

國營臺灣鐵路股份有限公司 6 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	6月8日 10時36分	新烏日站	10:36 第 109 次(PP 自強、E529)行經新烏日站東主正線(2 股道)，一旅客突自第一月台侵入路線，司機員發現後立即鳴笛緊軔但仍撞及，10:45 路警到達現場，11:15 將受傷旅客送醫治療，11:46 現場經路警蒐證後放行，路線恢復正常行駛。
2	6月12日 17時18分	高雄站	17:18 第 165 次(普悠瑪號)進高雄站內 1 股時，一旅客突自第一月台(第 5 車位置)侵入路線，司機員發現後立即鳴笛緊軔但仍撞及，17:45 將受傷旅客送醫治療，17:52 現場經路警蒐證後放行，路線恢復正常行駛。
3	6月26日 06時39分	員林~社頭	06:39 第 3005 次(區間快)行經員林~社頭間東正線 K232+233 處，有一民眾突侵入路線，司機員發現後立即緊軔停車但仍撞及，07:00 路警抵達，將該民眾送醫後搶救無效，08:25 現場經路警蒐證完畢後放行，路線恢復正常行駛。

行車異常事件（共 53 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	6月1日 10時25分	南澳~東澳間	10:25 第 7555 次(單機)行經南澳至東澳間西正線時機車(E322)失去動力，經技術支援處理無效後請求救援，11:00 救援機車將故障機車拖入東澳站 5 股後，路線恢復正常。
2	6月1日 12時46分	樹林~山佳間	12:46 第 7501 次行經樹林~山佳間時，機車 LCMS 顯示空轉抑制出力第 3 馬達變流器故障，至山佳站隔離變流器後開車，於鶯歌站前再次發生故障，改以次位機車擔任本務機，本次車鶯歌站晚 42 分開車。
3	6月2日 13時28分	大武站	13:28 第 727 次於大武站，因機車疑似齒輪箱油滲漏受馬達高溫影響，導致冒煙及車下異味，經檢查員技術支援後續行，增延晚 24 分開車。
4	6月3日 01時00分	潮州基地	6月3日 01:00 至 04:00 電務處辦理環島自動電話系統及有線調度電話系統更新工程，致系統切換傳輸網路異常。03:00 起陸續發生潮州基地、彰化站及嘉義變電站通訊異常無法遠端投入送電，經改以市話聯繫或改由現場人員操作，於 04:59 全數完成復電。
5	6月3日 07時03分	基隆站	07:03 基隆站南端 0.S 區間(18T、雙計軸)佔用燈亮，07:50 號誌人員至現場處理後恢復正常，號誌故障時間計 47 分。
6	6月3日 07時43分	臺中站	07:43 第 191 次臺中站始發時，機車全列車無法鬆軔，經按壓強制鬆軔按鈕無效，爰重新啟動 ATP 測試鬆軔後恢復正常，本次車晚 14 分開車。
7	6月3日 08時34分	埔心站	08:34 第 1127 次行經埔心~楊梅時發現有冒煙情形，於楊梅站與後續 1129 次互換編組後，本次車楊梅站晚 18 分開車。
8	6月3日 11時23分	瑞芳站	11:23 瑞芳站全站號誌緩速條件無法建立，11:36 號誌單位到現場查修前已自復，12:00 經測試後回報正常。
9	6月4日 11時20分	七堵~汐止間	11:20 七堵到汐止間東正線(K7+200 處)邊坡上有竹子靠近電車線。11:40 該區間東正線辦理封鎖斷電，四腳亭七堵間暫以東正線單線雙向行車，12:38 工務單位將竹子處理完畢，路線恢復正常行車。
10	6月4日 13時20分	屏東~九曲堂間	13:20 起屏東~九曲堂間西正線上行第一閉塞號誌顯示險阻。14:04 號誌人員到達現場，17:30 經處理後確認現場號誌皆恢復正常，故障時間計 250 分。
11	6月5日 10時50分	雙溪~三貂嶺間	10:50 第 8151 次行經雙溪~三貂嶺間西正線，因柴油客車引擎熄火致無法行駛，11:09 輔機前往救援拉回雙溪站，後由輔機牽引故障車迴送七堵檢修。
12	6月5日 21時47分	三民站	21:47 第 7601 次通過三民站時編組有異音，臨停富源站經技術支援處理無效，翌日 01:10 列檢趕至現場處理後，本次車富源站晚 195 分開車。
13	6月6日 16時09分	桃園~鶯歌間	16:09 第 137 次行經桃園~鶯歌間建國東路平交道東正線時，發現西正線有一民眾違規躺臥於路線上，司機員發現後立即緊急停車未撞及，16:17 路警將民眾帶離現場，路線恢復正常行駛。
14	6月7日 18時56分	濁水~車埕間	18:56 第 2724 次行經濁水~車埕間(K18+300)時，因路樹倒塌壓到第 2 車車廂致無法續行，20:02 經工務單位處理完畢後，路線恢復正常。
15	6月8日 06時30分	新左營站	06:30 第 3052 次新左營站準點到，折返作 3051 次時司機員發現 VCB 無故障指示切開，重新啟動後 2 組集電弓皆無法升弓，經技術支援處

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			理無效，令本次車新左營~潮州間停駛。
16	6月8日 16時22分	東澳~和平	16:22 宜蘭縣政府南方 35.9 公里發生芮氏規模 3.6 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，16:57 路線恢復正常行駛。
17	6月9日 07時45分	上員-榮華 站間	07:45 第 1845 次於內灣線上員至榮華站間(K11+500 處)撞及落石，致車廂後端主排凹損及轉速計損壞(不影響動力)。駛離現場後竹中至竹東站間暫時不通，09:18 工務人員回報路線上未發現落石，路線恢復正常行車。
18	6月10日 04時58分	臺東站	04:58 第 401 次臺東站開車後顯示後端動力車 VCB 切開，到達關山站轉供後前端動力車亦 VCB 切開，經升降弓處理後恢復正常，07:01 花蓮站晚 28 分到，經更換編組後晚 30 分開。
19	6月10日 10時18分	鹿野站	10:18 第 4521 次於鹿野站，因主控車車上 ATP 故障，經重啟無效後以限速 60km/hr 行駛，至瑞源站重啟仍無效，令本次車與 4516 次互換編組，晚 47 分開車。
20	6月10日 15時42分	善化站	15:42 起善化站東線(4、5 股)下行出發號誌皆無法建立，16:30 號誌單位抵達現場，16:57 人員完成修復並恢復正常行車。
21	6月11日 21時28分	礁溪=四城 間	21:28 宜蘭號誌分駐所通報礁溪~四城間大義路平交道有民眾侵入路線往四城方向行走。即令該區間限速 25km/hr 慢行，21:55 地方警察尋獲並帶回該民眾，交由路警偵辦，慢行解除。
22	6月12日 14時39分	瑞源~鹿野 間	14:39 起瑞源~鹿野間中途第一閉塞軌道占用燈亮，致瑞源站下行出發號誌不顯示，即通知號誌單位查修 15:15 號誌人員到達現場，18:36 經人員處理後號誌恢復正常。
23	6月12日 14時56分	善化=隆田 間	14:56 第 554 次行經善化~隆田間，因機車 VCB 切開無動力，以惰速進隆田站，經技術支援後恢復正常，行至楊梅=埔心間因隔離馬達致爬坡空轉導致延誤，22:55 到七堵站，經加掛前位機車後，晚 109 分開車。
24	6月13日 07時58分	二結站	07:58 第 4127 次於二結站因電車電門故障經技術支援無效。指派單機將編組拖回宜蘭，因受本次車晚點較多，配合運轉整理需要，令本次車宜蘭=瑞芳停駛。
25	6月13日 13時25分	望古-嶺腳 站	13:25 望古嶺腳站間(約 K8+400)因連日下雨有落石，致菁桐十分站間路線不通，部分區間車停駛或折返，14:30 工務單位怪手將落石排除，路線恢復正常行車。
26	6月14日 15時30分	斗六站	15:30 斗六站盤面異常，即通知號誌單位查修，16:30 二水號誌分駐所到達現場查修，17:06 起斗六站及斗南站號誌故障，複線運轉開關無法使用，18:24 經處理後號誌恢復正常。
27	6月14日 20時16分	花蓮站	20:16 第 241 次花蓮站原定開車，因車長於月台上交班前發現腳踝被蜈蚣咬傷腫脹，無法繼續乘務。經連繫車班另派車長接替，20:29 花蓮站晚 13 分開車。
28	6月15日 06時34分	路竹站	06:34 第 3128 次於路竹站，編組停留軀機作用不鬆軀，經嘉義機務段技術支援，重新升降弓後恢復正常，本次車路竹站晚 13 分開車。
29	6月16日 13時00分	富岡站	13:00 起富岡站 16 號轉轍器故障(無法定、反位)，5 股下行出發號誌無法建立，站方以手搖把固定轉轍器於定位，14:14 經號誌單位處理後恢復正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
30	6月16日 19時16分	關山~瑞源	19:16 第 432 次行經關山~瑞源間(約 K132 處)疑似撞及不明物。經司機員下車查看未發現異狀，現場停留 13 分後開車，後續工務單位巡查路線亦無發現異物。
31	6月18日 00時01分	竹南~苗栗 間	00:01 工務單位執行施工計畫，04:23 承攬商改裝之怪手機具於西正線 K129+700 處作業時，受軌道超高限制致重心不穩側翻卡於橋面護欄，令苗栗~竹南間單線雙向行車並限速，13:11 將怪手移離軌道，14:40 路線恢復正常行車。
32	6月18日 06時39分	花蓮站	06:39 第 401 次花蓮站開車後，列檢通報集電弓疑似卡異物，06:47 通過新城站時確認後端集電弓遭樹枝纏繞。令本次車臨停和仁站，經司機員隔離該集電弓改以單弓行駛，晚 13 分開車。
33	6月18日 08時38分	頭城站	08:38 第 4129 次編組到達頭城站作 4142 次折返時，因司機員換端駕駛忘關 ATP，致南端電車無動力，關閉北端 ATP 後，09:14 本次車晚 21 分開車。
34	6月18日 19時16分	新竹站	9:16 新竹站第 2548 次調移車輛至糧倉線時，因司機員未注意越過無電區間，造成第 8 群電車線無電。電力單位查修發現 28 群無法送電，經隔離 28 號開關後部分股道復電，20:53 確認係 28 群傳輸纜線異常，於現場操作投入後全站恢復供電。
35	6月18日 19時28分	富里~東竹 站	19:28 第 449 次通報富里~東竹站間富北平交道有民眾侵入平交道淨空影響行車。該處以 25km/hr 慢行，19:39 地方警察到場處理，20:02 路警將民眾帶離，慢行解除。
36	6月19日 06時17分	新左營	06:17 第 503 次新左營站始發時，因機車 ATP 故障一直顯示啟動中，處理無效經更換機車後，晚 39 分開車。
37	6月19日 19時33分	東澳~和平	19:33 宜蘭縣政府南南東方 37.4 公里發生芮氏規模 3.5 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，19:59 路線恢復正常行駛。
38	6月20日 15時58分	富源~光復 站間	15:58 第 1 次行經富源光復站間，因機車車上 ATP 故障(黑屏)，重開後恢復正常；惟後續多次發生同樣故障情形，遂停用 ATP 後依規定限速行駛，17:12 於花蓮站更換機車後晚 44 分開車。
39	6月21日 10時33分	永康站	10:33 永康站 12AB 轉轍器異常(無法定、反位)，經查係 12A 夾到 2 隻烏龜，車站派員至現場排除後，10:57 恢復正常，故障時間計 24 分。
40	6月21日 10時37分	斗南~新營 間	10:37 在嘉義市政府西方 2.0 公里，發生芮氏規模 3.5 地震，斗南~新營間按 3 級規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，10:58 起路線恢復正常行駛。
41	6月21日 13時52分	樹林站	13:52 樹林站北 OS 區間東正線(K40+490)鋼軌接縫處有高低差，立即通知工務單位查修，15:19 工務人員回報搶修完畢並於後續夜間加強整修。
42	6月21日 16時38分	七堵站	16:38 七堵站內 128T 軌道電路落下，致第 2033 次無法開出，17:26 號誌人員抵達現場，18:04 經處理後號誌恢復正常，故障時間計 86 分。
43	6月21日 17時34分	樹林站	17:30 樹林站內 21T 軌道電路落下，導致北端 OS 區間轉轍器無法扳轉即報號誌單位查修，17:56 經號誌人員處理後修復，故障時間計 26 分
44	6月21日 17時49分	新左營站	17:49 新左營站 109AB 轉轍器故障，即報號誌單位查修 18:20 經處理後修復，故障時間計 31 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
45	6月23日 12時58分	汐科站	12:58 第 4182 次於汐科站因動力異常(MR 不足)請求救援，經隔離相關轉向架後取消救援，13:42 於七堵站，經列檢查看確認係第 3 車與第 2 車間 MR 管管夾掉落致 MR 管脫落無法續駛，令本次車七堵~宜蘭間停駛。
46	6月26日 05時00分	路竹站、大湖站	05:00 受豪雨影響，路竹站、大湖站、臺南全站及南州林邊間水淹軌面，路線暫時不通。令多班列車折返行駛或單線雙向行車，16:18 積水已退，18:40 起恢復正常行駛。
47	6月26日 07時10分	瑞芳~菁桐間	07:10 平溪線雨量超過行動值預警性停駛；08:15 上員榮華間邊坡土石滑落，竹中竹東路線中斷並啟動公路接駁；09:20 千甲新莊間大雨積水雙線不通。經各單位搶修，千甲新莊間 13:43 積水消退恢復常速；平溪線 14:00 起陸續復駛；內灣線土石滑落於翌日 04:30 完成復舊復駛。
48	6月26日 07時50分	蘇澳站	07:50 第 4129 次蘇澳始發，因拉電門 VCB 不閉合切開，經處理無效請求救援，指派單機前往救援，並由宜蘭站另備編組特開，本次車蘇澳~宜蘭間停駛。
49	6月26日 16時35分	屏東站	16:35 第 144 次屏東站原定開車，因彰化機務段未派班，致該次車無人接班，後由 123 次司機員追加擔任乘務至新左營站，晚 67 分開車。
50	6月27日 10時36分	鳳山=九曲堂站	10:36 第 161 次行經鳳山=九曲堂站間，因機車車上 ATP 故障(黑屏)。重開恢復後又故障，令屏東起 ATP 停用並限速行駛，至潮州站更換編組後晚 34 分開車。
51	6月27日 23時40分	橋頭站	23:40 第 149 次行經橋頭站北端 13 號轉轍器附近撞及不明物。經乘務員及站員查看發現係狗侵入路線遭撞及，現場停留 14 分後開車。
52	6月28日 09時25分	太麻里站	09:25 太麻里站計軸 1 落下，改計軸 2 行車；10:40 因計軸 2 頭纜線接頭不良亦故障，13:20 經號誌人員重置處理後恢復正常。
53	6月29日 10時13分	彰化站	10:13 第 3132 次彰化站(山線區間車)開出後，因控制員設定跟隨進路錯誤，致後續 1006 次(海線區間快)誤駛入山線。本次車依行車命令駛進成功站換端後開往海線。