

交通部臺灣鐵路管理局 110 年 04 月份行車事故事件月報表

重大行車事故 (共 3 件)

| 項次 | 發生日期 時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------------|-------------|--|
| 1 | 04 月 02 日 09 時 28 分 | 崇德~和 仁站間 | 第 408 次行駛東正線至崇德~和仁站間 K51+450 處，因該處路線旁邊坡正在進行「鐵路行車安全改善六年計劃」北迴線 K51+170~500 山側邊坡防護設施工程，施工廠商(東新營造)違反本局連續假日停工規定，仍駕駛公路工程車進入施工區域，該工程車因故自施工便道滑落至北迴線東正線上(K51+450)，致第 408 次車駛至該處時發生嚴重撞擊，造成全列車出軌，第 1、2 車及第 3 車一半在隧道外，其餘在隧道內。事故路線於 4 月 20 日搶修完成通車。 |
| 2 | 04 月 11 日 18 時 09 分 | 中壢站 | 第 126 次車抵達中壢站時，月臺運轉員發現第 3 車第 2 軸海側燒軸冒煙，即取滅火器噴灑並廣播疏散旅客及通報相關與消防單位，18:36 第 1、2 股斷電由消防單位噴水降溫，19:22 恢復通電後改以第 2、3 股雙向行車。故障編組摘解暫停原地，其餘 3 編組迴送七堵作後續運用。 |
| 3 | 04 月 28 日 18 時 21 分 | 新馬站 | 第 4206 次車駛至新馬站時，因機車 EMC580 號停留軔機鬆軔不良，車下並有燃燒現象，司機員將轉向架隔離後續駛，蘇新站晚 9 分到達，經列檢人員再處理確認後，蘇新站計晚 19 分開車。 |

一般行車事故 (共 7 件)

| 項次 | 發生日期 時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------------|--------------|--|
| 1 | 04 月 06 日 15 時 32 分 | 中里站 | 第 4184 次於中里站進站之際，司機員望見一名男性旅客由月台躍下路線，立即鳴笛並緊急煞車，該旅客仍與列車發生碰撞，即通知相關單位，15:50 將傷者送醫治療，本次車 16:15 開車續行。 |
| 2 | 04 月 09 日 14 時 41 分 | 成功~新烏 日站間 | 第 271 次車行駛於成功~新烏日站間東正線 K202+705 處，司機員望見 1 民眾侵入淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車，該民眾仍與列車發生碰撞當場不治身亡，即通報相關單位，於 16:38 恢復雙線正常行駛。 |
| 3 | 04 月 16 日 15 時 04 分 | 板橋站 | 第 221 次車由板橋站內開出駛至該站 4 股道出發號誌機附近時，司機員發現一人倒臥於路線上(已身亡)，即報有關單位，令該次車暫時停留路線上，17:06 經路警蒐證處理後現場放行，第 221 次晚 129 分開車。 |
| 4 | 04 月 19 日 22 時 52 分 | 嘉義~南靖 站間 | 第 3297 次行駛東正線至嘉義~南靖站間 K305+462 溪州平交道前，司機員望見一輛自小客車侵入淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍不及停止與自小客車發生撞擊，造成自小客車損壞及駕駛受傷，即通報相關單位協助處理，另本次車 EMC558 號主排障器損壞無法續駛，經更換編組後本次車晚 58 分開車。 |
| 5 | 04 月 21 日 23 時 02 分 | 二水站 | 第 7154 次編組由二水站第 7 股道(側線)往南推進時，司機員察覺異常，立即緊急停車，係因枕木腐朽造成軌距擴大，造成車輛 1093 號重車 3 軸出軌，即報有關單位，令彰化機務段派搶修車搶修，於跨日 04:40 復軌。 |
| 6 | 04 月 24 日 08 時 32 分 | 武塔站 | 第 405 次車通過武塔站西主正線時，司機員望見路線上有一人侵入路線(經查為月台加高工程施工人員)，立即鳴笛示警並緊急煞車，但該工程人員仍與列車發生擦撞受傷(額頭有撕裂傷)，即通報相關單位，08:36 將傷者送醫治療，08:44 本次車延誤 14 分開車。 |
| 7 | 04 月 29 日 21 時 01 分 | 保安~台南 站間 | 第 3268 次車行駛西正線至保安~台南站間 K364+233 處前，司機員望見一民眾侵入淨空，立即鳴笛警告並緊急煞車，但該民眾仍與列車發生碰撞當場不治身亡，即報有關單位，經檢警蒐證後於 22:31 放行，本次車晚 87 分開車。 |

行車異常事件 (共 47 件)

| 項次 | 發生日期 時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|------------------------------|--|
| 1 | 04月01日 11時15分 | 臺東站 | 第 704 次於臺東站因機車 E220 號自閘故障，致軔缸壓力無法建立，令臺東機務分段另派機車 E214 號替換後，本次車晚 24 分開車。 |
| 2 | 04月01日 21時15分 | 松山站 | 第 554 次於松山站因機車 E231 號 A1 動作閘作用無法復位，松山~南港間啟動呼喚應答機制，經處理後於南港站晚 37 分開車。 |
| 3 | 04月02日 22時36分 | 萬華~板橋 站間及臺 中港~清水 站間 | 為臺北電力段承商(士林電機)辦理「臺鐵電務智慧化提升計畫-南港~板橋站間導電軌工程」，是日萬華~板橋間東線 K33+200 公尺處，為原有電車線接觸線與導電軌界接處，係因導電軌連接板(兩片重量共約 3 公斤)，在其重量因素之影響，造成導電軌末端緩慢下垂而發生軟硬點平行度落差，肇致行經之第 439 次車、第 285 次車集電弓損壞及萬華~板橋站間、臺中港站~清水站間電車線損壞、斷落事件。 |
| 4 | 04月04日 10時51分 | 鳳山~九曲 堂站間 | 係號誌設備 24V 充電機無熔絲開關跳脫，致鳳山~九曲堂中途軌道佔用燈亮，經號誌人員查修更換後，於 11:37 修復。 |
| 5 | 04月04日 13時20分 | 八堵站 | 第 4023 次車長通報本次車於八堵站因司機員停車位置不當，超出月台約 5 車，經發布行車命令退回後辦客再開，八堵站晚 12 分開車。 |
| 6 | 04月04日 18時31分 | 玉里站 | 第 4548 次車編組 EP541 號集電弓暫態性故障無法升弓，經處理後功能恢復正常，本次車玉里站延誤 38 分開車。 |
| 7 | 04月04日 22時36分 | 新埔~通霄 站間 | 係因號誌系統 B26V 充電機故障，肇致通霄站西線上行出發、新埔站東線下行進站號誌無法建立，於 23:45 修復。 |
| 8 | 04月05日 07時12分 | 新富站 | 第 2133 次司機員向富岡站通報，新富站內東正線電車線上有一條吊掛線連結接觸線端脫落，即令現場以 30K/H 慢行並通知電力單位派員處理，經電力單位搶修後，於 10:44 修復。 |
| 9 | 04月05日 19時25分 | 樹林站 | 樹林站通報東正線下行進站號誌故障，經號誌人員前往查修，係綠燈燈泡燒損，於 20:39 修復。 |
| 10 | 04月07日 05時05分 | 臺南~枋野 站間 | 臺南工務分駐所岡山道班因施工不慎，致影響該站西線上行進站、出發及東線下行進站號誌故障，於 09:05 修復，路線恢復正常。 |
| 11 | 04月07日 08時24分 | 臺北~松山 站間 | 第 1140 次於臺北~松山間發生車上 ATP 傳輸模組故障，令松山~汐止間第 1140 次、1140B 次停駛。 |
| 12 | 04月07日 15時25分 | 四腳亭~暖暖 間 | 第 273 次行經四腳亭~暖暖中性區時，發生 VCB 不閉合，經處理後於 15:53 開車。 |
| 13 | 04月07日 19時49分 | 永康站 | 第 152 次行經該站北端 OS 區間時，發現一名男性民眾侵入淨空並站立於路線西側，立即鳴笛示警，雖有退離，但仍做出拍打列車行為，造成司機員誤認發生撞擊，即緊急剎車並通知永康站，經鐵路警察、救護單位及車站派員至現場進行戒護將其帶離送醫，本次車增延 28 分開車。 |
| 14 | 04月07日 21時19分 | 豐田~瑞穗 站間 | 花蓮縣政府西南方 22.4 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，21:20 光復站反應該站地震儀顯示 4 級，豐田~瑞穗間按 4 級規定辦理，於 22:20 巡查完畢，均無異狀，恢復正常行駛。 |
| 15 | 04月08日 05時00分 | 竹南站 | 臺中工務段於竹南站內進行 71B 道岔抽換工程，因施工延誤致東、西正線分別於 05:24 及 05:17 辦理解除封鎖，恢復雙線行車。 |
| 16 | 04月08日 06時38分 | 苗栗~竹南 間 | 第 102 次駛至苗栗~竹南間宜春路平交道前，車上平交道自動緊急告警裝置作用，司機員立即緊急停車，停車後發現有一輛機車闖越平交道撞斷遮斷桿後傾倒於平交道上，即通知相關單位，06:48 路警到達現場蒐證後移除機車，本次車 06:53 續行恢復雙線行車。 |
| 17 | 04月08日 12時33分 | 民雄~大林 站間 | 第 562 次行駛至民雄~大林站間時，機車 E209 號發生 ATP 故障，經加掛機車 E239 號替駛後，本次車晚 51 分開車。 |
| 18 | 04月08日 13時35分 | 大林~民雄 站間 | 第 3207 次車行駛至大林~民雄站間 K283+100 處，司機員發現東正線路線旁有火災燃燒產生濃煙現象，即通報相關單位封鎖該區間東正線，於 14:44 恢復雙線行車。 |
| 19 | 04月09日 09時36分 | 知本~康樂 站間 | 知本~康樂站間第 2 及 3 閉塞號誌機故障致康樂站上行出發號誌無法建立，經查係因 C-sensor 電子卡片損壞造成，更換後，於 13:45 修復。 |
| 20 | 04月09日 13時34分 | 南港站 | 第 4188 次車進入南港站時，1 名旅客自 1 月台掉下軌道侵入淨空，經鐵路警察及救護人員處理後，本次車南港站晚 34 分開車。 |

| 項次 | 發生日期 時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|--------------|---|
| 21 | 04月09日 14時21分 | 四腳亭~瑞 芳站間 | 第 6014 次車行駛至四腳亭~瑞芳站間(K6+600)時，因機車 E417 號輔助電路過負荷致停車進行復位，14:56 行駛至貢寮站時復因前述原因停車再次進行復位，本次車貢寮站晚 34 分開車。 |
| 22 | 04月09日 16時42分 | 嘉義~臺東 站間 | 第 127 次車因受第 271 次死傷事故影響，嘉義站晚 36 分到達，復因第 7 車 TEMA2019 號車身晃動大降速運行，造成抵達臺東站晚 63 分。 |
| 23 | 04月10日 20時15分 | 南港站 | 第 136B 次車於南港站因 TED2036 號動力故障，即通報相關單位，另臺北機務段派單機作 136N 次至松山站連掛故障編組後，作 136S 次迴送樹林站。 |
| 24 | 04月11日 21時37分 | 鳳山站 | 第 3033 次於鳳山站，因電車組 EMC559 號 VCB 跳開無法開車，經處理無效後，請求救援，即令本次車鳳山~潮州基地間停駛，故障編組迴送潮州基地檢修。 |
| 25 | 04月12日 02時30分 | 漢本站 | 第 615 次車於漢本站，因機車 E410 號電子卡故障致無法變速，請求救援，經花蓮機務段調派救援機車連掛後續行，本次車漢本站晚 133 分開車。 |
| 26 | 04月13日 12時58分 | 潭子站 | 第 118 次車抵達潭子站，因機車 E1002 號第 2 轉向架電子卡故障，經司機員隔離 2 個馬達後續駛，本次車潭子站晚 31 分開車。 |
| 27 | 04月14日 05時40分 | 七堵站 | 第 1A 次車於七堵站，因機車 E416 號無法送電，經更換機車 E236 號後，本次車七堵站晚 20 分。 |
| 28 | 04月15日 16時15分 | 松山站 | 第 1217 次於松山站，因機車 EP607 號鬆軔不良，請求救援，等待期間經司機員處理後取消救援續行，駛至埔心站仍有鬆軔不良情形，即令本次編組埔心~北湖站間停駛。 |
| 29 | 04月16日 05時58分 | 關山站 | 第 4504 次車於關山~鹿野因 ATP 系統故障，停車進行重啟，06:19 駛至瑞源~鹿野站間另發生集電弓自動降弓請求救援，經報備停用 ATP 後動力恢復，鹿野~臺東間限速 60K/H 行駛，臺東站晚 35 分抵達。 |
| 30 | 04月17日 06時47分 | 內壢~埔心 站 | 第 1 次車通報機車高壓電路接地，經司機員故障排除後續行，07:33 為行車順暢於新竹站加掛機車後晚 28 分續行。 |
| 31 | 04月17日 09時23分 | 新竹站 | 第 109 次於新竹站，因機車 EP301 號鬆軔不良，經司機員故障處理後，新竹站晚 26 分開車。 |
| 32 | 04月17日 17時26分 | 海端站 | 係因海端站中途閉塞號誌機 HCPU 電子卡損壞，致海端站中途號誌故障，於 19:07 修復。 |
| 33 | 04月18日 22時14分 | 壽豐鄉 | 花蓮縣政府西南方 20.2 公里處(壽豐鄉)，發生芮氏規模 6.2 地震，令富里~臺東、宜蘭~礁溪、松山~萬華、中壢~新竹、竹南~花壇(包括臺中線)、民雄~新營間按 3 級規定辦理行車，宜蘭~富里間、花壇~民雄間按 4 級規定辦理路線巡查，於跨日 02:12 經工、電單位巡查完畢無異狀，恢復正常行駛。 |
| 34 | 04月19日 08時28分 | 苗栗~豐富 站間 | 第 280 次行駛於苗栗~豐富站間時，控制車 TED2018 號顯示電車線電壓過低故障，造成 VCB 跳開不閉合，經重新升降弓後動力恢復正常。 |
| 35 | 04月19日 09時30分 | 萬華站 | 第 1147 次編組 ET603 號海側 3 個車門故障，經查係因 SIV 故障，經轉供處理後恢復動力，本次車萬華站晚 21 分開車。 |
| 36 | 04月19日 14時40分 | 中壢~埔心 站間 | 係因繼電器接點不良，致中壢~埔心站間東正線下行第 1 閉塞號誌故障(顯示險阻)，立即依線路配置鎖固相關繼電器接點，15:45 號誌設備恢復正常。 |
| 37 | 04月20日 06時05分 | 汐止站 | 第 103 次車因機車 E1001 號 VCB 跳開不閉合，經司機員處理後於 06:22 修復，本次車汐止站晚 17 分開。 |
| 38 | 04月20日 09時09分 | 富岡站 | 第 109 次於富岡站因 EM306 馬達故障致列車無法續行，即報有關單位請求救援，令該次富岡~彰化間停駛，故障編組改迴送七堵機務段。 |
| 39 | 04月20日 12時05分 | 龍井站 | 係因龍井站出發號誌紅燈芯線不良，致 5 安培點燈保險絲燒斷，造成該站下行進站及上行出發號誌故障，經更換後於 12:43 修復。 |
| 40 | 04月21日 11時01分 | 壽豐~瑞穗 站 | 光復站通報地震儀顯示 3 級，壽豐~瑞穗站間行駛該區間第 1 班車以 60K/H 注意運轉無異狀，11:43 起該區間路線恢復正常行駛。 |
| 41 | 04月21日 11時31分 | 日南~苑裡 站間 | 第 506 次過行駛日南~苑裡站間時，因機車 E224 號緊急閘故障，請求救援，經司機員排除故障後現場開車續行，復因 ATP 系統故障，令本次車苑裡~七堵站間停駛，編組迴送七堵機務段檢修。 |

| 項次 | 發生日期 時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|-------------|--|
| 42 | 04月23日 19時30分 | 蘇澳新站 | 第562次車係因機車E213號MA故障，請求救援，令本次車蘇澳新~花蓮站間停駛，故障編組迴送花蓮檢修。 |
| 43 | 04月23日 20時33分 | 鶯歌~山佳 站間 | 係因鶯歌~山佳站間西正線上行中途閉塞號誌機047-1WUGECR繼電器損壞，造成中途閉塞號誌故障，經更換後於22:26恢復。 |
| 44 | 04月26日 07時45分 | 七堵站 | 七堵站6~10股電車線跳電後無法復電，經巡查係編號CK5/35門型架有鳥類築巢造成短路所致，進行拆除鳥巢後，08:16恢復供電。 |
| 45 | 04月26日 09時35分 | 長榮大學 站 | 第3715次車因編組EP559號主風泵洩漏無法開車，請求救援，即令本次車長榮大學~沙崙站停駛，故障編組迴送檢修。 |
| 46 | 04月28日 15時51分 | 苗栗站 | 第129次因機車E1001號發生第1轉向架隔離，造成出力不足，復因苗栗~三義為上坡路段，適逢下雨軌面溼滑，致沿途行慢，三義站計晚29分通過。 |
| 47 | 04月29日 05時00分 | 知本~康樂 站間 | 係因光纖傳輸異常，造成知本~康樂站間中途閉塞號誌故障，於19:13修復。 |