

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年05月07日（星期日）10時35分

二、天候：晴

三、發生地點：水里~集集站間 K20+180

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第2708次區間車水里站準點(10:25)開車，10:35駛至水里~集集站間 K20+180前，司機員發現1男子抱著1幼童跨越軌道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子及幼童被列車擦撞受傷，列車停於 K20+115造成路線不通，即報有關單位，10:50傷者由救護車送竹山秀傳醫院急救，路警於11:02抵達現場蒐證，11:23蒐證完畢放行恢復行車，本次車集集站晚47分（11:24）到達（案由員林路警所偵辦）。

六、處置過程：

時間	說明
10:25	第2708次區間車水里站準點(10:25)開車。
10:35	第2708次10:35駛至水里~集集站間 K20+180前，司機員發現1男子抱著1幼童跨越軌道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子及幼童被列車擦撞受傷，機車（控制車）停於 K20+115造成路線不通。
10:50	傷者由救護車送竹山秀傳醫院急救。
11:02	鐵警局員林分駐所員警抵達現場蒐證。
11:23	警方蒐證完成，報檢察官同意列車放行，恢復行車。
11:24	本次車到達集集站。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：2人受傷，幼童頭部腦震盪，男子肋骨3根斷裂。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：2708/47分、2711/45分，計2列次/旅客250人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：1.6%下坡。

（二）曲線半徑：無。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：私設通道

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第2708次區間車 DR1011號，現車4車，180噸，由車埕開往二水，水里站準點開車。
- (二) 車速與速限：事發路段速限70km/hr，事發時車速35km/hr，司機員發現有人跨越軌道，立即鳴笛並緊急煞車，司機員操作符合標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員潘 00(彰化機務段二水分駐所，91年4月起擔任司機員，執行駕駛工作15年2月)，操作情形及訪談內容如事故摘要。

十、原因分析：男子抱著1幼童侵入軌道被列車撞及。

十一、檢討改進事項：

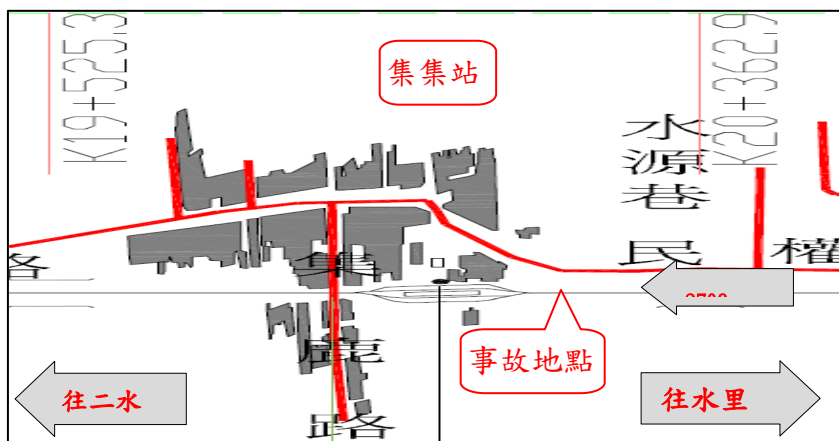
- (一) 加強宣導禁止民眾行走、跨越鐵路路線。
- (二) 持續與地方政府及居民溝通協調，加強管理防止民眾跨越軌道。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



### (三) 事故現場照片



其他(車速表)：

