

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：105年5月1日（星期日）09時38分
- 二、天候：雨
- 三、發生地點：海科館站折返點(瑞芳起點 K4+600)
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：第4711次車終點站海科館站晚1分(09:35)到達，編組四輛機動車於09:38許開往折返點時，司機員制軔失宜致爬上止衝檔石碴堆出軌，即報有關單位，為免回程列車延誤，司機員將出軌車廂 DR1027號摘解，以三輛機動車擔任折返編組續駛，第4716次車海科館計晚21分(10:08)開車，影響旅客20人。(責任段：七堵機務段)
- 六、處置過程：

時間	說明
09:35	第4711次車海科館站晚1分到達。
09:37	旅客均下車後，編組四輛機動車依規定續往折返點方向開行。
09:38	司機員制軔失宜致最前端車廂 DR1027號第1轉向架爬上止衝檔石碴堆出軌。
10:05	出軌車廂經司機員做好防動措施後，予以摘解留置於現場，以三輛編組擔任續行第4716次車。
10:08	第4716次車海科館站計晚21分開車。
翌日16:30	出軌車廂 DR1027號復軌。

- 七、事故影響情形：
 - (一) 人員傷亡情形：無。
 - (二) 設備受損情形：機動車 DR1027號第1轉向架出軌。
 - (三) 運轉影響情形：第4716次車海科館站計晚21分(10:08)開車，影響旅客約20人。
- 八、事故現場環境：
 - (一) 路線坡度：6‰下坡路段。
 - (二) 曲線半徑：200公尺。
 - (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
 - (四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：
 - (五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：本次車海科館站晚1分(09:35)到達，為避免惰速噪音影響附近居民安寧，編組依規定需續開往南邊八斗子站前方之折返點。
- (二) 車速與速限：事發路段調車速限25km/hr，實際調車行駛車速21 km/hr 未超速，惟司機員制軔失宜致爬上止衝檔石碴堆出軌。

十、原因分析：該段路線於104年4月21日起配合八斗子新站施工向北縮減97m(機務段均依規定有勤前教育訓練及公告)，惟司機員調車時不察，通過半徑200公尺曲線過後望見「止衝檔」，立即緊急煞車但已不及，爬上止衝檔石碴堆出軌。

十一、檢討改進事項：

- (一) 落實各機務單位勤前教育訓練過程與效能，確保司機員了解行駛路線狀況。
- (二) 將本次事故發生原因及應注意事項納入常年訓練及調車實作訓練課程。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片





(四) 其他(車速表)

