

中華民國 114 年度



(營業部分)
依立法院審定數編製

國營臺灣鐵路股份有限公司編

114 年度法定預算 經 114.12.19 立法院第 11 屆第 4 會期第 14 次會議
審查通過

國營臺灣鐵路股份有限公司

目 次

甲、財務摘要	1
乙、業務計畫及預算概要	
壹、業務範圍及經營趨勢	
一、業務範圍	3
二、願景及策略目標	3
三、最近5年經營趨勢	3-5
貳、經營政策	
一、關於執行政府政策者	5
二、關於經營管理者	5-6
三、關於供需配合者	6
參、業務計畫	
一、事業營運計畫	7-9
二、事業永續發展計畫	10
三、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析	10-23
四、資金之轉投資及其盈虧之估計	23
肆、預算概要	
一、營業收支及損益之預計	23-24
二、盈虧撥補之預計	25
三、現金流量之預計	25
四、補辦預算事項	25-26
伍、預算補充說明及分析	
一、營業收支之估計基礎及計算方法	26-32
二、較上年度預算各項目增減原因說明	32
三、財務狀況分析	32-34

四、投資報酬分析	35-36
五、其他有關說明	37
丙、預算主要表	
壹、損益預計表	39-41
貳、盈虧撥補預計表	42
參、現金流量預計表	43
丁、預算明細表	
壹、損益明細科目	
一、勞務收入明細表	45-46
二、其他營業收入明細表	47-50
三、營業外收入明細表	51-52
四、站務費用明細表	53-58
五、工務維持費用明細表	59-65
六、電務維持費用明細表	66-71
七、機務維持費用明細表	72-78
八、行車費用明細表	79-85
九、租賃成本明細表	86-93
十、代辦修造費用明細表	94-95
十一、其他代辦費用明細表	96-97
十二、貨運服務費用明細表	98-99
十三、餐旅服務費用明細表	100-105
十四、業務費用明細表	106-111
十五、管理費用明細表	112-118
十六、研究發展費用明細表	119-120
十七、員工訓練費用明細表	121-126
十八、營業外費用明細表	127-131
貳、現金流量明細科目	

一、固定資產建設改良擴充明細表	132-141
二、固定資產建設改良擴充資金來源明細表	142-149
三、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表	150-157
四、資產折舊明細表	158
五、資產變賣明細表	159-160
六、資產報廢明細表	161
七、資金轉投資及其盈虧明細表	162-163
八、資本增減與股額明細表	164

戊、預算參考表

一、資產負債預計表	165-169
二、員工人數彙計表	170-171
三、用人費用彙計表	172-175
四、繳納各項稅捐與規費明細表	176
五、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	177
六、5年來主要營運項目量值明細表	178
七、會費、補助及捐助與分攤費用彙計表	179-180
八、各項費用彙計表	182-185
九、補辦預算明細表	186

己、附錄

一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表	187-188
二、113年度立法院審議中央政府總預算案附屬單位 預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表	189-208

甲、財務摘要

國營臺灣鐵路股份有限公司

甲、財務摘要

中華民國 114 年度

單位：新臺幣億元

項 目	本 年 度	上 年 度	比 較 增 減 數	%
經營成績：				
營業總收入	362.36	344.72	17.64	5.12
營業總支出	448.40	419.42	28.98	6.91
淨利（淨損—）	-86.05	-74.70	-11.35	15.19
盈虧撥補：				
國庫分得股（官）息紅利				
留存事業機關盈餘	0.79		0.79	
事業機關負擔虧損	192.50	74.70	117.80	157.70
現金流量①：				
增加不動產、廠房及設備	183.00	246.07	-63.07	-25.63
增加長期債務				
現金及約當現金淨增	0.30	0.30	0.00	0.00
現金及約當現金淨減				
財務狀況：				
營運資金餘額②	-128.78	-101.20	-27.58	27.25
不動產、廠房及設備餘額	8,736.59	8,285.62	450.97	5.44
長期負債餘額	507.36	541.00	-33.64	-6.22
權益	5,929.60	5,825.85	103.75	1.78

附註：①現金流量係採現金及約當現金基礎，包括現金、自存款日起3個月內到期之存放銀行同業、可自由動用並自存款日起3個月內到期之存放央行及自投資日起3個月內到期或清償之債權證券。

②營運資金餘額=流動資產-流動負債。

③以下各表百分比及細數之和與本表總數或略有出入，係四捨五入關係。

④本預算書所列上年度係指113年度法定預算數；以前年度係指原臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）112年度（含）以前各年度審定決算數。

本 頁 空 白

乙、業務計畫及預算概要

乙、業務計畫及預算概要

壹、業務範圍及經營趨勢

一、業務範圍：

臺灣鐵路承擔環島內陸運輸重任，依國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例第 3 條規定，本公司業務範圍為經營鐵路客貨運輸，並得辦理鐵路法第 21 條第 1 項相關附屬事業，投資、轉投資或經營鐵路相關之業務及其他經交通部核准或委託之業務，配合國家社會之經濟發展與國防及民生之需要，本服務之宗旨，勵行革新改進，善用有限財源，積極推展業務。

二、願景及策略目標：

(一) 願景：

透過公司治理及現代化企業經營，落實安全管理、提升服務效能及準點率，提供優質大眾運輸服務，同時創造經營利潤，成為永續之幸福企業。

(二) 策略目標：

1. 確保安全：安全運轉，0 件重大行車事故、準點率提高至 97.5%以上。
2. 提升服務：每日運送旅次增加至 67 萬人次以上、附屬事業之收入占總收入超過 23%。
3. 永續經營：開源節流，縮減營運虧損 20%以上、旅客運輸服務產品碳足跡盤查及組織型溫室氣體盤查，並完成永續報告書規劃。
4. 幸福企業：旅客滿意度 84%以上、員工離職率每年 3%以下。

三、最近 5 年經營趨勢：

(一) 事業整體經營環境：

臺鐵公司 113 年 1 月 1 日正式成立，導入企業化模式，透過組織運作更有彈性及效率，提高經營效能及競爭力，促進鐵路事業健全發展並永續經營。

臺鐵公司成立面臨最大的轉機即是全球 2050 淨零排碳的大趨勢，循此而往，整個社會環境將面臨結構性的改變，產業也將進行變革。臺灣運輸部門的排碳量占比第三高，九成以上來自於公路運輸，鐵路的能源使用密集度最低，在淨零排碳的驅動下，臺灣因地狹人稠、都市化集中度高，國土呈現多核心架構，將朝向軌道社會型態發展。臺鐵擁有環島路網以及車站核心地區周邊土地資源，透

過鐵路運輸服務的持續優化與站區 TOD 策略整體開發，不僅可帶動車站城市發展，創造臺鐵與地區發展共好共榮，更可強化臺灣國土空間多核心發展鏈結，促進城鄉均衡發展。

再者，配合政府積極推動高快速鐵路網與都會區捷運建設，以臺鐵、高鐵為骨幹的環島鐵路網已逐漸成形，都會區捷運系統與區域鐵路路網亦持續擴增，藉由環島鐵路網與地區軌道系統的無縫整合，將提供社會大眾低碳綠色便捷的鐵路運輸服務，促進國土永續發展。借鏡日本、德國等軌道社會型態的運輸發展經驗，未來臺灣在整體軌道路網與站區 TOD 發展，逐步建構整合完善的情境下，整體公共運輸比例將可大幅提升，臺鐵運輸本業及附屬事業雙引擎亦將獲得強大的驅動力。

除了外部環境的機會，在政府三個承諾，二個保證的全力支持，與臺鐵本身環島路網、優越車站區位、新車投入等優勢條件下，臺鐵公司將以深植員工安全價值文化為基礎，充分善用內外部環境的機會與優勢，透過公司化組織運作更有彈性及效率，成為以旅客尊貴生命為第一考量，帶給民眾、員工更安全、準點及美好生活服務連結的幸福企業。全體同仁將齊心協力，提供優質運輸服務，重拾大眾信心，邁向臺鐵黃金十年，再創百年榮光。

(二) 主要營運項目經營趨勢：

1. 客運業務方面：配合新車持續投入營運，西部幹線增開直達班次，提升與高鐵之競爭力，並強化與各運具轉運接駁，以有效提升整體軌道運輸系統服務品質；東線運能於新車上線後已大幅提升，將持續針對需求較高時段加強運能，並結合東部豐富觀光資源，提升觀光跨線旅次(南、北半環)之競爭力。

2. 貨運業務方面：

(1)於車站貨場空間及路線容量有餘裕下，全力配合貨主需求加掛貨車或行駛專列，以達貨暢其流並增裕營收。

(2)配合公路局蘇花改工程處辦理「台 9 線蘇花公路安全提升計畫」餘土運送事宜，積極配合蘇花改工程處尋覓裝卸堆置場所、考量環保議題及運輸效能下，尋求最適合運送模式，帶來效益除配合國家重大政策推動，亦可增加本公司貨運營收。

3. 趨勢表：

主要 營運 項目	單 位	營運量									
		110 年度決算數		111 年度決算數		112 年度決算數		113 年度預算數		114 年度預算數	
		營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比
客運	千延 人公里	7,030,030	75.48	7,967,820	113.34	10,299,798	129.27	11,302,057	109.73	11,631,560	102.92
貨運	千延 噸公里	444,969	89.90	472,537	106.20	490,832	103.87	532,313	108.45	574,059	107.84

註：112 年度(含)以前按臺鐵局之數據表達。

貳、經營政策

一、關於執行政府政策者：

配合 114 年度行政院施政方針，辦理情形如下：

- (一) 加速推動公共建設計畫，帶動民間投資一本年度預計投資專案計畫 9 項，計 15,458,477 千元。
- (二) 無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用，編列 100,254 千元。
- (三) 保障勞工工作安全與健康，降低職業災害—勞工健檢費、勞安配備及教育經費等，編列 89,164 千元。
- (四) 配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施—廢污水處理、廢棄物清運、空氣污染防治等環境保護支出，編列 453,852 千元。
- (五) 協助工會發展與團結，落實工會自主管理—捐助鐵路工會 2,382 千元。

二、關於經營管理者：

- (一) 建立完善安全體系：

持續優化 SMS 安全管理系統，推動臺鐵公司五年安全提升計畫，並依循「行車異常通報應變標準作業程序」、「鐵路行車規則」等規章辦理通報，成立行車調度無線電話系統網管中心。

- (二) 持續推動更新設施設備：

建置環島鐵路圍籬、月臺提高工程、隧道加固補強暨排水改善工程以及邊坡巡檢精進系統建置、持續購置及汰換車輛、促進軌道結構安全提升、橋樑安全提升。

- (三) 導入智慧科技，發展智慧鐵道：

建置臺鐵雲平台，更新傾斜式電聯車旅客資訊顯示系統（TEMU2000型）、平交道錄影監視系統（CCTV）、自動防護集中監視裝置（CMT）及改善手動告警（OD）系統。

（四）啟動本業及附業雙核心引擎：

推動臺鐵票價費率公式及票價改善調整，維持並擴大既有鐵路便當市場，研發新鐵路便當，開拓新市場，籌辦鑽石級寢台列車，持續辦理國外鐵道公司締結及交流活動，開發行銷臺鐵特色商品；辦理桃園、臺南、高雄、鳳山車站 TOD 導向發展；附業經營再拓展，藉由 IP 管理運用，增加授權金並推動鳴日廚房 2.0 改造。

（五）加強人才進用、培育與訓練，建立以職能為核心之人才發展制度：

持續加強高職產學合作，建立與大專院校專業學程互相認證、行車人員履歷系統，辦理鐵道實習體驗營，持續辦理年度創新提案，建立績效考核制度。

（六）優化勞動條件、改善職場環境：

持續推動福利精進措施及員工協助方案推動計畫，建置職場互助教保服務中心，改善辦公環境、興建及優化備勤房舍、員工休息室及員訓中心住宿。

三、關於供需配合者：

（一）運輸服務再提升：

推動自動驗票閘門系統汰舊換新，臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新，優化偏鄉地區鐵路運輸服務發展鐵道觀光，票務系統維運優化，配合政府政策，推動 TPASS 行政院通勤月票，多元整合旅運服務（MaaS），持續辦理耳目一新 10 大服務車站票選，配合貨主需求加掛貨車或行駛專列，以達貨暢其流並增裕營收。

（二）提升列車準點率：

持續檢討誤點分析成因提升列車準點率，配合全線長期工程慢行區間調整寬裕運轉時分，滾動檢討辦理年度時刻調整專案，以及降低年度各類行車設備故障件數 20%。

（三）落實 ESG，推動企業永續發展：

因應 2050 淨零排碳政策，辦理旅客運輸服務產品碳足跡盤查及組織型溫室氣體盤查，取得產品碳足跡標籤，並規劃完成永續報告書；加強鐵路文化資產保存及活用，結合地方特色發展鐵道觀光，落實企業永續。

參、業務計畫

一、事業營運計畫：

(一) 營運目標

營運 項目	以往年度最高營運量		預算年度設備 運能	114 年度計畫營運量				
	年 度	數 量		地 區	對 象	方 法	時 期	營 運 量
客運	104	11,114,976,762 延人公里	18,313,490,000 客座公里	環島全線	旅客	運輸	全年	11,631,560,000 延人公里
貨運	63	2,739,768,866 延噸公里	573,970,000 延噸公里	環島全線	貨物	運輸	全年	574,059,000 延噸公里

註：以往年度最高營運量按臺鐵局之數據表達。

(二) 環境保護

- 預算金額：本年度環保支出 453,852 千元。
- 工作目標：配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施，繼續實施廢污水處理、廢棄物清運、空氣污染防治等工程。

(三) 研究發展

- 預算金額：本年度研究發展費用 341 千元。
- 工作目標：研製「50kg-N 伸縮接頭製造」。

(四) 營運革新及業務創新

- 環島鐵路電氣化路網已完成通車，為達成動力一元化，本公司新購 EMU3000 型城際列車已於 110 年 7 月抵臺，同年 12 月先投入東部地區行駛，有效紓解東部地區假日尖峰時段運能不足之情形；另陸續開行於全線區間，提升整體列車妥善率。預計 114 年上半年 EMU3000 型全數投入營運後，整體自強號運能可較 EMU3000 型未投入營運時提升 40%。
- 新購 EMU900 型 10 輛編組相較於 EMU800 型 8 輛編組可提升約 40% 的運能，以配置北部為主（樹調、七堵及富岡基地），已於 110 年 4 月投入營運，北部區間車以 10 輛編組為主，輔以 8 輛編組行駛，有效紓解尖峰時段旅客擁擠之情形；另開行北、中、南、東部 EMU900 型區間快車。預計 EMU900 型全數投入營運後，整體區間車運能可較 EMU900 型未投入營運時提升 35%。
- 本公司藉由與外國鐵道公司之友好締結，增加國際能見度，並以交流程度區分為點、線、面的層面。從締結姊妹車、姊妹車站、姊妹路線到締結友好鐵道公

司，以多元行銷方式持續拓展鐵道觀光，如發行紀念套票、互換列車塗裝、邀請日本等多國鐵道公司參與本公司鐵路便當節、舉辦國際集章活動、雙方一日券互換或兌換優惠券及觀光護照等行銷活動，藉由這些與友好鐵道公司的交流，提高臺鐵國際知名度，期吸引外國旅客選擇搭乘臺鐵旅行臺灣。

4. 本公司將視蒸汽機車狀態、檢修期程及開行路線等，配合公司內外單位重要活動開行或展示。

5. 逐年汰舊換新及建置「列車暨站務資訊顯示系統」，預期可支援播放旅運等多元資訊，提供友善無縫之運輸資訊服務。

6. 推動智慧鐵道發展及會計系統再造

(1)辦理「智慧鐵道資訊整合平台」建置作業，依循一致性資料介接規格標準，以具擴充性與開放性之架構，介接整合相關系統，以逐步統合各類臺鐵營運資訊、發展智慧分析應用。

(2)持續滾動檢討更新臺鐵資訊數位發展計畫，依據所擘劃之短、中、長期願景藍圖、目標與各項行動方案並落實推動。

(3)辦理「會計系統整合再造」建置作業，針對會計業務流程再造之目標，進行系統需求分析與設計，依期程建置嶄新會計系統，以精進經營管理決策成效。

7. 積極開拓國際市場

(1)為提升台鐵便當、鐵道商品與鐵道觀光國際能見度，辦理年度鐵路便當節，透過展會平台，以軟性的行銷策略與活動規劃，使國內民眾進一步瞭解本公司的多元服務，同時將臺灣專屬的鐵道文化，從地方創生、百年品牌至飲食文化、生活型態、地方旅遊一一呈現。

(2)對國際溝通則以「臺灣」為品牌，透過邀請國內外鐵道相關業者參展，藉由雙邊經驗交流等互動方式，由單點的在地美食推廣，拓展至全方位的國際觀光交流，另達繁榮雙方當地鐵道觀光服務產業，更有效將本公司台鐵便當、鐵道商品與鐵道觀光推向國際舞臺。

8. 積極推動鐵道觀光

(1)打造觀光列車車隊：由現行營運中的環島之星、鳴日號觀光列車(含鳴日廚房)、新型態郵輪式列車、藍皮解憂號、兩鐵旅遊列車、海風號、山嵐號及規劃中之福爾摩沙寢台列車，共組臺鐵的主題觀光車隊。

(2)禮賓場域服務升級：以花蓮及南港站禮賓候車室為節點，運用觀光列車加以串連，連點成線，形成東臺灣軌道觀光廊帶，充份結合在地特色、發展區域經濟、連結地方觀光資源、形塑地方美學特色，同時整合相關軟硬體服務設施。

(3)發展區域鐵道旅遊中心 (Regional Tourism Hub)：以南港、新烏日、新左營、花蓮及枋寮為第一階段，基隆、羅東及臺東為第二階段，打造鐵公路聯運的區域轉運中心，建立以鐵道運輸為骨幹的旅遊系統。

(4)設置觀光列車專屬網頁：為推廣本公司觀光列車，於公司入口網增設觀光列車介紹網頁，藉由吸引觀光客搭乘，增加本公司鐵道觀光旅遊業務收益及國際能見度。

9. 主動參與地方政府活動行銷鐵道經濟

(1)配合地方政府定期或非定期活動，選擇符合在地時令素材與台鐵便當結合，行銷鐵路便當。

(2)結合地方文化、展演、節慶、觀光等活動，規劃適當行銷方案，帶動鐵道觀光、拓展鐵道文創商品。

(3)引進地方特色商品、伴手禮，於列車及商店販售，除可滿足旅客多元需求外，兼具豐富鐵道經濟內涵之效果。

(4)邀集知名廠商合作推出聯名(限定)商品，提升臺鐵品牌力，促使推出更多特色商品提供予消費者。

(五) 員工訓練

1. 預算金額：本年度員工訓練費用 137,745 千元。

2. 工作目標：

(1)貫徹臺鐵「安全、準確、服務、創新、團結、榮譽」等六大核心理念，員工教育訓練著重於精進鐵路專業技能、強化行銷服務與創新價值、提高危機處理及風險管理能力，同時提升員工素質及激發工作潛能。

(2)本公司員工訓練處除負責辦理各類關鍵職能新訓外，為落實法令及提高訓練頻率，另設立各分區訓練所辦理各類定期回訓及安全訓練，並搭配訓練分層化之發展，提升整體訓練綜效，114 年計畫開辦 300 班次、訓練 10,500 人次、60,836 人日及 432,938 人時。

二、事業永續發展計畫

(一) 永續揭露項目：

為落實 2050 淨零排放之國家政策採取積極作為，並符合與落實減碳(淨零)相關政策，於 113 年啟動「旅客運輸服務碳足跡」及 4 個特等站與 28 個一等站共 32 個車站「組織型溫室氣體盤查」，規劃於 114 年第 1 季取得「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」及 114 年第 4 季通過 4 個特等站與 28 個一等站共 32 個車站「組織型溫室氣體外部查證」，以確保碳盤查量化數據正確性、減碳計畫之有效性及持續性，旅客運輸服務生命週期活動數據盤查將依環境部「旅客運輸服務(陸上及水上運輸)碳足跡產品類別規則(CFP-PCR)」規定進行，取得「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」後，臺鐵公司規劃於官方網站、車票、APP…等揭露碳足跡資訊，可滿足旅客或相關單位對於旅客運輸服務碳足跡之資訊要求，並藉此建立臺鐵公司減碳基線，為下一階段取得減碳標籤，共同努力。

(二) 淨零轉型關鍵戰略行動計畫：

1. 預算編列情形：配合我國 2050 淨零排放路徑及策略，114 年度預算淨零轉型十二項關鍵戰略行動計畫，本公司相關部分編列 215,568 千元，內容如下：
 - (1)節能 2,146 千元，主要係辦理節能管理措施，於 114 年度預計辦理車站照明設備汰換及辦理車站冷氣汰換時，優先使用節能燈具與變頻分離式冷氣所需經費。
 - (2)淨零綠生活 213,422 千元，主要係辦理臺鐵票務系統優化，如票務系統運作穩定、兩鐵列車訂票優化、APP 功能優化(線上換票功能、一機多票功能)及電子票證優惠(TPASS、電子票證常客回饋、電子定期票)。
2. 另本公司為符合與落實減碳(淨零)相關政策，編列 14,000 千元(114 年 9,900 千元、115 年 4,100 千元)，辦理「114 年至 115 年車站及旅客運輸服務車輛之碳足跡盤查及減碳計畫」，以確保碳盤查量化數據正確性、減碳計畫之有效性及持續性，期達到環境部「推動產品碳足跡管理要點」第 12 點規定於 5 年內達百分之三以上減碳量之減碳承諾標準並取得「產品碳足跡減碳標籤」，朝淨零轉型方向邁進。

三、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

本年度固定資產之建設、改良、擴充預算總額計 18,299,907 千元，係不動產、

廠房及設備，內容說明如下：

(一) 本年度預算總額

1. 專案計畫 15,458,477 千元

(1) 承接臺鐵局及本公司之繼續計畫 15,417,477 千元

(2) 新興計畫 41,000 千元

2. 一般建築及設備計畫 2,841,430 千元

(1) 承接臺鐵局及本公司之分年性項目 754,244 千元

(2) 一次性項目 2,087,186 千元

(二) 資金來源

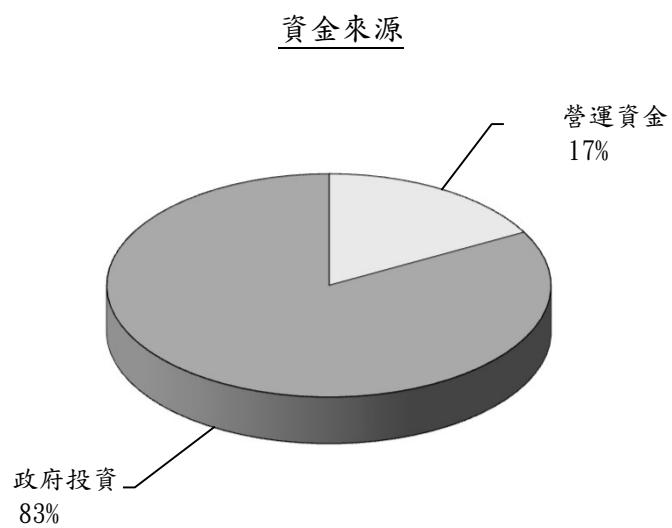
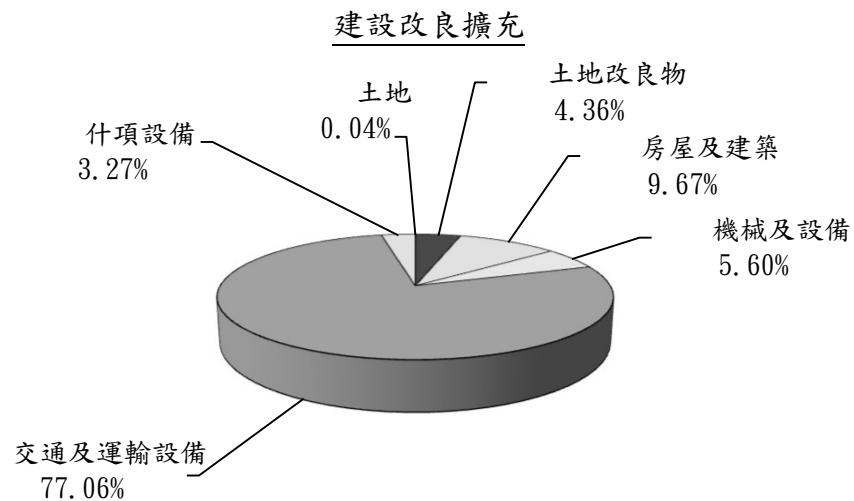
1. 專案計畫 15,458,477 千元

(1) 營運資金 286,590 千元

(2) 政府投資 15,171,887 千元

2. 一般建築及設備計畫—營運資金 2,841,430 千元

(三) 114年度固定資產建設改良擴充及其資金來源圖表



單位：新臺幣千元

建設改良擴充	114 年度 預 算	資金來源	114 年度 預 算
不動產、廠房及設備	18,299,907	自有資金	18,299,907
土地	6,265	營運資金	3,128,020
土地改良物	798,648	政府投資	15,171,887
房屋及建築	1,769,703		
機械及設備	1,025,544		
交通及運輸設備	14,101,894		
什項設備	597,853		
合 計	18,299,907	合 計	18,299,907

(四) 專案計畫

承接臺鐵局及本公司之繼續計畫

1. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫

(1) 計畫目的：

- ① 提昇服務水準，強化運輸效能暨全島旅運服務，建構節能減碳綠色運輸網。
- ② 開行北半環及南半環長程列車。
- ③ 持續推動北、中、南都會區捷運化，帶動地區繁榮，提供便利快速綠色環保交通載具。

(2) 計畫內容：

- ① 購置城際客車 600 輛。
- ② 購置區間客車 520 輛。
- ③ 購置機車 127 輛。
- ④ 購置支線節能環保客車 60 輛。
- ⑤ 系統設備改善。

(3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 99,730,000 千元(其中中央公務預算負擔 92,212,082 千元，臺鐵公司負擔 7,517,918 千元)，執行期間自 104 年 1 月至 116 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
104	200,000		200,000
105	1,410,000		1,410,000
106	5,558,000	50,580	5,507,420
107	3,081,400	81,400	3,000,000
108	5,798,768	470,174	5,328,594
109	7,121,365	716,505	6,404,860
110	9,911,732	555,080	9,356,652
111	9,567,300	1,402,800	8,164,500
112	11,925,981	2,705,629	9,220,352

113	11,535,750	1,535,750	10,000,000
114	8,767,487		8,767,487
115	7,141,000		7,141,000
116	17,711,217		17,711,217
合計	99,730,000	7,517,918	92,212,082

註：108 年度預算原編列 6,292,453 千元，免予保留 493,685 千元，調整為 5,798,768 千元，係政府投資原編列 5,822,279 千元，依據行政院 109 年 3 月 9 日院授主預經字第 1090100577 號函免予保留 493,685 千元，調整為 5,328,594 千元。

(4) 效益分析：

- ①更新車隊、車種簡化及提高行車效率。
- ②加強東部幹線及跨線運輸。
- ③提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務。
- ④推動節能減碳綠色運輸。
- ⑤提供便捷快速旅運服務，帶動支線地方發展。

2. 臺鐵電務智慧化提升計畫

(1) 計畫目的：

- ①號誌電子聯鎖更新工程。
- ②平交道防護設備系統更新。
- ③環島自動電話系統更新。
- ④變電站設備更新。

(2) 計畫內容：

- ①建置遠端狀態監控系統。
- ②計軸器雙重化。
- ③月台警示燈新設工程。
- ④鐵路基本資料庫平台系統建置與自動化排點系統規劃。

(3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 30,610,000 千元，執行期間自 106 年 1 月至 113 年 12 月止（正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核）。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	114,000		114,000
107	710,000		710,000
108	2,214,000		2,214,000
109	4,800,132		4,800,132
110	569,000		569,000
111	2,880,000		2,880,000
112	2,000,000		2,000,000
113	3,891,168		3,891,168
以後年度	13,431,700		13,431,700
合計	30,610,000		30,610,000

(4)效益分析：

- ①提升維修效率與品質，增進營運效率，藉由通訊傳輸系統及軟硬體升級，加強運輸效率。
- ②提供可靠、安全、舒適、便捷與綠能的運輸服務並提升變電站設備系統之穩定，降低電車線設備事故危害風險。
- ③引入現代化電力儀器設備，優化維修效能，確保鐵路行車安全。

3. 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫

(1)計畫目的：

因應高鐵彰化站通車啟用，辦理臺鐵田中站新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，以強化轉乘接駁，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。

(2)計畫內容：

臺鐵田中站出岔，總新建路線長度約為 3.135 公里（高架段約 1.475 公里，路堤段約 1.5 公里，高架車站段約 0.16 公里）。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 2,955,244 千元（其中中央政府投資 2,597,660 千元，臺鐵公司負擔 357,584 千元），執行期間自 111 年 10 月至 118 年 12 月止。本

年度所需預算及各年度分配額如下表：

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
111	5,000		5,000
112	6,000		6,000
113	70,000		70,000
114	345,000		345,000
115	716,720		716,720
116	815,540		815,540
117	509,409		509,409
118	487,575	357,584	129,991
合計	2,955,244	357,584	2,597,660

註：表內不含 107 年度編列 15,000 千元，辦理規劃作業費。

(4) 效益分析：

- ①藉由新建接駁路線達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘方案。
- ②配合提升集集線服務設施，於集集線增設列車交會站，增加集集線列車班次，以強化本案與集集支線及日月潭國家風景區串連服務的優勢。

4. 臺鐵集集支線基礎設施改善計畫

(1) 計畫目的：

打造臺鐵集集支線人本、安全、優質、舒適之軌道運輸環境，達成交通運輸永續發展之目標，並提升區域軌道運輸路網服務水準、串聯道路系統，發展沿線區域、提升大眾運輸使用量。結合民間文化資源與地方特色，開發觀光潛力及促進地方產業發展，提升軌道運輸之文化與旅遊魅力，創造軌道系統之附加價值。

(2) 計畫內容：

- ①各車站月台加高暨延長、旅運設施改善。
- ②沿線圍籬暨排水設施改善、邊坡穩定加固及遠端監視。
- ③橋隧改線改建、軌道線形曲線改善。
- ④站場軌道功能強化、養路機械更新、平交道移設。

(3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 3,588,497 千元，執行期間自 108 年 8 月至 116 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
107	16,500		16,500
108	60,000		60,000
109	245,863		245,863
110	282,125		282,125
111	331,436		331,436
112	50,000		50,000
113	300,000		300,000
114	300,000		300,000
115	921,029		921,029
116	1,081,544		1,081,544
合計	3,588,497		3,588,497

(4) 效益分析：

- ①透過月台提高與車廂地板齊平，提升旅客上下月台安全性及便利性，並增加月台長度，提升旅客載運量、以增加列車密度。
- ②邊坡、老舊隧道、橋梁全面補強，並加裝監視設備，提供旅客更安全乘車環境。
- ③將每一鄉鎮的地方特色納入車站外觀設計，融入在地文化以活化周邊土地，吸引更多觀光遊客，促進地方產業發展，並配合「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」，串連高鐵彰化站至集集線營運動線，提供旅客無縫搭乘之遊憩環境，間接提升集集線觀光能量，增加觀光收益。

5. 臺鐵軌道結構安全提升計畫（109 至 114 年）

(1) 計畫目的：

臺鐵公司就現有基礎建設，因應社會成長與環境變遷，加強安全防護、防災措施與維修效能，並期提升綠色運具運輸效能，故推動辦理本計畫。

(2) 計畫內容：

①軌道及附屬設備更新。

②採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 9,900,300 千元（其中中央公務預算負擔 9,657,600 千元，臺鐵公司負擔 242,700 千元），執行期間自 109 年 1 月至 114 年 12 月止（正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核）。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元			
年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
110	354,000		354,000
111	620,000		620,000
112	1,000,000		1,000,000
113	615,000		615,000
114	850,000		850,000
以後年度	6,461,300	242,700	6,218,600
合計	9,900,300	242,700	9,657,600

(4)效益分析：

①全面汰換易腐蝕之木枕道岔為 PC 枕道岔，使全線道岔型號整合，降低保養維護成本，提升軌道結構強度。

②汰換逾齡老舊機械，降低故障率，提升軌道維修效率，改善軌道品質以確保行車安全。

6. 高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫

(1)計畫目的：

配合「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」新購車輛，臺鐵高雄機廠潮州新廠妥為因應，興建城際電聯車檢修工場。

(2)計畫內容：

興建城際電聯車檢修工場。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 12,147,665 千元（其中中央公務預算負擔 11,841,544

千元，臺鐵公司負擔 306,121 千元），執行期間自 110 年 9 月至 114 年 9 月止（正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核）。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

年度	預算數	單位：新臺幣千元	
		營運資金	政府投資
111	19,470	6,000	13,470
112	200,000		200,000
113	959,397		959,397
114	959,400		959,400
以後年度	10,009,398	300,121	9,709,277
合計	12,147,665	306,121	11,841,544

(4) 效益分析：

使新建潮州基地成為臺鐵公司南部車輛檢修中心，以確保臺鐵維修基地檢修功能，保障車輛行車安全。

7. 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫—臺鐵配合款

(1) 計畫目的：

健全地區鐵路系統並提升交通便利性，改善運輸環境，藉由環境改善與生活品質之提昇，繁榮地方經濟，均衡區域之發展，並提增花蓮—臺東間的鐵路運能與運轉效能及東部鐵路班次數有效增加。

(2) 計畫內容：

①雙軌路線：本計畫路線總長度 162.5 公里，部分路段已雙軌化，對前述雙軌路段外之單軌路線長約 112.6 公里進行雙軌化。

②站場改善：因應雙軌化且涉及鐵路營運安全部分，納入一併強化改善。

③小曲線改善：辦理部分曲線改善以提高車行速率，共計 12 處。

④橋梁工程：沿線主要改善橋涵共計 143 座。

⑤軌道工程：新設雙軌之軌道，含道碴軌道及無道碴軌道。

⑥系統機電：配合雙軌化工程進行系統機電（電力系統、號誌系統及電訊系統）之新增、調整及配置。

(3) 配合款、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計配合款為 1,140,690 千元，執行期間自 112 年 1 月至 116 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

年度	預算數	單位：新臺幣千元	
		營運資金	政府投資
112	40,370	40,370	
113	87,020	87,020	
114	245,590	245,590	
115	432,860	432,860	
116	334,850	334,850	
合計	1,140,690	1,140,690	

(4) 效益分析：

完成東部永續發展構想、滿足民眾返鄉及觀光需求與落實節能減碳政策，期以鐵路建設作為東部地區公共運輸主軸。

8. 臺鐵公司營業所需基礎設施重置第 1 期計畫(113 年至 116 年)

(1) 計畫目的：

依據「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」第 19 條及「執行國營臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之建設重置購置維修經費辦法」第 4 條規定辦理。

(2) 計畫內容：

辦理臺鐵公司路線設施、場站設施、電力設施、行車保安設施、電訊設施及檢修設施之重置項目。

(3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 9,534,440 千元（其中中央公務預算負擔 9,057,720 千元，臺鐵公司負擔 476,720 千元），計畫期程自 113 年 1 月至 116 年 12 月止，正循行政程序報核中，俟計畫核定及完成法定程序，依規定辦理。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

年度	預算數	單位：新臺幣千元	
		營運資金	政府投資
113	685,000		685,000

114	950,000		950,000
115	933,100		933,100
116	6,966,340	476,720	6,489,620
合計	9,534,440	476,720	9,057,720

(4)效益分析：

- ①確保鐵路行車安全，提供旅客安全之乘車環境。
- ②延長基礎設施使用年限。
- ③提升旅運服務品質，提供旅客舒適之乘車環境，滿足旅客期望。
- ④配合政策及趨勢，實踐節能減碳。

9. 臺鐵公司營業所需車輛維修第1期計畫(113年至116年)

(1)計畫目的：

依據「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」第19條及「執行國營臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之建設重置購置維修經費辦法」第5條規定辦理。

(2)計畫內容：

- ①營業車輛三、四級維修。
- ②工務維修工程車輛三、四級維修。
- ③電務維修工程車輛三、四級維修。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為13,218,250千元，執行期間自113年1月至116年12月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
113	1,080,000		1,080,000
114	3,000,000		3,000,000
115	4,203,150		4,203,150
116	4,935,100		4,935,100
合計	13,218,250		13,218,250

(4)效益分析：

- ①提升車輛妥善率，強化鐵路行車安全及旅運服務品質。
- ②確保營業車輛運行可靠度，保障旅客安全與權益。

新興計畫

1. 臺鐵車站美學與功能提升計畫—臺鐵公司自籌款

(1)計畫目的：

辦理臺鐵西部幹線 8 座車站之車站修繕及設施功能提升、周邊景觀整理等項，期與地方觀光資源帶鏈結，創造美學經濟，帶動當地經濟發展。

(2)計畫內容：

1. 鶯歌車站美學與功能提升工程。
2. 瑞芳車站美學與功能提升工程。
3. 岡山車站東出口及跨站天橋工程。
4. 海線 5 寶(追分、日南、大山、談文、新埔)古蹟、歷史建築修復工程。

(3)自籌款、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計自籌款為 41,000 千元，執行期間自 114 年 1 月至 114 年 12 月止。
本年度所需預算如下表：

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
114	41,000	41,000	
合計	41,000	41,000	

(4)效益分析：

本計畫推動旨在呼應民意需求、服務地方居民及優化鐵路服務品質，並藉此帶動地方聚落發展。

(五) 一般建築及設備計畫—不動產、廠房及設備 2,841,430 千元

1. 土地 1,265 千元。
2. 土地改良物 472,522 千元。
3. 房屋及建築 951,915 千元。
4. 機械及設備 839,808 千元。
5. 交通及運輸設備 500,747 千元。

6. 什項設備 75,173 千元。

四、資金之轉投資及其盈虧之估計：

(一) 遠傳電信股份有限公司：原轉投資亞太電信為整合資源增加競爭力，經與遠傳電信簽訂合併契約進行股份轉換，且經國家通訊傳播委員會於 112 年 1 月 18 日以附加附款核准合併及公平交易委員會於同年 7 月 19 日以附加負擔不予禁止合併，並經亞太電信提報其董事會及股東臨時會決議通過，依合併契約規定換股比率為 0.0934406，並以同年 12 月 15 日為合併基準日，合併後遠傳電信為存續公司，本公司持股比率 0.679%，本年度預計收到現金股利每股 3.25 元計 79,513 千元，轉投資契約簽訂每年可向該公司收取管溝補償金收入 100,000 千元，相當每股 4.09 元，管溝 25 年使用權作價 8,425,569 千元，每年可認列租金收入 337,022 千元。

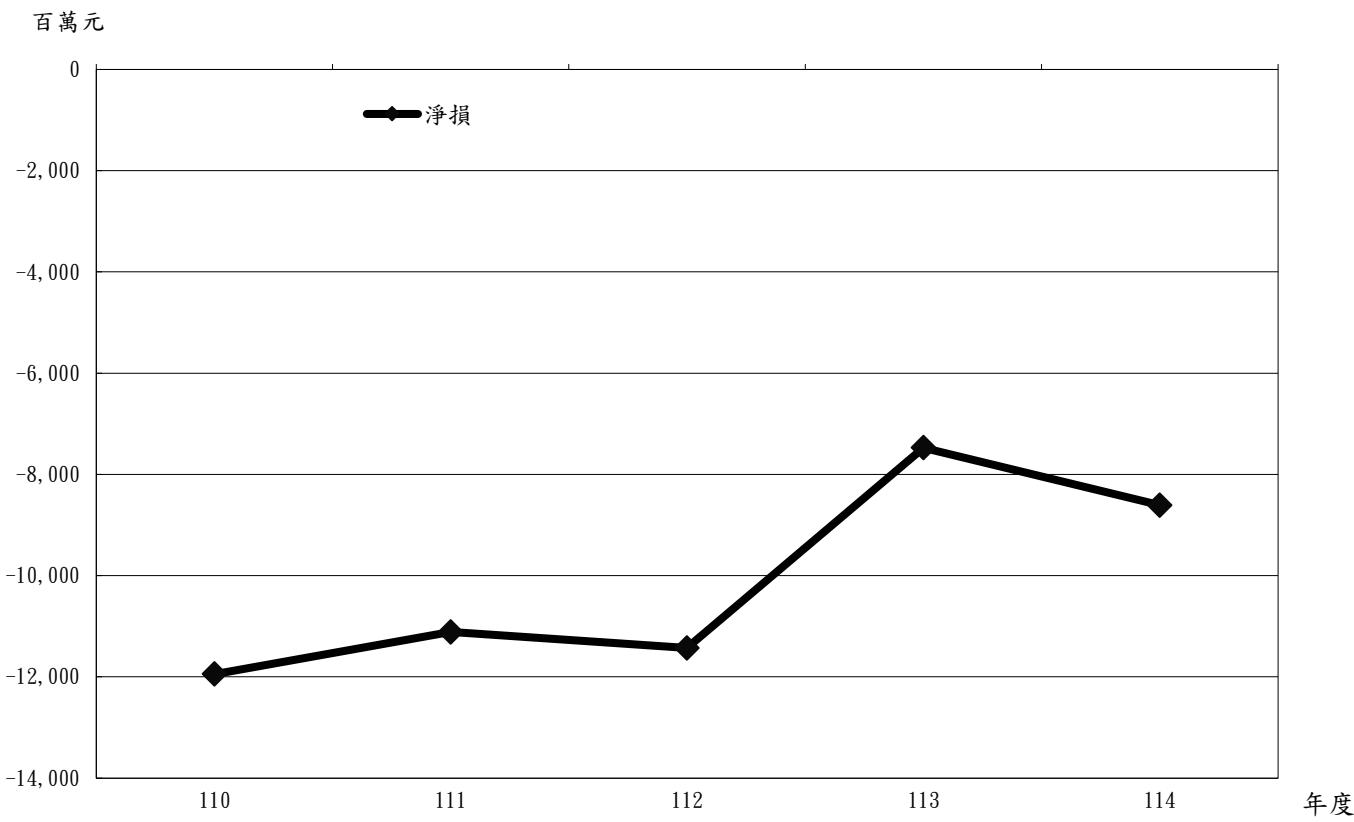
(二) 台灣糖業股份有限公司：臺鐵持股比率 0.004%，本年度預計收到現金股利每股 1.0 元計 254 千元。

肆、預算概要

一、營業收支及損益之預計：

本年度預計營業收入 35,228,671 千元，營業外收入 1,006,975 千元，收入合計 36,235,646 千元；預計營業成本 40,743,932 千元，營業費用 2,141,534 千元，營業外費用 1,954,880 千元，支出合計 44,840,346 千元；預計本期淨損 8,604,700 千元。

最近5年淨損折線圖



最近5年收入與支出表

單位：新臺幣千元

項目	年度	110	111	112	113	114
收入事項						
營業收入		19,575,957	26,468,052	31,927,052	33,727,078	35,228,671
營業外收入		1,774,350	2,601,655	1,518,156	744,701	1,006,975
合計		21,350,307	29,069,707	33,445,208	34,471,779	36,235,646
支出事項						
營業成本		28,539,522	34,526,104	37,495,111	37,017,540	40,743,932
營業費用		1,405,638	1,525,471	1,727,257	2,902,607	2,141,534
營業外費用		3,347,992	4,132,692	5,652,668	2,021,900	1,954,880
合計		33,293,151	40,184,267	44,875,037	41,942,047	44,840,346
淨利(淨損-)		-11,942,844	-11,114,560	-11,429,829	-7,470,268	-8,604,700

註：110至112年度為審定決算數，按臺鐵局之數據表達；113年度為法定預算數。以下各表同。

二、盈虧撥補之預計：

本年度預計本期淨損 8,604,700 千元，連同以前年度累積虧損 10,645,084 千元，其預計填補情形如下：

- (一) 撥用盈餘 78,753 千元。
- (二) 待填補虧損 19,171,031 千元。

三、現金流量之預計：

- (一) 營業活動之淨現金流出 4,568,904 千元。

(二) 投資活動之現金流量：

1. 投資活動之淨現金流出 17,369,052 千元，其中現金流入 955,081 千元，包括減少不動產、廠房及設備 875,314 千元，收取股利 79,767 千元；現金流出 18,324,133 千元，包括無形資產及其他資產淨增 24,226 千元，增加不動產、廠房及設備 18,299,907 千元。
2. 上述增加不動產、廠房及設備 18,299,907 千元，屬固定資產之建設、改良及擴充，其中：(1)專案計畫 15,458,477 千元。
(2)一般建築及設備計畫 2,841,430 千元。

- (三) 筹資活動之淨現金流入 21,967,956 千元，其中現金流入 21,987,956 千元，包括短期債務淨增 3,007,925 千元，增加資本 18,980,031 千元；現金流出係支付利息 20,000 千元。
- (四) 現金及約當現金淨增 30,000 千元，係期末現金 761,459 千元，較期初現金 731,459 千元增加之數。

四、補辦預算事項：

- (一) 資金之轉投資：增加轉投資「遠傳電信股份有限公司」1,949,903 千元及收回轉投資「亞太電信股份有限公司」3,994,770 千元，係原臺鐵局配合亞太電信股份有限公司與遠傳電信股份有限公司進行股份轉換合併，依據行政院 112 年 12 月 19 日院授主基綜字第 1120202748 號函，同意辦理。
- (二) 資產之變賣：處分不動產、廠房及設備利益「臺北市、新北市、新竹市、苗栗縣、臺中市、彰化縣、臺南市、高雄市、屏東縣、花蓮縣、宜蘭縣等土地及建物之撥用款、徵收款及處分價款」419,324 千元，係原臺鐵局為業務需要，配合其他機關有償撥用土地及建物 403,528 千元、區段徵收土地 4,268 千元及財政部國有財

產署代處分該局土地 11,528 千元等，依據行政院 112 年 12 月 14 日院授交會字第 1122331552 號函，同意辦理。

伍、預算補充說明及分析

一、營業收支之估計基礎及計算方法：

(一) 收入之估計基礎及計算方法

1. 勞務收入

參酌過去實績、市場趨勢、擴充設備能量、提高設備利用率與人員效率，預估年度營運量，配合營業稅實際所得收入，按每延人公里收入平均數 1.6311 元及每延噸公里收入平均數 1.2129 元，計算編列客運收入與貨運收入。

2. 其他營業收入

參酌歷年實績，考量業務消長情形，估列投資性不動產收入、租賃收入、代理收入、政府補助收入及餐旅服務收入。

3. 營業外收入

依營業計畫估列賠償收入、股利收入、透過損益按公允價值衡量之金融資產利益、處分不動產、廠房及設備利益、什項收入。

(二) 支出之估計基礎及計算方法

營運成本之各項費用，除共同項目按規定標準，餘均根據業務消長實際需要，落實各項法令規定，如勞基法、全民健康保險法、鐵路法（旅客平安保險）等，按物價及實際支付成本計算編列。

1. 用人費用

(1) 正式員額薪資

依交通事業人員核定標準、交通部臺灣鐵路管理局職員薪額及專業加給表、國營臺灣鐵路股份有限公司從業人員待遇表編列。

(2) 加班費

① 延長工時加班費：延長工時及休息日出勤加班費。

② 未休假加班費：員工未休假加班費。

(3) 津貼

① 領班津貼：依據行政院 95 年 8 月 9 日院授人給字第 0950019741 號函，專案

奉准按月核給技術領班 2,500 元，技術副領班 2,000 元之工作津貼。

②僻地津貼：係東台加給，按月支 630 元編列，另山僻加給按基本標準考量年資加成編列。

③危險工作津貼：依據行政院 112 年 12 月 22 日院授人給字第 1124002362 號函，核定之「交通部臺灣鐵路管理局專業人員危險職務津貼支給表」編列。

④其他津貼：留才職務津貼，依據行政院 111 年 12 月 23 日院授人給字第 1114002130 號函，同意發給機車長、司機員每人每月 3,000 元，其他適用對象每人每月 2,000 元；乘務人員自主備勤津貼、乘務旅費、夜點費及值台費，依規定標準編列。

(4) 嘉獎金

①考核獎金：依預算員額，考核（成）獎金依據「交通事業人員考成條例」、「公務人員考績法」、「交通部臺灣鐵路管理局營運人員人事管理要點」、「交通部臺灣鐵路管理局基層服務員暫行管理要點」及「國營臺灣鐵路股份有限公司從業人員考核要點（草案）」等規定編列。

②其他獎金：年終工作獎金依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，其他各類獎金依預算員額，奉行政院核定之獎金項目編列。

(5) 退休及卹償金

①退休金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列在職員工、已退休人員以前年度退休金成本，並提繳員工退撫基金及離職儲金等。

②卹償金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列。

(6) 福利費

①分擔員工保險費：依現行公保、勞保、全民健保及職業災害保險等規定費率估算。

②分擔退休人員及員工眷屬保險費：員工眷屬保險費按全民健康保險費率估算。

③傷病醫藥費：依職業安全衛生法及勞工健康保護規則規定每人年編 1,200 元
員工體檢費，另特殊健檢依相關規定編列。

④提撥福利金：按營業收入提撥 0.15% 及按出售下腳收入扣除處理費用後提撥 40%。

⑤體育活動費：按每人年編 600 元。

⑥其他福利費：員工休假補助費及福利精進措施經費。

(7)提繳費：按實際需要編列提繳工資墊償費。

2. 服務費用

(1)水電費：電力機車及電聯車使用電力按行駛里程估列，電動機車電池租賃費、工作場所水費、電費、煤氣費等配合節能減碳政策撙節編列，另行車人員備勤房舍水電費按實際需要及落實節能減碳政策撙節編列。

(2)郵電費：郵費、電話費按業務需要及落實節能減碳政策撙節估列。

(3)旅運費

①國內旅費：洽辦公務及督導維修工程、車輛試車、擴大物運送檢查等所需差旅費，按業務實際需要編列。

②大陸地區旅費：按照核准之赴大陸地區（含香港及澳門）計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。

③國外旅費：按照核准之出國計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。

④專力費：僱用臨時人力、行李、包裹接送費及機車裝卸費依業務量編列。

⑤貨物運費：材料、工具、修車機件備品等運費，依業務實際需要編列。

⑥裝卸費：維修用料、勞安配件、調配養路材料及養路機械等所須裝卸費，依業務實際需要編列。

⑦其他旅運費：員工前往站外工作場所之公共汽車票款及處理事故車資等。

(4)印刷裝訂及公告費：各種報表、規章、訓練教材印刷費等，均依實際需要編列。

(5)修理保養與保固費

①一般房屋修護費：站房、辦公室、廠房、倉庫、繼電器室等修護費，依實際需要編列。

②宿舍修護費：依規定編列。

③其他建築修護費：圍牆、水溝、保養場車柵及各所站雨棚等修護費，依實際需要編列。

④機械及設備修護費：養路機械、大樓電梯、調動機、堆高機、發電機、抽水馬達、行包升降機、轉轍器及電腦設備等修護費，依實際需要編列。

⑤交通及運輸設備修護費：為確保行車安全，按軌道、路基、橋涵、站場、月台雨棚、電力號誌設備、客貨車等設備之數量及使用情形估列修理保養費。

⑥什項設備修護費：冷氣機等修護費，依實際需要編列。

(6)保險費：各種固定資產保險費及倉庫、站房等建築物公共意外責任險，按照投保金額及現行費率估列，另編列鐵路旅客運送責任保險費。

(7)棧儲、包裝、代理及加工費：客車油漆、防鏽、冷氣、客車座椅整修、機車引擎拆洗、洗車、掃車及站場清潔等勞務外包費，依業務實際需要編列。

(8)專業服務費

①會計師及精算師公費：委託會計師及精算師提供服務之相關費用，依業務實際需要編列。

②法律事務費：行車事故、追索賠償或產權糾紛等聘請律師相關費用，依業務需要編列。

③工程及管理諮詢服務費：外聘專家、學者出席費。

④講課鐘點及稿費：按內聘講座每小時 1,000 元，外聘講座每小時 1,500 元(有隸屬關係之人員)；2,000 元(國內專家學者)編列，稿費按規定標準編列。

⑤委託調查研究費：限於專業知能與技術或現實環境與法令規定，須委託他人始能達成特定目的者，依業務實際需要編列。

⑥委託檢驗試驗費：建築物公共安全、消防設備、軌道強度及高低壓變電設備等委託專業機構檢驗費，依業務實際需要編列。

⑦教育訓練費：勞工教育經費按每人每月 20 元編列、學分補助費、辦理考試

閱卷費及編審費等均按核定標準編列，委託國內外機構考選訓練，依業務實際需要編列。

⑧電腦軟體服務費：電腦軟體維護費，依業務需要編列。

⑨保警及保全費用：依實際需要增設保全系統或聘請保全人員。

⑩其他專業服務費：聘請醫師醫療諮詢費，依業務需要編列。

(9)公關慰勞費

①公共關係費：配合業務需要編列。

②員工慰勞費：對員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用，依實際需要編列。

(10)推展費：推廣業務及配合行車安全等行銷、宣導費用，依業務實際需要編列。

3. 材料及用品費

(1)使用材料費

①原料：售票、補票用紙及磁卡，依營運量值估列。

②物料：維護用料依業務實際需要編列，販賣臺、列車上售貨及餐料等成本按業務量編列；並加減存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益。

③燃料：柴電機車、機動車用柴油，按行駛里程估列，公務車輛用油按規定標準編列。

④油脂：車輛、機械保養用潤滑油，依業務實際需要編列。

⑤設備零件：車上服務用紙杯、不鏽鋼飲水箱及行車人員備勤房舍寢具汰換等依實際需要編列。

(2)用品消耗

①辦公用品：依業務需要，本撙節原則編列。

②報章雜誌：依業務需要，本撙節原則編列。

③農業與園藝用品：站場、工作場所等環境綠美化，依業務實際需要編列。

④服裝：員工工作服及安全配件依業務實際需要編列。

⑤食品：會議餐盒費等，依業務需要撙節編列，受訓學員伙食費按每人每天260元編列。

⑥其他用品消耗：值班室臥具洗滌、窗簾洗滌、廢棄物清運及零星用品等購置費，依業務需要撙節編列。

4. 租金與利息

(1) 租金：地租、房租、機器租金、交通及運輸設備租金、什項設備租金，依業務實際需要編列。

(2) 債務利息：營運資金短缺，向國內行局舉債或發行短票所支付之債務利息。

5. 折舊及攤銷

(1) 折舊：財產設備按規定耐用年限以直線法提列折舊。

(2) 攤銷：電腦軟體依使用年限攤提。

6. 稅捐與規費

(1) 稅捐

① 土地稅：營業場所及土地出租按規定稅率編列地價稅。

② 房屋稅：房屋出租按規定稅率編列。

③ 消費與行為稅：書契、合約、憑證等貼用印花，依實際需要編列；車輛使用牌照稅，依規定標準編列。

(2) 規費

① 行政規費：車輛檢驗費等依實際需要編列。

② 汽車燃料使用費：依規定標準核實編列。

③ 空氣污染防治費：機廠排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。

④ 水污染防治費：廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

7. 會費、補助、捐助與分攤

(1) 會費：參加國際組織、學術團體及職業團體會費。

(2) 補助及捐助：報廢火車及軌道材料補助地方政府，捐助鐵路工會等。

(3) 分攤：臺中都會區聯合辦公大樓備援機房管理費等。

8. 損失與賠償給付

(1) 各項損失

① 資產損失：核實編列。

② 災害損失：參酌以前年度決算數估列。

③ 兌換損失：依實際需要編列。

(2) 賠償給付：事故賠償考量投保責任保險理賠數額後，視業務需要核實編列。

9. 其他：動員演習經費、各站及列車之消防用品及員工執行職務受傷住院失能死

亡慰問金等依業務需要編列。

二、較上年度預算各項目增減原因說明：

(一) 營運量方面

1. 本年度預計客運運量 11,631,560 千延人公里，較上年度預計 11,302,057 千延人公里，增加 329,503 千延人公里，主要係預估新冠肺炎疫情漸趨緩，運量可望上升。
2. 本年度預計貨運運量 574,059 千延噸公里，較上年度預計 532,313 千延噸公里，增加 41,746 千延噸公里，主要係預計與公路運輸業者合作辦理東部幹線物流，致運量增加。

(二) 損益各科目方面

1. 營業收入：本年度預計 35,228,671 千元，較上年度預算 33,727,078 千元，增加 1,501,593 千元，主要係政府補助收入增加所致。
2. 營業成本：本年度預計 40,743,932 千元，較上年度預算 37,017,540 千元，增加 3,726,392 千元，主要係折舊費用增加所致。
3. 營業費用：本年度預計 2,141,534 千元，較上年度預算 2,902,607 千元，減少 761,073 千元，主要係上年度公司創立提撥一次性職福金已編竣，用人費用減少所致。
4. 營業外收入：本年度預計 1,006,975 千元，較上年度預算 744,701 千元，增加 262,274 千元，主要係處分不動產、廠房及設備利益增加所致。
5. 營業外費用：本年度預計 1,954,880 千元，較上年度預算 2,021,900 千元，減少 67,020 千元，主要係退休及卹償金減少所致。

三、財務狀況分析：

(一) 資產之組成

114 年 12 月 31 日預計資產總額 892,248,900 千元，較 113 年 12 月 31 日預計數 847,069,619 千元，增加 45,179,281 千元，增加 5.33%，係由下列 5 項所組成：

1. 流動資產 10,102,163 千元，占資產總額之 1.13%。
2. 基金、投資及長期應收款 1,952,350 千元，占資產總額之 0.22%。
3. 不動產、廠房及設備 873,658,529 千元，占資產總額之 97.92%。

4. 投資性不動產 5,103,297 千元，占資產總額之 0.57%。
5. 無形資產及其他資產 1,432,561 千元，占資產總額之 0.16%。

(二) 負債之狀況

114 年 12 月 31 日預計負債總額 299,288,508 千元，較 113 年 12 月 31 日預計數 264,484,558 千元，增加 34,803,950 千元，增加 13.16%，係由下列 3 項所組成：

1. 流動負債 22,979,852 千元，占負債及權益總額之 2.58%。
2. 長期負債 50,736,434 千元，占負債及權益總額之 5.69%。
3. 其他負債 225,572,222 千元，占負債及權益總額之 25.28%。

(三) 權益之內容

114 年 12 月 31 日預計權益總額 592,960,392 千元，較 113 年 12 月 31 日預計數 582,585,061 千元，增加 10,375,331 千元，增加 1.78%，係由下列 2 項所組成：

1. 資本及資本公積 612,128,976 千元，占負債及權益總額之 68.60%。
2. 累積虧損及累積其他綜合損益 19,168,584 千元，占負債及權益總額之 2.15%。

(四) 最近 5 年重要財務分析項目及比率

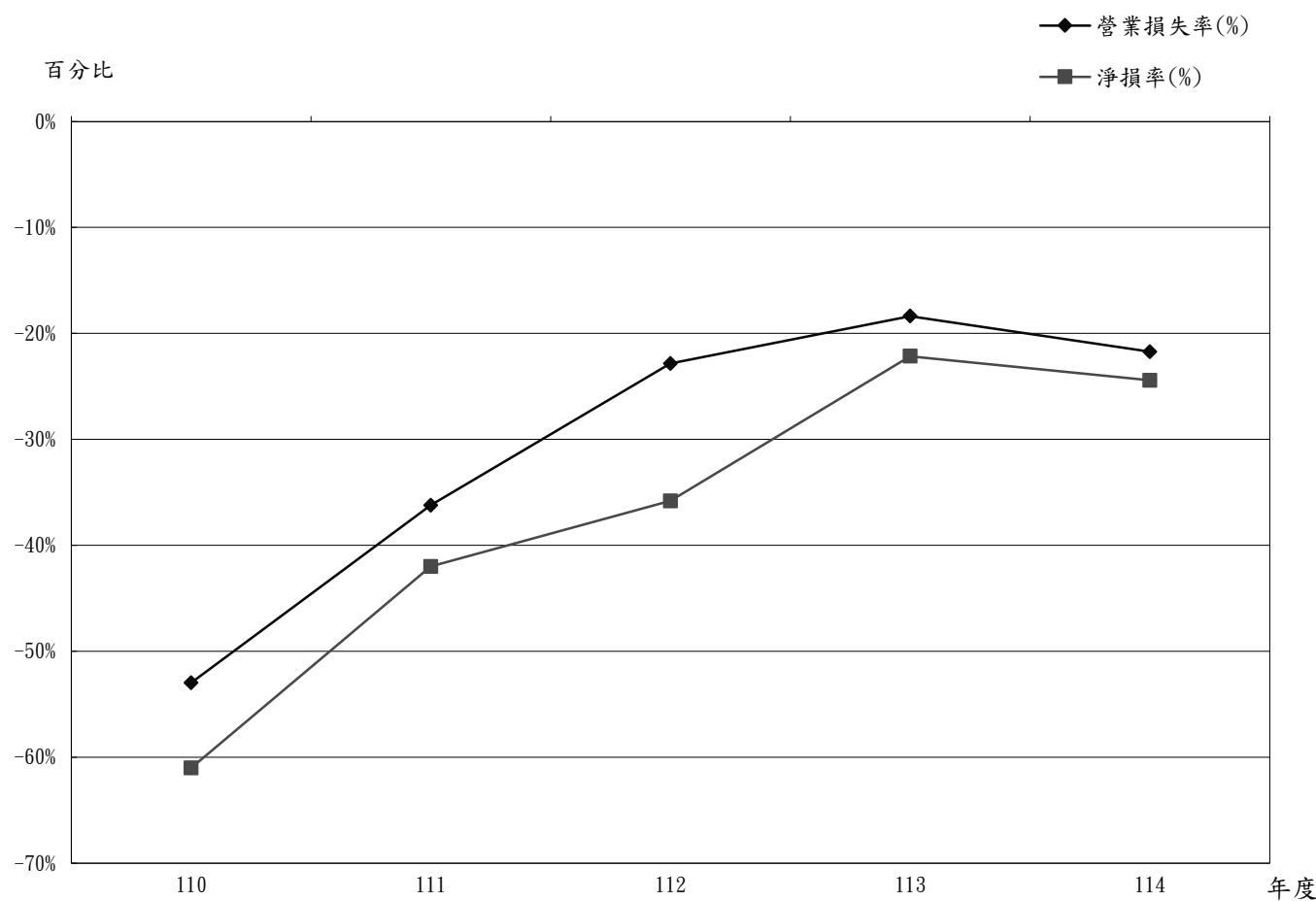
最近5年重要財務分析項目及比率

分析項目 年度		最近5年 財務分析				
		110	111	112	113	114
財務結構%	負債占資產比率	49.72%	48.80%	50.92%	31.16%	33.54%
	長期資金占固定資產比率	60.04%	61.65%	58.05%	77.34%	73.68%
償債能力%	流動比率	15.59%	18.16%	15.47%	78.94%	43.96%
	速動比率	1.32%	2.30%	1.94%	12.80%	10.96%
	利息保障倍數	-2045.50%	-704.77%	-280.45%	-37251.34%	-42923.50%
經營能力	應收款項週轉率(次)	10.91	20.13	23.48	23.57	23.44
	平均收現日數	33.46	18.13	15.55	15.49	15.57
	存貨週轉率(次)					
	平均銷貨日數					
	固定資產週轉率(次)	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04
	總資產週轉率(次)	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04
現金流量	現金流量比率(%)	-5.64%	-6.49%	-1.62%	-38.15%	-19.88%
	現金流量允當比率(%)	-23.27%	-31.68%	-31.78%	-30.35%	-31.49%
	現金再投資比率(%)	-1.24%	-1.50%	-0.37%	-0.61%	-0.44%

註：表內固定資產為不動產、廠房及設備。

四、投資報酬分析：

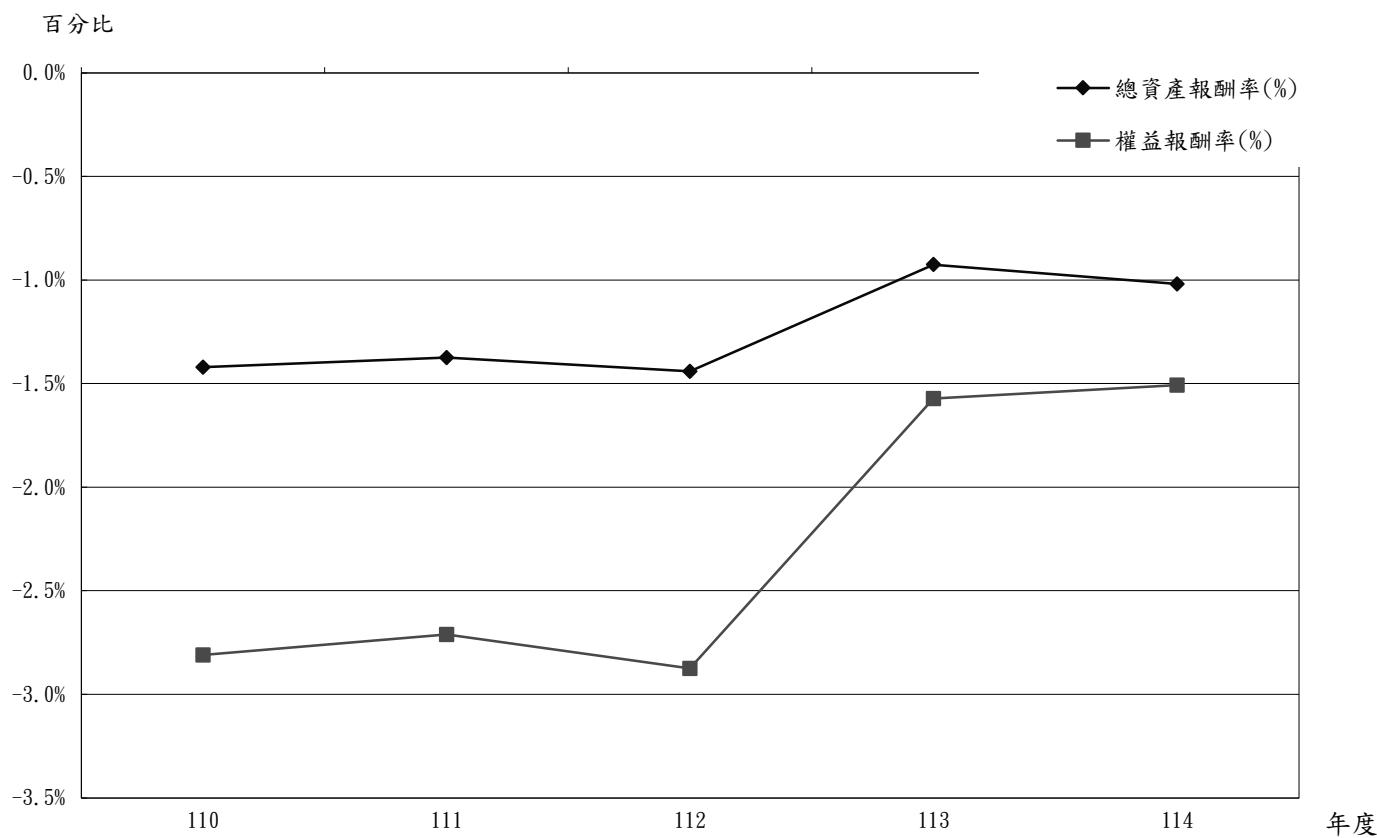
(一) 最近5年營業損失率及淨損率圖表



單位：新臺幣千元

項目	年度	110	111	112	113	114
		營業損失率 (%)	營業損失	營業收入	淨損率 (%)	本期淨損
營業損失率 (%)	110	-52.97%	-10,369,202	19,575,957	-61.01%	-11,942,844
營業損失	111	-36.21%	-9,583,523	26,468,052	-41.99%	-11,114,560
營業收入	112	-22.85%	-7,295,317	31,927,052	-35.80%	-11,429,829
淨損率 (%)	113	-18.36%	-6,193,069	33,727,078	-22.15%	-7,470,268
本期淨損	114	-21.73%	-7,656,795	35,228,671	-24.43%	-8,604,700
營業收入	114	-41.99%	35,228,671	33,727,078	-24.43%	35,228,671

(二) 最近5年總資產報酬率及權益報酬率圖表



單位：新臺幣千元

項目	年度	110	111	112	113	114
總資產報酬率(%)		-1.42%	-1.37%	-1.44%	-0.93%	-1.02%
本期淨損		-11,942,844	-11,114,560	-11,429,829	-7,470,268	-8,604,700
平均資產總額		840,213,002	808,371,518	793,504,303	807,555,991	844,591,065
權益報酬率(%)		-2.81%	-2.71%	-2.87%	-1.57%	-1.51%
本期淨損		-11,942,844	-11,114,560	-11,429,829	-7,470,268	-8,604,700
平均權益總額		425,042,745	409,986,674	397,605,766	475,076,851	570,776,788

五、其他有關說明：

(一) 考核獎金：

1. 本(114)年度預算部分：

考核獎金：

(1)考核(成)獎金：依據「交通事業人員考成條例」、「公務人員考績法」、「交通部臺灣鐵路管理局營運人員人事管理要點」、「交通部臺灣鐵路管理局基層服務員暫行管理要點」及「國營臺灣鐵路股份有限公司從業人員考核要點(草案)」等規定，年終考成考列甲等者，給與1個月薪給總額，考列乙等者，給與0.5個月薪給總額，無法晉級者加發1個月，計1,060,304千元。

(2)本年度實際執行時，考核獎金視行政院核定考成比例情形核發。

2. 112年度考核獎金核發情形：

(1)考核(成)獎金：2個月2,149人，289,247千元；1.5個月570人，50,338千元；1個月9,678人，506,652千元；0.5個月3,347人，88,507千元，共計15,744人，934,744千元。

(2)年終工作獎金：共計15,924人，1,188,405千元。

(二) 本年度預算中有關政策因素影響部分為孩童、老人、身心障礙人士及陪伴者優待票負擔1,222,011千元。

(三) 本公司財務報表之資產、負債及權益係以承接臺鐵局資產、負債及權益編製，行政院核定後依案辦理。

(四) 本預算書所列上年度、前年度數據係指113年度法定預算數、臺鐵局112年度審定決算數。

本 頁 空 白

丙、預 算 主 要 表

國營臺灣鐵路股份有限公司

損益預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算		科 目		本 年 度 預 算		上 年 度 預 算		比 較 增 減	
金 額	%	名 称	編 號	金 額	%	金 額	%	金 額	%
31,927,052	100.00	營業收入	41	35,228,671	100.00	33,727,078	100.00	1,501,593	4.45
17,266,825	54.08	勞務收入	4102	19,668,781	55.83	19,146,299	56.77	522,482	2.73
18,132,490	56.79	客運收入	410204	20,198,015	57.33	19,721,974	58.48	476,041	2.41
-1,433,141	-4.49	客運收入退回與折讓	410205	-1,225,533	-3.48	-1,221,974	-3.62	-3,559	0.29
567,476	1.78	貨運收入	410206	696,299	1.98	646,299	1.92	50,000	7.74
14,660,227	45.92	其他營業收入	4198	15,559,890	44.17	14,580,779	43.23	979,111	6.72
59,172	0.19	投資性不動產收入	419801	59,172	0.17	59,172	0.18	0	
3,972,061	12.44	租賃收入	419802	3,971,859	11.27	4,322,349	12.82	-350,490	-8.11
51,141	0.16	代理收入	419803	46,297	0.13	62,607	0.19	-16,310	-26.05
9,674	0.03	代辦修造收入	41980301	6,924	0.02	27,026	0.08	-20,102	-74.38
41,468	0.13	其他代辦收入	41980398	39,373	0.11	35,581	0.11	3,792	10.66
9,810,831	30.73	政府補助收入	419804	10,463,700	29.70	9,191,339	27.25	1,272,361	13.84
767,021	2.40	什項營業收入	419898	1,018,862	2.89	945,312	2.80	73,550	7.78
2,000	0.01	貨運服務收入	41989805			1,921	0.01	-1,921	-100.00
765,021	2.40	餐旅服務收入	41989806	1,018,862	2.89	943,391	2.80	75,471	8.00
37,495,111	117.44	營業成本	51	40,743,932	115.66	37,017,540	109.76	3,726,392	10.07
35,888,816	112.41	勞務成本	5102	38,876,299	110.35	35,411,618	104.99	3,464,681	9.78
6,251,157	19.58	站務費用	510205	6,290,226	17.86	6,164,001	18.28	126,225	2.05
22,799,054	71.41	維持費用	510206	25,018,690	71.02	22,545,142	66.85	2,473,548	10.97
9,855,638	30.87	工務維持費用	51020601	10,721,990	30.44	9,153,842	27.14	1,568,148	17.13
3,197,244	10.01	電務維持費用	51020602	3,549,402	10.08	3,312,893	9.82	236,509	7.14
9,746,172	30.53	機務維持費用	51020603	10,747,298	30.51	10,078,407	29.88	668,891	6.64
6,838,605	21.42	行車費用	510207	7,567,383	21.48	6,702,475	19.87	864,908	12.90
1,606,295	5.03	其他營業成本	5198	1,867,633	5.30	1,605,922	4.76	261,711	16.30
939,037	2.94	租賃成本	519802	1,172,266	3.33	1,037,038	3.07	135,228	13.04
793	-	代理費用	519803	883	-	1,183	-	-300	-25.36
3	-	代辦修造費用	51980301	10	-	310	-	-300	-96.77
790	-	其他代辦費用	51980398	873	-	873	-	0	
666,465	2.09	什項營業成本	519898	694,484	1.97	567,701	1.68	126,783	22.33
392	-	貨運服務費用	51989805			414	-	-414	-100.00
666,073	2.09	餐旅服務費用	51989806	694,484	1.97	567,287	1.68	127,197	22.42
-5,568,059	-17.44	營業毛利(毛損-)	61	-5,515,261	-15.66	-3,290,462	-9.76	-2,224,799	67.61

國營臺灣鐵路股份有限公司

損益預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算		科 目		本 年 度 預 算		上 年 度 預 算		比 較 增 減	
金 額	%	名 称	編 號	金 額	%	金 額	%	金 額	%
1,727,257	5.41	營業費用	52	2,141,534	6.08	2,902,607	8.61	-761,073	-26.22
815,821	2.56	業務費用	5202	1,122,823	3.19	810,889	2.40	311,934	38.47
815,821	2.56	業務費用	520201	1,122,823	3.19	810,889	2.40	311,934	38.47
826,407	2.59	管理費用	5203	880,625	2.50	1,981,916	5.88	-1,101,291	-55.57
826,407	2.59	管理費用	520301	880,625	2.50	1,981,916	5.88	-1,101,291	-55.57
85,029	0.27	其他營業費用	5298	138,086	0.39	109,802	0.33	28,284	25.76
13	-	研究發展費用	529801	341	-	170	-	171	100.59
85,016	0.27	員工訓練費用	529802	137,745	0.39	109,632	0.33	28,113	25.64
-7,295,317	-22.85	營業利益(損失-)	62	-7,656,795	-21.73	-6,193,069	-18.36	-1,463,726	23.63
1,518,156	4.76	營業外收入	49	1,006,975	2.86	744,701	2.21	262,274	35.22
1,518,156	4.76	其他營業外收入	4998	1,006,975	2.86	744,701	2.21	262,274	35.22
87,798	0.27	賠償收入	499802	16,069	0.05	16,631	0.05	-562	-3.38
126	-	利息收入	499804						
127	-	股利收入	499805	79,767	0.23	254	-	79,513	31,304.33
8,504	0.03	外幣兌換利益	499822						
488	-	透過損益按公允價值衡量之金融資產利益	499823	200	-	963	-	-763	-79.23
707,535	2.22	處分不動產、廠房及設備利益	499826	598,469	1.70			598,469	
713,578	2.24	什項收入	499898	312,470	0.89	726,853	2.16	-414,383	-57.01
5,652,668	17.70	營業外費用	59	1,954,880	5.55	2,021,900	5.99	-67,020	-3.31
3,004,254	9.41	財務成本	5901	20,000	0.06	20,000	0.06	0	
3,004,254	9.41	利息費用	590101	20,000	0.06	20,000	0.06	0	
2,648,414	8.30	其他營業外費用	5998	1,934,880	5.49	2,001,900	5.94	-67,020	-3.35
		外幣兌換損失	599822	10,500	0.03	10,500	0.03	0	
1,256	-	預期信用減損損失	599829						
1,608,504	5.04	資產報廢損失	599835	1,100,685	3.12	1,101,179	3.26	-494	-0.04
80,435	0.25	災害損失	599836	11,716	0.03	13,200	0.04	-1,484	-11.24
958,219	3.00	什項費用	599898	811,979	2.30	877,021	2.60	-65,042	-7.42
-4,134,512	-12.95	營業外利益(損失-)	63	-947,905	-2.69	-1,277,199	-3.79	329,294	-25.78
-11,429,829	-35.80	稅前淨利(淨損-)	64	-8,604,700	-24.43	-7,470,268	-22.15	-1,134,432	15.19
		所得稅費用(利益)	65						
-11,429,829	-35.80	本期淨利(淨損-)	68	-8,604,700	-24.43	-7,470,268	-22.15	-1,134,432	15.19

註：百分比及前年度決算細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

國營臺灣鐵路股份有限公司

損益預計表說明

中華民國 114 年度

科 目	說 明
勞務收入	參見第 45-46 頁勞務收入明細表。
其他營業收入	參見第 47-50 頁其他營業收入明細表。
站務費用	參見第 53-58 頁站務費用明細表。
工務維持費用	參見第 59-65 頁工務維持費用明細表。
電務維持費用	參見第 66-71 頁電務維持費用明細表。
機務維持費用	參見第 72-78 頁機務維持費用明細表。
行車費用	參見第 79-85 頁行車費用明細表。
租賃成本	參見第 86-93 頁租賃成本明細表。
代辦修造費用	參見第 94-95 頁代辦修造費用明細表。
其他代辦費用	參見第 96-97 頁其他代辦費用明細表。
貨運服務費用	參見第 98-99 頁貨運服務費用明細表。
餐旅服務費用	參見第 100-105 頁餐旅服務費用明細表。
業務費用	參見第 106-111 頁業務費用明細表。
管理費用	參見第 112-118 頁管理費用明細表。
研究發展費用	參見第 119-120 頁研究發展費用明細表。
員工訓練費用	參見第 121-126 頁員工訓練費用明細表。
營業外收入	參見第 51-52 頁營業外收入明細表。
營業外費用	參見第 127-131 頁營業外費用明細表。

國營臺灣鐵路股份有限公司

盈虧撥補預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目		預 算	說 明
名 稱	編 號		
盈餘之部	81	78,753	
公積轉列數	8104	78,753	
分配之部	82	78,753	
留存事業機關者	8207	78,753	
填補虧損	820701	78,753	
虧損之部	83	19,249,784	
本期淨損	8301	8,604,700	
累積虧損	8302	10,645,084	
填補之部	84	19,249,784	
事業機關負擔者	8406	19,249,784	
撥用盈餘	840601	78,753	
待填補之虧損	840605	19,171,031	

國營臺灣鐵路股份有限公司

現金流量預計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目		預 算	說 明
名 稱	編 號		
營業活動之現金流量	90		
繼續營業單位稅前淨利(淨損-)	9001	-8,604,700	
稅前淨利(淨損-)	9003	-8,604,700	
利息股利之調整	9004	-59,767	
未計利息股利之稅前淨利(淨損-)	9005	-8,664,467	
調整項目	9006	4,095,563	1. 折舊16,957,161千元。 2. 攤銷38,404千元。 3. 沖轉遞延負債-9,819,269千元。 4. 處理資產損失502,216千元。 5. 其他-3,331,133千元。(詳附註) 6. 流動資產淨增-98,700千元。 7. 流動負債淨減-153,116千元。
未計利息股利之現金流入(流出-)	9007	-4,568,904	
營業活動之淨現金流入(流出-)	91	-4,568,904	
投資活動之現金流量	92		
減少不動產、廠房及設備	9205	875,314	1. 變賣資產淨收入810,971千元，詳見第159頁資產變賣明細表。 2. 報廢交通及運輸設備等淨收入64,343千元(殘值)，詳見第161頁資產報廢明細表。
無形資產及其他資產淨減(淨增-)	9209	-24,226	1. 電腦軟體購置費增加12,500千元。 2. 電腦系統開發費增加11,726千元。
收取股利	9211	79,767	
增加不動產、廠房及設備	9216	-18,299,907	詳見第132-141頁固定資產建設改良擴充明細表。
投資活動之淨現金流入(流出-)	93	-17,369,052	
籌資活動之現金流量	94		
短期債務淨增(淨減-)	9401	3,007,925	
增加資本、公積及填補虧損	9408	18,980,031	1. 中央政府投資15,171,887千元，含臺鐵整體購置及汰換車輛計畫8,767,487千元、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫345,000千元、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫300,000千元、臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)850,000千元、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫959,400千元、臺鐵公司營業所需基礎設施重置第1期計畫(113年至116年)950,000千元、臺鐵公司營業所需車輛維修第1期計畫(113年至116年)3,000,000千元。 2. 中央政府現金增資舊制退撫金3,808,144千元。
支付利息	9413	-20,000	
籌資活動之淨現金流入(流出-)	95	21,967,956	
現金及約當現金之淨增(淨減-)	97	30,000	詳見第165頁資產負債預計表。
期初現金及約當現金	98	731,459	"
期末現金及約當現金	99	761,459	"
不影響現金及約當現金之投資及籌資活動：			
增加不動產、廠房及設備		45,131,543	東部鐵路改善及地下鐵工程等完工撥入。
減少其他負債		-45,131,543	

註：1. 本表係以承接臺鐵局資產、負債及權益編製。

2. 「其他」包含存貨報廢損失及應計退休金負債。

本 頁 空 白

丁、預 算 明 細 表

國營臺灣鐵路股份有限公司

勞務收入明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 目 及 營 運 項 目	單 位	合 計 [國 內 部 分]		
		數 量	加 權 平 均 單 價 (元)	金 額
客運收入	千延人公里	11,633,248	1.6311	20,198,015
客運一本路	"	11,633,248	1.7188	19,994,807
普通及快車票	4102040101	"	1	1.0000
區間車票	4102040102	"	6,014,484	1.3511
莒光車票	4102040104	"	171,191	1.6021
自強車票	4102040105	"	5,447,572	2.1283
月台票	41020402			18,885
月台票	4102040201			100
補票加重金	4102040202			18,785
其他客運收入	41020498			184,323
其他客運收入一本路	4102049801			35,860
其他	4102049898			148,463
客運收入退回與折讓	410205	"	-1,688	2.0865
客運收入折讓一本路	41020501			-1,225,533
法定折讓	4102050103			-1,222,011
客運收入退回	41020504	"	-1,688	2.0865
區間車晚點賠償	4102050402	"	-11	1.2727
莒光號晚點賠償	4102050404	"	-145	1.6828
自強號晚點賠償	4102050405	"	-1,532	2.1305
貨運收入	410206	千延噸公里	574,059	1.2129
貨運一本路	41020601	"	571,959	1.2039
普通整車	4102060101	"	454,529	1.2138
貨櫃	4102060105	"	89,430	1.1744
特種運費	4102060106	"	28,000	1.1383
其他貨運收入一本路	41020698	"	2,100	3.6633
其他	4102069898	"	2,100	3.6633
合 計				19,668,781

國營臺灣鐵路股份有限公司

勞務收入說明

中華民國 114 年度

客運收入 20,198,015 千元。

一、客運一本路 19,994,807 千元。

二、月台票 18,885 千元。

三、其他客運收入 184,323 千元。

客運收入退回與折讓-1,225,533 千元。

一、客運收入折讓一本路-1,222,011 千元。

二、客運收入退回-3,522 千元。

貨運收入 696,299 千元。

一、貨運一本路 688,606 千元。

二、其他貨運收入一本路 7,693 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司
其他營業收入明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 目 名 稱	編 號	新臺幣部分	外 幣 部 分				合 計
			幣名	原幣金額	折合率	折合新臺幣	
投資性不動產收入	419801	59,172					59,172
投資性不動產收入	41980101	59,172					59,172
租賃收入	419802	3,971,859					3,971,859
不動產租賃收入	41980201	2,242,510					2,242,510
設備租賃收入	41980202	131,375					131,375
權利金收入	41980203	903,830					903,830
其他資產租金收入	41980298	694,144					694,144
代理收入	419803	46,297					46,297
代辦修造收入	41980301	6,924					6,924
其他代辦收入	41980398	39,373					39,373
政府補助收入	419804	10,463,700					10,463,700
政府補助收入	41980401	10,463,700					10,463,700
什項營業收入	419898	1,018,862					1,018,862
餐旅服務收入	41989806	1,018,862					1,018,862
合 計		15,559,890					15,559,890

國營臺灣鐵路股份有限公司

其他營業收入說明

中華民國 114 年度

投資性不動產收入 59,172 千元。

一、投資性不動產收入 59,172 千元，交九租金收入。

租賃收入 3,971,859 千元。

一、不動產租賃收入 2,242,510 千元。

(一)會議室出租收入 2,202 千元。

(二)鐵路沿線土地租金收入 265,798 千元。

(三)南港站、松山站、萬華站、臺中車站鐵道文化園區等促參房地租金收入 179,851 千元。

(四)鄭州路地下街租金收入 75,915 千元。

(五)交六、交七租金收入 43,063 千元。

(六)臺北車站大樓 G+1、U-1、U-2 層及發電機室租金收入 81,727 千元。

(七)土地、房屋、停車場、車站及倉庫等租金收入 1,284,431 千元。

(八)車站販賣臺租金收入 302,695 千元。

(九)觀光列車相關場地出租收入 6,828 千元。

二、設備租賃收入 131,375 千元，各車站及車廂等廣告收入。

三、權利金收入 903,830 千元。

(一)松山寶清段、員林鎮員林段、中正區福和段及成功段、永康橋北段、南港玉成 2 小段及岡山區岡山段等地上使用權利金收入 61,625 千元。

(二)板橋特專二、板橋站、南港站、新左營站、萬華站、桃園站、中壢站、屏東站、臺北玉成段、南港轉運站、臺中車站鐵道文化園區、臺中國光客運、臺中水 源段、員林車站周邊及高雄站東舊宿舍區等開發權利金收入 130,748 千元。

(三)臺北車站 2F 微風、板橋站商場、臺中車站鐵道文化園區、松山站、南港站、新左營站、基隆站麗陽、屏潮站、潮州觀光機廠鐵道園區、花蓮站商業空間、羅東站商業空間、臺東國際觀光魅力據點、新烏日站商業空間及豐富新站商 業空間等營運權利金收入 682,447 千元。

(四)鳴日號觀光列車經營權利金收入 23,290 千元。

(五)藍皮解憂號觀光列車經營權利金收入 800 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

其他營業收入說明

中華民國 114 年度

(六)郵輪式觀光列車經營權利金收入 1,800 千元。

(七)商標授權金收入 3,120 千元。

四、其他資產租金收入 694,144 千元。

(一)光纖管溝使用費收入 437,022 千元。

(二)線路維護使用費收入 12,120 千元。

(三)行動電話業者使用隧道裝置無線電基地及機房空間等租金收入 14,976 千元。

(四)購車案軌道使用費收入 1,834 千元。

(五)環島觀光列車包車收入 79,234 千元。

(六)藍皮解憂號觀光列車包車收入 6,800 千元。

(七)郵輪式觀光列車包車收入 8,000 千元。

(八)海風及山嵐號觀光列車包車收入 26,244 千元。

(九)其他資產收入 107,914 千元(含自動販賣機、櫃員機、存物箱、i 郵箱等業務之租金收入)。

代理收入 46,297 千元。

一、代辦修造收入 6,924 千元。

(一)代辦各縣市政府、營建署、台塑、台電、中華電信等工程收入 5,324 千元。

(二)代辦台泥公司、幸福水泥、亞泥公司等運輸貨車收入 1,600 千元。

二、其他代辦收入 39,373 千元，係代辦貨車定期保養收入。

政府補助收入 10,463,700 千元。

一、政府補助收入 10,463,700 千元。

(一)配合國際會計準則第 20 號認列 9,106,014 千元。

(二)國庫補助服務性路線與小站營運虧損 1,329,919 千元。

(三)國庫補助提升行車安全作為 27,767 千元。

什項營業收入 1,018,862 千元。

一、餐旅服務收入 1,018,862 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

其他營業收入說明

中華民國 114 年度

- (一) 銷貨收入 2,160 千元，銷售鐵路紀念商品收入。
- (二) 列車收入 35,640 千元，列車上銷售商品等收入。
- (二) 門市收入 981,062 千元，門市銷售飯盒及商品等收入。

國營臺灣鐵路股份有限公司
營業外收入明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 名 稱	目 編 號	新臺幣部分	外 幣 部 分				合 計
			幣名	原 幣 金 額	折 合 率	折 合 新 臺 幣	
其他營業外收入	4998	1,006,975					1,006,975
賠償收入	499802	16,069					16,069
股利收入	499805	79,767					79,767
透過損益按公允價值 衡量之金融資產利益	499823	200					200
處分不動產、廠房及 設備利益	499826	598,469					598,469
什項收入	499898	312,470					312,470
合 計		1,006,975					1,006,975

國營臺灣鐵路股份有限公司

營業外收入說明

中華民國 114 年度

賠償收入 16,069 千元，廠商逾期違約罰款等收入。

股利收入 79,767 千元，遠傳電信公司及台糖公司現金股利收入。

透過損益按公允價值衡量之金融資產利益 200 千元，基金投資收入。

處分不動產、廠房及設備利益 598,469 千元，參與都更之權利變換利益及出售土地盈餘。

什項收入 312,470 千元。

一、政府捐助收入 305,597 千元，配合國際會計準則第 20 號認列。

二、員工借用房舍使用費及管理費收入 5,372 千元。

三、標單收入 1 千元。

四、其他 1,500 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

站務費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
3,868,108	4,113,466	用人費用	510205 1	4,151,242	4,151,242	
1,775,946	2,450,275	正式員額薪資	510205 11	2,479,067	2,479,067	
404,758		臨時人員薪資	510205 12			
524,186	408,887	加班費	510205 13	408,854	408,854	
141,689	177,044	津貼	510205 14	162,197	162,197	
576,884	583,988	獎金	510205 15	591,518	591,518	
227,071	263,144	退休及卹償金	510205 16	267,193	267,193	
277		資遣費	510205 17			
217,170	229,982	福利費	510205 18	242,169	242,169	
128	146	提繳費	510205 19	244	244	
1,468,500	1,411,136	服務費用	510205 2	1,264,162	1,037,906	226,256
531,898	463,421	水電費	510205 21	423,295	423,033	262
2,104	2,443	郵電費	510205 22	2,181	2,181	
51,321	30,314	旅運費	510205 23	30,899	214	30,685
2,370	2,280	印刷裝訂及公告費	510205 24	1,544	1,544	
248,372	263,956	修理保養與保固費	510205 25	250,374	220,103	30,271
312	697	保險費	510205 26	811	811	
599,644	613,025	棧儲、包裝、代理及加工費	510205 27	524,138	359,100	165,038
32,478	35,000	專業服務費	510205 28	30,920	30,920	
75,889	47,245	材料及用品費	510205 3	43,736	27,193	16,543
40,924	20,084	使用材料費	510205 31	20,222	3,679	16,543
34,965	27,161	用品消耗	510205 32	23,514	23,514	
7,154	7,377	租金與利息	510205 4	7,826	7,826	
7,154	7,377	機器租金	510205 43	7,596	7,596	
		交通及運輸設備租金	510205 44	10	10	
		什項設備租金	510205 45	220	220	
831,395	584,606	折舊及攤銷	510205 5	823,081	823,081	
831,395	584,606	房屋折舊	510205 52	823,081	823,081	

國營臺灣鐵路股份有限公司

站務費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
112	152	稅捐與規費	510205 6	140	140	
56	67	消費與行為稅	510205 65	57	57	
56	85	規費	510205 67	83	83	
	19	損失與賠償給付	510205 8	39		39
	19	各項損失	510205 81	39		39
6,251,157	6,164,001	小計 加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益		6,290,226	6,047,388	242,838
6,251,157	6,164,001	總 計		6,290,226	6,047,388	242,838

國營臺灣鐵路股份有限公司

站務費用說明

中華民國 114 年度

本年度站務費用預算數編列 6,290,226 千元，較上年度增列 126,225 千元，主要係房屋折舊費用等經費增加所致。

一、用人費用一編列 4,151,242 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 2,479,067 千元。

(二)加班費 408,854 千元。

1. 延長工時加班費 312,854 千元。

2. 未休假加班費 96,000 千元。

(三)津貼 162,197 千元。

1. 價地津貼 7,547 千元，含東台及山僻加給。

2. 危險工作津貼 18,828 千元。

3. 其他津貼 135,822 千元，留才職務津貼及夜點費。

(四)獎金 591,518 千元。

1. 考核獎金 253,891 千元。

2. 其他獎金 337,627 千元，年終、無責任事故、春節出勤及駕駛安全等獎金。

(五)退休及卹償金 267,193 千元。

1. 職員退休及離職金 267,101 千元。

(1)提繳退撫基金 215,109 千元。

(2)離職儲金 28,755 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 23,237 千元。

2. 工員退休及離職金 92 千元。

(六)福利費 242,169 千元。

1. 分擔員工保險費 204,291 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 10,285 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 2,393 千元。

4. 其他福利費 25,200 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 244 千元。

二、服務費用一編列 1,264,162 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

站務費用說明

中華民國 114 年度

(一)水電費 423,295 千元。

1. 動力費 262 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 404,298 千元。
3. 工作場所水費 18,660 千元。
4. 煤氣費 75 千元。

(二)郵電費 2,181 千元。

1. 郵費 33 千元，各站郵寄公文及公勞保清單等郵資。
2. 電話費 2,148 千元，各站洽辦公務用電話服務諮詢及旅客申訴電話、網際網路電話及無障礙電話傳真機等租金及通話費、自動售票機 ADSL 刷卡機電信費用。

(三)旅運費 30,899 千元。

1. 國內旅費 163 千元，因業務需要出差之差旅費。
2. 專力費 30,464 千元，僱用月台嚮導、行李包裹接送及機車裝卸等費用。
3. 裝卸費 221 千元，勞安配件、器具輸送及貨櫃裝卸等裝卸費（照料）費。
4. 其他旅運費 51 千元，員工前往站外工作場所及事故處理等車資。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 1,544 千元，各種報表、帳冊、工作日誌之印刷及影印用碳粉、油墨等費用。

(五)修理保養與保固費 250,374 千元。

1. 一般房屋修護費 56,926 千元，各站場辦公室房屋等修護費、站房美化及簡政便民設施等維修費。
2. 機械及設備修護費 139,954 千元，各站自動售票機、自動驗票系統、電腦、調動機、行包升降機、電扶梯、無障礙設施電梯、字幕機、列車顯示系統及地磅等維護費。
3. 交通及運輸設備修護費 30,888 千元。
 - (1) 通訊設備維修 7,405 千元。
 - (2) 站場、月臺、設施改善、車站大樓給排污水維護 20,130 千元。
 - (3) 照明設備維修 2,736 千元。
 - (4) 公務車輛維修 617 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

站務費用說明

中華民國 114 年度

4. 什項設備修護費 22,606 千元，含冷氣機、車票打日機、壓克力票價告示牌、消防設備改善、微電腦式及麥克風式酒精測試器等什項設備修理費。

(六) 保險費 811 千元。

1. 一般房屋保險費 112 千元。

2. 交通及運輸設備保險費 79 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 620 千元，各車站建築物投保公共意外責任險。

(七) 機儲、包裝、代理及加工費 524,138 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 165,038 千元，代售車票退票手續服務費、電子票證清分費用及委託銀行信用卡刷卡收單業務手續費等。

2. 外包費 359,100 千元。

(1) 印製品外包 144 千元。

(2) 高雄站聯合防災中心及車站清潔、抽水肥外包等 358,956 千元。

(八) 專業服務費 30,920 千元。

1. 法律事務費 520 千元，員工因公涉訟及聘請律師費用。

2. 委託檢驗試驗費 3,796 千元，各段各站建築物公共安全簽證及檢驗費。

3. 電腦軟體服務費 500 千元，電子票證定期票四合一軟體開發及一般電子票證程式修改等費用。

4. 保警及保全費用 26,004 千元，各段站保全等費用。

5. 其他專業服務費 100 千元，聘請醫師醫療諮詢費等。

三、材料及用品費—編列 43,736 千元。

(一) 使用材料費 20,222 千元。

1. 原料 13,678 千元，電腦售票終端機背磁票紙及自動售票機用紙、補票機專用感熱紙及定期票磁卡等費用。

2. 物料 1,555 千元，各站照明用品、色帶碳粉匣、印刷油墨及郵輪列車紀念品等費用。

3. 燃料 1,025 千元，含公務車用油 206 千元、各站發電機、割草機及調動機等用油 819 千元。

4. 油脂 702 千元，道岔、軌道、轉轍器、平交道遮斷機及調車機具之引擎發電

國營臺灣鐵路股份有限公司

站務費用說明

中華民國 114 年度

機等擦拭、清洗、潤滑及防鏽用油。

5. 設備零件 3,262 千元，購置熱水器、辦公桌、印表機、傳真機及會議桌椅等費用。

(二) 用品消耗 23,514 千元。

1. 辦公用品 1,522 千元，文具紙張等各種辦公用品費用。

2. 報章雜誌 30 千元。

3. 農業與園藝用品 495 千元，各站環境綠美化等費用。

4. 服裝 14,581 千元，員工工作服及安全配件等。

5. 食品 2 千元，會議餐盒費等。

6. 其他用品消耗 6,884 千元，含各站環境清潔及什項用品購置費 5,663 千元、各站志工誤餐費 1,221 千元等費用。

四、租金與利息—編列 7,826 千元。

(一) 機器租金—電腦租金及使用費 7,596 千元，車站網路熱點租金費用。

(二) 交通及運輸設備租金—車租 10 千元，租車費用。

(三) 什項設備租金—220 千元，租用流動廁所等設備費用。

五、折舊及攤銷—編列 823,081 千元。

(一) 房屋折舊 823,081 千元。

1. 一般房屋折舊 766,520 千元。

2. 宿舍折舊 9,089 千元。

3. 其他建築折舊 47,472 千元。

六、稅捐與規費—編列 140 千元。

(一) 消費與行為稅—使用牌照稅 57 千元，公務車輛牌照稅。

(二) 規費 83 千元。

1. 行政規費 33 千元，公務車輛行照費及檢驗費等規費。

2. 汽車燃料使用費 50 千元，公務車輛燃料使用費。

七、損失與賠償給付—各項損失—災害損失編列 39 千元，貨車事故處理等費用。

國營臺灣鐵路股份有限公司
工務維持費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
2,091,397	2,190,254	用人費用	510206 1	2,307,979	2,307,979	
1,083,977	1,345,581	正式員額薪資	510206 11	1,405,163	1,405,163	
194,116		臨時人員薪資	510206 12			
75,300	74,900	加班費	510206 13	77,059	77,059	
158,552	171,744	津貼	510206 14	176,361	176,361	
293,716	303,862	獎金	510206 15	321,822	321,822	
131,050	133,594	退休及卹償金	510206 16	141,935	141,935	
13		資遣費	510206 17			
154,606	160,444	福利費	510206 18	185,459	185,459	
67	129	提繳費	510206 19	180	180	
331,673	355,674	服務費用	510206 2	324,975	200,708	124,267
12,882	13,811	水電費	510206 21	14,145	13,745	400
2,117	2,509	郵電費	510206 22	2,929	2,929	
9,190	8,692	旅運費	510206 23	7,762	2,269	5,493
209	428	印刷裝訂及公告費	510206 24	220	220	
203,275	180,730	修理保養與保固費	510206 25	157,619	39,245	118,374
2,927	1,612	保險費	510206 26	1,612	1,612	
139	4	棧儲、包裝、代理及加工費	510206 27	9,687	9,687	
100,884	147,828	專業服務費	510206 28	130,941	130,941	
50	60	推展費	510206 2B	60	60	
134,391	127,266	材料及用品費	510206 3	129,287	30,338	98,949
116,660	108,215	使用材料費	510206 31	110,041	11,092	98,949
17,731	19,051	用品消耗	510206 32	19,246	19,246	
2,567	2,917	租金與利息	510206 4	2,717	2,717	
2,567	2,917	什項設備租金	510206 45	2,717	2,717	
7,304,155	6,518,630	折舊及攤銷	510206 5	8,007,990	8,007,990	
4,398,051	3,987,557	土地改良物折舊	510206 51	4,512,775	4,512,775	
320,458	344,091	房屋折舊	510206 52	703,826	703,826	
2,585,566	2,186,902	交通及運輸設備折舊	510206 54	2,791,309	2,791,309	

國營臺灣鐵路股份有限公司
工務維持費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
80	80	攤銷	510206 58	80	80	
4,547	5,028	稅捐與規費	510206 6	4,969	4,169	800
2,674	2,748	消費與行為稅	510206 65	2,876	2,076	800
1,872	2,280	規費	510206 67	2,093	2,093	
112	113	會費、補助、捐助與分攤	510206 7	113	113	
112	113	會費	510206 71	113	113	
57	760	損失與賠償給付	510206 8	760		760
57	760	賠償給付	510206 82	760		760
9,868,899	9,200,642	小計		10,778,790	10,554,014	224,776
-13,261	-46,800	加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益		-56,800	5,000	-61,800
9,855,638	9,153,842	總 計		10,721,990	10,559,014	162,976

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計56,800千元，係出售呆廢料
29,400千元、出售下腳收入32,400千元及存貨報廢損失5,000千元增減互抵之數。

國營臺灣鐵路股份有限公司

工務維持費用說明

中華民國 114 年度

本年度工務維持費用預算數編列 10,721,990 千元，較上年度增列 1,568,148 千元，主要係交通及運輸設備、土地改良物及房屋之折舊費用、用人費用等經費增加所致。

一、用人費用一編列 2,307,979 千元。

(一)正式員額薪資 1,405,163 千元。

1. 職員薪金 1,403,928 千元。

2. 工員工資 1,235 千元。

(二)加班費 77,059 千元。

1. 延長工時加班費 30,333 千元。

2. 未休假加班費 46,726 千元。

(三)津貼 176,361 千元。

1. 領班津貼 9,480 千元，技術領班及副領班工作津貼。

2. 僮地津貼 6,252 千元，含東台及山僻加給。

3. 危險工作津貼 68,544 千元。

4. 其他津貼 92,085 千元，留才職務津貼及夜點費。

(四)獎金 321,822 千元。

1. 考核獎金 142,649 千元。

2. 其他獎金 179,173 千元，年終、無責任事故、春節出勤、搶修具體績效及兼辦工程汽車司機績效考核等獎金。

(五)退休及卹償金 141,935 千元。

1. 職員退休及離職金 141,879 千元。

(1)提繳退撫基金 109,054 千元。

(2)離職儲金 17,527 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 15,298 千元。

2. 工員退休及離職金 56 千元。

(六)福利費 185,459 千元。

1. 分擔員工保險費 139,734 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 6,245 千元，含員工體檢費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

工務維持費用說明

中華民國 114 年度

3. 體育活動費 1,576 千元。

4. 其他福利費 37,904 千元，員工休假補助費。

(七) 提繳費—提繳工資墊償費用 180 千元。

二、服務費用—編列 332,975 千元。

(一) 水電費 14,145 千元。

1. 動力費 400 千元，電動機車電池租賃費。

2. 工作場所電費 11,950 千元。

3. 工作場所水費 1,445 千元。

4. 煤氣費 350 千元。

(二) 郵電費 2,929 千元。

1. 郵費 245 千元，寄發公文與信件之郵資。

2. 電話費 1,400 千元，接洽公務及緊急災變搶修等需要電話費（含行動電話通話費及線路月租費）。

3. 數據通信費 1,284 千元，巡軌 App 硬體通信費用及邊坡監視系統等網路使用費。

(三) 旅運費 7,762 千元。

1. 國內旅費 2,177 千元，維護路線、隧道、軌道、橋梁勘查巡視及擴大物運送檢查等所需差旅費。

2. 裝卸費 5,493 千元，軌道材料之調撥、領發、搬運及儲存等裝卸費。

3. 其他旅運費 92 千元，接洽公務車資及公共大眾運輸工具等交通費。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 220 千元，各種報表、工作日誌、手冊及設計圖等印刷影印費。

(五) 修理保養與保固費 157,619 千元。

1. 一般房屋修護費 6,300 千元，辦公室、倉庫等修繕費及消防設備改善費用。

2. 機械及設備修護費 7,575 千元，養路機械及電腦等維修費。

3. 交通及運輸設備修護費 141,624 千元。

(1) 路基、隧基、橋涵、路線保衛、軌道、信號軌閘、站場、通訊設備等維持費

118,374 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

工務維持費用說明

中華民國 114 年度

(2)公務車輛修護費 8,121 千元。

(3)軌道工程車修護費 15,129 千元。

4. 什項設備修護費 2,120 千元，事務機具等什項設備修理費。

(六)保險費 1,612 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 1,287 千元，公務及工程車輛保險費。

2. 責任保險費 325 千元，建築物公共意外責任等保險費。

(七)機儲、包裝、代理及加工費 9,687 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 1 千元。

2. 外包費 9,686 千元，路線環境整理及辦公場所垃圾清運、消毒、抽水肥及水塔清潔等費用。

(八)專業服務費 130,941 千元。

1. 法律事務費 1,875 千元，聘請律師費暨其他法律事務相關費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 800 千元，辦理採購評選會議支付外聘委員出席費。

3. 委託調查研究費 56,641 千元。

(1)112-114 年宜蘭線、北迴線隧道安全檢測及改善規劃設計工作 15,100 千元。

(2)各工務段年度委外橋梁檢測 27,000 千元。

(3)114 年災害性氣象資訊與諮詢計畫 3,500 千元。

(4)各工務段轄內邊坡及擋土設施巡檢及安全評估分析 11,041 千元。

4. 委託檢驗試驗費 2,300 千元，電氣設備安檢、軌道材料檢測、公用飲水機檢驗等費用。

5. 電腦軟體服務費 4,799 千元，橋梁、隧道管理系統及線上簽名等所需軟體費用。

6. 保警及保全費用 63,430 千元，平交道保全及電子保全等費用。

7. 其他專業服務費 1,096 千元，聘請醫師醫療諮詢費等。

(九)推展費—60 千元，刊登不動產拍賣廣告及行車安全宣導廣告等。

三、材料及用品費—編列 129,287 千元。

(一)使用材料費 110,041 千元。

1. 物料 83,201 千元，路線上維修所需枕木、道碴及機具耗材等用料。

2. 燃料 15,748 千元，含公務車輛用油、鍋爐油、焦炭、煤油及柴油等用油。

國營臺灣鐵路股份有限公司

工務維持費用說明

中華民國 114 年度

- 3. 油脂 10 千元，大型養路機械砸道整渣及穩定道床工作，機械油脂潤滑脂費。
- 4. 設備零件 11,082 千元，購置鐵櫈、辦公桌椅、瓦斯爐、熱水器及飲水機等費用。

(二) 用品消耗 19,246 千元。

- 1. 辦公用品 900 千元，文具紙張等各種辦公用品費用。
- 2. 報章雜誌 636 千元，訂閱公報、業務書刊及報章雜誌等費用。
- 3. 服裝 15,098 千元，員工工作服及安全配件等。
- 4. 食品 950 千元，會議餐盒費等。
- 5. 其他用品消耗 1,662 千元，清潔用品、辦公場所美化及什項用品購置費。

四、租金與利息—什項設備租金—編列 2,717 千元，影印機及電子掃描事務設備等租金。

五、折舊及攤銷—編列 8,007,990 千元。

(一) 土地改良物折舊—4,512,775 千元。

(二) 房屋折舊 703,826 千元。

- 1. 一般房屋折舊 685,946 千元。
- 2. 宿舍折舊 239 千元。
- 3. 其他建築折舊 17,641 千元。

(三) 交通及運輸設備折舊—2,791,309 千元。

(四) 攤銷—攤銷電腦軟體 80 千元。

六、稅捐與規費—編列 4,969 千元。

(一) 消費與行為稅 2,876 千元。

- 1. 印花稅 800 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。
- 2. 使用牌照稅 2,076 千元，公務及工程車輛牌照稅。

(二) 規費 2,093 千元。

- 1. 行政規費 300 千元，車輛檢驗費及赴行政機關辦理公務應繳規費。
- 2. 汽車燃料使用費 1,768 千元，公務及工程車輛燃料使用費。
- 3. 空氣污染防治費 25 千元，排放空氣污染申報等防治費。

七、會費、補助、捐助與分攤—編列 113 千元。

(一) 會費 113 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

工務維持費用說明

中華民國 114 年度

1. 學術團體會費 106 千元。

2. 職業團體會費 7 千元。

八、損失與賠償給付—賠償給付—一般賠償編列 760 千元，行車事故賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計 56,800 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

國營臺灣鐵路股份有限公司
電務維持費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
1,210,688	1,323,270	用人費用	510206 1	1,378,755	1,378,755	
550,190	806,109	正式員額薪資	510206 11	830,945	830,945	
142,385		臨時人員薪資	510206 12			
114,947	109,751	加班費	510206 13	111,001	111,001	
72,601	78,447	津貼	510206 14	86,133	86,133	
177,216	179,095	獎金	510206 15	185,060	185,060	
70,148	72,686	退休及卹償金	510206 16	76,910	76,910	
83,152	77,126	福利費	510206 18	88,634	88,634	
49	56	提繳費	510206 19	72	72	
589,616	570,714	服務費用	510206 2	634,858	337,233	297,625
101,590	95,986	水電費	510206 21	101,872	101,651	221
1,234	1,385	郵電費	510206 22	1,395	1,395	
2,983	2,855	旅運費	510206 23	2,869	869	2,000
627	765	印刷裝訂及公告費	510206 24	686	686	
469,333	454,562	修理保養與保固費	510206 25	505,704	210,300	295,404
1,465	693	保險費	510206 26	1,513	1,513	
882	515	棧儲、包裝、代理及加工費	510206 27	516	516	
11,502	13,953	專業服務費	510206 28	20,303	20,303	
37,496	32,400	材料及用品費	510206 3	42,241	31,241	11,000
27,821	16,362	使用材料費	510206 31	26,965	15,965	11,000
9,675	16,038	用品消耗	510206 32	15,276	15,276	
21	30	租金與利息	510206 4	30	30	
21	30	地租及水租	510206 41	30	30	
1,403,162	1,387,444	折舊及攤銷	510206 5	1,494,483	1,494,483	
1,386,617	1,365,737	交通及運輸設備折舊	510206 54	1,472,778	1,472,778	
16,545	21,707	攤銷	510206 58	21,705	21,705	
10,099	7,534	稅捐與規費	510206 6	7,534	6,441	1,093
2,452	2,560	消費與行為稅	510206 65	2,673	1,580	1,093

國營臺灣鐵路股份有限公司
電務維持費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
7,647	4,974	規費	510206 67	4,861	4,861	
1	1	會費、補助、捐助與分攤	510206 7	1	1	
1	1	會費	510206 71	1	1	
500	500	損失與賠償給付	510206 8	500		500
500	500	賠償給付	510206 82	500		500
3,251,083	3,321,893	小計		3,558,402	3,248,184	310,218
-53,838	-9,000	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		-9,000	15,000	-24,000
3,197,244	3,312,893	總 計		3,549,402	3,263,184	286,218

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計9,000千元，係出售呆廢料8,400千元、出售下腳收入15,600千元及存貨報廢損失15,000千元增減互抵之數。

國營臺灣鐵路股份有限公司

電務維持費用說明

中華民國 114 年度

本年度電務維持費用預算數編列 3,549,402 千元，較上年度增列 236,509 千元，主要係交通及運輸設備之折舊費用、用人費用、設備修護費等經費增加所致。

一、用人費用一編列 1,378,755 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 830,945 千元。

(二)加班費 111,001 千元。

1. 延長工時加班費 76,906 千元。

2. 未休假加班費 34,095 千元。

(三)津貼 86,133 千元。

1. 領班津貼 3,510 千元，技術領班及副領班工作津貼。

2. 價地津貼 4,075 千元，含東台及山僻加給。

3. 危險工作津貼 33,876 千元。

4. 其他津貼 44,672 千元，留才職務津貼及夜點費。

(四)獎金 185,060 千元。

1. 考核獎金 87,970 千元。

2. 其他獎金 97,090 千元，年終、春節出勤、搶修具體績效及兼辦工程汽車司機績效考核等獎金。

(五)退休及卹償金 76,910 千元。

1. 職員退休及離職金 74,431 千元。

(1)提繳退撫基金 49,137 千元。

(2)離職儲金 16,504 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 8,790 千元。

2. 工員退休及離職金 2,479 千元。

(六)福利費 88,634 千元。

1. 分擔員工保險費 60,163 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 3,405 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 906 千元。

4. 其他福利費 24,160 千元，員工休假補助費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

電務維持費用說明

中華民國 114 年度

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 72 千元。

二、服務費用—編列 649,858 千元。

(一)水電費 101,872 千元。

1. 動力費 221 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 101,049 千元。
3. 工作場所水費 541 千元。
4. 煤氣費 61 千元。

(二)郵電費 1,395 千元。

1. 郵費 110 千元，寄發公文與信件之郵資。
2. 電話費 1,285 千元，各段及變電站洽公用電話費、行動電話租金及通話費。

(三)旅運費 2,869 千元。

1. 國內旅費 809 千元，維修平交道設備電力、號誌、通訊等設備之差旅費。
2. 貨物運費 1,000 千元，運送維修材料、工具或設備等所需運費。
3. 裝卸費 1,000 千元，運送維修材料、工具或設備等所需裝卸費。
4. 其他旅運費 60 千元，洽辦公務之車資。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 686 千元，各種工作手冊、技術圖表、料單及規章等印刷影印費。

(五)修理保養與保固費 505,704 千元。

1. 一般房屋修護費 8,648 千元，辦公廳舍及繼電器室等修護費及消防設備改善費用。
2. 機械及設備修護費 181,797 千元，臺鐵大樓空調、電梯、高低壓電力系統、轉轍器、馬達遮斷機及電腦設備等維修費、萬板專案機電設備維護保養等。
3. 交通及運輸設備修護費 311,759 千元，含通訊設備 192,094 千元、電力設備 31,700 千元、號誌設備 67,825 千元、照明設備 3,785 千元及車輛設備 16,355 千元。
4. 什項設備修護費 3,500 千元，冷氣機及測試儀器等什項設備修理費。

(六)保險費 1,513 千元。

1. 一般房屋保險費 13 千元。
2. 交通及運輸設備保險費 1,500 千元，公務車輛保險費。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費 516 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

電務維持費用說明

中華民國 114 年度

1. 佣金、匯費及手續費 1 千元，各段退撫儲金繳納。

2. 外包費 515 千元，垃圾外包處理費用。

(八) 專業服務費 20,303 千元。

1. 法律事務費 300 千元，鐵路平交道事故索賠等訴訟延聘律師費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 200 千元，專家學者出席諮詢費。

3. 講課鐘點及稿費 300 千元，招標文件翻譯費。

4. 委託調查研究費 1,000 千元，臺鐵轉投資研究費。

5. 委託檢驗試驗費 14,649 千元，電氣器材、儀器及各大站高壓電設備、電車線設備材料測試、變電站變壓器油氣分析及紅外線檢測、起重機檢驗等委託檢驗試驗費。

6. 保警及保全費用 1,700 千元，電力倉庫、變電站設備及光纖投落站等聘請保全公司人員擔任保全服務。

7. 其他專業服務費 2,154 千元，聘請醫師及護理師駐點醫療諮詢費。

三、材料及用品費—編列 42,241 千元。

(一) 使用材料費 26,965 千元。

1. 物料 11,000 千元，通訊、電力、電氣號誌、照明及臺鐵大樓監控系統等維修用料。

2. 燃料 6,812 千元，公務車、軌道維修車、發電機及電力維修工程車等用油。

3. 設備零件 9,153 千元，購置鐵櫃、檔案櫃及辦公桌椅等費用。

(二) 用品消耗 15,276 千元。

1. 辦公用品 900 千元，文具紙張及傳真機用紙等辦公用品。

2. 報章雜誌 160 千元，訂閱業務書刊及報章雜誌等費用。

3. 農業與園藝用品 174 千元，環境綠美化等費用。

4. 服裝 13,278 千元，員工工作服及安全配件等。

5. 食品 550 千元，會議餐盒費等。

6. 其他用品消耗 214 千元，什項用品購置等費用。

四、租金與利息—地租及水租—一般土地租金編列 30 千元，租用台糖土地租金。

五、折舊及攤銷—編列 1,494,483 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

電務維持費用說明

中華民國 114 年度

(一) 交通及運輸設備折舊 - 1,472,778 千元。

(二) 攤銷 21,705 千元。

1. 攤銷電腦軟體 15 千元。

2. 其他攤銷費用 21,690 千元，甲南、苗栗及岡山變電站線路設置費攤銷。

六、稅捐與規費一編列 7,534 千元。

(一) 消費與行為稅 2,673 千元。

1. 印花稅 1,093 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 1,580 千元，公務及工程車牌照稅。

(二) 規費 4,861 千元。

1. 行政規費 3,581 千元，車輛檢驗費、站車無線電設備頻率使用費及換照費、行車執照等相關規費。

2. 汽車燃料使用費 1,280 千元，公務及工程車之燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤—會費—學術團體會費編列 1 千元。

八、損失與賠償給付—賠償給付—一般賠償編列 500 千元，為維護電車線安全於颱風季節前砍伐沿線高莖作物等賠償費用及平交道事故慰問金。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計 9,000 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

國營臺灣鐵路股份有限公司
機務維持費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度	上 年 度	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
決 算 數	預 算 數					
3,669,310	3,921,671	用人費用	510206 1	3,879,269	3,879,269	
2,078,834	2,447,058	正式員額薪資	510206 11	2,376,301	2,376,301	
179,339		臨時人員薪資	510206 12			
311,137	307,228	加班費	510206 13	308,794	308,794	
156,350	171,421	津貼	510206 14	176,013	176,013	
534,976	554,463	獎金	510206 15	547,423	547,423	
220,341	232,886	退休及卹償金	510206 16	252,282	252,282	
188,265	208,488	福利費	510206 18	218,328	218,328	
68	127	提繳費	510206 19	128	128	
759,617	825,781	服務費用	510206 2	877,635	450,683	426,952
105,821	108,437	水電費	510206 21	118,705	118,636	69
644	880	郵電費	510206 22	955	955	
10,201	13,821	旅運費	510206 23	12,726	5,137	7,589
2,733	2,134	印刷裝訂及公告費	510206 24	2,744	2,744	
72,641	77,326	修理保養與保固費	510206 25	99,897	32,455	67,442
663	998	保險費	510206 26	767	767	
523,858	524,287	棧儲、包裝、代理及加工費	510206 27	511,752	159,900	351,852
43,056	97,898	專業服務費	510206 28	130,089	130,089	
312,414	256,982	材料及用品費	510206 3	259,252	36,602	222,650
294,219	228,376	使用材料費	510206 31	230,331	7,681	222,650
18,195	28,606	用品消耗	510206 32	28,921	28,921	
2,995	1,508	租金與利息	510206 4	1,624	1,624	
2,716	1,314	機器租金	510206 43	1,330	1,330	
278	194	什項設備租金	510206 45	294	294	
5,098,182	5,082,121	折舊及攤銷	510206 5	5,748,934	5,748,934	
7,660	10,000	土地改良物折舊	510206 51	10,000	10,000	
24,934	70,297	房屋折舊	510206 52	84,797	84,797	
1,604,002	1,645,065	機械及設備折舊	510206 53	2,102,050	2,102,050	

國營臺灣鐵路股份有限公司
機務維持費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
3,423,530	3,276,747	交通及運輸設備折舊	510206 54	3,488,800	3,488,800	
22,421	65,790	什項設備折舊	510206 55	61,797	61,797	
14,146	12,732	其他折舊性資產折舊	510206 57			
1,489	1,490	攤銷	510206 58	1,490	1,490	
1,263	4,452	稅捐與規費	510206 6	2,693	2,693	
713	2,816	消費與行為稅	510206 65	1,050	1,050	
549	1,636	規費	510206 67	1,643	1,643	
62	70	會費、補助、捐助與分攤	510206 7	69	69	
62	70	會費	510206 71	69	69	
	22	損失與賠償給付	510206 8	22		22
	22	賠償給付	510206 82	22		22
9,843,842	10,092,607	小計		10,769,498	10,119,874	649,624
-97,670	-14,200	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		-22,200	12,000	-34,200
9,746,172	10,078,407	總 計		10,747,298	10,131,874	615,424

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計22,200千元，係出售呆廢料22,200千元、出售下腳收入12,000千元及存貨報廢損失12,000千元增減互抵之數。

國營臺灣鐵路股份有限公司

機務維持費用說明

中華民國 114 年度

本年度機務維持費用預算數編列 10,747,298 千元，較上年度增列 668,891 千元，主要係機械及設備、交通及運輸設備之折舊費用等經費增加所致。

一、用人費用一編列 3,879,269 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 2,376,301 千元。

(二)加班費 308,794 千元。

1. 延長工時加班費 184,066 千元。

2. 未休假加班費 124,728 千元。

(三)津貼 176,013 千元。

1. 領班津貼 5,370 千元，技術領班及副領班工作津貼。

2. 價地津貼 5,247 千元，東台加給。

3. 危險工作津貼 55,987 千元。

4. 其他津貼 109,409 千元，留才職務津貼、夜點費及值台費。

(四)獎金 547,423 千元。

1. 考核獎金 235,200 千元。

2. 其他獎金 312,223 千元，年終、無責任事故、春節出勤及搶修具體績效等獎金。

(五)退休及卹償金 252,282 千元。

1. 職員退休及離職金 252,049 千元。

(1)提繳退撫基金 213,422 千元。

(2)離職儲金 15,063 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 23,564 千元。

2. 工員退休及離職金 233 千元。

(六)福利費 218,328 千元。

1. 分擔員工保險費 180,613 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 4,971 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 2,429 千元。

4. 其他福利費 30,315 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 128 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

機務維持費用說明

中華民國 114 年度

二、服務費用—編列 877,635 千元。

(一)水電費 118,705 千元。

1. 動力費 69 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 113,443 千元。
3. 工作場所水費 5,016 千元。
4. 煤氣費 177 千元。

(二)郵電費 955 千元。

1. 郵費 113 千元，寄發公文信件等郵資。
2. 電話費 842 千元，公務用電話費。

(三)旅運費 12,726 千元。

1. 國內旅費 5,050 千元，洽辦公務及督導維修工程、車輛試車檢查等差旅費。
2. 貨物運費 229 千元，車輛更新、修車機件備品及配件託修等運費。
3. 裝卸費 7,360 千元，搬運維修用料及已驗入庫材料配發作業等裝卸費。
4. 其他旅運費 87 千元，洽辦公務之車資等。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 2,744 千元，各種報表、表單及紀錄單等印刷影印。

(五)修理保養與保固費 99,897 千元。

1. 一般房屋修護費 25,829 千元，辦公房屋、廠房及消防設備改善等維護費。
2. 機械及設備修護費 53,967 千元，各型搶修車、吊車、車床、機車加砂、廢水處理機械、拖車、電腦等機械設備及各廠機器電力、動力等修護費。
3. 交通及運輸設備修護費 14,885 千元。
 - (1)公務車輛修護費 1,410 千元。
 - (2)軌道、站場、客車、電聯車、機動車、柴電及電力機車等修護費 11,170 千元。
 - (3)廠區內軌道等修護費 2,305 千元。
4. 什項設備修護費 5,216 千元，冷氣機、飲水機、影印機及播音設備等維護費。

(六)保險費 767 千元。

1. 一般房屋保險費 32 千元。
2. 交通及運輸設備保險費 171 千元，公務車輛保險費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

機務維持費用說明

中華民國 114 年度

3. 責任保險費 564 千元，建築物等公共意外責任險。

(七) 機儲、包裝、代理及加工費 511,752 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 20 千元，繳納遠通 ETC 帳單所產生之手續費。

2. 外包費 511,732 千元。

(1) 各型車輛座椅布整修、柴電機車引擎拆洗、空調冷氣維修及客貨車油漆、防鏽等勞務外包 159,880 千元。

(2) 客車、動力車之清潔洗車費 351,852 千元。

(八) 專業服務費 130,089 千元。

1. 法律事務費 720 千元，列車事故等訴訟之相關費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 481 千元，聘請專家學者指導技術費等。

3. 講課鐘點及稿費 446 千元，講師鐘點費及酬勞費用。

4. 委託調查研究費 7,200 千元，TEMU2000 型用圓筒積層橡膠內、外等 2 項國產化開發案。

5. 委託檢驗試驗費 79,481 千元。

(1) 建築物安全檢修費 943 千元。

(2) 高低壓變電設備、廢水處理廠水質、作業環境及起重機等檢驗費 7,321 千元。

(3) 設備及儀器校驗費等 447 千元。

(4) 臺北及花蓮機務段土壤及地下水污染整治工作 70,770 千元。

6. 教育訓練費 933 千元，消防、勞安、內稽、危險設備機械操作、氣焊作業、吊掛作業及電腦等相關訓練費用。

7. 電腦軟體服務費 1,620 千元，富岡機廠物料系統及潮州機廠修車機械電腦維護費。

8. 保警及保全費用 37,198 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

9. 其他專業服務費 2,010 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

三、材料及用品費—編列 259,252 千元。

(一) 使用材料費 230,331 千元。

1. 物料 211,001 千元，各車種保養修理所需配件材料等費用。

2. 燃料 3,800 千元。

(1) 公務車輛用油 1,871 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

機務維持費用說明

中華民國 114 年度

(2)鍋爐油、焦炭、煤油及柴油等油品費 1,929 千元。

3. 油脂 9,720 千元，修車及機器用潤滑油、馬達油及軸承油等費用。

4. 設備零件 5,810 千元，購置公文櫃、電腦週邊設備、辦公桌椅及飲水機等設備。

(二)用品消耗 28,921 千元。

1. 辦公用品 1,224 千元，文具紙張等辦公用品。

2. 報章雜誌 107 千元，購置書報雜誌、公報及法規等費用。

3. 農業與園藝用品 1,790 千元，工作場所環境綠美化費用。

4. 服裝 20,863 千元，員工工作服及安全配件等。

5. 食品 754 千元，會議餐盒費等。

6. 其他用品消耗 4,183 千元，清潔用品及什項用品購置費。

四、租金與利息—編列 1,624 千元。

(一)機器租金—電腦租金及使用費 1,330 千元，EMU3000 型城際列車 50 輛商務艙及彰化扇形車庫無線上網熱點費用等。

(二)什項設備租金—294 千元，自動體外心臟去顫器租設費及影印機租用。

五、折舊及攤銷—編列 5,748,934 千元。

(一)土地改良物折舊—10,000 千元。

(二)房屋折舊 84,797 千元。

1. 一般房屋折舊 57,797 千元。

2. 宿舍折舊 16,000 千元。

3. 其他建築折舊 11,000 千元。

(三)機械及設備折舊—2,102,050 千元。

(四)交通及運輸設備折舊—3,488,800 千元。

(五)什項設備折舊—61,797 千元。

(六)攤銷—其他攤銷費用 1,490 千元，自來水接管費攤銷。

六、稅捐與規費—編列 2,693 千元。

(一)消費與行為稅 1,050 千元。

1. 印花稅 690 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 360 千元，公務車輛牌照稅。

國營臺灣鐵路股份有限公司

機務維持費用說明

中華民國 114 年度

(二) 規費 1,643 千元。

1. 行政規費 340 千元，公務車輛檢驗費。
2. 汽車燃料使用費 261 千元，公務車輛燃料使用費。
3. 空氣污染防治費 797 千元，排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。
4. 水污染防治費 245 千元，廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

七、會費、補助、捐助與分攤一編列 69 千元。

(一) 會費 69 千元。

1. 學術團體會費 5 千元。
2. 職業團體會費 64 千元。

八、損失與賠償給付一賠償給付—一般賠償編列 22 千元，終止契約賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計 22,200 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

國營臺灣鐵路股份有限公司

行車費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
3,980,461	4,038,109	用人費用	510207 1	4,393,797	4,393,797	
1,798,933	2,139,414	正式員額薪資	510207 11	2,265,220	2,265,220	
120,932		臨時人員薪資	510207 12			
519,802	396,428	加班費	510207 13	402,143	402,143	
530,477	434,662	津貼	510207 14	615,548	615,548	
605,414	640,763	獎金	510207 15	660,119	660,119	
218,502	230,436	退休及卹償金	510207 16	242,828	242,828	
186,328	196,235	福利費	510207 18	207,734	207,734	
73	171	提繳費	510207 19	205	205	
2,499,251	2,193,288	服務費用	510207 2	2,769,308	56,916	2,712,392
2,210,274	1,871,954	水電費	510207 21	2,332,875	13,426	2,319,449
2,509	2,670	郵電費	510207 22	3,182	3,182	
1,706	1,650	旅運費	510207 23	2,514	2,514	
3,274	3,212	印刷裝訂及公告費	510207 24	4,996	4,996	
15,703	13,515	修理保養與保固費	510207 25	23,546	22,026	1,520
60,806	61,558	保險費	510207 26	61,624	94	61,530
198,835	230,970	棧儲、包裝、代理及加工費	510207 27	331,108	1,215	329,893
4,157	4,609	專業服務費	510207 28	5,563	5,563	
1,988	3,150	推展費	510207 2B	3,900	3,900	
254,945	365,449	材料及用品費	510207 3	272,625	34,198	238,427
236,586	342,557	使用材料費	510207 31	249,202	10,775	238,427
18,359	22,892	用品消耗	510207 32	23,423	23,423	
7,341	14,990	租金與利息	510207 4	31,243	31,243	
1,915	1,784	房租	510207 42	893	893	
5,367	12,850	機器租金	510207 43	30,165	30,165	
	50	交通及運輸設備租金	510207 44	90	90	
59	306	什項設備租金	510207 45	95	95	
94,089	86,626	折舊及攤銷	510207 5	94,992	94,992	

國營臺灣鐵路股份有限公司
行車費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
103	114	土地改良物折舊	510207 51	114	114	
87,435	78,535	房屋折舊	510207 52	87,445	87,445	
4,636	5,107	機械及設備折舊	510207 53	4,973	4,973	
782	882	交通及運輸設備折舊	510207 54	891	891	
1,134	1,988	什項設備折舊	510207 55	1,569	1,569	
1,396	1,635	稅捐與規費	510207 6	1,894	432	1,462
1,173	1,454	消費與行為稅	510207 65	1,564	102	1,462
223	181	規費	510207 67	330	330	
8	8	會費、補助、捐助與分攤	510207 7	20	20	
8	8	會費	510207 71	20	20	
1,114	2,370	損失與賠償給付	510207 8	3,504		3,504
918	1,300	各項損失	510207 81	1,320		1,320
196	1,070	賠償給付	510207 82	2,184		2,184
6,838,605	6,702,475	小計 加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益		7,567,383	4,611,598	2,955,785
6,838,605	6,702,475	總 計		7,567,383	4,611,598	2,955,785

國營臺灣鐵路股份有限公司

行車費用說明

中華民國 114 年度

本年度行車費用預算數編列 7,567,383 千元，較上年度增列 864,908 千元，主要係列車行駛動力費、用人費用及備勤房舍清潔外包費等經費增加所致。

一、用人費用一編列 4,393,797 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 2,265,220 千元。

(二)加班費 402,143 千元。

1. 延長工時加班費 303,096 千元。

2. 未休假加班費 99,047 千元。

(三)津貼 615,548 千元。

1. 價地津貼 4,287 千元，東台加給。

2. 危險工作津貼 34,416 千元。

3. 其他津貼 576,845 千元，留才職務津貼、乘務人員自主備勤津貼、乘務旅費、夜點費及值台費。

(四)獎金 660,119 千元。

1. 考核獎金 239,300 千元。

2. 其他獎金 420,819 千元，年終、無責任事故、春節出勤及駕駛安全等獎金。

(五)退休及卹償金 242,828 千元。

1. 職員退休及離職金 238,141 千元。

(1)提繳退撫基金 196,324 千元。

(2)離職儲金 19,522 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 22,295 千元。

2. 工員退休及離職金 4,687 千元。

(六)福利費 207,734 千元。

1. 分擔員工保險費 169,392 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 11,950 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 2,296 千元。

4. 其他福利費 24,096 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 205 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

行車費用說明

中華民國 114 年度

二、服務費用一編列 2,769,308 千元。

(一)水電費 2,332,875 千元。

1. 動力費 2,319,449 千元，電聯車、電力機車及推拉式機車等電費 2,319,416 千元、電動機車電池租賃費 33 千元。
2. 工作場所電費 12,185 千元。
3. 工作場所水費 1,012 千元。
4. 煤氣費 229 千元。

(二)郵電費 3,182 千元。

1. 郵費 111 千元，寄發公文與信件等郵資。
2. 電話費 1,667 千元，洽辦公務用電話、服務諮詢及旅客申訴電話等租金及通話費。
3. 數據通信費 1,404 千元，租用網路提供列車行動掌機開立發票即時上傳至財政部平台之費用。

(三)旅運費 2,514 千元。

1. 國內旅費 2,178 千元，處理行車事故、執行站車督導、勘查站場規劃、取締逃票派員調查考核及車勤人員等差旅費。
2. 國外旅費 171 千元，加強日本東北地區鐵路觀光交流、精進鐵道觀光發展宣傳與合作之出國旅費。
3. 貨物運費 50 千元，鍋爐用油及車上備品等運費。
4. 其他旅運費 115 千元，洽辦公務之車資。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 4,996 千元，各種規章、時刻表、運行表、訓練教材講義及帳冊等印刷及影印費。

(五)修理保養與保固費 23,546 千元。

1. 一般房屋修護費 1,695 千元，辦公房屋及倉庫等之維修費。

2. 機械及設備修護費 16,068 千元，昇降梯、電腦及掌上補票機等維修費。

3. 交通及運輸設備修護費 2,573 千元。

(1)電報傳真機滾筒、監視系統、加熱燈管等故障換修費、手提無線電話維修及地上行車保安系統維修費等 1,520 千元。

(2)公務車輛修護費 933 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

行車費用說明

中華民國 114 年度

(3) 售貨車、售飯車、手拉車及手推車等修護費 120 千元。

4. 什項設備修護費 3,210 千元，飲水機、冷氣機、辦公設備、備勤房舍及車上服務用各種設備等維修費。

(六) 保險費 61,624 千元。

1. 一般房屋保險費 24 千元，辦公室等房屋投保火險費用。

2. 機械及設備保險費 27 千元，票據業務印票機保險費。

3. 交通及運輸設備保險費 43 千元，公務車輛保險費。

4. 責任保險費 61,530 千元，鐵路旅客運送責任保險費。

(七) 機儲、包裝、代理及加工費 331,108 千元。

1. 包裝費 15 千元，收集車上椅套備品等包紮用品。

2. 佣金、匯費及手續費 1,200 千元，集集線委託鄉鎮公所代售車票佣金。

3. 外包費 329,893 千元，站掃費、對號列車隨車清潔工作、插掛式指示牌外包、列車椅套清洗及備勤房舍清潔。

(八) 專業服務費 5,563 千元。

1. 法律事務費 2,246 千元，員工因公訴訟及事故求償等相關訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 639 千元，專家學者出席諮詢費。

3. 講課鐘點及稿費 80 千元，講師鐘點費及酬勞費用。

4. 委託檢驗試驗費 981 千元，消防設備及建築物安全檢修費、酒測器維修校正檢定費。

5. 教育訓練費 175 千元，在職、勞安、衛生管理等人員訓練費用。

6. 保警及保全費用 160 千元，票據業務保全及聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

7. 其他專業服務費 1,282 千元，聘請醫師醫療諮詢費等。

(九) 推展費—3,900 千元，推廣業務費用及列車業務廣告等。

三、材料及用品費—編列 272,625 千元。

(一) 使用材料費 249,202 千元。

1. 物料 5,060 千元，掌上型補票機電池汰舊換新、客車、貨車、機動車、柴電機車、電力機車及信號軌閘等用料。

2. 燃料 219,340 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

行車費用說明

中華民國 114 年度

(1)柴電機車及柴油客車用柴油 218,960 千元。

(2)公務車輛用油 296 千元。

(3)發電機用油 84 千元。

3. 油脂 14,407 千元，柴電機車、電力機車及客車等潤滑保養用油脂。

4. 設備零件 10,395 千元。

(1)車上服務用之保溫箱、茶壺、飲水箱鎖、熱水爐、不鏽鋼飲水箱及休息室臥具更新等 2,520 千元。

(2)購置辦公設備及行車人員休息室等設備汰換 7,875 千元。

(二)用品消耗 23,423 千元。

1. 辦公用品 2,571 千元，文具紙張、傳真機用紙及電腦相關耗材等費用。

2. 報章雜誌 74 千元，訂閱業務書報、雜誌、法規及公報等費用。

3. 服裝 13,930 千元，員工工作服及安全配件等。

4. 食品 557 千元，會議餐盒費等。

5. 其他用品消耗 6,291 千元。

(1)各車班清潔用品 740 千元。

(2)服務人員制服洗滌、防身用品、辦公室及宿舍清潔用品等 4,743 千元。

(3)什項用品購置費 808 千元。

四、租金與利息—編列 31,243 千元。

(一)房租—一般房屋租金 893 千元，租民房供乘務人員寄宿。

(二)機器租金—電腦租金及使用費 30,165 千元，車長掌機 4G 網路服務租用、花蓮行動車站、電腦排點系統維護、智慧化車輛運用及乘務員排班系統維運案等。

(三)交通及運輸設備租金—車租 90 千元，郵輪式列車聯運租車費。

(四)什項設備租金—95 千元，影印機租金。

五、折舊及攤銷—編列 94,992 千元。

(一)土地改良物折舊—114 千元

(二)房屋折舊 87,445 千元。

1. 一般房屋折舊 84,080 千元。

2. 宿舍折舊 2,946 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

行車費用說明

中華民國 114 年度

3. 其他建築折舊 419 千元。

(三)機械及設備折舊—4,973 千元。

(四)交通及運輸設備折舊—891 千元。

(五)什項設備折舊—1,569 千元。

六、稅捐與規費—編列 1,894 千元。

(一)消費與行為稅 1,564 千元。

1. 印花稅 1,462 千元，各種契約及招標合約書等貼用印花。

2. 使用牌照稅 102 千元，公務車輛牌照稅。

(二)規費 330 千元。

1. 行政規費 274 千元，公務車輛行照費、檢驗費、司機員駕駛執照費、查調債務人所得、財產之行政規費及申請退休人員戶籍謄本等費用。

2. 汽車燃料使用費 56 千元，公務車輛燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤—編列 20 千元。

(一)會費 20 千元。

1. 學術團體會費 10 千元。

2. 職業團體會費 10 千元。

八、損失與賠償給付—編列 3,504 千元。

(一)各項損失—災害損失 1,320 千元，列車事故搶修清理等費用。

(二)賠償給付—旅運賠償 2,184 千元，因事故所負擔旅客之醫藥費、傷亡及特別濟助金及貨物行李包裹毀損之賠償費等。

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度	上 年 度	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
決 算 數	預 算 數					
272,715	304,265	用人費用	519802 1	313,308	308,168	5,140
136,277	199,708	正式員額薪資	519802 11	208,101	208,101	
34,343		臨時人員薪資	519802 12			
8,268	9,028	加班費	519802 13	8,334	8,334	
6,816	6,844	津貼	519802 14	6,859	6,859	
43,972	43,363	獎金	519802 15	44,765	44,765	
18,111	18,777	退休及卹償金	519802 16	20,710	20,710	
24,920	26,532	福利費	519802 18	24,524	19,384	5,140
10	13	提繳費	519802 19	15	15	
47,689	82,101	服務費用	519802 2	95,594	94,822	772
1,732	1,986	水電費	519802 21	2,670	2,627	43
1,328	1,539	郵電費	519802 22	1,848	1,848	
1,894	2,261	旅運費	519802 23	2,421	2,421	
1,410	1,529	印刷裝訂及公告費	519802 24	1,972	1,972	
4,306	5,542	修理保養與保固費	519802 25	7,896	7,896	
299	593	保險費	519802 26	507	507	
126	1,065	棧儲、包裝、代理及加工費	519802 27	12,078	11,349	729
31,853	64,943	專業服務費	519802 28	65,109	65,109	
558	568	公關慰勞費	519802 29	568	568	
4,184	2,075	推展費	519802 2B	525	525	
3,041	3,599	材料及用品費	519802 3	3,627	3,627	
1,060	1,782	使用材料費	519802 31	1,778	1,778	
1,980	1,817	用品消耗	519802 32	1,849	1,849	
5,902	7,330	租金與利息	519802 4	6,953	6,953	
5,902	7,256	地租及水租	519802 41	6,873	6,873	
	74	什項設備租金	519802 45	80	80	
319,004	319,390	折舊及攤銷	519802 5	336,597	336,597	
38,139	18,576	土地改良物折舊	519802 51	41,939	41,939	

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
201, 684	203, 377	房屋折舊	519802 52	206, 915	206, 915	
63, 914	75, 465	機械及設備折舊	519802 53	71, 184	71, 184	
4, 468	4, 912	交通及運輸設備折舊	519802 54	4, 924	4, 924	
10, 798	17, 060	什項設備折舊	519802 55	11, 635	11, 635	
289, 408	320, 298	稅捐與規費	519802 6	416, 142	416, 142	
230, 210	276, 027	土地稅	519802 62	343, 294	343, 294	
57, 247	41, 386	房屋稅	519802 64	69, 973	69, 973	
101	233	消費與行為稅	519802 65	233	233	
1, 849	2, 652	規費	519802 67	2, 642	2, 642	
1, 279	55	會費、補助、捐助與分攤	519802 7	45	45	
20	55	會費	519802 71	45	45	
1, 259		分攤	519802 73			
939, 037	1, 037, 038	小計 加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益		1, 172, 266	1, 166, 354	5, 912
939, 037	1, 037, 038	總 計		1, 172, 266	1, 166, 354	5, 912

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本說明

中華民國 114 年度

本年度租賃成本預算數編列 1,172,266 千元，較上年度增列 135,228 千元，主要係租賃標的地價稅及房屋稅、房屋之折舊費用、委外除雜草維護環境及廢棄物清運外包費、用人費用等經費增加所致。

一、用人費用一編列 313,308 千元。

(一)正式員額薪資 208,101 千元。

1. 職員薪金 207,699 千元。

2. 工員工資 402 千元。

(二)加班費 8,334 千元。

1. 延長工時加班費 1,054 千元。

2. 未休假加班費 7,280 千元。

(三)津貼 6,859 千元。

1. 價地津貼 227 千元，東台加給。

2. 其他津貼 6,632 千元，留才職務津貼。

(四)獎金 44,765 千元。

1. 考核獎金 22,380 千元。

2. 其他獎金 22,385 千元，年終、春節出勤獎金等。

(五)退休及卹償金 20,710 千元。

1. 職員退休及離職金 19,332 千元。

(1)提繳退撫基金 13,964 千元。

(2)離職儲金 3,470 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 1,898 千元。

2. 工員退休及離職金 1,378 千元，提撥工員退休準備金。

(六)福利費 24,524 千元。

1. 分擔員工保險費 14,971 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 402 千元，含員工體檢費。

3. 提撥福利金 5,140 千元，按租賃收入提撥 0.15%。

4. 體育活動費 195 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本說明

中華民國 114 年度

5. 其他福利費 3,816 千元，員工休假補助費。

(七) 提繳費—提繳工資墊償費用 15 千元。

二、服務費用—編列 95,594 千元。

(一) 水電費 2,670 千元。

1. 動力費 43 千元，電動機車電池租賃費。

2. 工作場所電費 2,351 千元。

3. 工作場所水費 276 千元。

(二) 郵電費 1,848 千元。

1. 郵費 1,021 千元，寄發公文信件用郵資。

2. 電話費 827 千元，公務用電話費及行動電話租金暨使用費。

(三) 旅運費 2,421 千元。

1. 國內旅費 1,697 千元，辦理場站出租及開發等差旅費。

2. 國外旅費 545 千元，美國東岸城市鐵路資產活化及開發考察之出國旅費。

3. 貨物運費 30 千元，搬運各項用品費用。

4. 其他旅運費 149 千元，洽辦公務之車資。

(四) 印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 1,972 千元，各種報表之印刷費。

(五) 修理保養與保固費 7,896 千元。

1. 一般房屋修護費 5,602 千元，辦公房屋、倉庫等修護費及維護保養費。

2. 其他建築修護費 20 千元，圍牆及水溝等修繕費。

3. 機械及設備修護費 1,352 千元，電腦、機房商業用高低壓電力系統、營業用緊急發電機、電梯及空調系統維護、自行車補給站及商場機械設備等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 132 千元，公務車修護費及臺北車站東西地下停車場監視器維修費。

5. 什項設備修護費 790 千元，辦理出租業務及辦公大樓空調等所需什項設備維修等費用。

(六) 保險費 507 千元。

1. 一般房屋保險費 293 千元，辦公房屋、倉庫及古蹟歷史建物配合文資法規定編列之保險費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本說明

中華民國 114 年度

2. 交通及運輸設備保險費 14 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 200 千元，建築物公共意外責任保險費。

(七) 檯儲、包裝、代理及加工費 12,078 千元。

1. 理貨費 495 千元，貨物照料費。

2. 佣金、匯費及手續費 234 千元，委託民營同業代辦手續等費用。

3. 外包費 11,349 千元，委外除雜草維護環境及廢棄物清運等費用。

(八) 專業服務費 65,109 千元。

1. 法律事務費 5,430 千元，維護產權、信譽、權利及推行多角化業務等所需法律訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 400 千元，相關專案審查費用。

3. 講課鐘點及稿費 180 千元，講師鐘點費及酬勞費用。

4. 委託調查研究費 57,214 千元。

(1) 車站商場及停車場等促參案績效評估評鑑及資產活化策略諮詢等相關費用 402 千元。

(2) 車站沿線商業空間委外經營規劃案 1,726 千元。

(3) 臺北車站 G+1、G+2、U-1 層促進民間參與整建營運委託專業服務採購案 2,530 千元。

(4) 高雄計畫大樓整建營運移轉委託專業服務採購案 2,000 千元。

(5) 萬華 BOT 履約管理顧問案 1,237 千元。

(6) 松山 BOT 履約管理顧問案 1,278 千元。

(7) 南港 BOT 履約管理顧問案 1,468 千元。

(8) 烏日鋼樑廠周邊土地都市計畫變更暨都市更新整體規劃委託技術服務案 1,715 千元。

(9) 北投員訓中心周邊土地開發策略規劃暨都市計畫變更委託技術服務案 684 千元。

(10) 參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 196 千元。

(11) 臺北車站特定專用區 C1D1 權利分配委託技術服務案 720 千元。

(12) 「高雄站東舊宿舍區都市計畫變更、都市更新計畫暨權利變換計畫評估報告」

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本說明

中華民國 114 年度

委託技術服務案 170 千元。

(13) 108-110 年度參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 369 千元。

(14) 彰化鐵路高架化都市計畫與整體開發策略規劃委託技術服務案 980 千元。

(15) 「嘉義縣市鐵路高架化延伸都市計畫與整體開發策略規劃」委託技術服務案 315 千元。

(16) 臺鐵嘉義火車站周邊土地都市更新招商規劃委託技術服務案 1,116 千元。

(17) 新竹大車站計畫周邊土地整體開發策略規劃委託技術服務案 92 千元。

(18) 「中壢火車站站區土地開發招商規劃」委託技術服務案 1,591 千元。

(19) 「桃園火車站站區土地開發招商規劃」委託技術服務案 1,411 千元。

(20) 111-113 年度參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 900 千元。

(21) 「花蓮車站周邊土地都市計畫變更」及「吉安鄉鐵路高架化都市計畫與整體開發策略規劃」委託技術服務案 1,500 千元。

(22) 臺中鐵道文化園區促參案興建期履約管理諮詢顧問委託技術服務案 857 千元。

(23) 臺鐵臺中火車站周邊地區（國光客運臨時站）都市更新開發暨招商規劃委託技術服務案 1,050 千元。

(24) 臺鐵臺中車站部分站區及周邊土地開發招商規劃委託技術服務案 2,400 千元。

(25) 臺中市北區水源段 92-5 地號等 6 筆土地都市更新開發暨招商規劃委託技術服務案 1,234 千元。

(26) 「臺北市南港調車場都市更新事業計畫」（更新單元一、二）興建期履約管理諮詢顧問委託技術服務案 13,915 千元。

(27) 112 年度資產活化開發總顧問委託技術服務案 12,571 千元。

(28) 臺南鐵路地下化站區騰空土地都市更新開發暨招商規劃委託技術服務案 1,827 千元。

(29) 臺北、板橋、南港等商場委託調查顧客滿意度 270 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本說明

中華民國 114 年度

- (30) 選選案專家學者出席費用 100 千元。
- (31) 臺中火車站附屬設施建築群 27 號倉庫 100 千元。
- (32) 豐原火車站臺鐵 3 號倉庫 100 千元。
- (33) 出租標的規劃、遴選案 200 千元。
- (34) 宜蘭地區土地標租案 12 千元。
- (35) 花蓮地區土地標租案 25 千元。
- (36) 臺東地區土地標租案 13 千元。
- (37) 車站商場、土地及停車場等資產活化委請專家顧問諮詢案 40 千元。
- (38) 新左營站站場 OT 開發案旅客滿意度調查案 100 千元。

5. 委託檢驗試驗費 62 千元，低壓電氣設備線路絕緣檢驗、飲水機水質檢測、標的物結構安全評估等檢驗費。

6. 教育訓練費 974 千元。

- (1) 勞工教育經費每人月編 20 元，年計 65 千元。
- (2) 環境教育、電腦訓練費及加強廣告行銷訓練等 909 千元。

7. 保警及保全費用 849 千元，保全系統服務費。

(九) 公關慰勞費 568 千元。

- 1. 公共關係費 259 千元，推廣業務需要。
- 2. 員工慰勞費 309 千元，對於所屬員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用。

(十) 推展費 525 千元。

- 1. 推展費 525 千元。
- (1) 舉辦招商說明會及拜訪承租業者宣傳租賃業務等費用 325 千元。
- (2) 為推動鐵道觀光旅遊，辦理論壇及實體策展等相關行銷及宣傳所需之費用 200 千元。

三、材料及用品費—編列 3,627 千元。

(一) 使用材料費 1,778 千元。

- 1. 物料 522 千元，土地定界樁、丈量及圍籬等所需物料。
- 2. 燃料 95 千元，公務車輛等用油。
- 3. 設備零件 1,161 千元，購置公文櫃及辦公桌椅等費用。

國營臺灣鐵路股份有限公司

租賃成本說明

中華民國 114 年度

(二)用品消耗 1,849 千元。

1. 辦公用品 584 千元，辦公文具用品費。
2. 報章雜誌 155 千元，訂閱業務書刊及報紙雜誌等費用。
3. 農業與園藝用品 125 千元，辦公場所環境美化費用。
4. 服裝 95 千元，安全配件。
5. 食品 315 千元，會議餐盒費等。
6. 其他用品消耗 575 千元，辦公場所清潔、消毒用品及什項用品購置等費用。

四、租金與利息—編列 6,953 千元。

(一)地租及水租—一般土地租金 6,873 千元，路線基地等租金。

(二)什項設備租金—80 千元，影印機及電子掃描事務設備等租金。

五、折舊及攤銷—編列 336,597 千元。

(一)土地改良物折舊—41,939 千元。

(二)房屋折舊 206,915 千元。

1. 一般房屋折舊 203,936 千元。

2. 宿舍折舊 107 千元。

3. 其他建築折舊 2,872 千元。

(三)機械及設備折舊—71,184 千元。

(四)交通及運輸設備折舊—4,924 千元。

(五)什項設備折舊—11,635 千元。

六、稅捐與規費—編列 416,142 千元。

(一)土地稅—一般土地地價稅 343,294 千元，土地出租所需地價稅。

(二)房屋稅—一般房屋稅 69,973 千元，房屋出租所需房屋稅。

(三)消費與行為稅—印花稅 233 千元，各種書契及合約等貼用印花。

(四)規費 2,642 千元。

1. 行政規費 2,635 千元，一般行政規費等。

2. 汽車燃料使用費 7 千元。

七、會費、補助、捐助與分攤—會費—職業團體會費編列 45 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司
代辦修造費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
	100	服務費用	519803 2			
	100	棧儲、包裝、代理及加工費	519803 27			
	200	材料及用品費	519803 3			
	200	使用材料費	519803 31			
3	10	稅捐與規費	519803 6	10		10
3	10	消費與行為稅	519803 65	10		10
3	310	小計 加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益		10		10
3	310	總 計		10		10

國營臺灣鐵路股份有限公司

代辦修造費用說明

中華民國 114 年度

本年度代辦修造費用預算數編列 10 千元，較上年度減列 300 千元，主要係 109-110 年間因與鐵道博物館合作「35SP32773 等 20 輛車輛維修暨教育推廣計畫」停辦，114 年已無此需求故減編所致。

一、稅捐與規費—消費與行為稅—印花稅編列 10 千元，工程合約貼用印花。

國營臺灣鐵路股份有限公司
其他代辦費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
510	565	用人費用	519803 1	565		565
510	565	加班費	519803 13	565		565
222	250	服務費用	519803 2	250		250
222	250	旅運費	519803 23	250		250
58	58	稅捐與規費	519803 6	58		58
58	58	消費與行為稅	519803 65	58		58
790	873	小計 加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益		873		873
790	873	總 計		873		873

國營臺灣鐵路股份有限公司

其他代辦費用說明

中華民國 114 年度

本年度其他代辦費用預算數編列 873 千元，與上年度同。

一、用人費用—加班費—延長工時加班費編列 565 千元。

二、服務費用—旅運費—國內旅費編列 250 千元，代辦石油公司、台糖公司、台泥公司及幸福水泥公司，定期保養貨車等所需差旅費。

三、稅捐與規費—消費與行為稅—印花稅編列 58 千元，工程合約貼用印花。

國營臺灣鐵路股份有限公司
貨運服務費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
3	3	用人費用	519898 1			
3	3	福利費	519898 18			
389	411	服務費用	519898 2			
389	411	棧儲、包裝、代理及加工費	519898 27			
392	414	小計 加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益				
392	414	總 計				

國營臺灣鐵路股份有限公司

貨運服務費用說明

中華民國 114 年度

本年度貨運服務費用無編列數，較上年度減列 414 千元，主要係委託廠商理貨費用減少所致。

國營臺灣鐵路股份有限公司
餐旅服務費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
168,884	160,808	用人費用	519898 1	220,411	145,872	74,539
18,679	104,651	正式員額薪資	519898 11	142,398	69,387	73,011
107,266		臨時人員薪資	519898 12			
8,211	11,298	加班費	519898 13	12,422	12,422	
969	3,120	津貼	519898 14	5,892	5,892	
16,475	23,643	獎金	519898 15	32,602	32,602	
4,529	5,070	退休及卹償金	519898 16	7,810	7,810	
12,738	13,009	福利費	519898 18	19,266	17,738	1,528
18	17	提繳費	519898 19	21	21	
52,375	60,245	服務費用	519898 2	61,467	55,054	6,413
9,043	9,179	水電費	519898 21	9,179	4,786	4,393
386	570	郵電費	519898 22	663	663	
16,626	26,907	旅運費	519898 23	27,007	27,007	
1,377	945	印刷裝訂及公告費	519898 24	600	600	
11,098	8,738	修理保養與保固費	519898 25	8,910	8,910	
73	75	保險費	519898 26	98	98	
3,307	1,960	棧儲、包裝、代理及加工費	519898 27	2,030	10	2,020
9,220	10,611	專業服務費	519898 28	11,170	11,170	
155	160	公關慰勞費	519898 29	160	160	
1,090	1,100	推展費	519898 2B	1,650	1,650	
434,378	321,803	材料及用品費	519898 3	390,537	4,828	385,709
429,496	318,044	使用材料費	519898 31	386,697	988	385,709
4,882	3,759	用品消耗	519898 32	3,840	3,840	
1,373	1,714	租金與利息	519898 4	1,714	1,714	
1,327	1,624	房租	519898 42	1,624	1,624	
46	90	機器租金	519898 43	90	90	
8,894	21,848	折舊及攤銷	519898 5	19,485	19,485	
498	4,577	房屋折舊	519898 52	5,180	5,180	

國營臺灣鐵路股份有限公司
餐旅服務費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
3,398	4,167	機械及設備折舊	519898 53	4,637	4,637	
352	1,060	交通及運輸設備折舊	519898 54	1,128	1,128	
4,511	11,884	什項設備折舊	519898 55	8,380	8,380	
136	160	攤銷	519898 58	160	160	
145	841	稅捐與規費	519898 6	841	841	
	300	土地稅	519898 62	300	300	
15	300	房屋稅	519898 64	300	300	
94	165	消費與行為稅	519898 65	165	165	
36	76	規費	519898 67	76	76	
24	28	會費、補助、捐助與分攤	519898 7	29	29	
24	28	會費	519898 71	29	29	
666,073	567,287	小計 加或減：存貨評價、盤盈 虧、出售下腳收入等與存 貨相關之損益		694,484	227,823	466,661
666,073	567,287	總 計		694,484	227,823	466,661

國營臺灣鐵路股份有限公司

餐旅服務費用說明

中華民國 114 年度

本年度餐旅服務費用預算數編列 694,484 千元，較上年度增列 127,197 千元，主要係售貨及餐料、用人費用等經費增加所致。

一、用人費用一編列 220,411 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 142,398 千元。

(二)加班費 12,422 千元。

1. 延長工時加班費 8,267 千元。

2. 未休假加班費 4,155 千元。

(三)津貼—其他津貼 5,892 千元，留才職務津貼。

(四)獎金 32,602 千元。

1. 考核獎金 14,230 千元。

2. 其他獎金 18,372 千元，年終、春節出勤獎金。

(五)退休及卹償金 7,810 千元。

1. 職員退休及離職金 4,864 千元。

(1)提繳退撫基金 3,484 千元。

(2)認列在職員工以前年度服務退休金成本 1,380 千元。

2. 工員退休及離職金 2,946 千元，提撥工員退休準備金。

(六)福利費 19,266 千元。

1. 分擔員工保險費 13,433 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

2. 傷病醫藥費 371 千元，含員工體檢費。

3. 提撥福利金 1,528 千元，按餐旅服務收入提撥 0.15%。

4. 體育活動費 142 千元。

5. 其他福利費 3,792 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 21 千元。

二、服務費用一編列 61,467 千元。

(一)水電費 9,179 千元。

1. 動力費 29 千元，電動機車電池租賃費。

2. 工作場所電費 3,559 千元，辦公室、門市及販賣臺等電費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

餐旅服務費用說明

中華民國 114 年度

3. 工作場所水費 1,227 千元，辦公室及門市等水費。

4. 煤氣費 4,364 千元，各門市廚房爐灶用瓦斯費。

(二)郵電費 663 千元。

1. 郵費 50 千元，寄發公文、信件及銷售商品郵資。

2. 電話費 382 千元，業務用電話費及傳真網路等費用。

3. 數據通信費 231 千元，租用網路提供設置於高鐵販賣臺 POS 系統之費用。

(三)旅運費 27,007 千元。

1. 國內旅費 187 千元，洽辦業務差旅費。

2. 專力費 26,500 千元，僱用部分人力工時費用。

3. 貨物運費 300 千元，外送便當、貨品、鐵路商品及運送傳票至倉庫等運費。

4. 其他旅運費 20 千元，洽辦公務之車資。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 600 千元，各種報表、帳冊等印刷影印費及購買統一發票等費用。

(五)修理保養與保固費 8,910 千元。

1. 一般房屋修護費 405 千元，辦公房屋及各門市等修繕費、臺鐵大樓 6F 辦公室電梯保養維修分攤費。

2. 其他建築修護費 30 千元，廁所、圍牆及水溝等修繕費。

3. 機械及設備修護費 6,272 千元，冷凍機、鍋爐、電腦、機房商業用高低壓電力系統維護及廚房排油煙管靜電機維修等保養維修費。

4. 交通及運輸設備修護費 203 千元，含公務車修護費 177 千元、手拉車、手推車及售販車等維修費 26 千元。

5. 什項設備修護費 2,000 千元，冷氣機、冷凍庫、收銀機及廚房設備等維修費。

(六)保險費 98 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 38 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 60 千元，公共意外責任險及飯盒產品責任保險費。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費 2,030 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 1,430 千元，銀行匯款、販售商品及網購刷卡手續費。

2. 外包費 600 千元，委由郵局或快遞公司運送便當業務。

國營臺灣鐵路股份有限公司

餐旅服務費用說明

中華民國 114 年度

(八)專業服務費 11,170 千元。

1. 法律事務費 300 千元，聘請律師、委託授權、各招標案及法院訴訟費之法律顧問等費用。
2. 工程及管理諮詢服務費 9,500 千元，鐵路紀念品委外設計費、委託鐵路紀念品代為註冊專利權、食品衛生認證輔導及餐盒設計費用。
3. 講課鐘點及稿費 16 千元，講師鐘點費及酬勞費用。
4. 委託檢驗試驗費 300 千元，消防設備、建築物安檢費、電氣自動檢查費及商品檢驗費。
5. 教育訓練費 254 千元。
 - (1)勞工教育經費每人月編 20 元，年計 57 千元。
 - (2)廚師訓練、勞安訓練及電腦課程訓練等費用 197 千元。
6. 保警及保全費用 700 千元，門市委派保全收繳每日營業款等保全費。
7. 其他專業服務費 100 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

(九)公關慰勞費 160 千元。

1. 公共關係費 75 千元，推廣業務需要。
2. 員工慰勞費 85 千元，對於所屬員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用。

(十)推展費 -1,650 千元，辦理促銷鐵路商品、飯盒等業務行銷及新品發表場地佈置等。

三、材料及用品費—編列 390,537 千元。

(一)使用材料費 386,697 千元。

1. 物料 385,709 千元，販賣臺、列車上售貨及餐料等成本。
2. 燃料 188 千元，公務車輛用油。
3. 設備零件 800 千元，販賣臺、列車及門市等營業用所需之各種用具。

(二)用品消耗 3,840 千元。

1. 辦公用品 187 千元，文具紙張等辦公用品費。
2. 報章雜誌 70 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。
3. 農業與園藝用品 25 千元，辦公場所綠美化費用。
4. 服裝 1,184 千元，員工工作服及安全配件等。

國營臺灣鐵路股份有限公司

餐旅服務費用說明

中華民國 114 年度

5. 食品 60 千元，會議餐盒費等。

6. 其他用品消耗 2,314 千元，含各門市、販賣臺、列車、辦公場所等環境清潔、制服洗滌等清潔及什項用品購置費。

四、租金與利息—編列 1,714 千元。

(一) 房租—一般房屋租金 1,624 千元，設置於高鐵站販賣台之場地租金。

(二) 機器租金—電腦租金及使用費 90 千元，租用 Adobe Photoshop CC 軟體使用費。

五、折舊及攤銷—編列 19,485 千元。

(一) 房屋折舊 5,180 千元。

1. 一般房屋折舊 3,780 千元。

2. 宿舍折舊 700 千元。

3. 其他建築折舊 700 千元。

(二) 機械及設備折舊—4,637 千元。

(三) 交通及運輸設備折舊—1,128 千元。

(四) 什項設備折舊—8,380 千元。

(五) 攤銷—其他攤銷費用 160 千元，商標權攤銷。

六、稅捐與規費—編列 841 千元。

(一) 土地稅—一般土地地價稅 300 千元，門市及販賣臺等地價稅。

(二) 房屋稅—一般房屋稅 300 千元，門市及販賣臺等房屋稅。

(三) 消費與行為稅 165 千元。

1. 印花稅 120 千元，各項收據、雜項繳款收據、招標採購等合約書貼用之印花稅。

2. 使用牌照稅 45 千元，公務車輛牌照稅。

(四) 規費 76 千元。

1. 行政規費 50 千元，契約公證費、向政府機關調閱資料等費用。

2. 汽車燃料使用費 26 千元，公務車輛燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤—會費—職業團體會費編列 29 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

業務費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
143,229	151,978	用人費用	520201 1	225,183	225,183	
84,953	100,422	正式員額薪資	520201 11	150,009	150,009	
6,510		臨時人員薪資	520201 12			
7,215	6,179	加班費	520201 13	9,936	9,936	
3,581	3,556	津貼	520201 14	4,742	4,742	
21,348	22,138	獎金	520201 15	32,453	32,453	
9,994	9,601	退休及卹償金	520201 16	11,502	11,502	
9,624	10,076	福利費	520201 18	16,534	16,534	
3	6	提繳費	520201 19	7	7	
67,958	99,405	服務費用	520201 2	117,875	117,853	22
2,560	2,265	水電費	520201 21	3,133	3,111	22
208	305	郵電費	520201 22	292	292	
2,233	2,577	旅運費	520201 23	2,396	2,396	
829	794	印刷裝訂及公告費	520201 24	722	722	
3,457	5,303	修理保養與保固費	520201 25	4,183	4,183	
548	812	保險費	520201 26	1,613	1,613	
733	1,760	棧儲、包裝、代理及加工費	520201 27	1,434	1,434	
52,887	80,754	專業服務費	520201 28	99,598	99,598	
3,179	3,180	公關慰勞費	520201 29	3,180	3,180	
1,324	1,655	推展費	520201 2B	1,324	1,324	
2,149	2,992	材料及用品費	520201 3	2,909	2,909	
1,137	1,509	使用材料費	520201 31	1,381	1,381	
1,012	1,483	用品消耗	520201 32	1,528	1,528	
274,220	296,753	租金與利息	520201 4	345,396	345,396	
274,220	296,753	機器租金	520201 43	345,396	345,396	
328,138	259,548	折舊及攤銷	520201 5	431,352	431,352	
8,294	7,500	房屋折舊	520201 52	8,211	8,211	
310,320	237,071	什項設備折舊	520201 55	408,187	408,187	

國營臺灣鐵路股份有限公司

業務費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
9,525	14,977	攤銷	520201 58	14,954	14,954	
97	182	稅捐與規費	520201 6	107	104	3
35	40	消費與行為稅	520201 65	37	34	3
62	142	規費	520201 67	70	70	
30	30	會費、補助、捐助與分攤	520201 7			
30	30	會費	520201 71			
1	其他		520201 9	1	1	
1	其他費用		520201 91	1	1	
815,821	810,889	總 計		1,122,823	1,122,798	25

國營臺灣鐵路股份有限公司

業務費用說明

中華民國 114 年度

本年度業務費用預算數編列 1,122,823 千元，較上年度增列 311,934 千元，主要係因什項設備折舊費用、用人費用、電腦系統維運費增加所致。

一、用人費用一編列 225,183 千元。

(一)正式員額薪資 150,009 千元。

1. 職員薪金 149,541 千元。

2. 工員工資 468 千元。

(二)加班費 9,936 千元。

1. 延長工時加班費 1,202 千元。

2. 未休假加班費 8,734 千元。

(三)津貼 4,742 千元。

1. 價地津貼 76 千元，東台加給。

2. 其他津貼 4,666 千元，留才職務津貼。

(四)獎金 32,453 千元。

1. 考核獎金 15,912 千元。

2. 其他獎金 16,541 千元，年終、春節出勤獎金。

(五)退休及卹償金 11,502 千元。

1. 職員退休及離職金 11,472 千元。

(1)提繳退撫基金 9,680 千元。

(2)離職儲金 518 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 1,274 千元。

2. 工員退休及離職金 30 千元，提撥工員退休準備金。

(六)福利費 16,534 千元。

1. 分擔員工保險費 12,595 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害保費。

2. 傷病醫藥費 303 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 132 千元。

4. 其他福利費 3,504 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 7 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

業務費用說明

中華民國 114 年度

二、服務費用—編列 117,875 千元。

(一)水電費 3,133 千元。

1. 動力費 22 千元，電動機車電池租賃費。
2. 工作場所電費 3,000 千元。
3. 工作場所水費 111 千元。

(二)郵電費 292 千元。

1. 郵費 90 千元，寄發公文信件用郵資。
2. 電話費 202 千元，接洽公務用電話費。

(三)旅運費 2,396 千元。

1. 國內旅費 828 千元，赴各站督導行車安全業務、現場會勘、驗收及盤點材料、國外料提運等差旅費。
2. 國外旅費 395 千元，與本公司締結合作協定之國外鐵路機構營運安全業務與安全管理系統交流暨考察國外鐵路機構災害防救與緊急應變業務、聯合防災中心設施與運作制度之出國旅費。
3. 裝卸費 1,130 千元，材料調撥之裝卸及整理費。
4. 其他旅運費 43 千元，洽辦公務之車資。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 722 千元，各種報表、書契及文件資料等印刷及影印費。

(五)修理保養與保固費 4,183 千元。

1. 一般房屋修護費 913 千元，辦公室及各供應中心廠房等修繕費。
2. 機械及設備修護費 3,082 千元，堆高機、起重機、電腦及傳真機設備等修護費。
3. 交通及運輸設備修護費 93 千元，公務車修護費。
4. 什項設備修護費 95 千元，冷氣機及飲水機等修護費。

(六)保險費 1,613 千元。

1. 機械及設備保險費 400 千元，機房電子設備保險費。
2. 交通及運輸設備保險費 13 千元，公務車輛保險費。
3. 現金、存放款及貨物保險費 1,120 千元，庫存材料保險費。
4. 責任保險費 80 千元，建築物公共意外責任保險費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

業務費用說明

中華民國 114 年度

(七)機儲、包裝、代理及加工費 1,434 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 3 千元，委託郵局代售標單手續費。
2. 外包費 1,431 千元，廢棄物清運、病蟲害防治及辦公室清潔消毒等費用。

(八)專業服務費 99,598 千元。

1. 法律事務費 290 千元，購料時廠商違約罰款商務仲裁費、員工因公涉案聘請律師費、法院訴訟裁判費及執行費等。
2. 工程及管理諮詢服務費 700 千元，外聘專家學者出席費及相關專案審查費用。
3. 講課鐘點及稿費 214 千元，講師鐘點費及酬勞費用。
4. 委託調查研究費 5,000 千元，臺鐵安全管理系統委託專業服務採購案。
5. 委託檢驗試驗費 3,105 千元，機械、消防設備及庫房結構等安檢費。
6. 電腦軟體服務費 86,379 千元，資訊安全服務及即時通訊系統維運等費用。
7. 保警及保全費用 3,910 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

(九)公關慰勞費 3,180 千元。

1. 公共關係費 1,880 千元，推廣業務及配合軌道運輸等交流活動。
2. 員工慰勞費 1,300 千元，對於所屬員工之婚喪賀儀、傷病慰問等費用。

(十)推展費—1,324 千元，行車安全宣傳廣告及平交道事故宣導。

三、材料及用品費—編列 2,909 千元。

(一)使用材料費 1,381 千元。

1. 燃料 469 千元，公務車輛及堆高機用油。
2. 設備零件 912 千元，購置公文櫃、辦公設備及其他辦公設備等費用。

(二)用品消耗 1,528 千元。

1. 辦公用品 360 千元，文具紙張等辦公用品。
2. 報章雜誌 46 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。
3. 農業與園藝用品 13 千元，辦公室綠美化費用。
4. 服裝 280 千元，員工工作服及安全配件等。
5. 食品 250 千元，會議餐盒費等。
6. 其他用品消耗 579 千元，清潔、消毒用品、什項用品、行車保安檢查優良單位獎牌等購置費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

業務費用說明

中華民國 114 年度

四、租金與利息—機器租金—電腦租金及使用費編列 345,396 千元，通訊線路及網際網路租金，電腦系統及週邊設備等使用費。

五、折舊及攤銷—編列 431,352 千元。

(一)房屋折舊 8,211 千元。

1. 一般房屋折舊 8,163 千元。

2. 宿舍折舊 48 千元。

(二)什項設備折舊—408,187 千元。

(三)攤銷—攤銷電腦軟體 14,954 千元。

六、稅捐與規費—編列 107 千元。

(一)消費與行為稅 37 千元。

1. 印花稅 3 千元，各種書契、合約及訂購物料憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 34 千元，公務車輛牌照稅。

(二)規費 70 千元。

1. 行政規費 50 千元，公務車輛檢驗費等規費。

2. 汽車燃料使用費 20 千元，公務車輛燃料使用費。

七、其他—其他費用—其他編列 1 千元，辦公等場所消防用品。

國營臺灣鐵路股份有限公司

管理費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度	上 年 度	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
決 算 數	預 算 數					
669,752	1,787,509	用人費用	520301 1	711,522	657,118	54,404
232,556	350,923	正式員額薪資	520301 11	422,322	422,322	
58,005		臨時人員薪資	520301 12			
32,973	27,481	加班費	520301 13	29,314	29,314	
10,409	10,309	津貼	520301 14	11,739	11,739	
74,840	76,708	獎金	520301 15	92,444	92,444	
29,712	34,082	退休及卹償金	520301 16	40,948	40,948	
231,242	1,287,980	福利費	520301 18	114,724	60,320	54,404
16	26	提繳費	520301 19	31	31	
90,867	96,063	服務費用	520301 2	114,442	114,224	218
47,515	39,528	水電費	520301 21	44,202	44,202	
1,854	2,258	郵電費	520301 22	2,061	2,061	
5,117	4,101	旅運費	520301 23	5,437	5,219	218
3,227	3,920	印刷裝訂及公告費	520301 24	4,370	4,370	
4,640	4,053	修理保養與保固費	520301 25	3,999	3,999	
68	79	保險費	520301 26	72	72	
9,960	9,943	棧儲、包裝、代理及加工費	520301 27	9,943	9,943	
17,181	29,959	專業服務費	520301 28	41,555	41,555	
160	161	公關慰勞費	520301 29	161	161	
1,145	2,061	推展費	520301 2B	2,642	2,642	
4,976	6,495	材料及用品費	520301 3	6,892	6,892	
1,691	2,094	使用材料費	520301 31	2,193	2,193	
3,285	4,401	用品消耗	520301 32	4,699	4,699	
480	1,230	租金與利息	520301 4	670	670	
25	432	機器租金	520301 43	402	402	
455	798	交通及運輸設備租金	520301 44	268	268	
39,064	35,803	折舊及攤銷	520301 5	38,651	38,651	
32,798	28,793	房屋折舊	520301 52	32,470	32,470	

國營臺灣鐵路股份有限公司

管理費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
6,228	6,972	什項設備折舊	520301 55	6,166	6,166	
39	38	攤銷	520301 58	15	15	
20,688	53,775	稅捐與規費	520301 6	7,122	7,122	
	197	土地稅	520301 62	177	177	
316	110	房屋稅	520301 64	378	378	
359	1,105	消費與行為稅	520301 65	1,370	1,370	
20,013	52,363	規費	520301 67	5,197	5,197	
404	741	會費、補助、捐助與分攤	520301 7	1,026	1,026	
404	480	會費	520301 71	504	504	
	261	分攤	520301 73	522	522	
175	300	其他	520301 9	300	300	
175	300	其他費用	520301 91	300	300	
826,407	1,981,916	總 計		880,625	826,003	54,622

國營臺灣鐵路股份有限公司

管理費用說明

中華民國 114 年度

本年度管理費用預算數編列 880,625 千元，較上年度減列 1,101,291 千元，主要係公司創立提撥福利金已編竣與公司化土地、建物及他項權利辦理所有權移轉登記相關規費等經費減少所致。

一、用人費用一編列 711,522 千元。

(一)正式員額薪資 422,322 千元。

1. 董（理）監事報酬 1,122 千元。
2. 職員薪金 420,756 千元。
3. 工員工資 444 千元。

(二)加班費 29,314 千元。

1. 延長工時加班費 7,659 千元。
2. 未休假加班費 21,655 千元。

(三)津貼 11,739 千元。

1. 價地津貼 31 千元，東台加給。
2. 其他津貼 11,708 千元，留才職務津貼及夜點費。

(四)獎金 92,444 千元。

1. 考核獎金 43,527 千元。
2. 其他獎金 48,917 千元，年終、春節出勤及交通專業獎章等獎金。

(五)退休及卹償金 40,948 千元。

1. 職員退休及離職金 39,174 千元。
 - (1)提繳退撫基金 30,126 千元。
 - (2)離職儲金 6,051 千元。
 - (3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 2,997 千元。
2. 工員退休及離職金 1,774 千元。

(六)福利費 114,724 千元。

1. 分擔員工保險費 33,464 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 666 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 54,404 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

管理費用說明

中華民國 114 年度

(1)按營業收入提撥 0.15%，計 30,404 千元。

(2)按出售下腳收入扣除處理費用後提撥 40%，計 24,000 千元。

4. 體育活動費 309 千元。

5. 其他福利費 25,881 千元。

(1)員工休假補助費 8,144 千元。

(2)福利精進措施經費 17,737 千元。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 31 千元。

二、服務費用—編列 114,442 千元。

(一)水電費 44,202 千元。

1. 工作場所電費 43,844 千元。

2. 工作場所水費 61 千元。

3. 煤氣費 297 千元。

(二)郵電費 2,061 千元。

1. 郵費 533 千元，寄發公文信件郵資。

2. 電話費 1,528 千元，市區電話及公務用行動電話等通話費。

(三)旅運費 5,437 千元。

1. 國內旅費 3,050 千元，因業務需要出差之差旅費。

2. 國外旅費 1,901 千元。

(1)考察東日本旅客鐵道株式會社公司及東武鐵道公司 ESG 治理及文化資產保存之出國旅費 505 千元。

(2)推動臺日鐵道外交，並考察日本姐妹鐵道之附業經營模式之出國旅費 377 千元。

(3)持續與歐洲鐵路進行交流，考察德國鐵道公司安全訓練及鐵道文資業務，並借鏡德國鐵道公司轉型改革的經驗與職場安全衛生管理制度，建構零災害工作場所之出國旅費 581 千元。

(4)參加 2025 年國際鐵路協會(UIC)年會與各國交流及研討之出國旅費 438 千元。

3. 貨物運費 218 千元，傳票、憑證及料單等搬運費。

4. 其他旅運費 268 千元，洽辦公務之車資。

國營臺灣鐵路股份有限公司

管理費用說明

中華民國 114 年度

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 4,370 千元，臺鐵公報、預決算書、統計年報、臺鐵通訊及各種報表、資料等印刷及影印費。

(五)修理保養與保固費 3,999 千元。

1. 一般房屋修護費 2,960 千元，辦公場所、食堂、倉庫及消防設備等修護費。
2. 宿舍修護費 50 千元，主持人宿舍修繕費。
3. 機械及設備修護費 239 千元，電腦及印表機等修護費。
4. 交通及運輸設備修護費 74 千元，公務車輛修護費。
5. 什項設備修護費 676 千元。

(1)管理部門辦公、會議場所及開水間設備維修、複印機、刷卡鐘、監視系統零件汰換及沿線員工餐廳等場所什項設備修護費 636 千元。

(2)勞工安全衛生儀器設備維修費 40 千元。

(六)保險費 72 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 7 千元，公務車輛保險費。
2. 責任保險費 65 千元，公共意外責任險。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費 9,943 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 7 千元，電子發票代開代傳服務費。
2. 外包費 9,936 千元，臺鐵大樓 3-6 樓清潔外包費。

(八)專業服務費 41,555 千元。

1. 會計師及精算師公費 6,600 千元，委請會計師簽證費。
2. 法律事務費 675 千元，員工因公涉案聘請律師費、法院訴訟裁判費、退撫案件、產工依法休假訴訟及執行費。
3. 工程及管理諮詢服務費 1,109 千元，專家學者出席諮詢費。
4. 講課鐘點及稿費 532 千元，出版臺鐵資料雜誌及創新提案審查費等。
5. 委託調查研究費 24,165 千元。

(1)114 年至 115 年車站及旅客運輸服務車輛之碳足跡盤查及減碳計畫 9,900 千元。

(2)臺鐵公司古蹟、歷史建築及聚落群整體活化、開發與再利用研析整體規劃 5,000 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

管理費用說明

中華民國 114 年度

(3)典藏文物分級委託調查研究計畫 8,965 千元。

(4)員工退休金負債委託精算服務 300 千元。

6. 委託檢驗試驗費 53 千元，飲水機水質檢測、TOSHMS 重新驗證及追認費用。

7. 保警及保全費用 6,072 千元，臺鐵大樓及文獻室等保全服務費。

8. 其他專業服務費 2,349 千元。

(1)委託專業團隊檢視內部稽核及內部控制執行概況 2,000 千元。

(2)員工協助方案委託專業機構提供心理師諮詢 200 千元。

(3)聘請醫師醫療諮詢費 149 千元。

(九)公關慰勞費—公共關係費 161 千元，推廣業務需要。

(十)推展費—2,642 千元，廣告刊登、活動宣傳及業務聯繫等所需費用。

三、材料及用品費—編列 6,892 千元。

(一)使用材料費 2,193 千元。

1. 燃料 208 千元，公務車輛用油。

2. 設備零件 1,985 千元，購置鐵櫃、檔案櫃、會議桌椅等設備及設備用具汰換費。

(二)用品消耗 4,699 千元。

1. 辦公用品 1,040 千元，各種辦公用品文具紙張等費用。

2. 報章雜誌 558 千元，訂閱業務書刊、報紙及雜誌等費用。

3. 服裝 78 千元，安全配件。

4. 食品 619 千元，會議餐盒費等。

5. 其他用品消耗 2,404 千元

(1)沿線各地區員工餐廳、臺鐵大樓辦公室等清潔及什項用品購置費 2,354 千元。

(2)員工協助方案設置紓壓體驗空間什項用品購置費 50 千元。

四、租金與利息—編列 670 千元。

(一)機器租金—電腦租金及使用費 402 千元，員工識別證電子化進出閘門維護案等。

(二)交通及運輸設備租金—車租 268 千元，車輛租金。

五、折舊及攤銷—編列 38,651 千元。

(一)房屋折舊 32,470 千元。

1. 一般房屋折舊 27,446 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

管理費用說明

中華民國 114 年度

2. 宿舍折舊 1,299 千元。

3. 其他建築折舊 3,725 千元。

(二) 什項設備折舊—6,166 千元。

(三) 摊銷—摊銷電腦軟體 15 千元。

六、稅捐與規費—編列 7,122 千元。

(一) 土地稅—一般土地地價稅 177 千元，臺鐵大樓出租所需地價稅。

(二) 房屋稅—一般房屋稅 378 千元，臺鐵大樓出租所需房屋稅。

(三) 消費與行為稅 1,370 千元。

1. 印花稅 1,351 千元，各種契約、簿籍及合約等貼用印花。

2. 使用牌照稅 19 千元，公務車輛使用牌照稅。

(四) 規費 5,197 千元。

1. 行政規費 5,185 千元，土地、建物及他項權利移轉臺鐵公司登記費用、書狀費、申請土地建物謄本及公務車輛檢驗費等規費。

2. 汽車燃料使用費 12 千元，公務車輛燃料使用費。

七、會費、補助、捐助與分攤—編列 1,026 千元。

(一) 會費 504 千元。

1. 國際組織會費 372 千元。

2. 學術團體會費 76 千元。

3. 職業團體會費 56 千元。

(二) 分攤—分攤大樓管理費 522 千元。

八、其他—其他費用—其他編列 300 千元，辦理站勢調查、旅客意向調查、工商普查及各項專案調查、統計稽核等調查費用。

國營臺灣鐵路股份有限公司
研究發展費用明細表
 中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
		用人費用	529801 1	50	50	
		加班費	529801 13	50	50	
13	170	服務費用	529801 2	291	291	
		旅運費	529801 23	10	10	
		印刷裝訂及公告費	529801 24	40	40	
13	110	專業服務費	529801 28	181	181	
	60	推展費	529801 2B	60	60	
13	170	總 計		341	341	

國營臺灣鐵路股份有限公司

研究發展費用說明

中華民國 114 年度

本年度研究發展費用預算數編列 341 千元，較上年度增列 171 千元，主要係專題研究相關經費增加所致。

一、用人費用—加班費—延長工時加班費編列 50 千元。

二、服務費用—編列 291 千元。

(一)旅運費—其他旅運費 10 千元，接洽公務車資及公共大眾運輸工具等交通費。

(二)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 40 千元，研究發展專案文件資料等印刷複製費等。

(三)專業服務費 181 千元。

1. 工程及管理諮詢服務費 71 千元，專題研究案外聘委員出席費等。

2. 講課鐘點及稿費 60 千元，專題研究案教育訓練講師鐘點費。

3. 教育訓練費 50 千元，專題研究案教育訓練費。

(四)推展費—60 千元，相關活動廣告費等。

國營臺灣鐵路股份有限公司
員工訓練費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度	上 年 度	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
決 算 數	預 算 數					
21,918	26,128	用人費用	529802 1	63,216	63,216	
12,374	16,639	正式員額薪資	529802 11	42,395	42,395	
1,307		臨時人員薪資	529802 12			
1,293	1,690	加班費	529802 13	2,776	2,776	
431	480	津貼	529802 14	610	610	
3,516	3,661	獎金	529802 15	8,576	8,576	
1,569	1,675	退休及卹償金	529802 16	3,199	3,199	
1,428	1,982	福利費	529802 18	5,659	5,659	
	1	提繳費	529802 19	1	1	
47,252	54,898	服務費用	529802 2	51,859	51,859	
3,131	2,552	水電費	529802 21	2,700	2,700	
114	222	郵電費	529802 22	334	334	
1,055	1,206	旅運費	529802 23	1,027	1,027	
2,116	2,343	印刷裝訂及公告費	529802 24	2,616	2,616	
1,906	1,800	修理保養與保固費	529802 25	1,450	1,450	
11	15	保險費	529802 26	55	55	
1,197	1,800	棧儲、包裝、代理及加工費	529802 27	1,800	1,800	
37,722	44,960	專業服務費	529802 28	41,877	41,877	
12,338	15,459	材料及用品費	529802 3	15,341	15,341	
1,331	707	使用材料費	529802 31	731	731	
11,007	14,752	用品消耗	529802 32	14,610	14,610	
1,637	13,111	租金與利息	529802 4	7,284	7,284	
1,425	10,000	房租	529802 42	4,000	4,000	
4	2,769	機器租金	529802 43	2,796	2,796	
68	200	交通及運輸設備租金	529802 44	180	180	
140	142	什項設備租金	529802 45	308	308	
28	31	稅捐與規費	529802 6	40	40	
21	22	消費與行為稅	529802 65	27	27	
7	9	規費	529802 67	13	13	

國營臺灣鐵路股份有限公司
員工訓練費用明細表
中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
1,844	5	其他	529802 9	5	5	
1,844	5	其他費用	529802 91	5	5	
85,016	109,632	總 計		137,745	137,745	

國營臺灣鐵路股份有限公司

員工訓練費用說明

中華民國 114 年度

本年度員工訓練費用預算數編列 137,745 千元，較上年度增列 28,113 千元，主要係用
人費用等經費增加所致。

一、用人費用一編列 63,216 千元。

(一)正式員額薪資—職員薪金 42,395 千元。

(二)加班費 2,776 千元。

1. 延長工時加班費 465 千元。

2. 未休假加班費 2,311 千元。

(三)津貼—其他津貼 610 千元，留才職務津貼。

(四)獎金 8,576 千元。

1. 考核獎金 5,245 千元。

2. 其他獎金 3,331 千元，年終獎金等。

(五)退休及卹償金 3,199 千元。

1. 職員退休及離職金 3,081 千元。

(1)提繳退撫基金 1,708 千元。

(2)離職儲金 1,053 千元。

(3)認列在職員工以前年度服務退休金成本 320 千元。

2. 工員退休及離職金 118 千元。

(六)福利費 5,659 千元。

1. 分擔員工保險費 4,828 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災
害等之保費。

2. 傷病醫藥費 94 千元，含員工體檢費。

3. 體育活動費 33 千元。

4. 其他福利費 704 千元，員工休假補助費。

(七)提繳費—提繳工資墊償費用 1 千元。

二、服務費用—編列 51,859 千元。

(一)水電費 2,700 千元。

1. 工作場所電費 2,200 千元。

2. 工作場所水費 500 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

員工訓練費用說明

中華民國 114 年度

(二)郵電費 334 千元。

1. 郵費 169 千元，寄發訓練通知、公文信件及證書等郵資。
2. 電話費 165 千元。

(三)旅運費 1,027 千元。

1. 國內旅費 456 千元，配合教學、QCC 專案、全國訓練機構聯繫會報及全線段站調訓等差旅費。

2. 其他旅運費 571 千元，教具教材搬運費、公車票款及接送講師車資等費用。

(四)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 2,616 千元，辦理訓練用之教材、講義、資料袋、試卷等印刷影印費及複印機墨粉費等。

(五)修理保養與保固費 1,450 千元。

1. 一般房屋修護費 1,000 千元，辦公室、教室等修護費及消防設備改善等費用。
2. 機械及設備修護費 100 千元，教室、電腦、實習機械、器具及中央空調等機械設備修護費。
3. 交通及運輸設備修護費 50 千元，公務車輛修護費。
4. 什項設備修護費 300 千元，辦公設備及視聽教材等設備修護費。

(六)保險費 55 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 3 千元，公務車輛保險費。
2. 責任保險費 52 千元，公共意外責任險。

(七)棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 1,800 千元，環境清潔維護外包等。

(八)專業服務費 41,877 千元。

1. 工程及管理諮詢服務費 95 千元，專家學者出席諮詢費。
2. 講課鐘點及稿費 23,077 千元。

(1)稿費及消防訓練等講課鐘點費 22,887 千元。

(2)員工協助方案自辦講座、工作坊及專題講座等 190 千元。

3. 委託檢驗試驗費 40 千元，公共建築物、消防設備及飲水機等安全檢修費。
4. 教育訓練費 15,815 千元。

(1)委託國內外機構考選訓練各類人才、建築設備防火防毒管理人訓練費，辦理建教合作及空中行專暨空大等學分補助費，員工在職訓練之閱卷費、監場費、

國營臺灣鐵路股份有限公司

員工訓練費用說明

中華民國 114 年度

試題費、編審費等費用 11,772 千元。

(2)勞工教育經費每人月編 20 元，年計 4,043 千元。

5. 保警及保全費用 2,850 千元，保全系統設施及聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

三、材料及用品費—編列 15,341 千元。

(一)使用材料費 731 千元。

1. 燃料 31 千元，公務車輛用油。

2. 設備零件 700 千元，學員寢室更新寢室床具、教室課桌椅、各項體育及文康器材等費用。

(二)用品消耗 14,610 千元。

1. 辦公用品 424 千元，訓練及考試所需文具、紙張等費用。

2. 報章雜誌 119 千元，訂購書籍、報章雜誌以供受訓學員參考所需費用。

3. 農業與園藝用品 100 千元，辦公室、餐廳及教室等綠美化費用。

4. 服裝 41 千元，學員安全配件等。

5. 食品 12,031 千元，受訓學員伙食費。

6. 其他用品消耗 1,895 千元。

(1)電池、配鎖五金零件、紀念照相及辦理訓練所需什項用品購置費 1,890 千元。

(2)員工協助方案專題光碟等 5 千元。

四、租金與利息—編列 7,284 千元。

(一)房租—一般房屋租金 4,000 千元，外租訓練場地。

(二)機器租金—電腦租金及使用費 2,796 千元，教育訓練管理系統維運。

(三)交通及運輸設備租金—電信設備租金 180 千元，向電信公司租用數據傳輸及市內電話線路等租金。

(四)什項設備租金—308 千元，影印機租金。

五、稅捐與規費—編列 40 千元。

(一)消費與行為稅 27 千元。

1. 印花稅 15 千元，書契簿籍等貼用印花稅。

2. 使用牌照稅 12 千元，公務車輛牌照稅。

國營臺灣鐵路股份有限公司

員工訓練費用說明

中華民國 114 年度

(二) 規費 13 千元。

1. 行政規費 6 千元，公務車輛檢驗費及申請變更登記等規費。
2. 汽車燃料使用費 7 千元，公務車輛燃料使用費。

六、其他—其他費用—其他編列 5 千元，訓練會場佈置費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

營業外費用明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度	上 年 度	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
決 算 數	預 算 數					
3,004,254	20,000	財務成本	5901	20,000	20,000	
3,004,254	20,000	利息費用	590101	20,000	20,000	
3,004,254	20,000	租金與利息	590101 4	20,000	20,000	
3,004,254	20,000	利息	590101 46	20,000	20,000	
2,648,414	2,001,900	其他營業外費用	5998	1,934,880	1,910,174	24,706
	10,500	外幣兌換損失	599822	10,500		10,500
	10,500	損失與賠償給付	599822 8	10,500		10,500
	10,500	各項損失	599822 81	10,500		10,500
1,256		預期信用減損損失	599829			
1,256		損失與賠償給付	599829 8			
1,256		各項損失	599829 81			
1,608,504	1,101,179	資產報廢損失	599835	1,100,685	1,100,685	
1,608,504	1,101,179	損失與賠償給付	599835 8	1,100,685	1,100,685	
1,608,504	1,101,179	各項損失	599835 81	1,100,685	1,100,685	
80,435	13,200	災害損失	599836	11,716	11,716	
80,435	13,200	損失與賠償給付	599836 8	11,716	11,716	
80,435	13,200	各項損失	599836 81	11,716	11,716	
958,219	877,021	什項費用	599898	811,979	797,773	14,206
762,228	758,280	用人費用	599898 1	727,814	727,814	
533	125	加班費	599898 13	125	125	
582,163	565,376	退休及卹償金	599898 16	524,720	524,720	
179,532	192,779	福利費	599898 18	202,969	202,969	
42,504	71,129	服務費用	599898 2	34,953	28,787	6,166
		郵電費	599898 22	4	4	
3,854	1,060	旅運費	599898 23	401	235	166
101	50	印刷裝訂及公告費	599898 24	50	50	
31,968	67,769	棧儲、包裝、代理及加工費	599898 27	32,151	26,151	6,000
6,580	2,250	專業服務費	599898 28	2,347	2,347	
320	120	材料及用品費	599898 3	102	102	
320	120	用品消耗	599898 32	102	102	

國營臺灣鐵路股份有限公司
營業外費用明細表
中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 称	編 號	合 計	固 定	變 動
141		租金與利息	599898 4			
141		房租	599898 42			
	100	稅捐與規費	599898 6	100	100	
	100	規費	599898 67	100	100	
2, 382	2, 387	會費、補助、捐助與分攤	599898 7	2, 387	2, 387	
2, 382	2, 387	補助及捐助	599898 72	2, 387	2, 387	
12, 787	8, 040	損失與賠償給付	599898 8	8, 040		8, 040
12, 787	8, 040	賠償給付	599898 82	8, 040		8, 040
137, 858	36, 965	其他	599898 9	38, 583	38, 583	
137, 858	36, 965	其他費用	599898 91	38, 583	38, 583	
5, 652, 668	2, 021, 900	總 計		1, 954, 880	1, 930, 174	24, 706

國營臺灣鐵路股份有限公司

營業外費用說明

中華民國 114 年度

本年度營業外費用預算數編列 1,954,880 千元，較上年度減列 67,020 千元，主要係依精算報告編列退休金及閒置土地廢棄物清運等經費減少所致。

利息費用 20,000 千元。

一、租金與利息—利息—債務利息編列 20,000 千元。

外幣兌換損失 10,500 千元。

一、損失與賠償給付—各項損失—兌換損失編列 10,500 千元，外洋料匯兌損失。

資產報廢損失 1,100,685 千元。

一、損失與賠償給付—各項損失—資產損失編列 1,100,685 千元，固定資產報廢損失。

災害損失 11,716 千元。

一、損失與賠償給付—各項損失—災害損失編列 11,716 千元，天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用。

什項費用 811,979 千元。

一、用人費用—編列 727,814 千元。

(一)加班費—延長工時加班費 125 千元。

(二)退休及卹償金 524,720 千元。

1. 職員退休及離職金 466,168 千元，已退休員工以前年度退休金成本。

2. 卹償金 58,552 千元。

(三)福利費—分擔員工眷屬保險費 202,969 千元。

二、服務費用—編列 34,953 千元。

(一)郵電費—郵資 4 千元，寄送公務資料郵資。

(二)旅運費 401 千元。

1. 國內旅費 190 千元，勞資及團協會議代表差旅費。

2. 裝卸費 166 千元，處理呆廢料所需裝卸費。

國營臺灣鐵路股份有限公司

營業外費用說明

中華民國 114 年度

3. 其他旅運費 45 千元，洽辦公務車資。

(三)印刷裝訂及公告費—印刷及裝訂費 50 千元，工作規則及勞資會議資料等印刷費。

(四)機儲、包裝、代理及加工費 32,151 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 1 千元，轉投資台糖公司股利匯費。

2. 外包費 32,150 千元，水肥、汙泥及廢鎳鎘等清運。

(五)專業服務費 2,347 千元。

1. 法律事務費 447 千元，地上物或產權糾紛等訴訟費。

2. 委託調查研究費 900 千元，國內發行體信用評等案。

3. 教育訓練費 1,000 千元，招考新進從業人員所需相關費用。

三、材料及用品費—編列 102 千元。

(一)用品消耗 102 千元。

1. 辦公用品 2 千元，文具紙張等辦公用品。

2. 其他用品消耗 100 千元，什項用品購置費。

四、稅捐與規費—規費—行政規費編列 100 千元，繳納法院及各行政機關等規費。

五、會費、補助、捐助與分攤—編列 2,387 千元。

(一)補助及捐助 2,387 千元。

1. 補助政府機關 5 千元。

2. 捐助國內團體 2,382 千元。

六、損失與賠償給付—賠償給付—旅運賠償編列 8,040 千元，辦理事故賠償。

七、其他—編列 38,583 千元。

(一)其他費用 38,583 千元。

1. 其他 38,583 千元。

(1)政風預警、防弊、機密、設施維護、政風查處、法紀教育等宣導及演習費 514 千元。

(2)客貨列車、守車、行李車之滅火器及各車站、辦公等場所消防設備及器材換修費 8,549 千元。

(3)自動售票機功能異常站帳款損失 450 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

營業外費用說明

中華民國 114 年度

- (4)各項節日活動費等 4,830 千元。
- (5)因執行職務受傷住院失能死亡慰問金 630 千元。
- (6)配合辦理軍事勤務演習、各項演習、動員作業及防護作業等 2,620 千元。
- (7)表揚模範勞工、屆退人員講習會、退休人員長青業務及親子活動費等相關活動經費 5,804 千元。
- (8)志工研習會、保險費及志工獎勵等 1,433 千元，文化志工 570 千元。
- (9)慰勞鐵路警察局春節等慰勞金 600 千元。
- (10)AED 零件更換費 662 千元。
- (11)產學合作相關經費等 516 千元。
- (12)房地環境清理維護及經管土地髒亂清理費 11,405 千元。

國營臺灣鐵路

固定資產建設

中華民國

項 目		不 動 產 、		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
專案計畫	951	5,000	326,126	817,788
繼續計畫	9511	5,000	326,126	817,788
一、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	951110402			
二、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	951110701	5,000		
三、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	951110702			
四、臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)	951111001			
五、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	951111101			811,400
六、花東地區鐵路雙軌電氣化計畫—臺鐵配合款	951111201			
七、臺鐵公司營業所需基礎設施重置第1期計畫(113年至116年)	951111301		326,126	6,388
八、臺鐵公司營業所需車輛維修第1期計畫(113年至116年)	951111302			

股份有限公司

改良擴充明細表

114 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
185,736	13,601,147	522,680	15,458,477	
185,736	13,560,147	522,680	15,417,477	
	8,767,487		8,767,487	
	340,000		345,000	
	200,000	100,000	300,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%～3.09%估算工程管理費16,541千元；本年度編列2,100千元。
	850,000		850,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%～3.04%估算工程管理費300,969千元；本年度編列4,420千元。
148,000			959,400	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%～3.04%估算工程管理費63,169千元；本年度編列4,989千元。
	245,590		245,590	
37,736	157,070	422,680	950,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%～3.00%估算工程管理費136,342千元；本年度編列13,585千元。
	3,000,000		3,000,000	

國營臺灣鐵路

固定資產建設

中華民國

項目		不動產		
名稱	編號	土地	土地改良物	房屋及建築
新興計畫	9512			
一、臺鐵車站美學與功能提升計畫—臺鐵公司自籌款	951211401			
一般建築及設備計畫	952	1,265	472,522	951,915
分年性項目			19,197	77,806
一、高屏溪鐵路橋結構改善工程			3,500	
二、邊坡巡檢精進系統建置			2,697	
三、三爺溪橋改進工程			2,000	
四、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫			5,000	
五、縱貫線下三叉河橋改建工程			3,000	
六、鐵路橋梁延壽補強工程及預警維管系統建置			3,000	

股份有限公司

改良擴充明細表

114 年度

單位：新臺幣千元

廠 房 及 設 備					
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計		備 註
	41,000		41,000		
	41,000		41,000		
839,808	500,747	75,173	2,841,430		
537,241	120,000		754,244		
			3,500	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%～3.00%估算工程管理費5,231千元；本年度編列19千元。	
			2,697		
			2,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%～3.00%估算工程管理費2,950千元；本年度編列16千元。	
			5,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%～3.00%估算工程管理費1,101千元；本年度編列50千元。	
			3,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%～3.00%估算工程管理費1,050千元；本年度編列21千元。	
			3,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%～3.00%估算工程管理費6,552千元；本年度編列21千元。	

國營臺灣鐵路

固定資產建設

中華民國

項目		不動產、		
名稱	編號	土地	土地改良物	房屋及建築
七、鐵花村23間老舊宿舍修繕工程				20,000
八、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程				4,000
九、保安站長宿舍古蹟整修工程				2,000
十、歷史建築斗南車站修復工程				1,373
十一、歷史建築臺鐵濟南路三段15號宿舍修復工程				7,435
十二、臺東工務段辦公室新建工程				4,000
十三、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程				760

股份有限公司

改良擴充明細表

114 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			20,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.00%～5.80%估算工程管理費1,088千元；本年度編列638千元。
			4,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%～3.00%估算工程管理費4,825千元；本年度編列24千元。
			2,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%～3.00%估算工程管理費251千元；本年度編列35千元。
			1,373	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%～3.00%估算工程管理費900千元；本年度編列17千元。
			7,435	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%～3.00%估算工程管理費375千元；本年度編列126千元。
			4,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%～3.00%估算工程管理費808千元；本年度編列46千元。
			760	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%～3.00%估算工程管理費2,049千元；本年度編列7千元。

國營臺灣鐵路
固定資產建設
 中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
十四、嘉義工務段轄內田中工務分駐所新建等工程				3,000
十五、新設富岡基地綜合實習訓練所新建工程 (含訓練設施)				35,238
十六、自動驗票閘門系統汰舊換新				
十七、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新案				
十八、材料管理資訊系統規劃重建案				
十九、會計系統再造委外建置案				
二十、網路擴充及優化案				
二一、臺鐵雲平台建置委託資訊服務				
二二、新駕駛模擬機(器)採購				

股份有限公司

改良擴充明細表

114 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			3,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%～3.00%估算工程管理費663千元；本年度編列34千元。
			35,238	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.50%～3.00%估算工程管理費9,353千元；本年度編列4,676千元。
238,280			238,280	
185,459			185,459	
10,000			10,000	
46,108			46,108	
17,802			17,802	
39,592			39,592	
	120,000		120,000	

國營臺灣鐵路

固定資產建設

中華民國

項目		不動產		
名稱	編號	土地	土地改良物	房屋及建築
一次性項目		1,265	453,325	874,109
一、 車輛改善				
二、 路線改善			453,325	
三、 站場改善		1,265		51,509
四、 車站營運及服務設備改善				
五、 辦公房舍設施改善				822,600
六、 公務車輛改善				
七、 資通訊設備改善				
八、 其他設備改善				
九、 什項設備改善				
合計		6,265	798,648	1,769,703

註：承接臺鐵局之繼續計畫、一般建築及設備計畫之分年性項目編製。以下各表同。

股份有限公司

改良擴充明細表

114 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
302,567	380,747	75,173	2,087,186	
	249,000		249,000	
			453,325	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%～5.73%估算工程管理費18,309千元；本年度編列18,309千元。
275			53,049	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%～3.00%估算工程管理費425千元；本年度編列425千元。
219,597	81,141		300,738	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.00%估算工程管理費227千元；本年度編列227千元。
			822,600	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%～5.73%估算工程管理費24,551千元；本年度編列24,551千元。
	50,400		50,400	
82,445			82,445	
250	206	60,408	60,864	
		14,765	14,765	
1,025,544	14,101,894	597,853	18,299,907	

國營臺灣鐵路
固定資產建設改良
 中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適用 資 產	增 資	其 他
專案計畫	951	286,590		15,171,887	
繼續計畫	9511	245,590		15,171,887	
一、臺鐵整體購置及汰換 車輛計畫	951110402			8,767,487	
二、高鐵彰化站與臺鐵轉 乘接駁計畫	951110701			345,000	
三、臺鐵集集支線基礎設 施改善計畫	951110702			300,000	
四、臺鐵軌道結構安全提 升計畫(109至114年)	951111001			850,000	
五、高雄機廠潮州基地二 期工程建設計畫	951111101			959,400	
六、花東地區鐵路雙軌電 氣化計畫—臺鐵配合 款	951111201	245,590			
七、臺鐵公司營業所需基 礎設施重置第1期計畫 (113年至116年)	951111301			950,000	
八、臺鐵公司營業所需車 輛維修第1期計畫 (113年至116年)	951111302			3,000,000	
新興計畫	9512	41,000			
一、臺鐵車站美學與功能 提升計畫—臺鐵公司 自籌款	951211401	41,000			

股份有限公司
擴充資金來源明細表

114 年度

單位：新臺幣千元

金 小 計		外 借 資 金			合 計		
金 額	%	國 內 銀 行 借 款	公 司 債	其 他	國 外 借 款	金 額	%
15,458,477	100.00					15,458,477	100.00
15,417,477	100.00					15,417,477	100.00
8,767,487	100.00					8,767,487	100.00
345,000	100.00					345,000	100.00
300,000	100.00					300,000	100.00
850,000	100.00					850,000	100.00
959,400	100.00					959,400	100.00
245,590	100.00					245,590	100.00
950,000	100.00					950,000	100.00
3,000,000	100.00					3,000,000	100.00
41,000	100.00					41,000	100.00
41,000	100.00					41,000	100.00

國營臺灣鐵路
固定資產建設改良
 中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編 號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
一般建築及設備計畫	952	2,841,430			
分年性項目		754,244			
一、高屏溪鐵路橋結構改善工程		3,500			
二、邊坡巡檢精進系統建置		2,697			
三、三爺溪橋改建工程		2,000			
四、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫		5,000			
五、縱貫線下三叉河橋改建工程		3,000			
六、鐵路橋梁延壽補強工程及預警維管系統建置		3,000			
七、鐵花村23間老舊宿舍修繕工程		20,000			
八、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程		4,000			
九、保安站長宿舍古蹟整修工程		2,000			
十、歷史建築斗南車站修復工程		1,373			
十一、歷史建築臺鐵濟南路三段15號宿舍修復工程		7,435			

股份有限公司
擴充資金來源明細表

114 年度

單位：新臺幣千元

金 小 計		外 借 資 金			合 計			
金 額	%	國 銀 行 借 款	內 公 司 債	借 款	國 外 借 款	小 計	金 額	%
2,841,430	100.00						2,841,430	100.00
754,244	100.00						754,244	100.00
3,500	100.00						3,500	100.00
2,697	100.00						2,697	100.00
2,000	100.00						2,000	100.00
5,000	100.00						5,000	100.00
3,000	100.00						3,000	100.00
3,000	100.00						3,000	100.00
20,000	100.00						20,000	100.00
4,000	100.00						4,000	100.00
2,000	100.00						2,000	100.00
1,373	100.00						1,373	100.00
7,435	100.00						7,435	100.00

國營臺灣鐵路
固定資產建設改良
 中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適用 資 產	增 資	其 他
十二、臺東工務段辦公室新建工程		4,000			
十三、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程		760			
十四、嘉義工務段轄內田中工務分駐所新建等工程		3,000			
十五、新設富岡基地綜合實習訓練所新建工程 (含訓練設施)		35,238			
十六、自動驗票閘門系統汰舊換新		238,280			
十七、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新案		185,459			
十八、材料管理資訊系統規劃重建案		10,000			
十九、會計系統再造委外建置案		46,108			
二十、網路擴充及優化案		17,802			
二一、臺鐵雲平台建置委託資訊服務		39,592			
二二、新駕駛模擬機(器)採購		120,000			

股份有限公司
擴充資金來源明細表

114 年度

單位:新臺幣千元

金 小 計		外 借 資 金			合 計	
金 額	%	國 內 借 款	國 外 借 款	小 計	金 額	%
4,000	100.00				4,000	100.00
760	100.00				760	100.00
3,000	100.00				3,000	100.00
35,238	100.00				35,238	100.00
238,280	100.00				238,280	100.00
185,459	100.00				185,459	100.00
10,000	100.00				10,000	100.00
46,108	100.00				46,108	100.00
17,802	100.00				17,802	100.00
39,592	100.00				39,592	100.00
120,000	100.00				120,000	100.00

國營臺灣鐵路
固定資產建設改良
 中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適用 資 產	增 資	其 他
一次性項目		2,087,186			
一、 車輛改善		249,000			
二、 路線改善		453,325			
三、 站場改善		53,049			
四、 車站營運及服務設備改善		300,738			
五、 辦公房舍設施改善		822,600			
六、 公務車輛改善		50,400			
七、 資通訊設備改善		82,445			
八、 其他設備改善		60,864			
九、 什項設備改善		14,765			
合 計		3,128,020		15,171,887	

股份有限公司
擴充資金來源明細表

114 年度

單位：新臺幣千元

金 小 計		外 借 資 金			合 計			
金 額	%	國 銀 行 借 款	內 公 司 債	借 款	國 外 借 款	小 計	金 額	%
2,087,186	100.00						2,087,186	100.00
249,000	100.00						249,000	100.00
453,325	100.00						453,325	100.00
53,049	100.00						53,049	100.00
300,738	100.00						300,738	100.00
822,600	100.00						822,600	100.00
50,400	100.00						50,400	100.00
82,445	100.00						82,445	100.00
60,864	100.00						60,864	100.00
14,765	100.00						14,765	100.00
18,299,907	100.00						18,299,907	100.00

國營臺灣鐵路
固定資產建設改良擴充
中華民國

項 目		全 部 資 來 源				
		投 資 總 額	自 有 資 金			
名 稱	編號		營 運 資 金	出 售 不 適用 資 產	增 資	其 他
專案計畫	951	182,866,086	10,082,733		172,783,353	
繼續計畫	9511	182,825,086	10,041,733		172,783,353	
一、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	951110402	99,730,000	7,517,918		92,212,082	
二、臺鐵電務智慧化提升計畫	951110601	30,610,000			30,610,000	
三、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	951110701	2,955,244	357,584		2,597,660	
四、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	951110702	3,588,497			3,588,497	
五、臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)	951111001	9,900,300	242,700		9,657,600	
六、高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	951111101	12,147,665	306,121		11,841,544	
七、花東地區鐵路雙軌電氣化計畫—臺鐵配合款	951111201	1,140,690	1,140,690			

股 份 有 限 公 司
計畫預期進度明細表

114 年 度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔 全 部 計 畫 %	金 額	佔 全 部 計 畫 %
購置城際客車600輛、區間客車520輛、機車127輛、支線節能環保客車60輛、系統設備改善等。	104.01~116.12				15,458,477	8.45	105,774,254	57.84
					15,417,477	8.43	105,733,254	57.83
					8,767,487	8.79	74,877,783	75.08
建置遠端狀態監控系統、計軸器雙重化、月台警示燈新設工程、鐵路基本資料庫平台系統建置與自動化排點系統規劃。	106.01~113.12						17,178,300	56.12
辦理高鐵彰化站新鋪設軌道銜接至臺鐵田中站。	111.10~118.12				345,000	11.67	426,000	14.42
辦理集集支線各車站硬體建設、軌道線形及邊坡檢測改善。	108.08~116.12				300,000	8.36	1,585,924	44.19
全線木枕型道岔汰換為PC枕型道岔、50kg-N鋼軌及附屬設備更新並採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。	109.01~114.12				850,000	8.59	3,439,000	34.74
興建城際電聯車檢修工場。	110.09~114.09				959,400	7.90	2,138,267	17.60
健全地區鐵路系統並提升交通便利性，改善運輸環境，藉由環境改善與生活品質之提升，繁榮地方經濟，均衡區域之發展，並提增花蓮—臺東間的鐵路運能與運轉效能及東部鐵路班次數有效增加。	112.01~116.12				245,590	21.53	372,980	32.70

國營臺灣鐵路
固定資產建設改良擴充
中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源				外 借 資 金	
名 稱	編號	投 資 總 額	自 有 資 金		增 資		
			營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產			
八、臺鐵公司營業所需基礎設施重置第1期計畫 (113年至116年)	951111301	9,534,440	476,720		9,057,720		
九、臺鐵公司營業所需車輛維修第1期計畫 (113年至116年)	951111302	13,218,250			13,218,250		
新興計畫	9512	41,000	41,000				
一、臺鐵車站美學與功能提升計畫—臺鐵公司自籌款	951211401	41,000	41,000				
一般建築及設備計畫	952	11,341,258	11,341,258				
分年性項目		9,254,072	9,254,072				
一、高屏溪鐵路橋結構改善工程		667,101	667,101				
二、邊坡巡檢精進系統建置		65,204	65,204				
三、三爺溪橋改建工程		391,780	391,780				
四、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫		113,955	113,955				
五、縱貫線下三叉河橋改建工程		1,538,500	1,538,500				
六、鐵路橋梁延壽補強工程及預警維管系統建置		158,036	158,036				

股 份 有 限 公 司
計畫預期進度明細表

114 年 度

單位:新臺幣千元

計 目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率	現 值 報 酬 率	收 回 年 限	預 算 數		截 至 本 年 度 累 計	
					本 年 度 金 額	佔 全 部 計 畫 %	金 額	佔 全 部 計 畫 %
確保鐵路行車安全，提供旅客安全之乘車環境、延長基礎設施使用年限、提升旅運服務品質，提供旅客舒適之乘車環境，滿足旅客期望、配合政策及趨勢，實踐節能減碳。	113.01~116.12				950,000	9.96	1,635,000	17.15
提升車輛妥善率，強化鐵路行車安全及旅運服務品質、確保營業車輛運行可靠度，保障旅客安全與權益。	113.01~116.12				3,000,000	22.70	4,080,000	30.87
辦理臺鐵西部幹線8座車站之本體修繕及提升其設施功能之規劃設計。	114.01~114.12				41,000	100.00	41,000	100.00
	111.01~117.12				41,000	100.00	41,000	100.00
	111.01~117.12				2,841,430	25.05	3,496,324	30.83
	111.01~117.12				754,244	8.15	1,409,138	15.23
	111.01~117.12				3,500	0.52	22,969	3.44
	112.01~115.12				2,697	4.14	48,237	73.98
	110.01~118.12				2,000	0.51	8,622	2.20
	113.01~115.12				5,000	4.39	16,400	14.39
	111.01~118.12				3,000	0.19	10,947	0.71
	108.01~117.12				3,000	1.90	74,505	47.14

國營臺灣鐵路

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部 資 金 來 源					
		投 資 總 額	自 有 資 金		資 金		外 借 資 金
名 稱	編號		營 運 資 金	出 售 不 適用 資 產	增 資	其 他	
七、鐵花村23間老舊宿舍修繕工程		25,474	25,474				
八、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程		793,346	793,346				
九、保安站長宿舍古蹟整修工程		14,752	14,752				
十、歷史建築斗南車站修復工程		73,060	73,060				
十一、歷史建築臺鐵濟南路三段15號宿舍修復工程		23,645	23,645				
十二、臺東工務段辦公室新建工程		74,293	74,293				
十三、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程		220,075	220,075				
十四、嘉義工務段轄內中工務分駐所新建等工程		106,872	106,872				
十五、新設富岡基地綜合實習訓練所新建工程 (含訓練設施)		1,967,260	1,967,260				
十六、自動驗票閘門系統汰舊換新		992,839	992,839				
十七、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新案		750,979	750,979				
十八、材料管理資訊系統規劃重建案		299,208	299,208				

股份有限公司
計畫預期進度明細表

114 年度

單位:新臺幣千元

計畫					預算數			
目標能量	進度起迄年月	資金成本率	現值報酬率	收回年限	本年度		截至本年度累計	
					金額	佔全部計畫%	金額	佔全部計畫%
	111.01~114.12				20,000	78.51	25,474	100.00
	109.01~118.12				4,000	0.50	20,496	2.58
	113.01~115.12				2,000	13.56	7,391	50.10
	110.01~116.12				1,373	1.88	2,789	3.82
	111.01~114.12				7,435	31.44	21,991	93.00
	111.01~115.12				4,000	5.38	13,005	17.51
	111.01~116.12				760	0.35	6,810	3.09
	113.01~115.12				3,000	2.81	6,000	5.61
	111.01~118.12				35,238	1.79	158,932	8.08
	111.01~116.12				238,280	24.00	389,967	39.28
	111.01~116.12				185,459	24.70	340,901	45.39
	113.01~118.12				10,000	3.34	10,000	3.34

國營臺灣鐵路
固定資產建設改良擴充
 中華民國

項 目		全 部 資 來 源				
		投 資 總 額	自 有 資 金			
名 稱	編號		營 運 資 金	出 售 不 適用 資 產	增 資	其 他
十九、會計系統再造委外建置案		153,693	153,693			
二十、網路擴充及優化案		178,012	178,012			
二一、臺鐵雲平台建置委託資訊服務		445,588	445,588			
二二、新駕駛模擬機(器)採購		200,400	200,400			
一次性項目		2,087,186	2,087,186			
一、車輛改善		249,000	249,000			
二、路線改善		453,325	453,325			
三、站場改善		53,049	53,049			
四、車站營運及服務設備改善		300,738	300,738			
五、辦公房舍設施改善		822,600	822,600			
六、公務車輛改善		50,400	50,400			
七、資通訊設備改善		82,445	82,445			
八、其他設備改善		60,864	60,864			
九、什項設備改善		14,765	14,765			
合 計		194,207,344	21,423,991		172,783,353	

註：1.「臺鐵電務智慧化提升計畫」、「臺鐵軌道結構安全提升計畫（109至114年）」、「高雄機廠潮州基地二期工程
 2.「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」不含107年度編列15,000千元，辦理規劃作業費。
 3.「臺鐵公司營業所需基礎設施重置第1期計畫（113年至116年）」，正循行政程序報核中，俟計畫核定及完成法定

股份有限公司
計畫預期進度明細表

114 年度

單位：新臺幣千元

計畫					預算數			
目標能量	進度起迄年月	資金成本率	現值報酬率	收回年限	本年度		截至本年度累計	
					金額	佔全部計畫%	金額	佔全部計畫%
	113.01~115.12				46,108	30.00	46,108	30.00
	114.01~116.12				17,802	10.00	17,802	10.00
	113.01~117.12				39,592	8.89	39,592	8.89
	112.01~115.12				120,000	59.88	120,200	59.98
	114.01~114.12				2,087,186	100.00	2,087,186	100.00
					249,000	100.00	249,000	100.00
					453,325	100.00	453,325	100.00
					53,049	100.00	53,049	100.00
					300,738	100.00	300,738	100.00
					822,600	100.00	822,600	100.00
					50,400	100.00	50,400	100.00
					82,445	100.00	82,445	100.00
					60,864	100.00	60,864	100.00
					14,765	100.00	14,765	100.00
					18,299,907	9.42	109,270,578	56.26

建設計畫」等3項計畫，正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核。

程序，依規定辦理。

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產折舊明細表

中華民國 114 年度

單位:新臺幣千元

項 目	不動產、廠房及設備					其 他 (代管資產)	合 計
	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備		
前年度決算資產原值	198,882,627	66,944,232	34,441,165	214,676,313	8,039,525	367,803	523,351,665
上年度預計增減資產原值	13,597,287	7,530,941	-6,073,666	20,262,568	745,098	-367,803	35,694,425
本年度預計增減資產原值	19,176	38,177,621	12,763,412	17,379,510	1,487,956		69,827,675
資產重估增值額							
累計減損數							
本年度資產總額	212,499,090	112,652,794	41,130,911	252,318,391	10,272,579	0	628,873,765
折舊方法	平均法	平均法	平均法	平均法	平均法		
折舊率	2.15%	1.73%	5.31%	3.08%	4.85%		
本年度應提折舊							
站務費用		823,081					823,081
工務維持費用	4,512,775	703,826		2,791,309			8,007,910
電務維持費用				1,472,778			1,472,778
機務維持費用	10,000	84,797	2,102,050	3,488,800	61,797		5,747,444
機務處			1,700,260	3,437,658			5,137,918
富岡機廠	10,000	30,000	350,000	45,000	55,000		490,000
潮州機廠		45,000	38,000	6,000	6,000		95,000
花蓮機廠		9,797	13,790	142	797		24,526
行車費用	114	87,445	4,973	891	1,569		94,992
營業處		79,196					79,196
附業營運處	114	8,249	4,973	891	1,569		15,796
租賃成本	41,939	206,915	71,184	4,924	11,635		336,597
資產開發處	41,939	199,614	60,769	4,919	11,482		318,723
附業營運處		7,301	10,415	5	153		17,874
餐旅服務費用		5,180	4,637	1,128	8,380		19,325
業務費用		8,211			408,187		416,398
管理費用		32,470			6,166		38,636
合 計	4,564,828	1,951,925	2,182,844	7,759,830	497,734	0	16,957,161

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產變賣明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 目		帳 面 價 值				變 賣 收 入			盈 餘 或 損 虧
名 稱	編 號	成 本 或 重 估 價 值	已 提 折 舊 額	減 損 調 整 數	淨 領	總 收 入	處 理 費 用	淨 收 入	
不動產、廠房及設備		212,502			212,502	810,971		810,971	598,469
土 地	944010	212,502			212,502	810,971		810,971	598,469
合 计		212,502			212,502	810,971		810,971	598,469

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產變賣說明

中華民國 114 年度

不動產、廠房及設備 598,469 千元。

一、土地 598,469 千元。

(一)新北市板橋區土地參與都市更新分回土地及房屋交換利益 393,724 千元。

(二)新北市中和區土地參與都市更新分回土地及房屋交換利益 126,598 千元。

(三)高雄市捷運局有償撥用高雄市鼓山區輕軌土地盈餘 78,147 千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產報廢明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 目		帳 面 價 值				殘 餘 價 值	報 廢 損 失
名 称	編 號	成 本 或 重 估 價 值	已 提 折 舊 額	減 損 調 整 數	淨 額		
不動產、廠房及設備		7,937,265	6,772,237		1,165,028	64,343	1,100,685
房屋及建築	946020	11,052	10,353		699		699
機械及設備	946030	714,248	678,980		35,268	439	34,829
交通及運輸設備	946040	7,197,716	6,069,218		1,128,498	63,898	1,064,600
什項設備	946050	14,249	13,686		563	6	557
合 計		7,937,265	6,772,237		1,165,028	64,343	1,100,685

國營臺灣鐵路

資 金 轉 投 資 及

中華民國

轉投資事業				投資金額	
名稱	編號	年終實收 資本總額	發行股數	以前年度 已投資	本年度增 減(-)投資
遠傳電信股份有限公司	910385	36,057,054	3,605,705,357	1,949,903	
台灣糖業股份有限公司	910640	56,611,310	5,661,131,030		
總計		92,668,364	9,266,836,387	1,949,903	

股份有限公司

其 盈 虧 明 細 表

114 年度

單位:新臺幣千元

投資淨額	持股比率		現金股利或採用權益法認列之 關聯企業及合資損益之份額			上年度 預算總額	前年度 決算總額		
	年終預計 持有股數	占發行股 數%	本年度預算						
			每股(元)	總額					
1,949,903	24,465,531	0.679	3.25	79,513					
	254,015	0.004	1.00	254	254	254	127		
1,949,903	24,719,546			79,767	254	254	127		

國營臺灣鐵路股份有限公司
資本增減與股額明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項目		期初資本額		本年度增減(-)額		期末資本額				預收資本
名稱	編號	實收資本	預收資本	現金	轉帳	實收資本	每股金額(元)	金額	%	
中央政府資本	942010	87,966,450	17,600,565	18,980,031		9,177,459,400	10	91,774,594	100.00	32,772,452
合計		87,966,450	17,600,565	18,980,031		9,177,459,400	10	91,774,594	100.00	32,772,452

註：1. 增加中央政府資本現金部分，係辦理鐵路建設計畫由中央政府配合投資15,171,887千元及為充實資本結構現金增資舊制退撫金3,808,144千元，合計之數。
 2. 預收資本俟依公司法第7條規定，完成申請變更登記資本額等程序後，再轉列資本。

戊、預 算 參 考 表

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112 年 12月31日 實際數	科目		114 年 12月31日 預計數	113 年 12月31日 預計數	比 較 增 減 (—) 數
	名 称	編 號			
818,178,752	資產	1	892,248,900	847,069,619	45,179,281
28,682,287	流動資產	11	10,102,163	10,005,463	96,700
1,972,570	現金	1101	761,459	731,459	30,000
49	庫存現金	110101	49	49	0
1,917,729	銀行存款	110102	706,618	676,618	30,000
54,792	零用金及週轉金	110104	54,792	54,792	0
1,614,781	應收款項	1105	1,758,182	1,686,482	71,700
830,769	應收帳款	110504	910,169	870,469	39,700
65,572	應收收益	110511	85,572	75,572	10,000
718,441	其他應收款	110598	762,441	740,441	22,000
4,147,861	存貨	1108	4,137,862	4,142,862	-5,000
14,902	商品存貨	110801	14,902	14,902	0
20,111	未分配運什費	110804	12,111	16,111	-4,000
2,659,778	在建工程	110808	2,657,778	2,658,778	-1,000
-1,973,843	預收工程款	110809	-1,975,843	-1,974,843	-1,000
3,386,016	物料	110817	3,386,016	3,386,016	0
40,898	燃料	110818	42,898	41,898	1,000
3,444,300	預付款項	1111	3,444,300	3,444,300	0
337	預付貨款	111101	337	337	0
331	用品盤存	111102	331	331	0
462,642	預付費用	111103	2,750,821	2,750,821	0
2,288,179	留抵稅額	111107			
692,811	其他預付款	111198	692,811	692,811	0
17,502,414	待出售非流動資產	1113			
12,527,990	委託處分資產	111301			
-4,945	累計減損—委託處分資產	111302			
5,024,347	其他待出售非流動資產	111398			
-44,978	累計減損—其他待出售非流動資產	111399			

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112 年 12月31日 實際數	科目		114 年 12月31日 預計數	113 年 12月31日 預計數	比 較 增 減 (—) 數
	名 称	編 號			
360	其他流動資產	1198	360	360	0
360	受限制性資產	119801	360	360	0
1,952,349	基金、投資及長期應收款	13	1,952,350	1,952,350	0
1,952,349	非流動金融資產	1302	1,952,350	1,952,350	0
1,949,903	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產—非流動	130222	1,949,903	1,949,903	0
2,447	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產評價調整—非流動	130223	2,447	2,447	0
781,013,369	不動產、廠房及設備	14	873,658,529	828,561,770	45,096,759
421,287,275	土地	1401	438,612,691	438,818,928	-206,237
39,579,913	土地	140101	57,117,373	57,111,566	5,807
382,266,650	重估增值—土地	140102	382,054,606	382,266,650	-212,044
-559,288	累計減損—土地	140105	-559,288	-559,288	0
111,156,286	土地改良物	1402	116,259,546	120,805,198	-4,545,652
198,882,627	土地改良物	140201	212,499,090	212,479,914	19,176
-87,726,341	累計折舊—土地改良物	140204	-96,239,544	-91,674,716	-4,564,828
49,654,526	房屋及建築	1403	92,237,694	56,001,645	36,236,049
66,944,232	房屋及建築	140301	112,652,794	74,475,173	38,177,621
-17,289,706	累計折舊—房屋及建築	140304	-20,415,100	-18,473,528	-1,941,572
11,759,300	機械及設備	1404	15,830,561	4,571,013	11,259,548
34,441,165	機械及設備	140401	41,130,911	28,367,499	12,763,412
-22,681,866	累計折舊—機械及設備	140404	-25,300,350	-23,796,486	-1,503,864
85,111,815	交通及運輸設備	1405	115,239,026	99,550,128	15,688,898
214,676,313	交通及運輸設備	140501	252,318,391	234,938,881	17,379,510
-129,564,499	累計折舊—交通及運輸設備	140504	-137,079,365	-135,388,753	-1,690,612
2,176,610	什項設備	1406	3,611,454	2,607,546	1,003,908
8,039,525	什項設備	140601	10,272,579	8,784,623	1,487,956
-5,862,915	累計折舊—什項設備	140604	-6,661,125	-6,177,077	-484,048
99,867,557	購建中固定資產	1408	91,867,557	106,207,312	-14,339,755
45,641,967	未完工程	140801	35,541,967	35,641,967	-100,000
2,950,481	預付工程及土地款	140802	15,150,481	29,290,236	-14,139,755

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112 年 12月31日 實際數	科目		114 年 12月31日 預計數	113 年 12月31日 預計數	比 較 增 減 (—) 數
	名 称	編 號			
51,275,109	訂購機件	140804	41,175,109	41,275,109	-100,000
5,103,297	投資性不動產	16	5,103,297	5,103,297	0
5,103,297	投資性不動產—土地	1601	5,103,297	5,103,297	0
26,630	投資性不動產—土地	160101	26,630	26,630	0
5,076,667	重估增值—投資性不動產（土地）	160102	5,076,667	5,076,667	0
31,509	無形資產	17	36,621	27,459	9,162
31,509	無形資產	1701	36,621	27,459	9,162
813	商標權	170101	493	653	-160
18	著作權	170104	18	18	0
30,678	電腦軟體	170105	36,110	26,788	9,322
1,395,941	其他資產	19	1,395,940	1,419,280	-23,340
4,144	遞延資產	1902	4,144	27,484	-23,340
4,144	其他遞延資產	190298	4,144	27,484	-23,340
0	待整理資產	1904	0	0	0
929,661	報失資產	190403	929,661	929,661	0
-929,661	待抵銷報失資產	190404	-929,661	-929,661	0
1,391,796	什項資產	1997	1,391,796	1,391,796	0
535,566	催收款項	199702	535,566	535,566	0
-378,139	備抵損失—催收款項	199705	-378,139	-378,139	0
1,193,474	暫付及待結轉帳項	199708	1,193,474	1,193,474	0
19,716	存出保證金	199721	19,716	19,716	0
367,803	代管資產	199725			
-183,900	累計折舊一代管資產	199726			
-183,903	應付代管資產	199727			
21,179	其他什項資產	199798	21,179	21,179	0
818,178,752	資產總計		892,248,900	847,069,619	45,179,281
附註：					
5,629,422	信託代理與保證資產	1999	5,649,422	5,639,422	10,000
5,629,422	保證品	199904	5,649,422	5,639,422	10,000

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112 年 12月31日 實際數	科目		114 年 12月31日 預計數	113 年 12月31日 預計數	比 較 增 減 (—) 數
	名 称	編 號			
416,618,235	負債	2	299,288,508	264,484,558	34,803,950
185,390,111	流動負債	21	22,979,852	20,125,043	2,854,809
173,210,000	短期債務	2101	11,154,528	8,146,603	3,007,925
173,210,000	短期借款	210102	11,154,528	8,146,603	3,007,925
10,433,016	應付款項	2105	9,386,230	9,885,346	-499,116
105,370	應付帳款	210502	115,370	110,370	5,000
244,327	應付代收款	210503	250,327	247,327	3,000
4,083,891	應付費用	210505	5,177,513	5,115,842	61,671
1,266,832	應付工程款	210507	349,292	808,062	-458,770
49,588	應付代收保險費	210525	82,588	66,088	16,500
4,600,000	應付退休金費用	210528	3,363,133	3,472,150	-109,017
83,007	其他應付款	210598	48,007	65,507	-17,500
1,747,094	預收款項	2108	2,439,094	2,093,094	346,000
228,307	預收收入	210803	240,307	234,307	6,000
2,148,559	預收工程款	210807	2,138,559	2,143,559	-5,000
-815,718	在建工程	210808	-825,718	-820,718	-5,000
185,947	其他預收款	210898	885,946	535,946	350,000
51,800,080	長期負債	24	50,736,434	54,099,567	-3,363,133
51,800,080	長期債務	2401	50,736,434	54,099,567	-3,363,133
51,800,080	應計退休金負債	240110	50,736,434	54,099,567	-3,363,133
179,428,044	其他負債	28	225,572,222	190,259,948	35,312,274
177,086,533	遞延負債	2802	223,230,710	187,918,436	35,312,274
177,086,533	遞延收入	280201	223,230,710	187,918,436	35,312,274
2,341,512	什項負債	2897	2,341,512	2,341,512	0
1,343,352	存入保證金	289701	1,293,353	1,318,353	-25,000
998,159	暫收及待結轉帳項	289703	1,048,159	1,023,159	25,000

國營臺灣鐵路股份有限公司

資產負債預計表

中華民國 114 年 12 月 31 日

單位：新臺幣千元

112 年 12月31日 實際數	科目		114 年 12月31日 預計數	113 年 12月31日 預計數	比 較 增 減 (—) 數
	名 称	編 號			
401,560,517	權益	3	592,960,392	582,585,061	10,375,331
260,642,908	資本	31	124,547,046	105,567,015	18,980,031
260,642,908	資本	3101	91,774,594	87,966,450	3,808,144
260,642,908	資本	310101	91,774,594	87,966,450	3,808,144
	預收資本	3102	32,772,452	17,600,565	15,171,887
	預收資本	310201	32,772,452	17,600,565	15,171,887
10,675,833	資本公積	32	487,581,930	487,660,683	-78,753
10,675,833	資本公積	3201	487,581,930	487,660,683	-78,753
	股本溢價	320101	487,569,198	487,647,951	-78,753
10,675,833	受贈公積	320102	12,732	12,732	0
130,239,329	保留盈餘(或累積虧損-)	33	-19,171,031	-10,645,084	-8,525,947
142,828,063	已指撥保留盈餘	3301			
142,828,063	特別公積	330102			
-12,588,734	累積虧損	3303	-19,171,031	-10,645,084	-8,525,947
-12,588,734	累積虧損	330301	-19,171,031	-10,645,084	-8,525,947
2,447	累積其他綜合損益	34	2,447	2,447	0
2,447	透過其他綜合損益按公允價值衡量之 金融資產損益	3412	2,447	2,447	0
2,447	透過其他綜合損益按公允價值衡量 之權益工具投資損益	341201	2,447	2,447	0
818,178,752	負債及權益總計		892,248,900	847,069,619	45,179,281
	附註：				
5,629,422	信託代理與保證負債	2899	5,649,422	5,639,422	10,000
5,629,422	存入保證品	289904	5,649,422	5,639,422	10,000

註：1. 113年12月31日預計數係就法定預算數按實際業務狀況調整。

2. 本表係以承接臺鐵局資產、負債及權益編製。

國營臺灣鐵路股份有限公司

員工人數彙計表

中華民國 114 年度

單位：人

項目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名稱	編號				
營業總支出部分	972				
生產部分	9721	16,697	-135	16,562	
站務部分		4,442	-453	3,989	
正式職員	97211	4,442	-453	3,989	配合業務調移
正式工員	97213				
工務部分		2,694	-68	2,626	
正式職員	97211	2,691	-68	2,623	配合業務調移
正式工員	97213	3		3	
電務部分		1,461	48	1,509	
正式職員	97211	1,461	48	1,509	配合業務調移
正式工員	97213				
機務部分		4,170	-122	4,048	
正式職員	97211	4,170	-122	4,048	配合業務調移
正式工員	97213				
行車部分		3,465	362	3,827	
正式職員	97211	3,465	362	3,827	配合業務調移
正式工員	97213				
租賃部分		319	7	326	
正式職員	97211	318	7	325	配合業務調移
正式工員	97213	1		1	
餐旅服務部分		146	91	237	
正式職員	97211	146	91	237	配合業務調移
正式工員	97213				
業務部分	9722	152	67	219	
正式職員	97221	151	67	218	配合業務調移
正式工員	97223	1		1	
管理部分	9723	480	35	515	
正式職員	97231	479	35	514	配合業務調移
正式工員	97233	1		1	

國營臺灣鐵路股份有限公司
員工人數彙計表
 中華民國 114 年度

單位：人

項 目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名 称	編 號				
員工訓練部分	9724	22	33	55	
正式職員	97241	22	33	55	配合業務調移
正式工員	97243				
合 計		17,351		17,351	
正式職員		17,345		17,345	
正式工員		6		6	

註：1. 表內不含依工程管理費支用要點以定期契約進用臨時人員556人，協助各重大工程非核心業務。

2. 上年度預計數係依交通部113年5月7日交人字第1135005804號函減列9人(移撥正式職員員額9人至鐵道局)調整。

國營臺灣鐵路
用 人 費 用
中華民國

部 門 別		正式員 額薪資	加班費	津 貼	獎 金		
名 稱	編 號				績 效 獎 金	考 核 獎 金	其 他 獎 金
營業總支出(國內部分)	974						
站務費用	974510205	2,479,067	408,854	162,197		253,891	337,627
職員		2,479,067					
工員							
工務維持費用	97451020601	1,405,163	77,059	176,361		142,649	179,173
職員		1,403,928					
工員		1,235					
電務維持費用	97451020602	830,945	111,001	86,133		87,970	97,090
職員		830,945					
工員							
機務維持費用	97451020603	2,376,301	308,794	176,013		235,200	312,223
職員		2,376,301					
工員							
行車費用	974510207	2,265,220	402,143	615,548		239,300	420,819
職員		2,265,220					
工員							
租賃成本	974519802	208,101	8,334	6,859		22,380	22,385
職員		207,699					
工員		402					
代辦修造費用	97451980301						
其他代辦費用	97451980398			565			
貨運服務費用	97451989805						
餐旅服務費用	97451989806	142,398	12,422	5,892		14,230	18,372
職員		142,398					
工員							

股 份 有 限 公 司
彙 計 表

114 年度

單位：新臺幣千元

國營臺灣鐵路
用人費用
中華民國

部門別		正式員 額薪資	加班費	津貼	獎金		
名稱	編號				績效獎金	考核獎金	其他獎金
業務費用	974520201	150,009	9,936	4,742		15,912	16,541
職員		149,541					
工員		468					
管理費用	974520301	422,322	29,314	11,739		43,527	48,917
董(理)監事		1,122					
職員		420,756					
工員		444					
研究發展費用	974529801		50				
員工訓練費用	974529802	42,395	2,776	610		5,245	3,331
職員		42,395					
工員							
什項費用	974599898		125				
合計		10,321,921	1,371,373	1,246,094		1,060,304	1,456,478

註：1. 考核（成）獎金依據「交通事業人員考成條例」、「公務人員考績法」、「交通部臺灣鐵路管理局營運人員人事方案」等規定，年終考成考列甲等者，給與1個月薪給總額，考列乙等者，給與0.5個月薪給總額，無法晉級者加發1

2. 其他獎金

(1)「年終工作獎金」依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，發給1.5個月薪給總額，以預算員額15,934

(2)「其他各類獎金」係奉行政院核定之獎金項目編列預算（核准文號：行政院111年12月23日院授人給字第函「交通部臺灣鐵路管理局從業人員績效獎勵支給要點」、行政院68年7月18日台六十八人政肆字第14611號函及核算，計編列250,373千元。

3. 職工福利金係依職工福利金條例規定及主管機關訂定之提撥標準，按營業收入提撥0.15%，計37,072千元，以及按4. 表內不含下列人員

(1)臨時人力：依工程管理費支用要點以定期契約進用臨時人員556人，協助各重大工程非核心業務，列資本支出一

(2)勞務承攬：辦理行李房裝卸業務，列專力費科目，金額9,675千元；辦理材料搬運等業務，列裝卸費科目，金額列交通及運輸設備修護費科目，金額1,056千元；辦理車站、車廂及車輛清潔等業務，列外包費科目

股 份 有 限 公 司
彙 計 表

114 年度

單位：新臺幣千元

退休、卹償金		福 利 費					提繳工資 墊償費用	合 計
退休及 離職金	卹 償 金	分 擔 保 险 費	傷 病 醫 藥 費	提 撥 福 利 金	體 育 活 动 費	其 他 福 利 費		
11,502		12,595	303		132	3,504	7	225,183
11,472								
30								
40,948		33,464	666	54,404	309	25,881	31	711,522
39,174								
1,774								
3,199		4,828	94		33	704	1	63,216
3,081								
118								
466,168	58,552	202,969						727,814
1,531,485	58,552	1,036,453	38,692	61,072	10,411	179,372	904	18,373,111

理要點」、「交通部臺灣鐵路管理局基層服務員暫行管理要點」及「國營臺灣鐵路股份有限公司從業人員考核要點(草個月，以預算員額17,351人核算，計1,060,304千元。

人核算，計1,206,105千元。

114002130號函「臺灣鐵路管理局動力車乘務員駕駛安全獎金支給規定」、行政院93年1月8日院授人給字第0920039497號行政院76年6月19日台七十六人政肆字第13051號函「台灣鐵路管理局從業人員營運獎勵須知」等)，以預算員額15,934人

出售下腳收入扣除處理費用後提撥40%，計24,000千元，共61,072千元。

未完工程科目，金額324,091千元。

3,650千元；辦理電梯檢測及維護保養等業務，列機械及設備修護費科目，金額8,500千元；辦理廠區軌道雜草清除業務，金額1,185,034千元；辦理保全業務，列保警及保全費用科目，金額129,840千元。

國營臺灣鐵路股份有限公司
繳納各項稅捐與規費明細表
 中華民國 114 年度

單位:新臺幣千元

科 目		營業總支出部分			資本支出部分			代徵部分		合 計		
名 稱	編 號	中央 政 府	地 方 政 府	外 國 政 府	中 央 政 府	地 方 政 府	外 國 政 府	中 央 政 府	地 方 政 府	中 央 政 府	地 方 政 府	外 國 政 府
土地稅	9762		343, 771							343, 771		
一般土地地價稅	97621		343, 771							343, 771		
房屋稅	9764		70, 651							70, 651		
一般房屋稅	97641		70, 651							70, 651		
消費與行為稅	9765		10, 120							10, 120		
印花稅	97656		5, 835							5, 835		
使用牌照稅	97657		4, 285							4, 285		
規費	9767	4, 554	12, 554							4, 554	12, 554	
行政規費	97671		12, 554								12, 554	
汽車燃料使用費	97672	3, 487								3, 487		
空氣污染防治費	97674	822								822		
水污染防治費	97675	245								245		
合 計		4, 554	437, 096							4, 554	437, 096	

國營臺灣鐵路股份有限公司

增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目		單 位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
名 稱	編 號		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
客貨兩用車	9794	輛	11	9,350	20	17,180	31	26,530	
合 計			11	9,350	20	17,180	31	26,530	

註：1. 管理用車輛：經本表增購及汰舊換新後，小客車1輛、客貨兩用車274輛。

2. 其他車輛：本年度增購小貨車6輛及汰舊換新大貨車1輛、小貨車6輛、二輪機踏車71輛，暨增購及汰舊換新後，吉普車4輛、大貨車36輛、小貨車207輛、傾卸貨車10輛、二輪機踏車599輛。

國營臺灣鐵路股份有限公司

5年來主要營運項目量值明細表

中華民國 114 年度

單位:新臺幣千元

營 運 項 目		單位	營運量	平均利(費)率 (元)	營運值
名 稱 及 年 度	編 號				
(本)年度預算					
儲 運	9340				19,668,781
客 運	934010	千延人公里	11,631,560	1.6311	18,972,482
貨 運	934020	千延噸公里	574,059	1.2129	696,299
(上)年度預算					
儲 運	9340				19,146,299
客 運	934010	千延人公里	11,302,057	1.6369	18,500,000
貨 運	934020	千延噸公里	532,313	1.2141	646,299
(前)年度決算					
儲 運	9340				17,266,825
客 運	934010	千延人公里	10,299,798	1.6213	16,699,349
貨 運	934020	千延噸公里	490,832	1.1562	567,476
(111)年度決算					
儲 運	9340				13,359,184
客 運	934010	千延人公里	7,967,820	1.6066	12,800,771
貨 運	934020	千延噸公里	472,537	1.1817	558,413
(110)年度決算					
儲 運	9340				11,715,183
客 運	934010	千延人公里	7,030,030	1.5905	11,181,025
貨 運	934020	千延噸公里	444,969	1.2004	534,158

國營臺灣鐵路股份有限公司

會費、補助及捐助與分攤費用彙計表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項目	費用別	項目及對象	金額	備註
會費			781	
國際組織會費	管理費用	UIC國際鐵路聯盟會費	372	
學術團體會費	工務維持費用	1. 中國土木、水利工程學會常年會費 2. 中華民國道路協會團體常年會費 3. 臺中市工業會常年會費 4. 臺灣軌道工程學會年費 5. 中華民國隧道協會會費	198 106 60 10 20	
	電務維持費用	社團法人台灣鐵道機電技術學會會費	1	
	機務維持費用	1. 中國機械工程學會會費 2. 社團法人台灣鐵道機電技術學會會費	5 3 2	
	行車費用	財團法人台灣觀光協會會費	10	
	管理費用	1. 中國公共關係協會會費 2. 中華民國民意測驗協會會費 3. 中國工程師學會會費 4. 中華民國仲裁協會常年會費 5. 中華智慧運輸協會會費	76 1 2 60 3 10	
職業團體會費			211	
	工務維持費用	護理師職業團體會費	7	
	機務維持費用	1. 中華軌道車輛工業發展協會常年會費 2. 中華民國工業安全衛生協會會費 3. 護理師職業團體會費	64 40 5 19	
	行車費用	護理師職業團體會費	10	
	租賃成本	1. 中華民國不動產協進會團體會費	45 30	

國營臺灣鐵路股份有限公司
會費、補助及捐助與分攤費用彙計表
中華民國 114 年度

單位:新臺幣千元

本 頁 空 白

國營臺灣鐵路
各項費用
中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目 名 稱	本 年 度					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
16,859,202	18,776,306	用 人 費 用	18,373,111	4,151,242	2,307,979	1,378,755	3,879,269	4,393,797
7,772,719	9,960,780	正式員額薪資	10,321,921	2,479,067	1,405,163	830,945	2,376,301	2,265,220
1,248,960		臨時人員薪資						
1,604,373	1,353,560	加 班 費	1,371,373	408,854	77,059	111,001	308,794	402,143
1,081,875	1,057,627	津 貼	1,246,094	162,197	176,361	86,133	176,013	615,548
2,348,357	2,431,684	獎 金	2,516,782	591,518	321,822	185,060	547,423	660,119
1,513,190	1,567,327	退 休 及 卸 償 金	1,590,037	267,193	141,935	76,910	252,282	242,828
290		資 遣 費						
1,289,006	2,404,636	福 利 費	1,326,000	242,169	185,459	88,634	218,328	207,734
433	692	提 繳 費	904	244	180	72	128	205
5,997,925	5,821,365	服 務 費 用	6,347,669	1,264,162	324,975	634,858	877,635	2,769,308
3,026,445	2,609,119	水 電 費	3,052,776	423,295	14,145	101,872	118,705	2,332,875
12,497	14,781	郵 電 費	15,844	2,181	2,929	1,395	955	3,182
106,403	95,694	旅 運 費	95,719	30,899	7,762	2,869	12,726	2,514
18,274	18,400	印 刷 裝 訂 及 公 告 費	20,560	1,544	220	686	2,744	4,996
1,034,732	1,015,525	修 理 保 養 與 保 固 費	1,063,578	250,374	157,619	505,704	99,897	23,546
67,173	67,132	保 险 費	68,672	811	1,612	1,513	767	61,624
1,371,037	1,453,609	棧 儲 、 包 裝 、 代 理 及 加 工 費	1,436,637	524,138	9,687	516	511,752	331,108
347,532	532,875	專 業 服 務 費	579,653	30,920	130,941	20,303	130,089	5,563
4,051	4,069	公 關 慰 勞 費	4,069					
9,780	10,161	推 展 費	10,161		60			3,900
1,272,336	1,180,010	材 料 及 用 品 費	1,166,549	43,736	129,287	42,241	259,252	272,625
1,150,925	1,039,930	使 用 材 料 費	1,029,541	20,222	110,041	26,965	230,331	249,202
121,412	140,080	用 品 消 耗	137,008	23,514	19,246	15,276	28,921	23,423
3,308,083	366,960	租 金 與 利 息	425,457	7,826	2,717	30	1,624	31,243
5,923	7,286	地 租 及 水 租	6,903			30		
4,808	13,408	房 租	6,517					893
289,532	321,585	機 器 租 金	387,775	7,596			1,330	30,165
523	1,048	交 通 及 運 輸 設 備 租 金	548	10				90
3,043	3,633	什 項 設 備 租 金	3,714	220	2,717		294	95
3,004,254	20,000	利 息	20,000					

股 份 有 限 公 司
彙 計 表

114 年度

單位：新臺幣千元

國營臺灣鐵路
各項費用
中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目 名 稱	本 年 度					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
15,426,083	14,296,016	折舊及攤銷	16,995,565	823,081	8,007,990	1,494,483	5,748,934	94,992
4,443,953	4,016,247	土地改良物折舊	4,564,828		4,512,775		10,000	114
1,507,495	1,321,776	房屋折舊	1,951,925	823,081	703,826		84,797	87,445
1,675,950	1,729,804	機械及設備折舊	2,182,844				2,102,050	4,973
7,401,315	6,836,240	交通及運輸設備折舊	7,759,830		2,791,309	1,472,778	3,488,800	891
355,412	340,765	什項設備折舊	497,734				61,797	1,569
14,146	12,732	其他折舊性資產折舊						
27,812	38,452	攤銷	38,404		80	21,705	1,490	
327,844	394,096	稅捐與規費	441,650	140	4,969	7,534	2,693	1,894
230,210	276,524	土地稅	343,771					
57,578	41,796	房屋稅	70,651					
7,741	11,278	消費與行為稅	10,120	57	2,876	2,673	1,050	1,564
32,315	64,498	規費	17,108	83	2,093	4,861	1,643	330
4,303	3,433	會費、補助、捐助與分攤	3,690		113	1	69	20
662	785	會費	781		113	1	69	20
2,382	2,387	補助及捐助	2,387					
1,259	261	分攤	522					
1,704,152	1,136,590	損失與賠償給付	1,135,766	39	760	500	22	3,504
1,691,113	1,126,198	各項損失	1,124,260	39				1,320
13,039	10,392	賠償給付	11,506		760	500	22	2,184
139,877	37,271	其他	38,889					
139,877	37,271	其他費用	38,889					
-164,769	-70,000	與存貨相關損益	-88,000		-56,800	-9,000	-22,200	
-164,769	-70,000	存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益	-88,000		-56,800	-9,000	-22,200	
44,875,037	41,942,047	合 計	44,840,346	6,290,226	10,721,990	3,549,402	10,747,298	7,567,383

註：1. 本年度國外旅費3,012千元、大陸地區旅費無編列數、公共關係費2,375千元、員工慰勞費1,694千元。

2. 前年度決算數及上年度預算數加班費其中438,967千元及406,630千元重分類至津貼。

3. 表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計88,000千元，係出售呆廢料60,000千元、出售下腳收入

股份有限公司

彙計表

114 年度

單位：新臺幣千元

預 算 數									
租賃成本	代辦修造	其他代辦	貨運服務	餐旅服務	業務費用	管理費用	研究發展	員工訓練	營業外費用
336,597				19,485	431,352	38,651			
41,939									
206,915				5,180	8,211	32,470			
71,184				4,637					
4,924				1,128					
11,635				8,380	408,187	6,166			
				160	14,954	15			
416,142	10	58		841	107	7,122		40	100
343,294				300		177			
69,973				300		378			
233	10	58		165	37	1,370		27	
2,642				76	70	5,197		13	100
45				29		1,026			2,387
45				29		504			
						522			2,387
									1,130,941
									1,122,901
									8,040
					1	300		5	38,583
					1	300		5	38,583
1,172,266	10	873		694,484	1,122,823	880,625	341	137,745	1,954,880

60,000千元及存貨報廢損失32,000千元增減互抵之數。

國營臺灣鐵路股份有限公司

補辦預算明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	辦 球 年 度	說 明
一、資金之轉投資	5,944,673		
(一)增加			
遠傳電信股份有限公司	1,949,903	112	係原臺鐵局配合亞太電信股份有限公司與遠傳電信股份有限公司進行股份轉換合併，依據行政院112年12月19日院授主基綜字第1120202748號函，同意辦理。
(二)收回			
亞太電信股份有限公司	3,994,770	112	係原臺鐵局配合亞太電信股份有限公司與遠傳電信股份有限公司進行股份轉換合併，依據行政院112年12月19日院授主基綜字第1120202748號函，同意辦理。
二、資產之變賣			
臺北市、新北市、新竹市、苗栗縣、臺中市、彰化縣、臺南市、高雄市、屏東縣、花蓮縣、宜蘭縣等土地及建物之撥用款、徵收款及處分價款	419,324	112	係原臺鐵局為業務需要，配合其他機關有償撥用土地及建物403,528千元、區段徵收土地4,268千元及財政部國有財產署代處分該局土地11,528千元等，依據行政院112年12月14日院授交會字第1122331552號函，同意辦理。

己、附

錄

國營臺灣鐵路股份有限公司

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 目 名 稱	項 目 名 稱	期 間	投 資 總 額	分 年 預 算 數			備 註
				以 前 年 度	本 年 度	以 後 年 度	
土地改良物			2,934,576	162,483	19,197	2,752,896	
	一、高屏溪鐵路橋結構改善工程	111.01~117.12	667,101	19,469	3,500	644,132	
	二、邊坡巡檢精進系統建置	112.01~115.12	65,204	45,540	2,697	16,967	
	三、三爺溪橋改建工程	110.01~118.12	391,780	6,622	2,000	383,158	
	四、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫	113.01~115.12	113,955	11,400	5,000	97,555	
	五、縱貫線下三叉河橋改建工程	111.01~118.12	1,538,500	7,947	3,000	1,527,553	
	六、鐵路橋梁延壽補強工程及預警維管系統建置	108.01~117.12	158,036	71,505	3,000	83,531	
房屋及建築			3,298,777	185,082	77,806	3,035,889	
	七、鐵花村23間老舊宿舍修繕工程	111.01~114.12	25,474	5,474	20,000		
	八、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程	109.01~118.12	793,346	16,496	4,000	772,850	
	九、保安站長宿舍古蹟整修工程	113.01~115.12	14,752	5,391	2,000	7,361	
	十、歷史建築斗南車站修復工程	110.01~116.12	73,060	1,416	1,373	70,271	
	十一、歷史建築臺鐵濟南路三段15號宿舍修復工程	111.01~114.12	23,645	14,556	7,435	1,654	
	十二、臺東工務段辦公室新建工程	111.01~115.12	74,293	9,005	4,000	61,288	
	十三、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規劃暨修復工程	111.01~116.12	220,075	6,050	760	213,265	
	十四、嘉義工務段轄內田中工務分駐所新建等工程	113.01~115.12	106,872	3,000	3,000	100,872	

國營臺灣鐵路股份有限公司

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國 114 年度

單位：新臺幣千元

科 目 名 稱	項 目 名 稱	期 間	投 資 總 額	分 年 預 算 數			備 註
				以 前 年 度	本 年 度	以 後 年 度	
機 械 及 設 備	十五、新設富岡基地綜合實習訓練所新建工程 (含訓練設施)	111.01~118.12	1,967,260	123,694	35,238	1,808,328	
			2,820,319	307,129	537,241	1,975,949	
	十六、自動驗票閘門系統汰舊換新	111.01~116.12	992,839	151,687	238,280	602,872	
	十七、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新案	111.01~116.12	750,979	155,442	185,459	410,078	
	十八、材料管理資訊系統規劃重建案	113.01~118.12	299,208		10,000	289,208	
	十九、會計系統再造委外建置案	113.01~115.12	153,693		46,108	107,585	
	二十、網路擴充及優化案	114.01~116.12	178,012		17,802	160,210	
交 通 及 運 輸 設 備	二一、臺鐵雲平台建置委託資訊服務	113.01~117.12	445,588		39,592	405,996	
	二二、新駕駛模擬機(器)採購	112.01~115.12	200,400	200	120,000	80,200	
合 計			9,254,072	654,894	754,244	7,844,934	

註：本表係以承接臺鐵局及本公司之分年性項目編製。

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
		形
1	<p>各委員會審查決議部分：</p> <p>1 113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「用人費用」編列 187 億 7,630 萬 6 千元，佔總支出 419.44 億元之 44.76%，為支出項目之最大宗，並占營業收入 337.07 億元之 55.70%，相較於同屬交通事業機構之中華郵政股份有限公司、臺灣港務股份有限公司及桃園國際機場股份有限公司介於 9.06% 至 15.14% 之間之比率，臺鐵用人費用比重相對偏高。</p> <p>若與國際鐵路事業相較，依交通部網站所列之各國主要鐵路事業之員工平均每人營業收入資料，以 2018 年為比較年份，我國平均每人營業收入為 5 萬 9,305 美元，為表列國家中最低者，同屬亞洲國家之南韓為 14 萬 8,551 美元，為我國的 2.5 倍。表列主要國家除我國外，次低者為加拿大，惟每員工對營運收入之貢獻 9 萬 4,426 美元，為我國的 1.5 倍。</p> <p>為增進臺鐵公司營業效率，爰 113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「用人費用」編列 187 億 7,630 萬 6 千元，凍結 1 億元，俟國營臺灣鐵路股份有限公司針對員工平均每人營業收入低下之情形及改善方式，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>交通部業於 114 年 1 月 14 日以交運(一)字第 1138900565 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>現階段臺鐵公司致力於確保行車安全及提升服務品質，以吸引更多客群，同時善用現有資產，另採取各項開源節流之作法，期有效改善公司財務狀況。</p>
2	<p>2 113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「站務費用」編列 61 億 6,400 萬 1 千元，凍結十分之一，俟國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>交通部業於 114 年 1 月 16 日以交運(一)字第 1138900564 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>一、薪資及津貼改善方案：</p> <p>(一) 提升留才津貼及危險津貼，並納入部分津貼和獎金進行薪資調整。</p> <p>(二) 員工待遇受限於法定預算，將透過勞資協商改善薪資待遇，並提高服務品質與安全。</p> <p>二、自動售票機改進：自動結帳功能已於 113 年 8 月啟用，並能於結帳後自動重啟營業，減少營運中斷。</p> <p>三、火車站延誤改進：延誤主要因嘉義計畫工程施工慢行，未來將調整列車運行時分，提升準時率。</p> <p>四、無障礙設施電梯進度：因施工廠商未依契約進行施工，進度落後。已終止契約並重新發包以提升旅客便利性與安全性。</p> <p>五、公廁清潔提升：清潔工作外包給當地公司並增派清潔人員，推動智能系統監控，並積極參與各項公廁評鑑，提</p>

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形	形
			升環境品質。
3	112 年 11 月，297 名交通部臺灣鐵路管理局司機員報考「交通事業鐵路人員升資考試」，臺鐵調度人力後仍有 60 名缺口，造成 11 月 6 至 7 日有 86 班區間車停駛、13 班次縮短行駛，影響旅客甚鉅，凸顯臺鐵人力缺口及缺乏人力調度計畫兩大問題，爰 113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「行車費用」編列 67 億 0,247 萬 5 千元，凍結十分之一，待國營臺灣鐵路股份有限公司於 2 個月內就本次事件提出檢討及改善書面報告後，始得動支。	交通部業於 114 年 3 月 3 日以交人(一)字第 1148900078 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、112 年 11 月 5 至 7 日升資考，297 名司機員參報升資考(占 22%)。因具證照專業性、不可隨意替代，考試期間共停駛非尖峰區間及集集線 76 列次，約占每日總班次 2.2%。 二、應變措施方面，停休、加班、調例、督導支援、減開非重點班次。除此，辦理接駁、提供訊息及設應變中心。	
4	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「固定資產建設改良擴充」編列 254 億 4,871 萬 3 千元，凍結十分之一，俟國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	交通部業於 114 年 1 月 10 日以交路(一)字第 1138900570 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、員林火車站延誤事故專案檢討：強化行車安全改善措施、臺鐵智慧平交道防護、錄影監視系統、自動防護集中及手動告警系統優化及持續更新。 二、健全工地管理、改善風險路段、強化軌道號誌及電力設備、提升車輛妥善率、辦理 SMS 評鑑。 三、逐步達成淨零轉型。 四、購車案交車及試運轉等持續檢討。 五、組件國產化目標作為滾動式檢討。	
5	站務人員及列車人員常於工作中遭遇惡意逃票及有攻擊行為之民眾，然站務人員、列車人員並無隨身配備錄影設備，若站務人員、列車人員權益受到損害時，恐舉證不利。為保障站務人員、列車人員之權利，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對站務人員及列車人員是否隨身配備錄影設備進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 18 日以交運(一)字第 1148900117 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、臺鐵公司於 109 年 5 月 15 日起提供車長依個人意願領用防身噴霧器，110 年起車站陸續購置防身噴霧器、防身棍於剪收票房及行車運轉室內，員工值勤時遭遇攻擊者暴力行為致危及自身時，方使用防身器材。 二、檢討事件改善預防措施，已修正「執行職務遭受不法侵害預防計畫」並重新檢討各項作業安全預防、車站安全措施、增設職場熱區監視設備等事宜，已進行全面性調查。 三、有關統一公發隨身攝影機一事，針對員工意願已進行調查，已由 114 年度之車班工時協商輪值單位，提送工時	

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
6	花蓮縣光復鄉人口 1 萬 1,793 人，其中鐵道運輸為光復鄉重要運輸工具。經查，該站下午 14 時至 17 時之間，無下行對號列車停靠，造成民眾通行諸多不便。為增進光復鄉居民通行便利性，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對光復車站下午 14 時至 17 時增加對號下行列車停靠進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	協商會議再次討論隨身安全配備之發放及管理等議題。 交通部業於 114 年 3 月 4 日以交運(一)字第 1148900082 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 已配合於 113 年 6 月 26 日年度改點時，增加光復站 15:16 往臺東 424 次自強號。
7	有鑑於花東一票難求的問題長久以來難以被有效解決，雖然交通部透過採購新型城際列車以增加花東線鐵路運量，但相關鐵路瓶頸若一日未解，東部運量恐難以有效提升。以樹林到七堵為例，該區間為台鐵營運最繁忙之路段，平均每日單向約有 150 班車通過，依照專家估算，扣除夜間養護鐵軌 5 個小時，其餘 19 小時幾乎滿載。為有效打通七堵軌道瓶頸，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司於 3 個月內針對七堵軌道擴軌或調整排班調度等方式，提出相關具體改善方案，並向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 11 日以交運(一)字第 1148900102 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、依據現行行車計畫：臺鐵公司路線利用率已無再增班之空間。 二、依據南港＝八堵間擴軌分析：辦理第四軌擴軌相關用地取得相對困難。 三、目前僅能就調整班表增加東部幹線運量。
8	有鑑於台鐵 EMU3000 型城際列車於前年 2021 年 12 月 29 日投入服務，車內將增設騰雲座艙，也是民眾普遍認知的商務艙，騰雲座艙票價將為一般車廂的 1.43 倍到 2.2 倍，以台北到花蓮為例，商務票票價為 796 元，一般車廂則比照自強號為 440 元。然花東鄉親一票難求之問題已成常態，雖然 EMU3000 將優先投入東部幹線營運，可提升部分運量，但設置騰雲座艙將使花東民眾因買不到一般座位而被迫購買商務艙，等同變相漲票價，增加花東民眾返鄉負擔。爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司，針對騰雲座艙票價應提供花東鄉親相關優惠措施進行研議，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 2 月 4 日以交運(一)字第 1148900031 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、為維護花東民眾乘車權利，已提供花東實名制優先購票。 二、600 輛 EMU3000 型新自強號已全數投入營運，優先行駛於東部幹線，查熱門時段班次騰雲座艙於乘車 3 週前即已售完，一般座位則係於乘車 1 週前才發售約 6 成座位，騰雲座艙均較一般座位優先售出，故東部地區尚無買不到一般座位而改訂騰雲座艙之情形。 三、騰雲座艙之服務有別於一般車廂，如實施優惠措施將難以維持服務品質，仍宜統一票價。 四、票價需考量衡平性、整體性，並依立法院核定之費率計算公式辦理，各優待票種之交通補助皆依法律規定辦理並由政府編列相關預算。
9	為促進國民健康，提升民眾運動環境，各地政府紛紛增設自行車道，以利推廣民眾休閒及觀光，花蓮縣壽豐鄉公所為活化地方發展、增加觀光景點、帶動觀光效益、增加鄉親就業機會，預計於壽豐鄉舊鐵道廊道設立自	交通部業於 114 年 1 月 24 日以交路(一)字第 1148900038 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 倘主辦單位須使用臺鐵公司所有土地，請

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項次	內 容	
	行車車道，由於本案用地涉及交通部臺灣鐵路管理局所轄之舊鐵道，需臺鐵同意後計畫方可進行。為活化閒置資產之使用及帶動地方發展，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對壽豐鄉舊鐵道活化部分進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	擬訂計畫後，依國營臺灣鐵路股份有限公司所有不動產無償提供使用作業要點規定提出申請，送交臺鐵公司辦理審核，臺鐵公司原則同意配合辦理。
10	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局將於 113 年 1 月 1 日正式公司化，目前臺鐵卻爆發員工離職潮，據臺鐵統計，目前交通部臺灣鐵路管理局現有員工數為 1 萬 6,326 人，公司成立 6 個月內，原交通部臺鐵局員工依法可申請優惠退離，經統計截至 112 年 10 月 31 日止，臺鐵員工申請 113 年 1 月至 6 月退離人數為 978 人。其中行車關鍵人力 374 人、其它人力 604 人。另外，臺鐵 112 年共有 297 名司機員報考交通事業鐵路人員升資考試，但不足司機員仍約 60 名。為避免人力缺口造成臺鐵營運問題，影響民眾搭乘權益，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對公司化後如何提升人力招募進行研議，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 2 月 25 日以交人(一)字第 1148900071 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：臺鐵公司業已加強 113 年第 2 次從業人員招募前置宣傳作業，並針對業務需求招募人力，預計招募正取 779 人(含司機員 100 人)，備取 1,172 人；另將持續強化產學合作、建立人力發展制度，以提升人力招募之質與量。
11	花蓮舊鐵路醫院園區位花蓮縣東大門夜市對面，目前由花蓮縣政府承租，目前舊鐵路醫院部分目前已修復完畢，預計 112 年底移交花蓮縣府，而舊鐵路醫院後側有 2 層樓 RC 造建物尚在工程中，預計 113 年 6 月完工。東大門夜市為全國知名觀光景點，而石藝大街之現況則與東大門夜市的熱鬧有明顯差距。為活化花蓮舊鐵路醫院石藝大街園區，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司積極與花蓮縣政府聯繫，務必於 112 年底移交縣府管理，另工程中之工程則需國營臺灣鐵路股份有限公司積極監造，落實 113 年 6 月完工之期程。	原修復工程於 113 年 3 月 4 日驗收完成，受 4 月 3 日地震損害部分，已於 114 年 12 月修復完工。
12	「花蓮舊鐵路醫院整體排水改善工程」目前仍處於委託設計階段，預計 113 年 6 月完成設計，113 年 7 月辦理工程招標，概估經費 500 萬元。由於本工程經費約為 500 萬元，實屬小型工程，應盡量簡化不必要之行政流程，以達儘速完工之目的。爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司簡化本案之繁雜之行政流程，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1148900106 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：113 年 6 月底完成設計，因後新冠疫情衝擊全國營建業面臨缺工、缺料使營建成本提升，工程所需經費 1,228 萬元，原 113 年預算 500 萬元，不足以支應。故調整於 114 年預算辦理招標，114 年 5 月工程發包，經費 1,228 萬元，115 年 1 月完工。
13	2023 年 3 月 22 日貨運列車 7801 號遭檢舉車上枕木綁紮不實，有脫落之疑慮，恐造成嚴重行車事故，國營臺灣鐵路股份有限公司應針對上述疏失進行檢討改善。為保障鐵路運行及乘客安全，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司全面檢討貨運列車貨物綁紮問題及精進查核流程，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面	交通部業於 114 年 2 月 17 日以交運(一)字第 1148900061 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：一、貨運列車輸送用具迴送時，貨主負有裝卸義務，並經由車站及機務段人員檢查確認後始得發送。臺鐵公司已加

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形	形
	檢討報告。	強督導所屬監裝監卸之作業，以確保枕木在綑緊狀態下發車。 二、持續辦理車站及機務段檢查人員教育訓練，提升相關人員審核與檢查技能，並請軍方協助授與綑綁之技巧，以利在無軍方押送人隨行之迴送列車上發現鬆脫狀況時，車站人員亦可做緊急之應變處理以維護行車安全。	
14	有鑑於站務人員及列車人員查獲不特定民眾惡意逃票後，遭民眾攻擊事件時有所見，使站務人員及列車人員人身安全受到威脅。為保障站務人員及列車人員生命安全，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對站務人員及列車人員是否隨身配備防身器械及相關配套措施進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 18 日以交運(一)字第 1148900119 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、臺鐵公司於 109 年 5 月 15 日起提供車長依個人意願領用防身噴霧器，110 年起車站陸續購置防身噴霧器、防身棍於剪收票房及行車運轉室內，員工值勤時遭遇攻擊者暴力行為致危及自身時，方使用防身器材。 二、檢討事件改善預防措施，已修正「執行職務遭受不法侵害預防計畫」並重新檢討各項作業安全預防、車站安全措施、增設職場熱區監視設備等事宜，已進行全面性調查。 三、有關統一公發隨身攝影機一事，針對員工意願已進行調查，已由 114 年度之車班工時協商輪值單位，提送工時協商會議再次討論隨身安全配備之發放及管理等議題。	
15	交通部臺灣鐵路管理局 112 年度估計虧損為 46.73 億元，然 112 年 1 至 7 月實際虧損數已達 53.86 億元，比預計數多 7.13 億元之虧損額，而國營臺灣鐵路股份有限公司估計 113 年將虧損 74.92 億元。交通部臺灣鐵路管理局將於 113 年 1 月 1 日正式公司化，面對高鐵及捷運的競爭，應提出有效提升營運績效方案，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司減少虧損及提升營運績效進行研議，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 2 月 4 日以交運(一)字第 1148900039 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、運輸本業： 開放「騰雲座艙」包租服務、完善的網路團體票訂購服務、提供公共運具優惠、票價合理化、推動主題觀光列車、地方創生創造雙贏。 二、資產開發： (一)多元開發： 藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發。 (二)出租業務 考量臺鐵公司之不動產特性、使用方式、活化目的、區位屬性及現況條件	

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
		形
		<p>各異。</p> <p>三、餐旅服務：</p> <p>(一)臺鐵便當</p> <p>在臺鐵公司營運方針下，制定了「臺鐵便當」穩健發展策略，企圖透過短中長期之指標，逐步達成營收成長目標，以符合臺鐵公司之開源指導方針。</p> <p>(二)鐵道文創商品</p> <p>鐵路文創商品為求營收增長，以開發精緻化特色商品、通路管理及 IP 管理為三大指標規劃。</p>
16	花蓮玉里車站為花蓮縣境內唯一一等車站，為花蓮中、南區運輸重鎮，111 年每日上下車旅運量為 2,688 人次，站內採地下道方式供旅客通行至各月台，然該站並未設置手扶梯供民眾使用，其環境對高齡長者極不友善，國營臺灣鐵路股份有限公司過去以空間不足為理由拒絕設置，國營臺灣鐵路股份有限公司應參考臺北捷運淡水信義線信義安和站 3、4 號出口之電扶梯設置。為提供高齡長者通行，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司於玉里車站設立電扶梯，並向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>交通部業於 114 年 3 月 5 日以交路(一)字第 1148900081 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>有關玉里車站新設電扶梯一案，目前由交通部鐵道局東部工程分局主辦並已納入「花東地區鐵路雙軌電氣化計畫 CB03 標三民至玉里土建及軌道工程」案，排程預計 115 年 12 月施工，116 年 5 月完工。</p>
17	有鑑於特定民眾惡意逃票行為頻繁發生，使國營臺灣鐵路股份有限公司產生非必要損失，已明顯損害社會公益，惡意逃票行為已造成社會不良示範。為減少台鐵不必要之損失及維護社會公益，並遏止社會不良風氣，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對惡意頻繁逃票之民眾設立「永不載運名單」進行研議，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>交通部業於 114 年 3 月 6 日以交運(一)字第 1148900094 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>考量臺鐵公司現行措施之效果及對其他旅客之影響，現有的設施設備（如自動驗票閘門和掌上型電腦）已具備防範逃票功能，並設有相對應懲罰性條款，除可保護全部旅客隱私權、維護基本乘車權利，同時達到防止逃漏票的目的。爰此，臺鐵公司暫維持現有機制。</p>
18	台東縣擁有天然優美地理景觀以及多元人文發展，深具觀光旅遊發展之潛力，也是國人旅遊的首選地區，而台東火車站為台東地區最重要的出入門戶，車站整體裝設應結合在地特色，尤其月台地下連通道可布置供遊客欣賞的在地照片，讓台東優勢可以在旅客一下車就呈現在面前，因此建請國營臺灣鐵路股份有限公司應儘速與地方政府研商，重新規劃車站裝設及布置，讓台東車站能更具特色，吸引遊客更深入瞭解台東自然景觀。	<p>臺鐵公司於 114 年 2 月 3 日發文至相關單位詢問認養意願，並於 114 年 11 月洽談台東站認養及承租相關事宜，現階段交通部觀光署花東縱谷國家風景區管理處討論中。</p>
19	台鐵花東線台東境內沿線各站僅台東車站有派駐鐵路警察，而其餘車站倘發生相關事故需由就近派出所警	一、臺鐵公司於 114 年 6 月 3 日與交通部及內政部研商臺鐵列車與站區安全

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項次	內 容	
	力支援,112 年度即發生民眾於列車上被性騷擾而嫌疑人竟於關山站下車後於支援警力抵達前即逃逸出站,顯見警力通報系統以及臺鐵站務人員的相關訓練處理機制,仍存有缺失造成治安之漏洞,建請國營臺灣鐵路股份有限公司應儘速檢討改善相關應變處理機制,以及鐵路警察應與臺鐵站務人員建立即時通報機制,以保障旅運安全。	維護因應措施(提升見警率、建立跨轄護車機制),加強不法侵害事件的預防應變處理。 二、臺鐵公司已於 114 年 10 月 13 日修訂正線潛在危險運轉作業規定,遇有民眾通報遭遇危險之情形,各車站依據危安通報處置措施,應立即通報行控中心控制員、鐵路警察勤務指揮中心及轄區鐵路警察分駐所(派出所),必要時通知地方派出所立即處理。
20	交通部臺灣鐵路管理局新購城際列車 EMU3000 型交車後於 2021 年 12 月優先投入東部鐵路幹線營運,為提升營運服務品質,交通部臺灣鐵路管理局爰將第 6 節車廂改為商務艙並命名為騰雲座艙,除座位較寬敞舒適外,並提供餐點飲料服務,惟該商務座艙的相關餐飲服務應優先採用東部在地特色農特產品、伴手禮等,期能帶動當地的產業,建請國營臺灣鐵路股份有限公司儘速研議辦理。	花蓮夢工場門市及台東夢工場門市販售花東特色農產品有金鑽鳳梨酥、剝皮辣椒鳳梨酥、花蓮文旦酥、柚見花蓮薯、青柚燒、剝皮辣椒(蔭油)、原味蜜蕃薯、釋迦麻糬餅、紫米麻糬餅、綜合小麻糬、芋頭麻糬餅、花蓮薯、花蓮芋等相關產品,將研議於騰雲座艙上供應餐點。
21	臺鐵公司化之推動目的,乃為改善營運並加強安全,故持續提高用人效益並改善營收乃公司化之重要願景,惟 113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算案中「用人費用」187.76 億元,占總支出 419.44 億元之 44.76%,為支出項目之大宗,相較於同屬交通事業機構之中華郵政股份有限公司、臺灣港務股份有限公司及桃園國際機場股份有限公司介於 9.06% 至 15.41% 之間之比率,臺鐵用人費用比重相對偏高。爰此,請國營臺灣鐵路股份有限公司針對如何提升用人效益,並藉此改善營收,於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 4 日以交人(一)字第 1148900075 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下: 一、臺鐵公司用人費用偏高係為因應公司成立後人員退離之慰助金及按資本額提撥福利金。 二、臺鐵公司為提升用人效益,業採取相關措施: (一)合理配置人力資源:研製新版本預算員額配置表,適時調整員額。 (二)人才招募適才適所:依據不同職務所需職能訂定甄試規範。 (三)員工培訓職涯發展:建置職能訓練地圖、人力發展制度。 三、臺鐵公司為改善營收,將透過調整票價,並以「開源」、「節流」兩方面,實施公司財務改革,以期改善營收。
22	經查交通部臺灣鐵路管理局截至 111 年底,土地被占用之總面積達 19.45 公頃,公告現值為 229.85 億元,其中被機關占用 19.28 公頃,被私人占用則為 0.17 公頃,此外閒置面積亦達 4.45 公頃,公告現值 4.25 億元,未善盡管理財產職責,凡被占用之土地應儘速依相關規定辦理,如移交或有償撥用等,而閒置之土地應積極活化運用,藉此提高資產管理效能。爰此,請國營臺灣鐵路股份有限公司逐筆說明被占用及閒置土地之應	交通部業於 114 年 2 月 10 日以交秘(一)字第 1148900057 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下: 一、被占用土地: (一)截至 111 年底,臺鐵公司經營土地被占用面積計有 587 筆(19.45 公頃),公告現值為 229.85 億元,其中被機關占用 584 筆(19.28)公頃;私人占

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決議及附帶決議 項次		內容	辦理情形
	處作為，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>用 3 筆(0.17 公頃)。</p> <p>(二)截至 113 年底已處理機關占用 2 筆、私人占用 3 筆合計 5 筆，僅剩餘機關占用之 582 筆(19.25 公頃)。</p> <p>(三)後續處理方式：將於各地方政府辦理都市計畫通盤檢討或個案變更時，積極主動提出以已開闢公共設施用地作為優先回饋標的，以排除占用並創造土地開發效益。</p> <p>二、閒置土地：</p> <p>(一)111 年底閒置 42 筆，截至 113 年底臺鐵公司已出租 4 筆及參與都市更新 3 筆合計 7 筆，剩餘 35 筆閒置土地(面積 43,869 平方公尺)。</p> <p>(二)後續處理方式：前揭 35 筆閒置土地規劃公共設施用地由地方政府協議價購或作為都市計畫變更回饋用地，其餘土地出租活化方式處理，以充分運用閒置資產及增裕營收。</p>	
23	依據「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」第 17 條第二項規定：前項人員退休金、撫卹金、撫慰金之發放及退休照護等事項，應由國營臺灣鐵路股份有限公司承接；原機構已辦理退休、撫卹人員及繼續任用人員具有參加退撫新制施行前任職年資者，其尚未支付之員工舊制退撫金，由交通部逐年編列預算支應，且將既存短期債務撥交「臺鐵局撥入資產及債務管理基金」處理，用以免除臺鐵既存債務之利息負擔，此舉有望減輕臺鐵債務，並期轉虧為盈，惟國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年度預計虧損仍達 74.92 億之多，如今各地捷運、輕軌陸續完工，外加高鐵之競爭，此況恐導致台鐵之旅運量逐步下滑。爰此，請國營臺灣鐵路股份有限公司積極研擬開源管道，用以體現公司化設立之旨，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	<p>交通部業於 114 年 2 月 18 日以交運(一)字第 1148900068 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>一、運輸本業：</p> <p>開放「騰雲座艙」包租服務、完善的網路團體票訂購服務、提供公共運具優惠、票價合理化、推動主題觀光列車、地方創生創造雙贏、加強鐵道旅遊體驗。</p> <p>二、資產開發：</p> <p>(一)搭配多元開發方式，拓展可活化資產：藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發。</p> <p>(二)各種商業模式經營管理，持續創造營收：考量臺鐵公司之不動產特性、使用方式、活化目的、區位屬性及現況條件各異。</p> <p>三、餐旅及商品服務：</p> <p>透過推動異業合作發揮綜效、配合各地方政府節慶活動，研發在地特色便當、擴大辦理鐵路便當節吸引國內外廠商參展及研發健康便當等模式，將便當分眾化精準行銷，更於全臺各臺</p>	

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形					
			議	及	附	帶	決
			鐵便當門市販售 120 元以上精緻長銷便當，可提供消費者多樣化選擇，更可提高臺鐵公司便當的整體營收及利潤。				
24	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局自 113 年度將轉以公司化營運後，雖稱為因應網路技術成熟與快速發展，確定強化並確保資通訊安全，然實際在網路資料傳輸與數位化服務防護等業務執行上，仍有欠具體釋疑其提升之規劃與預計成效，恐致旅客及相關服務使用者徒增暴露於相關風險之中，爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會限期於 1 個月內，提交書面報告。	交通部業於 114 年 2 月 11 日以交科(一)字第 1148900060 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 預計提升之規劃及成效： 一、導入零信任架構，減少資料洩漏風險，預計於近三年內達成。 二、強化威脅情資共享與分析，快速因應威脅，與法務部調查局簽署「國家資通安全聯防與情資分享合作備忘錄」以快速識別威脅與反應時間。 三、資安教育訓練及證照取得，提升人員意識，形塑資通安全文化。 四、持續進行安全稽核活動，確保合規性，提升旅客及數位服務使用者信心。					
25	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局將繼續執行「臺鐵電務智慧化提升計畫」，並將在 113 年度執行 38 億 9,116 萬元經費規模，然考量該計畫執行期間至 113 年 12 月止之際，且交通部臺灣鐵路管理局在編訂完成 113 年度預算之際，仍尚未完成對以後年度逾 134 億元未編列之計畫經費展延修正與報核作業，顯見預算作業未盡妥適之處，更恐損及計畫提升號誌可靠度與安全性、供電穩定性等目的落實，爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會限期於 1 個月內，提交書面報告。	交通部業於 114 年 2 月 3 日以交路(一)字第 1148900028 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、本計畫原定於 113 年屆期，因計畫項下工程受疫情影響招標及企業總部設置影響 CTC 建置致無法於期限內完成，於 111 年 8 月 26 日啟動修正計畫，並配合各項系統及整合資訊管理及應用需求，整體執行期程將超出原計畫規劃期程，為符合實際執行期程，經審慎評估修正至 118 年。 二、歷經多次修正檢討後，臺鐵公司於 113 年 5 月 7 日提送計畫書修正版，6 月 6 日陳報行政院審議，經行政院交議國發會，國發會於 10 月 22 日奉行政院核定修正。後續臺鐵公司將依修正計畫內容戮力推動執行。					
26	經統計交通部臺灣鐵路管理局每月平均拾獲近萬件遺失物，其中不乏如平板電腦等 3C 產品，依據交通部臺灣鐵路管理局遺失(留)物處理原則，貴重物品、裸裝 3C 不予提供迴送服務，就算民眾想切結迴送都沒有辦法，必須親自或委託代領人到保管站領取，欠缺考量民眾便利性，同為大眾運輸工具的高鐵針對遺失物迴送則相對友善，依據高鐵規定無論產品價值高低都可以	交通部業於 114 年 2 月 3 日以交運(一)字第 1148900027 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 臺鐵公司為確保遺失物迴送品質，並維護旅客乘車權益，僅提供行包車及公文收授車辦理遺失物迴送業務，且部分物品(如裸裝 3C)無外袋保護時，為避免運送時之					

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項次	內 容	
	協助民眾回送到鄰近的車站。同時考慮到國際觀光開放，國際旅客搭乘臺鐵如果不慎遺落物品，恐受限於出境時間無法回到保管站領取帶給外籍旅客負面印象，將不利於我國鐵路觀光推展，故要求國營臺灣鐵路股份有限公司於 1 個月內參考國內、外大眾運輸工具遺失物回送規定研議符合現況需求的回送方式，向立法院交通委員會提出書面報告。	碰撞造成旅客損失或再次遺失之風險，並減少此類案件之運送爭議，臺鐵公司不宜提供這類物品的回送服務，以減少潛在運送爭議並保護遺失物所有人的權益。
27	為串聯地方政府及國外異業結盟，達到品牌擴散效益共創鐵道經濟，國營臺灣鐵路股份有限公司近年固定辦理「鐵路便當節」已至第八屆，每次辦理都能吸引大量人潮參觀，且近年參加人次和營收仍持續成長，可謂相當成功。經查 112 年度共有 42 家國內外業者參加，活動 3 日營收近 870 萬元，相比疫情前 108 年度營收約 425 萬元增加了 444 萬元（增幅 104%），112 年度參與人次近 42 萬人次，也較 108 年度近 33 萬人次增加了 9 萬多人次（增幅 28%），可見該活動確有能力提升鐵道經濟效益，惟較為可惜的部分是歷次鐵路便當節活動都只在臺北車站辦理，難以將活動效益擴散到其他縣市，另外也為使其他縣市民眾能有機會就近參與，故要求國營臺灣鐵路股份有限公司於 3 個月內針對該活動如何與地方政府合作異地辦理，向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 5 日以交運(一)字第 1148900086 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 臺鐵公司於 114 年 6 月鐵路便當節前夕選定 5 月 24 及 25 日兩天，先行至高雄車站舉辦鐵路便當節活動，於高雄會場推出具臺南在地特色便當，該款便當命名「臺南海陸澎派便當」，採用臺南特有養殖虱目魚及在地食材製作虱目魚柳、烤鹹豬肉及鳳梨蝦球等，讓參加鐵路便當節活動的民眾也可以享用臺南在地美食。為將「鐵路便當節」活動效益擴散到其他縣市，未來將視第 10 屆辦理成果，研議將活動範圍擴大至其他縣市。
新增 1	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「其他營業收入」項下「政府補助收入」新增國庫補助提升行車安全作為 1 億 0,522 萬 7 千元，係交通部為協助臺鐵公司處理行車安全突發狀況之相關業務所需經費。依立法院預算中心評估報告指出，109 至 112 年 7 月行車事故件數分別為 572 件、651 件、616 件及 396 件；其中因車輛、電力及運轉保安裝置等 3 項設備故障所致行車異常件數分別為 421 件、409 件、344 件及 256 件，顯示行車事故事件及列車誤點之原因均以設備故障因素為主，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司加強相關設備養護及檢修，向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 13 日以交運(一)字第 1148900093 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、有鑑於鐵路不時傳出民眾落軌意外，除人員傷亡事故外，亦造成營運列車延誤，故為符本專案補助之立意以攸關旅客乘車安全提升之長期性改善作為，臺鐵公司以增設防落軌月台門為優先項目。 二、為進一步降低鐵路行車事故(事件)透過研究、分析近年事故事件的類型及發生率，執行 5 年為 1 期之「五年安全提升方案」，擬定「降低人員的失誤率」、「提升設備的妥善率」、「消除不安全的環境」、「完善組織安全體系」四策略計 23 項目，據以落實推動。
新增 2	交通部臺灣鐵路管理局於 113 年 1 月 1 日改製為國營臺灣鐵路股份有限公司，交通部 113 年度於交通作業基金下新設臺鐵局撥入資產及債務管理基金，以處理臺鐵債務問題，並編列預算撥補臺鐵員工舊制退撫金	交通部業於 114 年 3 月 5 日以交運(一)字第 1148900090 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、運輸本業：

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決議及附帶決議						辦理情形																																																												
項次	內容																																																																	
及臺鐵局撥入資產及債務管理基金債務利息，期使臺鐵有機會轉虧為盈，惟臺鐵 113 年度預計虧損仍高達 74.92 億元，面對高鐵及捷運等競爭下，除了一般客運，臺鐵亟需研謀改善，如地方特色便當、特殊旅遊行程套票等以有效提升營運績效。為鼓勵臺鐵提升績效，請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告，以強化國營臺灣鐵路股份有限公司經營及收入。						<p>(一)開放「騰雲座艙」包租服務。</p> <p>(二)完善的網路團體票訂購服務。</p> <p>(三)提供公共運具優惠。</p> <p>(四)票價合理化。</p> <p>(五)推動主題觀光列車。</p> <p>(六)地方創生創造雙贏。</p> <p>(七)加強鐵道旅遊體驗。</p> <p>二、餐旅及商品服務：研發在地特色便當、擴大辦理鐵路便當節，開發「臺鐵夢工場」鐵道商品及文創潮流商品。</p> <p>三、資產開發：</p> <p>(一)藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發，擬評估合建開發及設定地上權等，縮短作業流程。</p> <p>(二)出租業務：</p> <ol style="list-style-type: none"> 沿線各車站周邊出租。 車站商業空間： <ol style="list-style-type: none"> 規劃各型商場出租經營，另設置販賣機、自動櫃員機、存物箱等。 配合臺鐵沿線各新建、改建車站工程，積極爭取設置商業空間辦理招商，並融合各站當地特色設置商店。 <p>3. 廣告：</p> <p>持續盤點車站廣告出租空間及推行電聯車車體彩繪租金優惠方案，並評估增加車廂平面廣告類型；另主動邀廠商現場會勘，瞭解市場需求，並廣邀公私營機關/構申請租用。</p> 																																																												
<p>臺鐵 106-113 年度營運量值及損益表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>客運量(億 延人公里)</th> <th>客運收入(新臺幣億元)</th> <th>貨運(億 噸公里)</th> <th>貨運收入 (新臺幣億元)</th> <th>損益 (新臺幣億元)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>106</td> <td>110.16</td> <td>181.32</td> <td>5.12</td> <td>6.20</td> <td>-13.52</td> </tr> <tr> <td>107</td> <td>108.65</td> <td>178.54</td> <td>5.42</td> <td>6.45</td> <td>-24.08</td> </tr> <tr> <td>108</td> <td>110.46</td> <td>177.70</td> <td>5.17</td> <td>6.38</td> <td>-32.82</td> </tr> <tr> <td>109</td> <td>93.14</td> <td>149.41</td> <td>4.95</td> <td>6.01</td> <td>-67.40</td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>70.30</td> <td>111.81</td> <td>4.45</td> <td>5.34</td> <td>-119.43</td> </tr> <tr> <td>111</td> <td>79.68</td> <td>128.01</td> <td>4.73</td> <td>5.58</td> <td>-111.15</td> </tr> <tr> <td>112 年度 預算數</td> <td>107.19</td> <td>179.07</td> <td>5.17</td> <td>6.46</td> <td>-46.73</td> </tr> <tr> <td>112 年 1-7 月實際數</td> <td>58.32</td> <td>94.71</td> <td>2.79</td> <td>3.21</td> <td>-53.86</td> </tr> <tr> <td>113 年度 預算案數</td> <td>113.02</td> <td>185.00</td> <td>5.32</td> <td>6.46</td> <td>-74.92</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料來源：1. 臺灣鐵路統計月報、統計年報、臺鐵 113 年度預算案及 112 年 7 月份會計月報。 2. 臺鐵提供。</p>							年度	客運量(億 延人公里)	客運收入(新臺幣億元)	貨運(億 噸公里)	貨運收入 (新臺幣億元)	損益 (新臺幣億元)	106	110.16	181.32	5.12	6.20	-13.52	107	108.65	178.54	5.42	6.45	-24.08	108	110.46	177.70	5.17	6.38	-32.82	109	93.14	149.41	4.95	6.01	-67.40	110	70.30	111.81	4.45	5.34	-119.43	111	79.68	128.01	4.73	5.58	-111.15	112 年度 預算數	107.19	179.07	5.17	6.46	-46.73	112 年 1-7 月實際數	58.32	94.71	2.79	3.21	-53.86	113 年度 預算案數	113.02	185.00	5.32	6.46	-74.92
年度	客運量(億 延人公里)	客運收入(新臺幣億元)	貨運(億 噸公里)	貨運收入 (新臺幣億元)	損益 (新臺幣億元)																																																													
106	110.16	181.32	5.12	6.20	-13.52																																																													
107	108.65	178.54	5.42	6.45	-24.08																																																													
108	110.46	177.70	5.17	6.38	-32.82																																																													
109	93.14	149.41	4.95	6.01	-67.40																																																													
110	70.30	111.81	4.45	5.34	-119.43																																																													
111	79.68	128.01	4.73	5.58	-111.15																																																													
112 年度 預算數	107.19	179.07	5.17	6.46	-46.73																																																													
112 年 1-7 月實際數	58.32	94.71	2.79	3.21	-53.86																																																													
113 年度 預算案數	113.02	185.00	5.32	6.46	-74.92																																																													
新增 3	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「站務費用」項下「服務費用」之「棧儲、包裝、代理及加工費」編列 6 億 1,302 萬 5 千元，係退票手續費、委託銀行信用卡刷卡收單業務手續費及清潔外包等，較 112 年度決算數 5 億 9,964 萬 4 千元，增編 1,338 萬 1 千元。惟該公司 113 年度預算案淨損 74 億 9,226 萬 8 千元，長期營運及財務狀況均極為不佳，爰此，國營臺灣鐵路股份有限公司應積極加強營運效能，並撙節支用各項費用，爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。					<p>交通部業於 114 年 3 月 7 日以交運(一)字第 1148900097 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>本案以委託銀行信用卡刷卡收單業務手續費及清潔外包兩項預算費用做說明。</p> <p>一、信用卡刷卡收單業務手續費是旅客刷卡購票支付銀行的手續費，是確保旅客購票便利性與臺鐵公司提升票收業務績效的必要支出。</p> <p>二、「清潔外包費用」預算為臺鐵公司辦理轄屬 200 個車站清潔，與專業清潔公司簽有採購合約之費用。</p>																																																												
新增 4	查交通部主管 113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「站務費用」項下「服務費用」之「棧儲、包裝、代					<p>交通部業於 114 年 3 月 7 日以交運(一)字第 1148900098 號函研提書面報告送立法</p>																																																												

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內容	
	「理及加工費」編列 6 億 1,302 萬 5 千元，列有佣金、匯費及手續費、清潔外包費等費用，查 109 至 111 年決算數最高為 5 億 5,231 萬 1 千元；考量政府經費支出逐年增加，是項費用可按決算數予以降低，以減少業務成本支出。請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。	院。茲摘述內容如下： 本案以委託銀行信用卡刷卡收單業務手續費及清潔外包兩項預算費用做說明。 一、「信用卡刷卡收單業務手續費」是旅客刷卡購票支付銀行的手續費，是確保旅客購票便利性與臺鐵公司提升票收業務績效的必要支出。 二、「清潔外包費用」預算為臺鐵公司辦理轄屬 200 個車站清潔，與專業清潔公司簽有採購合約之費用。
新增 5	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「工務維持費用」項下「服務費用」之「專業服務費」編列 1 億 4,782 萬 8 千元，主要係委託調查研究費、電腦軟體服務費、保警及保全費用等，較 112 年度決算數 1 億 0,088 萬 4 千元，增編 4,694 萬 4 千元（增幅 46.53%）。惟該公司 113 年度預算案淨損 74 億 9,226 萬 8 千元，長期營運及財務狀況均極為不佳，爰此，國營臺灣鐵路股份有限公司應積極加強營運效能，並撙節支用各項費用，爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 7 日以交運(一)字第 1148900091 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 臺鐵公司為增強鐵路運輸及安全營運效能，113 年度「工務維持費用」項下之「服務費用」中，特針對「專業服務費」進行預算調增，旨在全面提升行車安全、營運穩定性及服務品質。
新增 6	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「機務維持費用」項下「服務費用」之「修理保養與保固費」編列 7,732 萬 6 千元，主要係機械及設備、什項設備、交通及運輸設備修護費等，其較 112 年度預算數 7,279 萬 5 千元，增編 453 萬 1 千元。惟該公司 113 年度預算案淨損 74 億 9,226 萬 8 千元，長期營運及財務狀況均極為不佳，爰此，國營臺灣鐵路股份有限公司應積極加強營運效能，並撙節支用各項費用，爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 11 日以交運(一)字第 1148900107 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、為有效控管相關費用，已就本支用項目，研擬推動期程，針對各項目訂定里程碑專案列管每月召開執行檢討會議，追蹤執行狀況以確實管控。並採滾動式檢討，發現問題立即溝通協調處理，以即時排除執行停滯或浪費情形，已加強營運效能。 二、因應組織變革，臺鐵將就此項目列為「財務改革」，並列入專案辦公室 (PMO) 討論項目，將就每月或每季控管，達到撙節費用目的。
新增 7	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「機務維持費用」項下「服務費用」之「機械、包裝、代理及加工費」編列 5 億 2,428 萬 7 千元，係各型車輛座椅布整修、柴電機車引擎拆洗、空調冷氣維修及客貨車油漆、防鏽等勞務外包、客車、動力車之清潔洗車費等，較 112 年度預算數 5 億 0,999 萬 8 千元，增編 1,428 萬 9 千元，惟該公司 113 年度預算案淨損 74 億 9,226 萬 8 千元，長期營運及財務狀況均極為不佳，爰此，國營臺灣鐵路股份有限公司應積極加強營運效能，並撙節支用各項費用。	交通部業於 114 年 2 月 27 日以交運(一)字第 1148900072 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、費用主要支用於臺鐵機務維持項目下客車、動力車之勞務外包清潔洗車費等。 二、上述費用主要增編項目及原因係因應物價薪資提升等因素，調整價格。

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內容	
	費用，爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。	
新增 8	<p>國營臺灣鐵路股份有限公司所管理之土地屬於《國有財產法》規範的公用財產。依各級政府機關互相撥用公有不動產之有償與無償劃分原則與各機關經營國有公用被占用不動產處理原則規定，臺鐵若無公用或事業需求，應採有償撥用方式處理被其他政府機關占用的土地；若無法有償撥用且其他機關有意負責管理維護，則可移交財政部國有財產署接管。</p> <p>截至 111 年底，臺鐵土地被占用面積達 19.45 公頃，公告現值約為 229.85 億元；另有閒置土地 4.45 公頃，公告現值約為 4.25 億元（詳見表 1）。對於被私人占用的土地，應調查占用原因，審慎評估收回方式，並儘量避免紛爭。爰請國營臺灣鐵路股份有限公司於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 114 年 2 月 8 日以交秘(一)字第 1148900059 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>一、被占用土地：</p> <p>(一) 截至 111 年底，臺鐵公司經營土地被占用面積計有 587 筆(19.45 公頃)，公告現值為 229.85 億元，其中被機關占用 584 筆(19.28)公頃；私人占用 3 筆(0.17 公頃)。</p> <p>(二) 截至 113 年底已處理機關占用 2 筆、私人占用 3 筆合計 5 筆，僅剩餘機關占用之 582 筆(19.25 公頃)。</p> <p>(三) 後續處理方式：將於各地方政府辦理都市計畫通盤檢討或個案變更時，積極主動提出以已開闢公共設施用地作為優先回饋標的，以排除占用並創造土地開發效益。</p> <p>二、閒置土地：</p> <p>(一) 111 年底閒置 42 筆，截至 113 年底臺鐵公司已出租 4 筆及參與都市更新 3 筆合計 7 筆，剩餘 35 筆閒置土地（面積 43,869 平方公尺）。</p> <p>(二) 後續處理方式：前揭 35 筆閒置土地規劃公共設施用地由地方政府協議價購或作為都市計畫變更回饋用地，其餘土地出租活化方式處理，以充分運用閒置資產及增裕營收。</p>
新增 9	<p>國營臺灣鐵路股份有限公司係由原交通部臺灣鐵路管理局於 113 年 1 月 1 日公司化轉型而來，組織改造的目的，無非希望藉由「公司自治」機制，改善臺鐵局的組織體質，然而，部分陳年沉疴至今仍亟待改進，113 年 4 月，臺鐵產業工會公布「監察院審計部調查臺鐵安全改革執行情形審核通知事項」，揭露未來缺員風險嚴峻。根據臺鐵公司統計，現職人員有轉調意願者計 846 人、又截至 112 年 10 月底止，將於 113 年 1 至 6 月辦理退休、離職者計 978 人，占現職人員 1 萬 5,898 人之 6.15%；查臺鐵公司辦理 112 年鐵路特考，預計招考 933 人，錄取 887 人，惟實際報到人數僅 731 人，計 156 人因故未就職。顯示原交通部臺灣鐵路管理局內外部人員對臺鐵公司未來展望，存有信心不足情形，為敦促臺鐵公司針對人員招募等業務研擬策進作為，</p>	<p>交通部業於 114 年 2 月 27 日以交人(一)字第 1148900074 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>臺鐵公司業已加強 113 年第 2 次從業人員招募前置宣傳作業，並針對業務需求招募人力，預計招募正取 779 人（含司機員 100 人），備取 1,172 人；另將持續強化產學合作、建立人力發展制度，以提升人力招募之質與量。</p>

表 1 臺鐵 111 年底土地被占用及閒置情形

單位：公頃；新臺幣億元

項目	被占用			閒置			合計	
	筆數	面積	公告現值	筆數	面積	公告現值	總面積	公告現值
合計	587	19.45	229.85	42	4.45	4.25	23.90	234.10

說明：1. 表內被占用及閒置土地均屬路線用地或廢棄路基，尚無相關稅費。

2. 臺鐵表示因經營土地範圍遼闊並擴及全臺，統計費時，爰以每年底為作為結算統計之時間點。

資料來源：臺鐵提供。

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決 議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。	
新增 10	交通部臺灣鐵路管理局自改制為國營臺灣鐵路股份有限公司後，理應更加提高對於鐵路營運穩定性及行車安全之重視。惟查臺鐵年報中，112 年之資料缺漏有關事故統計之欄目，經比對顯與歷年不同，亦不可推定其為改版之故。113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「業務費用」項下「服務費用」之「推展費」編列 165 萬 5 千元，為行車安全宣傳廣告及平交道事故宣導之用，顯有扞格。爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出原因及相關數據之書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 25 日以交運(一)字第 1148900113 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 查臺鐵年報中，112 年之資料未見事故統計之欄目，係因 113 年起，臺鐵行車事故事件資料統一改以監理機關鐵道局審核後於交通部統計查詢網(鐵路-行車事故-臺鐵)發布 112 年起資料(111 年前數據仍維持以臺鐵公司原提供數據發布)，爰臺鐵公司刪除表 15 行車事故件數及傷亡人數。
新增 11	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「管理費用」項下「服務費用」之「專業服務費」編列 2,995 萬 9 千元，主要係委請會計師簽證費、委託調查研究費等，其中委託調查研究費有重複編列且過高之疑，111 年度編列 810 萬元，113 年度卻高達 1,030 萬元。有鑑於政府資源有限，國營臺灣鐵路股份有限公司應撙節支用，以節省公帑，爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 10 日以交運(一)字第 1148900092 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 經查臺鐵公司 113 年度「管理費用」項下「服務費用」之「專業服務費」中「委託調查研究費」，主要係因 113 年度公司化改制需求、未來永續發展及碳足跡相關計畫增編。
新增 12	臺鐵之準點率低落詬病已久，交通部臺灣鐵路管理局自改制為國營臺灣鐵路股份有限公司後，大眾對於臺鐵準點率之改善期盼有新氣象。臺鐵 112 年統計準點率高達 95%，顯與大眾印象不符，經查乃因臺鐵準點率統計，僅記錄列車抵達終點站之預定時間差距，方得以呈現如此高之準點率。列車途經各站之準點與否，則在所不論。113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「管理費用」項下「服務費用」之「推展費」編列 206 萬 1 千元，為路政、行車安全等宣傳之用，若未能更改計算方式，誠屬誤導國人，更何來宣導正確路政與運安之可能性？爰請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出更改準點率計算方式之可能性書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 24 日以交運(一)字第 1148900123 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、 現行準點率計算標準係交通部、地方政府及營運機構等參考國外鐵路計算準點率及實務作業共同認定，目前高鐵、糖鐵、林鐵等鐵路機構均採此標準，另查國外先進國家亦多採抵達終點站計算準點率方式。 二、 有關修正現行計算方式事涉評估不同鐵路業者營運特性及各營運業者修正計算方式配套措施及與國際接軌之認定因素，需綜整考量後審慎評估。 三、 臺鐵公司已針對短期加速改善設備妥善率及平交道、路線、安全防護措施，並導入系統化科技以即時掌握設備狀況，降低營運異常中斷風險。長期部份將辦理更新 CTC 系統提升自動化調度效能及路線立體化優化工程以消弭平交道。
新增	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「固定資產建	交通部業於 114 年 2 月 26 日以交路(一)

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項次	內 容	
13	設改良擴充」項下「專案計畫」中「繼續計畫」之「臺鐵電務智慧化提升計畫」編列 38 億 9,116 萬 8 千元，執行期程 106 至 113 年度。依立法院預算中心評估報告指出，該計畫原定辦理期限為 113 年底，惟因號誌聯鎖系統更新工程尚未完成設計程序，又部分工程尚在驗收中，恐難於預定期限完成。截至 112 年 9 月 23 日該計畫尚於行政院審議中，應妥善辦理該計畫各項工程之設計、施工及驗收事宜，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司檢討工程進度，向立法院交通委員會提出書面報告。	字第 1148900080 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、本計畫原定於 113 年屆期，因計畫項下工程受疫情影響招標及企業總部設置影響 CTC 建置致無法於期限內完成，於 111 年 8 月 26 日啟動修正計畫，並配合各項系統及整合資訊管理及應用需求，整體執行期程將超出原計畫規劃期程，為符合實際執行期程，經審慎評估修正至 118 年。 二、歷經多次修正檢討後，臺鐵公司於 113 年 5 月 7 日提送計畫書修正版，6 月 6 日陳報行政院審議，經行政院交議國發會，國發會於 10 月 22 日奉行政院核定修正。後續臺鐵公司將依修正計畫內容戮力推動執行。
新增 14	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」中「新興計畫」之「臺鐵公司營業所需車輛維修第 1 期計畫（113 年至 116 年）」編列 10 億 8,000 萬元，計畫期程 113 至 116 年度，係營業車輛維修、工務維修及電務維修工程車輛所需經費。惟審計部查核指出，臺鐵公司近三年對於資本性維護及修繕材料之領用，頻以營業用料預算支應，致用料執行情形表達失真，恐影響車輛維修補貼經費之計算，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司通盤檢討，落實材料管理，向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 20 日以交運（一）字第 1148900121 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 配合「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」及「執行國營臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之建設重置購置維修經費辦法」定義三、四級檢修用料為維修資本化支出；一、二級檢修用料為費用支出，並自 113 年 6 月 1 日起實施。
新增 15	113 年度國營臺灣鐵路股份有限公司預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫」中「新興計畫」之「臺鐵公司營業所需車輛維修第 1 期計畫（113 年至 116 年）」編列 10 億 8,000 萬元。經查審計部查核指出，臺鐵近三年期間就能延長資產年限、提升服務效能之車輛維修材料，頻以營業用料預算支應，未將重置支出資本化以增列資產價值，除造成臺鐵財務報表之預算執行情形未能允當表達外，又現行資本用料領用與預算支用之管理欠當，亦將影響交通部籌編相關預算之確實性及合理性。臺鐵應落實材料管理，俾提升資產價值及經營效能，並利交通部補貼額度之核算。爰此，請國營臺灣鐵路股份有限公司向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 14 日以交運（一）字第 1148900112 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 配合「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」及「執行國營臺灣鐵路股份有限公司營業所需鐵路基礎設施及車輛之建設重置購置維修經費辦法」定義三、四級檢修用料為維修資本化支出；一、二級檢修用料為費用支出，並自 113 年 6 月 1 日起實施。
新增 16	國營臺灣鐵路股份有限公司所管理財產係屬國有財產法規範之公用財產，依各級政府機關互相撥用公有不動產之有償與無償劃分原則與各機關經營國有公用被占用不動產處理原則規定，臺鐵被政府機關占用之土	交通部業於 114 年 2 月 8 日以交秘（一）字第 1148900058 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、被占用土地：

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>地，在臺鐵已無公用需要或事業需用時，應採有償撥用方式處理；若無法辦理且他機關承諾負管理維護責任時，得移交財政部國有財產署接管。至被私人占用部分，應瞭解占用成因，妥為評估收回方式，並避免紛爭。截至 111 年底閒置面積 4.45 公頃部分，尚洽請民間承租或設法活化中，惟該等土地大多位於偏僻地區，多屬廢棄路基之周邊地帶，由於土地欠方正且每筆面積不大，爰處理效率欠佳。另截至 111 年底臺鐵經營土地被占用面積 19.45 公頃，其中被私人占用土地 0.17 公頃部分於 112 年 8 月已排除占用，其餘 19.28 公頃係被其他機關占用土地，應促請占用機關辦理有償撥用、或依規定請該機關承諾管理維護並移交財政部國有財產署接管。建請國營臺灣鐵路股份有限公司於 1 個月內針對如何處置及活化運用，以提高資產管理效能向立法院交通委員會提出書面報告，俾發揮資產運用效益。</p>	<p>(一) 截至 111 年底，臺鐵公司經營土地被占用面積計有 587 筆(19.45 公頃)，公告現值為 229.85 億元，其中被機關占用 584 筆(19.28)公頃；私人占用 3 筆(0.17 公頃)。</p> <p>(二) 截至 113 年底已處理機關占用 2 筆、私人占用 3 筆合計 5 筆，僅剩餘機關占用之 582 筆(19.25 公頃)。</p> <p>(三) 後續處理方式：將於各地方政府辦理都市計畫通盤檢討或個案變更時，積極主動提出以已開闢公共設施用地作為優先回饋標的，以排除占用並創造土地開發效益。</p> <p>二、閒置土地：</p> <p>(一) 111 年底閒置 42 筆，截至 113 年底臺鐵公司已出租 4 筆及參與都市更新 3 筆合計 7 筆，剩餘 35 筆閒置土地(面積 43,869 平方公尺)。</p> <p>(二) 後續處理方式：前揭 35 筆閒置土地規劃公共設施用地由地方政府協議價購或作為都市計畫變更回饋用地，其餘土地出租活化方式處理，以充分運用閒置資產及增裕營收。</p>
新增 17	<p>有鑑於網路影音平臺常有特定民眾惡意逃票影片，足見逃票問題嚴重，造成國營臺灣鐵路股份有限公司產生非必要損失，由於臺鐵公司為國營事業，逃票的行為已明顯侵害國家利益，並且惡意逃票行為造成社會不良示範，有遏止之必要。為減少臺鐵不必要之損失及維護社會公益，並遏止社會不良風氣，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對惡意頻繁逃票之民眾設立「永不載運名單」進行研議，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 114 年 3 月 6 日以交運(一)字第 1148900096 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>考量臺鐵公司現行措施之效果及對其他旅客之影響，現有的設施設備(如自動驗票閘門和掌上型電腦)已具備防範逃票功能，並設有相對應懲罰性條款，除可保護全部旅客隱私權、維護基本乘車權利，同時達到防止逃漏票的目的。爰此，臺鐵公司暫維持現有機制。</p>
新增 18	<p>有鑑於 112 年 4 月 3 日臺鐵高雄站發生女乘客不但用髒話辱罵並丟拖鞋攻擊站務人員，113 年 8 月 7 日臺鐵大林站發生女站務人員遭老翁攻擊，相隔不到 1 個月，113 年 9 月 20 日臺鐵羅東站又有站務人員遭民眾攻擊，足見第一線值勤人員應有防身器械。為保障站務人員及列車人員生命安全，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對站務人員及列車人員是否隨身配備防身器械及相關配套措施進行研議，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 114 年 3 月 4 日以交運(一)字第 1148900083 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>一、臺鐵公司於 109 年 5 月 15 日起提供車長依個人意願領用防身噴霧器，110 年起車站陸續購置防身噴霧器、防身棍於剪收票房及行車運轉室內，員工值勤時遭遇攻擊者暴力行為致危及自身時，方使用防身器材。</p> <p>二、檢討事件改善預防措施，已修正「執</p>

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
		行職務遭受不法侵害預防計畫」並重新檢討各項作業安全預防、車站安全措施、增設職場熱區監視設備等事宜，已進行全面性調查。 三、有關統一公發隨身攝影機一事，針對員工意願已進行調查，已由 114 年度之車班工時協商輪值單位，提送工時協商會議再次討論隨身安全配備之發放及管理等議題。
新增 19	112 年 3 月 22 日貨運列車 7801 號遭檢舉車上枕木綁紮不實，列車高速行駛後恐有脫落之疑慮，容易造成嚴重行車事故，國營臺灣鐵路股份有限公司應針對上述疏失進行檢討改善。為保障鐵路運行及乘客安全，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司全面檢討貨運列車貨物綁紮問題及查核流程，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告。	交通部業於 114 年 2 月 17 日以交運(一)字第 1148900062 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、貨運列車輸送用具迴送時，貨主負有裝卸義務，並經由車站及機務段人員檢查確認後始得發送。臺鐵公司已加強督導所屬監裝監卸之作業，以確保枕木在綑緊狀態下發車。 二、持續辦理車站及機務段檢查人員教育訓練，提升相關人員審核與檢查技能，並請軍方協助授予綑紮之技巧，以利在無軍方押送人隨行之迴送列車上發現鬆脫狀況時，車站人員亦可做緊急之應變處理以維護行車安全。
新增 20	有鑑於 112 年 4 月 3 日臺鐵高雄站發生女乘客不但用髒話辱罵並丟拖鞋攻擊站務人員，113 年 8 月 7 日臺鐵大林站發生女站務人員遭老翁攻擊，相隔不到 1 個月，113 年 9 月 20 日臺鐵羅東站又有站務人員遭民眾攻擊，若受攻擊人員提出法律救濟時，若沒相對應之攝影器具，恐造成舉證不利。為保障站務人員、列車人員之權利，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對站務人員及列車人員是否隨身配備錄影設備進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 18 日以交運(一)字第 1148900120 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、臺鐵公司於 109 年 5 月 15 日起提供車長依個人意願領用防身噴霧器，110 年起車站陸續購置防身噴霧器、防身棍於剪收票房及行車運轉室內，員工值勤時遭遇攻擊者暴力行為致危及自身時，方使用防身器材。 二、檢討事件改善預防措施，已修正「執行職務遭受不法侵害預防計畫」並重新檢討各項作業安全預防、車站安全措施、增設職場熱區監視設備等事宜，已進行全面性調查。 三、有關統一公發隨身攝影機一事，針對員工意願已進行調查，已由 114 年度之車班工時協商輪值單位，提送工時協商會議再次討論隨身安全配備之發放及管理等議題。
新增	鐵路法第 46 條第 2 項規定，鐵路機構應將旅客準時送	交通部業於 114 年 2 月 4 日以交運(一)字

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內容	
21	<p>達；未能準時送達者，應負遲延之賠償責任。惟審計部總決算審核報告指出，臺鐵旅客列車 112 年度順、逆行車次合計發生到站晚點 143 萬餘次，晚點發生率約 20.40%，且南港、臺北、板橋等車站之順行車次晚點發生率較 111 年度惡化。</p> <p>鑑於基隆、新北市汐止區和臺北市為許多民眾的共同生活圈，主要依賴鐵路運輸往來通勤上下班（學），而長期晚點發生率，恐造成旅客轉乘高鐵列車不便，影響民眾使用公共運輸意願。又據鐵路時刻表（區間車、區間快），區間車 113 車次發車時間為 07:24 與下一班區間車 1137 車次時間 07:44，差距 20 分鐘不符尖峰時段上下班通勤龐大需求，若又有列車延誤情形發生，則會影響上班上學的民眾，另南港車站為三鐵共構車站，轉乘旅客眾多，部分區間快車或莒光號、自強號等未停靠，造成轉乘旅客不便。</p> <p>爰此，要求國營臺灣鐵路股份有限公司檢討改善部分列車晚點發生率偏高情事，以及研議增加區間列車於 1135 車次與 1137 車次之間，及南港車站增設停靠站等，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>第 1148900040 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下：</p> <p>一、檢討改善部分列車晚點發生率偏高情事：臺鐵公司已持續推動執行短、中、長期之改善策略，俾提升整體列車準點率。</p> <p>二、研議增加區間列車於 1135 車次與 1137 車次之間：八堵至樹林間，因縱貫線與往宜花東列車共用路廊，列車密度高，通勤時間帶路線利用率達 95%，受限於路線容量已達飽和，無增開列車的可行性。</p> <p>三、南港車站增設停靠站：南港站每日開行 240 班車，113 年南港站每日平均乘車人數約 15,445 人（平均每列次約 65 人），現況運能尚符旅客需求。未來將持續觀察南港站旅運量增長情形，再通盤研議行車計畫。</p>
新增 22	<p>國營臺灣鐵路股份有限公司係由原交通部臺灣鐵路管理局於 113 年 1 月 1 日公司化轉型而來，組織改造的目的，無非希望藉由「公司自治」機制，改善臺鐵局的組織體質，然而，部分陳年沉疴至今仍亟待改進。113 年 4 月，臺鐵產業工會公開呼籲，臺鐵員工待遇幾經調整，仍是國營事業中最低薪單位之一，與業界根本無法相比，應提高待遇留住人才才有安全改革，產業工會並主張，應增設證照津貼、提高夜點費、提高危險津貼等方式，改善臺鐵員工待遇，才能留住人才，確保安全改革順利運行，為確保臺鐵公司穩健經營，提升服務品質，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司針對攬才、留才，提升待遇等公司長期政策提出策進作為與缜密規劃，以達提升其運營效益、財務狀況和服務品質，滿足市場需求和乘客期待，實現可持續發展的改組目標。</p>	<p>一、臺鐵轉調人員待遇，依臺鐵公司設置條例規定，依原適用的待遇法令規定辦理。</p> <p>二、臺鐵從業人員待遇，依臺鐵公司從業人員薪給管理要點辦理，其待遇數額係依資位人員之待遇水準設計，內涵「基本薪」及針對職務特性之「職務薪」，並依規定核給危險加給、夜點費及地域加給。另已訂定經營績效獎金制度，按工作考成結果及經營績效盈餘達成情形，並依員工貢獻程度最高核給 4.4 個月經營績效獎金。</p> <p>三、依公營事業機構員工待遇授權訂定基本原則等相關規定，用人費比率以不超過最近 3 年用人費占其事業營業收入之平均比率為原則，用人費用成長幅度以不超過盈餘成長幅度為原則。</p> <p>四、臺鐵公司依勞動基準法、工會法、團體協約法及勞資會議實施辦法等法令規範，凡涉及全公司共通性事項勞動條件、員工權益等，皆依上開規定召開團體協約、勞資會議協商，以促進勞資和諧。</p>

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形					
			議	及	附	帶	決
			五、臺鐵公司現階段優先確保行車安全，提升服務品質，吸引客群，善用現有資產，增加營業收入創造盈餘，並依公司用人費用負擔能力，按公營事業機構待遇調整相關規定，透過勞資協商、團體協約等方式，研議改善員工待遇(含夜點費、危險津貼)相關措施，合理反映全體員工辛勤努力之成果。				
			六、為提升報考意願，臺鐵公司自 113 年 12 月 21 日起於北中南東辦理招募說明會，於各車站及列車 LED 顯示器刊登甄試訊息，並將甄試簡章暨招考訊息函送全臺縣市公所、就業服務單位及學校，以利宣傳。				
新增 23	國營臺灣鐵路股份有限公司甫於 113 年初完成公司化，預估 113 年將虧損新臺幣 74 億元，114 年預計虧損更達 87 億元。臺鐵表示，臺鐵持續虧損之主因為折舊大，導致運輸本業虧損；然而土地資產開發、其他商品附業都有獲利。為逐步降低臺鐵公司之營業虧損金額，並儘速達成轉虧為盈之目標，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司於 3 個月內研議如何提升品牌價值與拓展各項附業收入之策略及具體計畫，並向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 114 年 2 月 14 日以交運(一)字第 1148900063 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、有關提升品牌價值部分提出開放「騰雲座艙」包租服務、完善的網路團體票訂購服務、提供公共運具優惠、票價合理化推動主題觀光列車、地方創生創造雙贏、加強鐵道旅遊體驗等策略。 二、另有關拓展附業收入部分，分別就資產開發面、餐旅及商品服務面提出策略及具體計畫。 三、臺鐵公司以確保安全、提升服務為首要工作，藉以吸引客群善用資產，增裕營業收入，加速優化行車運轉設施設備，朝向永續經營及幸福企業邁進，並以 117 年財務轉虧為盈為努力目標。					
新增 24	國營臺灣鐵路股份有限公司於 113 年初完成公司化後，持續積極研議調漲票價，113 年 9 月 10 日臺鐵董事會首次針對初步試算合理報酬率 3%、4%、5% 等 3 個版本進行討論，當天卻遭董事會退回，目前預定延到 113 年 11 月董事會再討論；另交通部部長於立法院答詢時已允諾，臺鐵票價在 114 年過年前不會調漲。為兼顧運輸安全及社會需求，並儘量降低票價調漲對乘客之影響，爰要求國營臺灣鐵路股份有限公司於 3 個月內向立法院交通委員會提出「臺鐵票價調漲時程表、票價調整方案資料 (含與其他運具之比較及敏感度分	交通部業於 114 年 7 月 25 日以交運(一)字第 1148900256 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、已於 114 年 4 月 30 日向立法院交通委員會提出專案報告。 二、本次臺鐵票價合理化研究報告為考量短途票價合理性，並降低對中長程票價衝擊影響，臺鐵公司秉持「短程區間票價合理化」、「中程仍具競爭力」及「長程客源不流失」3 大原則					

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 113 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項次	內 容	
	析等)暨如何提升運輸安全、準點率及服務品質」專案報告。	進行調整，區間車平均調幅約為 26.8%。
新增 25	近期國營臺灣鐵路股份有限公司招考結果出爐，有 1 名新人剛報到就將屆齡退休，臺鐵證實該名員工符合所有甄選資格並通過筆試、口試，皆能符合臺鐵的要求。該事件也表現出現行制度已不合理，壯世代勞工符合需求，只因為年齡就要讓他們退休；同時勞動基準法第 54 條修正過後，明定 65 歲勞工可以與雇主協商繼續工作，不再要求強制退休。於是，臺鐵能否作為新法規的引領者，首先啟動 65 歲勞工繼續工作協商之先例，以示政府對該法的支持與推動。爰要求，國營臺灣鐵路股份有限公司於 3 個月內向立法院交通委員會提出「研謀 65 歲以上勞工繼續工作之相關政策」之書面報告。	交通部業於 114 年 3 月 20 日以交人(一)字第 1148900114 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、臺鐵公司新進人員甄試均符合相關法令規定。 二、行政院對於國營事業機構員工協商延後強制退休年齡已有規範，臺鐵公司將審慎評估研議相關機制。
新增 26	國營臺灣鐵路股份有限公司(臺鐵)自 113 年度起改制為公司制，並由政府撥補舊制退撫金及設立基金，以處理其既存債務問題。然而，根據臺鐵於 113 年度之預算案，儘管總收入預計為 344 億 5,177 萬 9 千元，總支出卻達到 419 億 4,404 萬 7 千元，預計年度虧損高達 74 億 9,226 萬 8 千元，較 112 年度增虧 60% 以上。此一虧損狀況主要由於用人費用增加、服務費用因電費及外包需求提高，及折舊費用按國際會計準則第 16 號提列等多項支出上升所致。臺鐵作為臺灣環島運輸之骨幹，負擔多項公共運輸服務任務，然因經營成本高昂，虧損持續擴大，嚴重影響其財務健全並對公共運輸穩定性與服務品質構成威脅，若未能有效改善，恐致影響行車安全及旅客權益。 爰此，請國營臺灣鐵路股份有限公司針對營運困境及財務問題進行詳盡檢討，提出包含節流增收之具體措施的書面改善報告，並研訂增收方案，改善人力配置、強化管理效率，以提振國營臺灣鐵路股份有限公司整體營運績效及永續發展能力。	交通部業於 114 年 2 月 25 日以交運(一)字第 1148900070 號函研提書面報告送立法院。茲摘述內容如下： 一、運輸本業： 開放「騰雲座艙」包租服務、完善的網路團體票訂購服務、提供公共運具優惠、票價合理化、推動主題觀光列車、地方創生創造雙贏、加強鐵道旅遊體驗。 二、資產開發： (一)搭配多元開發方式，拓展可活化資產：藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發。 (二)各種商業模式經營管理，持續創造營收：考量臺鐵公司之不動產特性、使用方式、活化目的、區位屬性及現況條件各異。 三、餐旅及商品服務： 透過推動異業合作發揮綜效、配合各地方政府節慶活動，研發在地特色便當、擴大辦理鐵路便當節吸引國內外廠商參展及研發健康便當等模式，將便當分眾化精準行銷，更於全臺各臺鐵便當門市販售 120 元以上精緻長銷便當，可提供消費者多樣化選擇，更可提高臺鐵公司便當的整體營收及利潤。