產效益，妥適配置政府資源之目標。

十三、提升人力資源素質與管理效能

配合行政院規定進行年度人力控管，並賡續推動終身學習，以達提升人力資源素質與管理效能之目標。

貳、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 提升公共運輸服務水準	1 汽車客運運量	1	統計數據	每月平均運量	106.496 百萬人次
	2 軌道(鐵路+捷運)客運運量	1	統計數據	每月平均運量	79.334 百萬人次
	3 汰換老舊公車輛數	1	統計數據	汰換老舊公車累計輛數(自 102 年起累計數)	300 輛
二 提升海空運服務水準	1 自由貿易港區進出口貿易值成長情形	1	統計數據	自由貿易港區進出口貿易值成長率	+20%(以當年度 GDP 成長率為基礎計算)
	2 國際及兩岸航空客運量(含過境)	1	統計數據	國際及兩岸航空旅客人數(含過境)	3600 萬人次
三 落實交通安全	1 降低我國 10 年平均失事率	4	統計數據	我國籍航空公司近 10 年百萬飛時失事率	0.34 次/百萬飛時
	2 降低「事故 24 小時內死亡案件(A1)」道路交通事故	4	統計數據	道路交通死亡事故人數減少比率	2%
四 提升郵政及氣象服務水準	1 提升特種郵件按址妥投率	1	統計數據	(掛號函件按址妥投率 × 0.35 + 包裹按址妥投率 × 0.25 + 快捷郵件按址妥投率 × 0.40)	98.4%
	2 擴展氣象服務量能	1	統計數據	氣象資訊服務項目增加數。以 80 分為基礎分數，對外提供氣象資訊服務項目，每新增 1 項服務加 1.0 分，其餘每項服務(擴增或強化)增加 0.5 分。	83 分
五 提升觀光服務水準	1 來臺旅客人次	4	統計數據	來臺旅客人次	810 萬人次/年
	2 觀光外匯收入	4	統計數據	平均每人每日消費金額(美元)	240 美元
六 提升行政效率	1 監理考照 3 合 1 受益人次	1	統計數據	考照民眾受益人次(駕訓班筆試、路試、發照 3 合 1 服務)	1,230 人次
	2 「行政院推動公共建設	1	統計	年度達成率	90%

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
	方案列管計畫」達成率		數據		
七 推廣政府服務流程改造（跨機關目標）	1 完成法規修正個數（免戶籍謄本圈）	1	統計數據	實際修正法規數	1 個
八 強化財務管理	1 年度經常門預算與決算賸餘百分比	1	統計數據	$(\text{經常門預算數} - \text{經常門決算數}) \div \text{經常門預算數} \times 100\%$	1%
	2 辦理國有公用財產檢核	1	統計數據	辦理國有公用財產檢核機關數	10 機關數
九 強化組織學習能力	1 賡續推動組織學習，擴散至部內各單位及所屬機關	1	統計數據	是否依規定推動組織學習，並達到下列各分項標準者（各年度目標值填列符號代表意義：0 代表「5 項均未達到」、1 代表「達到 1 項」、2 代表「達到 2 項」、3 代表「達到 3 項」、4 代表「達到 4 項」、5 代表「達到 5 項」）【說明】：1.將推動組織學習（含核心價值、核心能力、組織願景等）研習納入年度訓練進修計畫。2.至少辦理 1 場標竿學習活動。3.將推動組織學習納入本部目標管理共同項目，部內單位辦理讀書會等組織學習活動計達 20 場次。4.辦理專書閱讀推廣活動。5.組織學習擴散至所屬機關比例達 100%。	4（項數）

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

參、年度共同性指標

共同性目標	共同性指標				
	共同性指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 提升研發量能	1 行政及政策研究經費比率	1	統計數據	(年度行政及政策類研究經費÷年度預算)×100%	0.019%
二 落實政府內部控制機制	1 辦理內部稽核次數	1	統計數據	本機關及所屬機關當年度辦理年度稽核與專案稽核次數	16 件
	2 增(修)訂完成內部控制制度項數	1	統計數據	本機關及所屬機關完成檢討改善內部控制缺失，包括就監察院彈劾、糾正(舉)案件、審計部重要審核意見、機關內部控制制度自行評估與內部稽核結果及外界關注事項等，涉及內部控制缺失部分，已加強落實執行內部控制制度或納入內部控制制度設計，並依業務重要性及風險性，於當年度增(修)訂完成內部控制制度作業項目數	12 項
三 提升資產效益，妥適配置政府資源	1 機關年度資本門預算執行率	1	統計數據	(本年度資本門實支數+資本門應付未付數+資本門賸餘數)÷(資本門預算數)×100%(以上各數均含本年度原預算、追加預算及以前年度保留數)	90%
	2 機關中程歲出概算額度內編報概算數	1	統計數據	【(本年度歲出概算編報數-本年度中程歲出概算額度核列數)÷本年度中程歲出概算額度核列數】×100%	5%
四 提升人力資源素質與管理效能	1 機關年度預算員額增減率	1	統計數據	【(次年度-本年度預算員額數)÷本年度預算員額】×100%	-0.1%
	2 推動終身學習	1	統計數據	當年度各主管機關(含所屬機關)自行辦理或	1(符號)

共同性目標	共同性指標				
	共同性指標	評估 體制	評估 方式	衡量標準	年度目標值
				薦送參加其他機關辦理 1 日以上之中高階公務 人員培訓發展性質班別 之中高階公務人員參訓 人數達該主管機關（含 所屬機關）之中高階公 務人員總人數 40% 以 上。	

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

肆、交通部年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
國道公路建設管理	國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程（第 1 優先路段）	一、針對高速公路已完工通車之既有橋梁結構物辦理耐震補強作業，建構臺灣一完整且高效率之地震救災緊急道路系統。 二、本年度持續辦理施工作業。
	高雄港聯外高架道路計畫－中山高速公路延伸路廊	一、本計畫完成後，可健全港區連絡道路、提高聯外運輸效率、改善混合車流衝突及促進港市協調發展。 二、本年度預計辦理中山高延伸路廊、商港區銜接路廊北段施工及商港區銜接路廊南段用地取得後施工。
	國道 7 號高雄路段計畫	辦理規劃設計。
	國道 4 號豐原大坑段及臺中生活圈 4 號道路建設計畫	辦理工程爭議。
	國道 1 號增設大灣交流道工程	一、增設交流道位於國道 1 號永康交流道（319k）與臺南交流道（319k）之間，以縣 180（里程約為 324.48k）為連絡道，設置南出及北入兩支匝道，並配合進行縣 180 穿越橋拓寬，及新建迴轉道箱涵（里程約 324.6k）。 二、本年度持續辦理施工作業。
	國道 3 號增設柳營交流道工程	一、增設交流道位於國道 3 號（321K-324K）與縣道 165 線南北相交處，完成後將可串聯至西側大新營工業區，提供當地居民快速便捷路網。 二、本年度持續辦理施工作業。
	國道 3 號增設古坑交流道工程	一、雲林古坑地區民眾，需西行經縣道 149 甲（或縣道 158 甲）由東西向快速公路台西古坑線（台 78 線）之台 3 線交流道上台 78 線後，再東行經古坑系統交流道銜接國道 3 號，故本案預定於縣道 149 甲（或縣道 158 甲）與國道 3 號交會處增設交流道，以利當地居民使用國道。 二、本年度持續辦理施工作業。
	國道 3 號增設南投交流道工程	一、增設交流道位於國道 3 號（226k+755~229k+145），設置分離式鑽石型交流道，平山坑排水南側設置北入、南出匝道，祖師橋設置北出、南入匝道，可有效連接南投、中興新村及草屯等三大地區，提供更直接之聯外運輸服務，並改善尖峰時段車輛進入南投交流道所造成省道或聯絡道的交通混亂現象帶動整體社會經濟發展。 二、本年度持續辦理施工作業。
	國道 6 號舊	一、於既有國道 6 號舊正交流道之西側，增設東出及西入上下

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	正交流道增設西向上下匝道	匝道。 二、本年度辦理規劃設計及發包作業。
	國道 3 號增設南雲交流道工程	一、增設交流道約位於國道 3 號 250k，完成後可強化國道 3 號對南投、彰化及雲林生活圈之交通運輸服務功能，促進整體生活圈均衡發展。 二、本年度辦理施工作業。
公路及監理業務管理	公路公共運輸提昇計畫	一、補助地方政府辦理推動公車限齡汰換及鼓勵綠色公車；推動公車優先通行設施；整建公共汽車候車設施及推動整建客運轉運中心；整合軌道服務及推動跨運具公共運輸服務整合協調；重要假日或大型活動強化公共運輸疏運或優先通行管制；補助服務性路線或偏遠離島地區營運虧損；鼓勵建置應用無障礙通用設計於公共運輸系統及鼓勵特定地區或路線優先更換低地板智慧化公車；鼓勵推動公共運輸服務提升亮點計畫；補助建置電子票證及提升公共運輸票證功能的交通與觀光服務改造；推動一票到底的交通與觀光服務改造。 二、補助交通部主管公路客運業推動公車限齡汰換及補助增購新車。 三、交通部主管公路客運業（含五都移撥路線、高鐵嘉義 BRT）經營離島或偏遠地區營運虧損補貼。 四、辦理公路汽車客運路線（不含國道客運）使用非接觸式電子票證票價優惠補貼。 五、辦理副大眾運輸系統汰舊換新補助購置新車。
	第 3 代公路監理資訊系統建置計畫	一、辦理全國行動公路監理下鄉服務設備、自助無人櫃檯、全國路檢聯稽設備、決策支援分析、影像資料、報表服務儲存設備及全國監理所站、公路人員訓練所（含中部及南部訓練中心）櫃檯終端設備等硬體設備環境建置。 二、購置共用系統軟體與相關工具軟體。 三、辦理公路監理應用系統、高階主管決策支援系統、資料倉儲管理平臺及創新服務平臺等開發建置。
公路新建及養護計畫	台 2 丙線興建及改善計畫	一、辦理用地取得。 二、辦理基隆暖暖至福隆等段工程。
	台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫	一、辦理規劃設計及工程施工等工程。 二、辦理鐵路貨車改造及場站改善。
	台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫	一、辦理用地取得。 二、辦理香蘭至金崙段、金崙至大鳥段及安朔至草埔段規劃設計及施工等工程。
	生活圈道路交通系統建設計畫（公	補助地方政府辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南投、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、宜蘭等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建及改善。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	路系統)	
	西濱快速公路後續建設計畫	一、辦理用地取得。 二、辦理觀音至鳳岡段主線等 8 項工程規劃設計及施工等工程。
	東西向快速公路健全路網改善計畫	辦理觀音大溪線縣道 114 線至國 1 平交路口改善工程、漢寶草屯線台 19 線以西路段新建工程計畫、北門玉井線台 61 線西濱快速公路至國 1 段新建工程計畫、台 78 線與台 17 線及台 61 線交會處設置交流道工程及台 78 線 (22K+700) 東西行線改建工程等 5 項工程規劃設計及施工等工程。
	金門大橋建設計畫	補助金門縣政府辦理金門大橋建設工程，該府委託國道新建工程局代辦。
	交通資訊服務雲基礎建設與應用計畫	一、辦理雲端相關資源之租用服務、資訊系統操作及維護服務。 二、辦理路段編碼實作與維運管理、交通服務 e 網通擴充維運、GVP&CVP 交通資訊導入及專案管理監造服務等。 三、「交通資訊服務雲端中心系統平台」建置、GVP&CVP 交通資訊蒐集系統建置、交通核心演算模式開發及交通資訊品質場測驗證等。
	省道改善計畫	一、辦理用地取得。 二、辦理綜合規劃設計、計畫內道路設施改善、橋梁耐震補強及修建工程。
	省道配合河川治理計畫需辦理橋梁工程第 2 期計畫	一、辦理用地取得。 二、辦理橋梁及箱涵之整建工程。
	淡江大橋及其連絡道路新建工程	辦理規劃設計。
	桃園國際機場園區與航空城聯絡道路系統建設計畫	辦理規劃設計。
	公路養護計畫	辦理省道重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護及改善、公路改善、防災整備及公路規劃等工程與作業。
郵政物流園區(機場捷運 A7 站)建置計畫	建置郵政物流園區	一、因應業務發展需要及配合臺北市華光社區開發計畫，購買土地並建置郵政物流中心、遷建臺北郵件處理中心、建置資訊中心、訓練中心、工商服務中心與相關公共設施。 二、本年度辦理購地及完成整地、道路系統、公園等公共設施。
交通科技研究發展	交通技術發展規劃研究	一、完成重點交通技術整體性與前瞻性規劃研究，以協助推動交通技術之發展。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	第 2 期計畫(1/4)	二、完成交通技術人才培育計畫，藉以提升交通專業人才之數量與素質。 三、完成相關技術標準規範，有助於運輸產業之發展。 四、完成辦理交通技術論壇及交通技術諮詢會議。
	區域交通控制中心雲端化(3/4)	一、完成交通控制雲端資料庫及控制平台之建置與實作。 二、建立運輸走廊協控最佳化模式。 三、制定運輸走廊協控準則。
	鐵路智慧平交道安全控制系統與偵測器研發(2/2)	一、研發智慧鐵路平交道號誌協同控制系統，減少鐵路平交道之肇事率。 二、建立完整且技術自主的鐵路平交道安全系統，創造並且整合交通資訊、通訊、控制等產業鏈。 三、藉由鐵路閘門多卡驗票設備之研發，提升國內精密工業技術整合與水準，並建立完整且技術自主的系統，利於後續年度進行設備汰換推廣，並提升相關產業發展。
	智慧交通基礎建設與應用計畫(2/5)	一、補助縣市推動號誌控制分類架構與交通控制系統基礎建設。 二、建立 ITS 相關規範標準及研發 ITS 相關設備核心技術。 三、促進 ITS 產業健全永續，並提供流暢便捷的運輸服務系統，提升區域內幹道運輸效率。
	網際網路通訊協定升級推動計畫(2/4)	一、配合行政院 100 年 12 月 30 日核定之「網際網路通訊協定升級推動方案」規劃期程，並累積 102 年各政府機關（構）完成主要外部服務系統升級 IPv6 經驗，以完成 104 年前政府機關（構）主要、次要外部服務之升級，漸次達成網際網路 IPv6 全面化之服務目標，促進資通訊產業發展。 二、藉由電子化政府網站的 IPv6 化，擴大 IPv6 內容服務利用，創造 ISP 發展 IPv6 的誘因，並帶動民營 ICP 起而效尤。 三、累積過去辦理 IPv6 講習與實機教育訓練經驗基礎，強化 IPv6 培訓課程能量，協助進行政府機關技術人員能力提升，以順利完成政府網路升級。 四、規劃辦理 IPv6 宣導推廣活動及國外政府 IPv6 推動政策情報收集，舉辦 IPv6 技術研討會活動，協助推動各界加速發展 IPv6；參加國際技術交流活動，提升我國在國際上的能見度。
	協助政府參與國際網路政策事務暨網路關鍵資源管理政策研究計畫	一、網路關鍵資源管理政策研究。 二、積極參與國際網路政策事務。 三、國際網路治理議題推廣。 四、國際先進國家高速寬頻網路發展及我國寬頻網路政策研究。
鐵路建設計畫	臺中都會區鐵路高架捷運化計畫	一、辦理高架橋梁工程。 二、辦理高架車站工程。 三、辦理軌道工程。
	高速鐵路站	一、辦理彰化站員林至田中新闢道路工程施工。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	區聯外道路系統改善計畫	二、辦理彰化站彰 95 延伸工程完工及驗收作業。 三、辦理雲林站高鐵橋下道路（車站南側）替代路線工程用地取得及發包作業。
	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫	一、辦理高鐵車站特定區剩餘可建地標售（租）業務。 二、辦理高鐵車站特定區剩餘可建地招商及開發作業。
	高雄市區鐵路地下化計畫	一、辦理東、西段隧道及地下車站站體工程。 二、辦理高雄車站地下化工程。 三、辦理軌道及機電工程。
	花東線鐵路整體服務效能提升計畫	一、辦理細部設計（含監造）作業。 二、辦理車站改善工程。 三、辦理土建工程。 四、辦理系統機電工程。
	高速鐵路後續工程建設計畫	一、督促台灣高鐵公司辦理南港、苗栗、彰化及雲林等新增四站之興建作業。 二、辦理高鐵新增路權之用地取得。 三、依法依約辦理台灣高鐵公司之興建及營運監督管理。
	花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫	一、持續辦理自強隧道新建工程施工。 二、持續辦理電務工程施工。 三、完成電力系統新建工程。 四、完成臺東機務分段改善工程。 五、辦理全線通車營運後續改善事項。 六、辦理附屬工程。
	臺鐵高雄-屏東潮州捷運化建設計畫	一、辦理用地取得。 二、辦理歸來-潮州間高架段工程，車站工程施工。 三、辦理屏東市區高架工程施工。 四、辦理潮州車輛基地建築工程施工。 五、辦理軌道與系統機電工程施工。
	高雄市區鐵路地下化延伸左營計畫	一、辦理臺鐵隧道工程施工。 二、辦理地下車站站體工程施工。 三、辦理軌道及機電工程施工。
	員林市區鐵路高架化計畫	一、辦理高架車站工程。 二、辦理軌道工程。 三、辦理電車線、號誌、電務等工程工程。 四、辦理橋下景觀及復舊工程。
	臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫	一、辦理隧道、橋梁及邊坡安全檢測。 二、辦理測量、地質調查及細部設計。 三、臺東基地工程開工。
	臺南市區鐵路地下化計畫	一、辦理細部設計。 二、辦理都市計畫變更及用地取得。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	畫	
	臺鐵都會區 捷運化桃園 段高架化建 設計畫	一、辦理臨時軌暨系統機電工程施作。 二、辦理用地取得作業。 三、辦理永久軌及車站工程設計作業。
	高雄鐵路地 下化延伸鳳 山計畫	一、辦理設計及用地取得。 二、辦理臨時軌路基工程施工。 三、辦理鳳山臨時車站工程。
都市大眾捷運 系統建設計畫	臺北都會區 大眾捷運系 統工程計畫 新莊蘆洲支 線	新莊蘆洲線全線採地下型式建造，新莊線全長約 19.7 公里，路 線自中和線古亭站至新莊沿中正路止於樂生療養院前，蘆洲支 線全長約 6.4 公里，自臺北大橋－蘆洲站，新莊線自古亭站－ 迴龍站，新莊線與蘆洲支線係在羅斯福路與和平東路口與新店 線之古亭站相交轉乘，為中和線之延伸，三者合為稱橘線。設 16 個車站及 1 座機廠。 一、蘆洲線蘆洲站至三重國小站，已於 99 年 11 月 3 日營運通 車。 二、新莊線大橋頭站至忠孝新生站已於 99 年 11 月 3 日營運通 車。 三、新莊線(大橋頭站至輔大站)已於 101 年 1 月 5 日-營運通車。 四、新莊線忠孝新生站經東門站銜接古亭站已於 101 年 9 月 30 日營運通車。 五、新莊線輔大站到迴龍站預計至 102 年底前全線營運通車。 六、年度工作重點：續辦理新莊線土木工程施工及機電設備製 造組裝、測試。
	臺灣桃園國 際機場聯外 捷運系統建 設計畫	一、土木工程：辦理土木工程各標驗收、電梯/電扶梯標安裝完 成及設置各車站公共藝術設置等工作。 二、機電系統工程施工： （一）機電系統工程統包（ME01）標完成各系統安裝、靜態測 試作業等。 （二）自動收費系統工程（ME02）標及航班資訊系統（ME05） 標施工安裝及測試。 （三）行李處理設施工程（ME03）標施工安裝。 三、配合作業（臺北車站至三重路段）：辦理三重站至臺北車 站特定專用區路段（第 2 階段通車路段）之土建及一般機電工 程等委託臺北市政府（捷運工程局）代辦，配合機電系統廠商 施工。
	臺中都會區 大眾捷運系 統烏日文心 北屯線建設 計畫	一、辦理土木工程施工作業。 二、辦理機電工程設計及施工作業。 三、辦理總顧問服務等相關作業。
	臺北都會區	一、信義線自中正紀念堂站由羅斯福路往東經金華街、愛國東

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	大眾捷運系統工程計畫 信義線	路、杭州南路，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，路線長 6.4 公里。 二、本年度將持續辦理土木工程施工及機電設備製造、組裝、測試。
	臺北捷運系統環狀線建設計畫(第 1 階段路線)	一、環狀線第 1 階段新店大坪林站至五股工業區，路線長 15.4 公里，設 14 個車站。 二、本年度預計辦理土木工程施工、機電工程施工製造安裝及完成修正計畫報核程序。
	臺灣桃園國際機場外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	一、辦理區段標工程施工。 二、A23 車站土建結構工程施工。 三、辦理總顧問服務等相關作業。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫 松山線	一、松山線路線全長 8.5 公里，自西門站向北經鄭州路接南京西、東路至臺鐵松山站，共設 8 個車站。 二、本年度將持續辦理土木工程施工及機電系統設計文件審查與設備製造、組裝。
	臺北捷運土城線延伸頂埔段	一、接續捷運土城線永寧站以高運量地下延伸至頂埔地區，並設置 1 座地下車站，車站保留延伸至三峽、鶯歌地區機制，路線長約 2 公里。 二、本年度預計辦理土木工程施工及機電工程施工。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫 —信義線向東延伸段規劃報告及周邊土地發展計畫	一、接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸至玉成公園止，路線長度約 1.54 公里，共設置 2 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。 二、本年度預計辦理土木工程施工、機電工程細部設計及修正計畫核定程序。
	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫 —萬大中和樹林線規劃報告及周邊土地發展計畫	一、本計畫第 1 階段長度約 8.8 公里，由捷運中正紀念堂站起至中和高中止共設 9 座車站及機廠。 二、本年度預計辦理用地取得、土木工程施工、機電工程細部設計作業及修正計畫核定程序。
	高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路	一、本計畫於 90 年開工，97 年 9 月已完工通車，包括紅線長約 28.3 公里，橘線長約 14.4 公里，兩線長度共約 42.7 公里，並設有 37 個車站。另行政院 99 年 7 月 7 日核定修正計畫，增

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	網建設計畫	設 R24 南岡山車站（已於 101 年 12 月底通車）並配合「高雄市區鐵路地下化計畫」辦理 R11 高雄車站（永久站）建設工程。 二、本年度賡續辦理捷運 R11 永久站施工撥款及相關配合事項。
	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	一、本輕軌捷運路線全長約 22.1 公里，設置 36 座車站，1 座機廠。 二、本年度預計辦理輕軌第 1 階段 通車路段（C1-C14 間路線）土木、建築、水電與軌道之細部設計及施工；電聯車、供電系統、號誌系統、通訊系統、自動收費系統之設計、工廠製造及安裝，機廠用地未取得前所需租金。 三、拆遷補償及遷移費，臺鐵局前鎮調車場配合工程費及相關配合事項。
鐵路經營管理	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(2001-2014 年)	一、城際客車 184 輛：後續 136 輛案，於 102 年底交車完畢，辦理最終批車輛試車及檢驗。 二、區間客車 428 輛：後續 268 輛案，第 3 批及第 4 批共 112 輛辦理交車、試車及檢驗。
	高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	一、辦理高雄機廠遷建潮州計畫委託設計技術服務招標作業。 二、辦理高雄機廠遷建潮州計畫委託專案管理及監造技術服務招標作業。 三、辦理購地及相關先期前置等作業。
	臺北機廠遷建建設計畫	一、蘇新基地：辦理貨車及電聯車維修廠房整建工程施工。 二、富岡基地：辦理電腦後勤支援管理系統安裝及測試、人員教育訓練。 備註：潮州基地俟高雄機廠遷建計畫奉行政院核准後，開始辦理用地徵收作業。
運輸研究業務	一般運輸研究計畫	辦理運輸系統建設與營運永續發展機制計畫。
運輸科技應用研究業務	運輸科技應用研究計畫	一、辦理海洋領域科技研究計畫。 二、辦理土木領域科技研究計畫。 三、辦理防災科技研究計畫。 四、辦理智慧型運輸系統科技研究計畫。 五、辦理海空運科技發展計畫。 六、辦理能源領域科技研究計畫。 七、辦理運輸安全科技發展計畫。
航港建設	航港資訊系統未來發展計畫(102-105 年)	一、介接關務、港務及貿易之國家單一窗口，建置航港發展共用資料庫。 二、整合各港資訊系統與作業流程，發揮港群統合經營綜效。 三、提升港埠物流資訊環境，落實發展自由貿易港區政策。 四、運用雲端及行動服務技術，提供便捷航港申辦服務。
偏遠地區交通建設	臺灣國內商港未來發展及建設計畫(101-105 年)	一、辦理水頭港池浚挖填築計畫及水頭客運中心及相關建設。 二、辦理料羅港碼頭整建及九宮港堤防延建等。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	金門港埠建設計畫	
	臺灣國內商港未來發展及建設計畫(101-105年)-馬祖港埠建設計畫	馬祖港未來發展計畫除檢討基本運量需求外，提供各碼頭區基礎設施改善與增加旅運安全性為重點目標，實施內容主要項目包括： 一、賡續執行延續性計畫「馬祖港埠各碼頭區擴建後續工程」及「馬祖港埠海運建設計畫」。 二、辦理整體性港埠經營管理維護計畫。 三、辦理各碼頭區發展建設計畫。 四、辦理研究調查計畫。
	臺華輪汰舊換新計畫	為照顧離島居民生活，滿足地方交通及民生用品運輸需求，補助澎湖縣政府辦理臺華輪汰舊換新。
建設臺北港	臺北商港物流倉儲區填海造地計畫-第 1 期造地工程及第 2 期圍堤工程計畫	一、臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第 1 期造地工程及第 2 期圍堤工程，主要係完成第 2 期之海堤、中隔堤工程，同時以海造地計畫-土方交換之公共工程剩餘土石方、河口及航道疏浚土方進行第 1 期造地。 二、本年度持續辦理第 1 期造地及第 2 期圍堤工程。
基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施興建工程計畫(101 年~105 年)	基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施興建工程計畫(101 年~105 年)	一、港區碼頭及相關設施整建工程計畫：進行西岸自營櫃場碼頭整建工程。 二、基隆港東 2 至東 4 碼頭客運觀光商業專區旅客中心暨公共設施工程：進行現有基港大樓整建及新建部分旅客設施。 三、臺北港港區公共設施工程計畫：南碼頭區規劃設計及親水遊憩區廢棄物清理工程。 四、臺北港交通服務用地辦理價購，俾完整規劃相關服務設施。
基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程	基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程	一、建構「客運專區」，以滿足到港旅客及貨運量需求，提升旅運服務品質、合署辦公大樓提升行政效率、停車場及旅客轉運站與基隆市都市更新計畫相結合；以及配合都市更新案都市景觀之營造，興建地標性建築，用以塑造港口新形象。 二、本年度預計辦理海運客貨中心工程。
擴建臺中港港埠基礎設施	臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第 3 期工程	一、本工程包括新建定沙突堤工程、北防沙堤延長工程、防風林植栽及竹籬定沙工程、灘地整地及定沙工程、擋沙牆及防風柵欄工程、石料及消波塊回收等相關配合工程。 二、本年度持續辦理施工作業。
	臺中港優質港區及綠色港埠發展建設	一、本工程包括「護岸工程」、「碼頭工程」、「南堤路海側堤基保護工程」、「北泊渠底端水域欄柵拆除及浚挖工程」及「公共倉儲設施新建工程」。 二、本年度將進行上述標案發包、施工及委託技術服等工作。
高雄港洲際貨櫃中心第 2 期工程計畫	高雄港洲際貨櫃中心第 2 期工程計畫	一、解決舊港區石化作業設施緊臨高雄市核心地帶，爰擴地協助遷移，以供石化業者永續經營。 二、高雄港碼頭整併功能調整發展親水遊憩，啟動港市再造。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	畫	三、本年度持續辦理海堤、岸線及港務大樓施工作業。
高雄港客運專區建設計畫	高雄港客運專區建設計畫	一、興建港埠旅運中心綜合大樓 1 棟，改善現有客運設施及周邊環境，提供來港旅客便捷與舒適之旅運空間，並整合目前港區範圍內各相關業務單位之辦公空間，提升商港服務品質。 二、本年度持續辦理施工作業。
南星土地開發計畫	南星土地開發計畫	一、本計畫完成後可提供國際物流加值業、LME 非鐵金屬儲轉業以及製造業之進駐使用，屆時可增加港口貨物轉儲能加，替高雄港市注入嶄新能量並朝向經貿城的目標邁進。 二、本年度預計完成南星土地開發計畫區域內之基礎設施、公共設施及附屬建築，包含聯絡橋以便銜接自由貿易港區與洲際 1 期貨櫃中心。
高雄港第 115、116 及 117 號碼頭改建計畫	高雄港第 115、116 及 117 號碼頭改建計畫	一、進行高雄港第 115、116 及 117 號碼頭船席水深改建加深至水面-16.5 公尺，並包括相關附屬設施、機電設備及岸電系統。 二、本年度持續辦理施工作業。
高雄港污水處理系統(第 2 期)	更新港區建築物污水處理設施	辦理更新前鎮、小港、大仁與中興等商港區建築物污水處理設施。
高雄港中島商港區倉庫改建工程計畫(第 1 期)	中島商港區倉棧 36 庫及 32 庫整建	新建棧 36 庫及改建棧 32 庫，以活化港區珍貴之土地資源，發揮碼頭最大效能。
高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程(101-105 年)	高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程	一、本計畫係為達成政府賦予高雄港發展為貨櫃轉運樞紐港之定位及考量高雄港永續之發展，經內外部環境 SWOT 分析及發展策略之研擬，所進行高雄港及安平港之整體規劃及建設計畫。 二、本年度預定將辦理： （一）高雄港洲際貨櫃中心 2 期北側西防波堤設計作業。 （二）執行高雄港港區公共倉儲興建工程。 （三）高雄港第 4 貨櫃中心後線場地擴建工程規劃及設計作業。 （四）執行安平港第 10 號多功能碼頭新建工程。 （五）高雄港第 2 貨櫃中心後方國有土地取得開發。
臺灣國內商港未來發展及建設計畫(101-105 年)-澎湖港埠建設計畫	馬公碼頭區金龍頭營區土地取得及地上物補償	一、馬公碼頭區現有商港範圍已保留之未來發展區（即金龍頭營區），並依土地需求及考量人文環境狀況，劃設 6.22 公頃為港埠用地。 二、有償撥用及地上物補償所需價款約為 11.25 億元（含土地費用約 3.77 億元）。 三、本年度辦理購地相關作業。
臺灣國內商港未來發展及建設計畫(101-105 年)	南防波堤興建工程及後線土地開發	一、布袋港為解決航道淤積嚴重之情況，需配合興建適當之防波堤方可減緩漂沙回淤之現象，並於航道水深維持在-6.5m 水深，方可使 2,000 DWT 船舶安全進出港。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
5 年)－布袋港 埠建設計畫	工程	二、本計畫工作項目包含：水深測量、地質鑽探作業、施工環境監測、南防波堤工程(約 2,055 公尺)、南海堤(約 770 公尺)及抽砂回填工程等及港埠營運區與行政區間約 33.69 公頃的專用區土地之公共設施新建工程。 三、本年度俟水工模型試驗結果，報行政院核定後將辦理上述工程項目的施作。
民航建設	馬公機場跑道面整建工程計畫	一、改善馬公機場現有道面服務能力，提供足夠強度之道面及符合規定之場站設施，以提升機場空側設施之服務績效與飛航安全及營運品質 二、本年度持續辦理施工作業。
	臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程	一、本計畫將新建高度達 65 公尺之新塔臺，強化塔臺視野通視性。 二、分 6 年(102 年~107 年)辦理。 三、本年度主要工作為完成設計監造標招標文件、徵選設計監造顧問、園區工程基本設計、塔臺系統與作業空間整體配置及相關施工規範。
	汰換桃園、臺中終端航管雷達計畫	一、本計畫係汰換桃園、臺中終端航管雷達(ASR-9/MSSR)，提供先進搜索資料，提升本區飛航服務品質。 二、分 3 年(102 年~104 年)辦理。 三、本年度主要執行事項為完成系統設計審查、配合雷達設備汰換進行現有機房及作業室輔助設備整建、初/次級雷達維護工廠訓練及工廠驗收測試會議。
	「航空氣象現代化作業系統」氣象技術增強計畫	一、引進美國國家空域系統(Nation Airspace System, NAS)最先進的航空氣象產品，以保持美國先進氣象科技之技轉管道，提升我國航空氣象現代化作業系統(AOAWS)及預報之準確度。 二、分 4 年(100 年~103 年)辦理。 三、本年度主要實施內容為 AOAWS 作業系統維護、軟體開發建置、資料系統更新，並辦理教育訓練及參加國外會議。
	高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫	一、為提升高雄機場飛航服務安全，擬取得高雄機場北側圍牆(目前約距跑道中心線 102 公尺)外，至距跑道中心線 167.5 公尺(跑道地帶淨空區)及部分距跑道中心線 197.5 公尺(滑降臺需地範圍)範圍內之土地。 二、本年度工作重點包括：合法地上物查估、召開徵收說明、辦理價購及地上違建物查估以及徵收、發價、登記及地上物清理作業。
桃園機場建設	臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫	一、進行 05L/23R、05R/23L 跑道及相關滑行道之道面整建，並將空側場面設施幾何條件，由現行 4E 類等級提升至 F 類等級(跑道由現寬 60m 提升為 75m，滑行道由現寬 50m 提升為 60m)。 二、辦理 05R/23L 跑道由 3,350 公尺延長至 3,800 公尺。 三、增設快速出口滑行道。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>四、配合改善地面排水系統。</p> <p>五、配合更新機場地面燈光系統。</p> <p>六、桃園國際機場精確進場儀降系統等級，05R 與 23L 跑道由 CAT I 提升為 CAT II，05L 跑道由 CAT II 提升為 CAT III，23R 跑道維持 CAT II。</p>
	臺灣桃園國際機場第 3 航站區建設	<p>一、第 3 航站區位於第 2 航站西側，以均衡桃園機場起迄及轉機旅運發展為目標，除提高旅客轉機之便利性，並具備購物與商務等商業服務功能。</p> <p>二、為因應未來旅運成長需求，以 megaterminal 概念，設置多功能多用途大樓(Multi-Function Building, MFB)串聯 T3 及 T2，其功能將包括交通轉運功能、T2 出境樓層延伸之擴充報到櫃台功能、辦公及商業服務功能等。</p> <p>三、未來將以 C 型方式串接既有航廈南北側之平行 PMS，藉此聯繫 3 座主航廈，提高主航廈區內之往來便利度。</p> <p>四、本年度預定完成第 3 航站區重大建設計畫之提報，並繼續辦理國際競圖及展開細部設計之前置作業。</p>
觀光業務	整備觀光遊憩設施建設計畫	補助各縣市政府辦理重要景點風華再現、加強整頓觀光遊憩環境品質等建設。
國家風景區開發與管理	東北角暨宜蘭海岸國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：壯圍旅遊服務園區設施興建。</p> <p>四、公共建設及設施：</p> <p>(一) 辦理先期規劃設計。</p> <p>(二) 國內觀光重要景點：改善新北市境內、宜蘭縣境遊憩區設施。</p> <p>(三) 地方觀光景點：改善旅遊線沿線零星環境設施。</p> <p>(四) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	東部海岸國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施：</p> <p>(一) 辦理先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：改善綠島、小野柳/都蘭、成功/三仙臺、石梯/秀姑巒地區景點遊憩設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：改善磯崎/鹽寮地區遊憩設施。</p> <p>(四) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	澎湖國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	畫	<p>關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施：</p> <p>(一) 辦理先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：改善西嶼東臺、西嶼西臺、吉貝遊憩區遊憩服務設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：改善白沙遊憩區、湖西遊憩區、望安及七美遊憩區服務設施。</p> <p>(四) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	大鵬灣國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理區內公共設施用地徵收價購及地上物處理費等。</p> <p>三、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理大鵬灣 BOT 開發計畫施工階段環境監測計畫、人工溼地及灣域水質監測。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：改善環灣 CH03 標及第二車道、潮口導流堤及青洲岬灣海岸保護。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：改善小琉球景觀。</p> <p>(四) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	花東縱谷國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護、設施零星修護、各據點建物公共安全及消防檢測。</p> <p>二、土地取得：配合年度工程需要辦理地形測量、土地徵收、地上物補償、登記、鑑界、分割、登錄、釘樁等相關作業費用。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理轄內管理站暨遊客服務中心、旅遊資訊站及鐵馬驛站等整建工程。</p> <p>四、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理羅山遊憩區開發計畫規劃案、鳳林遊憩區招商作業案、新訂瑞穗溫泉區遊客服務中心用地取得興辦事業計畫規劃案、全區工程設計監造服務費。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：改善鯉魚潭親水區、羅山及六十石山地區、鹿野高台遊憩區，以及轄內自行車道等景點遊憩設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：建構花東優質景觀路廊。</p> <p>(四) 地方觀光景點：辦理珍珠據點環境整備及原住民部落整治。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	馬祖國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理建設用地取得相關作業等。</p> <p>三、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理全區資源調查及各項工程建設先期</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理北竿大沃山戰爭和平紀念公園、芹壁聚落、橋仔、坂里遊憩區相關景點建設。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：改善南竿大北海遊憩區遊憩服務設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：辦理莒光系統山海一家整建工程，改善坤坵、福正、大埔聚落、莒光遊客中心、東引系統南橋、東引遊客中心遊憩設施及閒置營區再利用。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p> <p>四、獎補助：推動「馬祖國家風景區建築特色計畫」聚落保存工作。</p>
	日月潭國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理北口資訊站旅遊服務中心新建工程及地利遊客中心新建工程。</p> <p>四、公共建設及設施：</p> <p>(一) 辦理先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理纜車場站週邊公共設施工程第2期、環潭碼頭岸基設施第3期、步道及自行車道整建工程、伊達邵地區及電動船相關設施新建工程。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：辦理車埕地區、埔里遊憩系統、水里及集集遊憩系統週邊景觀暨公共設施改善工程。</p> <p>(四) 地方觀光景點：辦理潭南、雙龍及地利地區週邊據點景觀改善等。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程、污水處理廠運作維護及新增管線(日月、水社廠)。</p> <p>五、獎補助：推動「日月潭推動電動船計畫」。</p>
	參山國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理服務區設施興建工程。</p> <p>四、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理風景(遊憩)區發展與建設規劃、各項工程之先期規劃設計及其他相關規劃作業等工作。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：改善南庄、谷關、松柏嶺遊憩區相關服務設施建設。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：改善獅頭山、八卦山遊憩區相關服務設施建設。</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>(四) 地方觀光景點：改善梨山、百果山遊憩區相關服務設施建設。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	阿里山國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理遊憩設施用地補償，含鑑界、定樁及其他土地相關作業費等。</p> <p>三、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理全區資源調查及各項工程建設項目先期規劃設計工作。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理台 18 線遊憩服務設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：辦理鄒族文化遊憩系統設施、西北廊道遊憩系統設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：改善配套旅遊景點建設。</p> <p>(五) 環境維護及設施整修：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	茂林國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理新威行政及遊客中心新建工程及賽嘉航空園區降落區服務中心新建工程。</p> <p>四、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理全區各據點先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：建設茂林遊憩區。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：建設荖濃、屏北遊憩區。</p> <p>(四) 地方觀光景點：辦理全區自行車道及生態步道整建工程。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	北海岸及觀音山國家風景區建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理野柳委託民間經營委託專業服務（OT+BOT）、陸域資源調查生態旅遊路線專書及人文資源調查。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：改善野柳遊憩區及周邊環境、金山獅頭山及中角周邊空間景觀及白沙灣遊憩區及麟山鼻綠色園區設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：改善三芝、石門、淺水灣遊憩區及周邊景觀和觀音山遊憩設施及步道。</p> <p>(四) 地方觀光景點：改善北海岸自行車道及觀音山路廊及景</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>觀。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	雲嘉南濱海 國家風景區 建設計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理馬沙溝濱海遊憩區、北門地區及風景區範圍內遊憩設施工程用地及地上物取得等。</p> <p>三、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理風景區觀光資源規劃、發展定位構想與設施配置、重要濕地復育、公共設施工程規劃設計、工程用地取得及土地使用分區及編訂變更規劃、促進民間參與可行性評估與先期規劃及環境影響評估等相關業務。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理北門洗滌鹽工場建築群修建工程及七股遊客中心遊客服務設施暨周邊景觀改善工程。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：辦理北門出張所修復再利用工程。</p> <p>(四) 地方觀光景點：辦理雲嘉遊憩各遊憩次系統綠美化、服務設施暨改善工程。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
	西拉雅國家 風景區建設 計畫	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理土地查估、引導拆遷、價購相關作業。</p> <p>三、房屋建築及設備：改善關子嶺嶺頂資訊站、西拉雅青青草原遊客中心及生態體驗區資訊站。</p> <p>四、公共建設及設施：</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理觀光資源監測、市場調查評估、遊憩系統及重要據點設施細部規劃設計等。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理關子嶺溫泉療養圈、烏山頭歷史懷舊圈設施改善工程。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：辦理西拉雅平埔文化圈、西拉雅青青草原設施改善工程。</p> <p>(四) 地方觀光景點：辦理文化藝術體驗區、生態體驗區設施改善工程。</p> <p>(五) 環境及設施及設施維持：辦理環境維護及設施維持、災害復舊及一般零星工程。</p>
氣象資訊處理 研究與開發	災害性天氣 監測與預報 作業建置計 畫	<p>一、因應氣候變遷：開闢氣候網服務，完成臺灣極端氣候指標查詢系統。強化高解析度臺灣歷史氣候資料庫及區域氣候變遷監測輔助系統。完成高解析度全球及區域氣候預報模式，發展降尺度氣候預報技術。</p> <p>二、掌握災害天氣：增建雲彰投及東部地區氣象測站。東沙島浮標觀測及錨繫系統汰換。發展高解析波浪及海流預報系統。強化雙偏極化與多雷達網等。</p> <p>三、發展精緻預報：發展衛星定量降水估計技術。引進先進資料同化技術，加強衛星和雷達觀測的應用，開發區域模式系集</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>預報產品。強化氣象作業資訊系統查詢顯示功能，發展預報決策輔助工具。建立高時空解析度天氣預報輔助工具。</p> <p>四、推廣應用服務：加強海象防災與海上航安資訊應用。開發衛星資料服務，及客製化氣象衛星應用產品。發展多元載具應用服務，提供個人化導向的資訊整合服務。強化雲端技術於氣象資訊作業系統導入。</p> <p>五、強化氣象資訊基礎建設：建構整合通訊應用環境。完成第3階段高速運算電腦系統建置。</p>
地震測報	地震與海嘯測報效能提升整合計畫	<p>一、強地動觀測第4期計畫－建置新一代地震觀測系統：建置高品質井下地震監測站。辦理地震科技委託研究計畫，加強地震潛勢分析研究。地球物理資料管理系統整合與推廣運用，持續提供地震資訊服務與防災宣導。</p> <p>二、臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統建置第2期計畫：辦理頭城陸上站相關設施租賃以及觀測系統陸上站設施與海底觀測系統巡查維護。</p> <p>三、井下強地動觀測計畫：加速建置高品質井下地震監測站，預計完成5座井下地震觀測站。</p> <p>四、強震與地球物理觀測系統效能提升計畫：預計更新自由場強震儀63站、結構物強震監測系統2座、地殼形變監測系統19站。</p> <p>五、全面性的地震與海嘯早期警報及地震潛勢分析系統建置計畫：</p> <p>(一)發展複合型強震即時警報系統，建置野外多功能強震警報站。</p> <p>(二)輔助建置高品質井下地震監測站及更新海纜觀測系統周邊相關設備。</p>
氣象測報	臺灣地區雨量自動測報系統汰換及增設計畫(第1次修正計畫)	<p>一、本計畫屬修正第5期(103年至104年)之工作，目標為「汰換日月潭、嘉義區域站及投雲嘉地區相關自動站」。</p> <p>二、本年度主要工作內容為辦理日月潭、嘉義區域站及投雲嘉地區相關自動站所需設備之採購、交貨驗收及電波測試。</p>
氣象科技研究	氣象衛星更新計畫	<p>一、產製新一代繞極衛星觀測產品：海溫、植被指數、大氣總水汽含量等。</p> <p>二、建置地球同步衛星紅外線雲頂溫度距平資料庫。</p>
	佈建海象監測網及精進海象預報計畫	持續維護運作馬祖資料浮標站及即時傳輸整合系統建置。
	落實防災氣象整合資訊實作	<p>一、完成各子項目之前期作業評估，並依研究成果調整各類指數計算之運作，使落實於實際作業環境流程。</p> <p>二、完成氣象監測及預測參數資料庫接取之即時氣象資料，並</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		應用客觀風險管理指標技術，產製防災相關之災害性天指標和各類生活化之氣象指標。
	氣候變遷應用服務能力發展計畫	<p>一、完成半數所選定觀測站歷史氣候資料的數位化（溫度&雨量），並進行國內外相關網站整理分析及需求評估。</p> <p>二、收集世界先進國家的國家及省市氣候變遷報告，蒐集 IPCC AR5 氣候變遷模擬資料及規劃分析方法，及辦理與規劃發展氣候風險評估方法委託研究。</p> <p>三、蒐集先進國家氣象機構之氣候資訊應用服務相關作為，調查氣候服務能力培育可能合作對象的意願與可行性評估，研擬合作方案，及進行國外氣候資訊服務系統網站整理分析及需求評估。</p> <p>四、進行國內各領域氣候資訊應用與變遷調適分析及需求評估，規劃氣候專區氣候與氣候變遷主題網頁改版方向及舉辦 1 場跨領域氣候資訊應用研討會、3 場氣候變遷相關演講與論壇。</p>
	強化災害性即時天氣預報	<p>一、建置災害性天氣資料檢覈作業系統。</p> <p>二、建置高解析度系集預報系統，導入高解析度統計預報技術。</p> <p>三、建置第 1 階段對流尺度閃電偵測系統，將偵測範圍由陸地延伸至附近海域。</p> <p>四、建置高解析度雷達回波與系集模式產品之即時運作之作業系統。</p> <p>五、建置即時預報系統（ANC）鄉鎮尺度作業環境測試。</p>