

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	11月19日 16時24分	萬華站	第 3078 次行駛枋寮~佳冬站間約 K63+000 時，發現 1 名民眾侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通報相關單位，17:25 經路警蒐證後放行，本次車潮州~新左營間停駛。	1 名民眾闖越軌道侵入路線，被第 3078 次撞及(當場死亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	11月19日 20時37分	太麻里~知 本站間	第 288 次行駛西正線通過埔心站第 2 月臺時，發現 1 名旅客由月臺 6 車位置侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，立即通知相關單位，22:25 經路警現場蒐證後報請檢察官同意本次車放行，本次車埔心~花蓮停駛。	1 名旅客由月臺 6 車位置侵入路線，被第 288 次撞及(當場死亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 59 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	11月01日 08時33分	橋頭站	9號芯線通電不良，肇致橋頭站11AB轉轍器故障(無法定位)，經號誌人員檢查，跳線處理後，12:23恢復雙向行車。	經查為11A與11B顯示電路用的電纜9號芯線不良肇致號誌故障，更換11號芯線後恢復正常。	請電務處各電務段清查轄區各部電纜使用率是否達80%以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程立即抽換改善。
2	11月01日 18時50分	枋山~枋野 站間	第713次車行駛至枋山~枋野間(K18+800處)時，機車發生鼓風機故障，經司機員應急處理無效後，請求救援，令機車E218號擔任救援單機，本次車晚93分開車。	電瓶電壓調整電子盤(BCP)電壓調整器接線折斷致使機車過電壓、使得GPG盤鼓風機電源卡燒損，造成鼓風機故障。	一、請機務處車輛所屬段全面辦理電瓶電壓調整電子盤(BCP)接線特檢。 二、請機務處各機務段於日檢及保養依程序測試各系統功能，若發現故障，即排修詳檢。
3	11月02日 11時05分	新豐~竹北 站間	新豐站通報新豐~竹北間東正線電車線卡塑膠袋，11:26經電力單位處理後恢復行車。	通知地點桿號約在96/8及96/9附近，同仁至現場後塑膠袋已飛走，現場無肇事物。	一、請電務處臺北電力段加強該區路段於適當季節風力較大時巡檢及宣導，以減少類似事故發生。 二、因該區域位於沿海地區(風速4.2M，最大風速15.9M)且因東北季風影響，請臺北電力段於9-11月加強該路線巡查。
4	11月03日 06時34分	關山站~海 端站間	第4611次車行駛關山~海端間因沿途爬坡(最大坡度15%)致本務機車動輪空轉，池上站晚20分到達，因運轉整理需要，令本次車及折返4612次池上~富里間停駛。	關山~海端間坡度千分之15以上之長上坡路段致車輛動輪空轉。	請機務處各機務段所屬司機員於列車易發生動輪空轉路段，應注意駕駛操作。
5	11月03日 08時17分	千甲站	第1707次車於千甲站因機車之間BP軟管破裂，致BP壓力無法建立請求救援，08:46救援機車於新竹站開車，09:10至現場開車拖回新竹站。	一、EM605與ET605車間BP軟管破裂，致BP壓力無法建立，全列車不出力。 二、進廠保養時，車間軟管未標註安裝日期。	一、請機務處編組所屬廠段辦理EMU600型車間BP軟管特檢，並於各級檢修加強檢視車間空氣軟管外觀。 二、請機務處各廠段將更換軟管之日期註記於鐵件上，以利辨識。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
6	11月04日 04時50分	七堵站	第6055A次車於七堵站出車檢查時，因檢車人員發現第1車廁所男生小便斗抽真空管路破損無法使用，更換管路後，05:20出車，本次車晚30分開車。	因該車廁所男生小便斗空氣管路破損空氣洩漏，肇致小便斗故障無法使用。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處車輛所屬段，對車廂廁所管路，施以特別檢查，如有異常予以更換。 二、請機務處車輛所屬廠，對使用年限已久橡膠管件，予以更換。
7	11月04日 08時38分	臺北站	第472次於台北站因司機員誤停8車位置，致後端約2.5節車廂未進月臺，列車長未確認而開啟車門，經臺北站月臺嚮導人員發現呼叫並安全關閉車門，待司機員調整位置停車後重新辦理上、下車。	<ul style="list-style-type: none"> 一、司機員首次擔任EMU3000的值乘工作，疏於注意編組車輛數。 二、車長未落實「列車自動車門開關操作標準作業程序」(開啟全列車車門前，未單開車門確認停車位置、車廂與車序牌是否對齊、並執行指認呼喚。) 	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處加強宣導司機員執行乘務於進站停車時應對於首次、變化、久違等相關因素，針對各項危害因子進行預防作為。 二、請機務處加強司機員停車位置教育訓練。 三、請運務處加強(列)車長列車自動車門開關操作標準作業程序之教育訓練。建議每兩年辦理(列)車長自動車門開關操作競賽。 四、請運務處落實段級主管走動式管理，並增加隨車抽查的頻率。 五、請運務處研議依各種車型設置停車位置標。 六、請機務段加強宣導司機員值乘編組、輛數警告措施，應自行設定輛數牌放置於隨時可以提醒自己的地方。
8	11月04日 15時29分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府西南西方48.7公里，發生芮氏規模4.1地震，經第1班列車以60K/H慢行通過無異狀，16:43路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.1地震，16:43路線恢復正常行駛。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
9	11月04日 17時49分	松山站	第143次於松山站機車車下鬆軔不良，開瓦咬死冒煙，停車後站務人員隨即使用滅火器預防性噴灑降低風險，即令本次車停開。	停留軔機雙脈衝電磁閥發生機械故障。	一、請機務處全面實施PP停留軔機管路檢視特檢，並施作停留軔機（鬆、緊）功能測試。 二、請機務處於各級保養及日檢時，確實測試停留軔機鬆、緊軔之作用情形。
10	11月05日 13時27分	南平~志學 站間	花蓮縣政府南南西方28.5公里，發生芮氏規模3.5地震，14:39路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模3.5地震，14:39路線恢復正常行駛。	存查。
11	11月05日 22時42分	斗南~新營 站間	嘉義縣政府東方33.2公里，發生芮氏規模4.0地震，23:23路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.0地震，23:23路線恢復正常行駛。	存查。
12	11月06日 20時53分	漢本~和平 站間	HIO電子卡故障，肇致漢本~和平站間東西正線中途閉塞號誌故障(不顯示)，經號誌人員更換後，於21:42修復。	經查發現中途閉塞號誌論理部HIO卡板1.2系當機，重新啟動後恢復正常。	各電務段如更換物件(卡板、繼電器等)、纜線等情事，請於保養卡或者圖面上做註記並造冊，以利觀察材料生命週期，達到預防保養之效果。
13	11月07日 11時40分	富里站	第4630次於富里站因本務機車停留軔機斷流開關跳脫，肇致列車不出力，司機員依照檢查員指示復位後，本次車晚36分開車。	停留軔機指示燈斷路跳脫，致不出力。	一、請機務處辦理EMU500型不出力故障應急處理程序教育訓練。 二、機務處加強宣導司機員於電車組換端駕駛時，應確認前、後駕駛室各斷流器於正常位置。 三、請機務處於電聯車故障改善會議研議檢討泊車燈形式。
14	11月07日 20時50分	平溪~菁桐 站間	十分站接獲民眾通知菁桐街一根電桿傾斜，即通報相關單位，經工務人員至現場係路線北側樹木拉扯中華電信電線致電桿傾斜侵入路線，令後續列車平溪~菁桐間停駛，23:28中華	因架空纜線受外力拉扯或強陣風影響，致電桿受力產生裂痕後傾斜。	一、請工務處宜蘭工務段路線巡查時，加強該路段檢視。 二、請工務處各工務段如發現架空纜線有受周邊樹木纏繞、拉扯之虞即辦理預防性修剪。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			電信人員處理完畢後恢復正常行駛。		三、請電務處邀集中華電信及其他纜線業者辦理現勘，研商遷移。
15	11月08日 00時17分	北湖站	臺北工務段新竹分駐所申請11月8日凌晨第9307次運送長鋼軌至新竹~香山間放置，00:17行駛接近北湖站時，司機員看見險阻號誌後緊軔，因該路段連續下坡，於煞停期間越過號誌機且第1軸擠過13B轉轍器，經號誌人員更換轉轍器動作桿組件，03:48修復。	一、司機員及指揮員未注意號誌。 二、司機員及指揮員未落實呼喚應答。 三、與車站聯繫不足。 四、載重情況下未控制運轉速度。 五、該路段為連續下坡(千分之11.3)。	一、請工務處加強宣導司機員及指揮員勵行呼喚應答。 二、請工務處加強行車人員勤前教育之宣導，於列車運轉中隨時保持警覺，並做好行車應遵守之事項。 三、請工務處加強司機員及指揮員號誌辨識，要求運轉期間沿途號誌及標誌再三確認。 四、請工務處加強行車人員軌道環境(如曲線半徑、坡度等)安全意識。 五、請工務處加強宣導運轉時，特別注意及控制行車速度；載重時，降速行駛。 六、請工務處研議維修工程車司機員及指揮員之督導考核辦法。
16	11月08日 10時10分	七堵貨場	北工段發包「七堵調車場道路路面整修工程」，於七堵調車場場區內道路，辦理剛性路面打除工程，怪手挖斷埋於路面下號誌纜線，致七堵貨場往五堵貨場方向號誌故障，經搶修於14:25修復。	因現場剛性路面旁水溝進行挖除改善施工，無法判定水溝內有號誌纜線，挖除時現場纜線亦無防護警示帶或電纜槽，故初步判斷為一般水溝進行施工。	一、請工務處全面檢討本工程施路路線情形，施工前召開協調會議，邀集相關單位確認施工範圍有無地下纜線通過。 二、請電務處儘速建置全局號誌纜線圖資。
17	11月09日 04時30分	善化站	善化站外物入侵事件，11A/B橫渡線電車線尚未修復，於11月9日凌晨進行電車線設備抽換作業，因更換11A/B橫渡線除分群區分絕緣器外，亦須連同南、北向電車線一併更換(長度約900公尺)，致施工延誤，	事故地點正處於11A/B東西線之橫渡線處，除須更換分群區分絕緣器之外，亦須併同南北向的電車線一併更換，更換該張力區段接觸線1076公尺須於今天凌晨一次及時完成，施工難度大且亦無法進行單一	一、請電務處加強宣導工程施工應審慎評估，並擬定施工計畫，倘若封鎖時間超過5小時者，請依規定提出申請。 二、請電務處律定工作項目應施作工作時間標準，以利做為各電

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			05:16 施工完畢。	線的送電解鎖，需全部完工後，才可雙線一起送電解鎖，因此而造成延誤。	力段施工標準。
18	11 月 09 日 05 時 20 分	大湖站	高雄工務段依據 111 年 11 月 2 日第 68 號電報，於 11 月 9 日凌晨辦理大湖站 13B 轉轍器道岔抽換作業，01:25 施工中怪手挖斷電纜線，號誌人員隨即處理；05:10 因 13B 馬達無法供電影響西正線，持續封鎖查修，08:02 電務回報因抽換電纜(14 芯)約 100 公尺需備料，先將 13A/B 轉轍器固定至定位，經利用夜間封鎖時間搶修，於翌日 04:47 完工修復。	一、施工中挖到纜線，發現斷纜及轉轍器馬達無法供電。 二、施工計劃未包含應變時間。	一、請工務處於抽換道岔計畫各細節應詳細研討可能遭遇之狀況並加以防範，並預估緊急應變時間。 二、請工務處辦理抽換正線道岔作業時，應考量封鎖斷電時間，建議必要時辦理專案申請。 三、請電務處各電務段將切換時要使用之纜線種類，先行整理備用纜線，遇有緊急狀況可以應急使用。
19	11 月 09 日 11 時 14 分	光復站	第 458 次於光復站開車時發生下行出發號誌斷燈故障，係因 ATP 版點燈高壓版故障所致，14:25 更換後修復完成。	經查為 ATP 高壓板故障肇致號誌故障。	請電務處各電務段於更換物件(卡板、繼電器等)、纜線等情事，於保養卡或者圖面上做註記並造冊，以利觀察材料生命週期，達到預防保養之效果。
20	11 月 09 日 15 時 42 分	關山、富里~ 臺東	臺東縣政府東北方 16.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，經第 1 班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，16:18 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.6 地震，16:18 路線恢復正常行駛。	存查。
21	11 月 12 日 11 時 38 分	竹南~香山 站間	第 1188 次車行駛於竹南~香山間 K115+949 處時，司機員聽見控制車側邊有撞擊聲，司機員下車查看發現該車廂海側車門旁有血跡後即通報新竹路警，本次車於新竹站經路警查看控制車車門下方有疑似肉塊，即令本次車新竹~七堵間停駛，13:50 路警	第 1188 次車撞及一隻大型犬，13:50 路線恢復正常行駛。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			回報係撞到一隻大型犬，即解除慢行，路線恢復正常行駛。		
22	11月12日 20時04分	頭城站	第 7533 次車行駛西正線至頭城站 12B 轉轍器時，因第 14 車海側卸碴閘門未閉合致石碴沿途洩漏，21:10 頭城站值班站長發現 12A/B 轉轍器反位故障，通報號誌人員前往查修，經查係 12B 轉轍器反位夾石所致，於 22:51 修復。	因該貨車槓桿齒尖與棘輪未完全緊密，肇致車輛後部山及海側卸碴閘門未完全閉合，石碴沿途洩漏。	請機務處與貨物車輛廠商共同會勘事故車輛，檢視卸碴閘門或相關機構是否有組裝或調整不良等情事，針對幸福水泥公司之同型車輛全面檢視，並針對缺失全面改善。
23	11月13日 09時47分	枋寮~臺東 站間	臺東縣政府南南西方 38.7 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，經工、電單位巡查路線及電力設備，13:59 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 5.3 地震，13:59 路線恢復正常行駛。	存查。
24	11月13日 16時46分	苗栗站	第 135 次於苗栗站因後連機車不連動致出力不足沿途行慢，經彰化列檢將後連機車 TCMS 電源及 DDU 電源重置後，出力恢復正常，本次車彰化站晚 34 分開車。	一、E1051 / TTRS-RX 不良，E1042 / TTRS-TX 不良，導致通訊失落(093)無法判斷後連機車出力情形。 二、客車廂第 12 車 PPM2525 的車下南端 74 芯 pin14 (出力線) 銅線導致前後機車不連控出力。	一、請機務處編組所屬廠段於日檢時 DDU 顯示 093(通訊落失故障)時，檢查 TCMS 故障次數及 TTRS 開關反向扳轉測試，如有異常立即排修、更換。 二、請機務處辦理 PP 特檢，更換防水墊圈，並檢查 74 芯接點，如有異常即清掃檢修。
25	11月13日 22時09分	中央號誌站 ~臺東站間	臺東縣政府南南西方 35.5 公里發生芮氏規模 4.5 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，23:50 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.5 地震，23:50 路線恢復正常行駛。	存查。
26	11月14日 07時00分	屏東~九曲 堂站間	近 K21 處並聯機故障，肇致屏東~九曲堂間西正線上行第 2 閉塞號誌故障(顯示紅燈)、上行第 3 閉塞號誌黃燈及下行第 1 閉塞號誌紅燈，即通知號誌單位查修，09:20 並聯機更換完	經查發現現場並聯機故障導致無電源輸出肇致號誌故障，更換後恢復正常。	一、請電務處高雄電務段於養護時間帶保養充電機時，加強檢測並聯機之電壓電流數據，預防號誌故障。 二、請電務處加強人員應變教育訓

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			成，號誌恢復正常。		練。
27	11月14日 10時08分	花蓮站	第4021次於花蓮站因電車無動力(不升弓)無法開車，10:24更換編組後晚22分開車。	一、110V充電故障致EP車110V供電開關跳脫，導致充電電壓產生震幅。 二、降弓重啟時因為110V供電開關跳脫，導致無電瓶電壓可以供升弓啟動。	一、請機務處辦理EMU500型不出力故障緊急處理程序教育訓練。 二、請機務處加強宣導電車組換端駕駛時，應確認EP車客室110V供電開關於正常位置。
28	11月15日 08時52分	基隆站	第1151次於基隆站因電車不出力(BP壓力不足)無法開車，即通報相關單位並請求救援，09:52經韓商調整該車BP壓力後，出力恢復正常，因該次車延誤時間過長，本次車基隆~新竹間停駛。	基隆站換端後，因BP運轉位壓力偏低，造成編組不出力情形。	一、請機務處各機檢段於各級檢修確認BP運轉位壓力是否為5.0 bar。 二、請機務處要求立約商提送報告說明與改善方案。
29	11月15日 11時43分	枋野~金崙 站間	臺東縣政府南南西方42.2公里發生芮氏規模4.5地震，經第一班列車以60K/H慢行通過無異狀，12:58路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.5地震，12:58路線恢復正常行駛。	存查。
30	11月15日 19時53分	中央號誌站 ~太麻里站 間	臺東縣政府南南西方40.6公里，發生芮氏規模4.9地震，20:35太麻里~臺東間震後首班列車60公里慢行回報路線無異狀、22:31太麻里~中央號誌站間經工、電單位巡查無異狀均恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.9地震，22:31恢復正常行駛。	存查。
31	11月16日 23時09分	大武~金崙 站間	在臺東縣政府西南方62.8公里，發生芮氏規模4.5地震，經第一班列車以60K/H慢行通過無異狀，23:26路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.5地震，23:26路線恢復正常行駛。	存查。
32	11月17日6 時00分	潮州基地	第112次於潮州基地因發生第12車SIV及充電機故障，經更換電子卡片處理無效後，更換預備編組後，本次	PPP2516車靜式變流器SIV之K4模組故障，肇致車廂無電源。	請機務處車輛所屬廠段於各級檢修時，加強靜式變流器功能檢測，如有不良元件應立即更換，避免類此事故

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			車晚 21 分開車。		再發生。
33	11 月 19 日 00 時 37 分	壽豐~瑞穗 站間	在花蓮縣政府西南方 25.9 公里，發生芮氏規模 3.7 地震，經第一班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，06:05 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.7 地震，06:05 路線恢復正常行駛。	存查。
34	11 月 20 日 09 時 49 分	南澳~大 里、蘇澳~蘇 新、南港~鶯 歌、樹林~樹 調站間	在宜蘭縣政府東南東方 22.4 公里，發生芮氏規模 5.1 地震，經第一班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，於 10:48 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 5.1 地震，10:48 路線恢復正常行駛。	存查。
35	11 月 21 日 06 時 33 分	林內站	第 170 次司機員通過林內站北端前，有 1 民眾穿越東正線進入軌道，司機立即緊軔並鳴笛示警，該民眾因受驚嚇跳至西正線西側路線邊幸未被撞及(無明顯外傷)，通報經路警蒐證，本次車現場晚 33 分開車。	1 民眾穿越東正線進入軌道，未被第 170 次撞及(無明顯外傷)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
36	11 月 21 日 11 時 06 分	光復站	LEU 箱機架背板接觸不良，肇致光復站 2 股出發進路時號誌故障(斷燈)，經將 1 股及 2 股燈號電路板互換，測試後燈號電路板作用正常，14:25 回報號誌恢復正常，並安排廠商夜間更換。	LEU 箱 V-電線接觸不良，重新接線後恢復正常。	請電務處加強宣導更換物件(卡板、繼電器等)、纜線等情事，於保養卡或者圖面上做註記並造冊，以利觀察材料生命週期，達到預防保養之效果。
37	11 月 21 日 14 時 41 分	北新竹站	第 1824 次司機員疏於注意出發號誌(顯示險阻)開車，車上 ATP 作動緊急煞車，越過號誌機後停車(未越過 111A 轉轍器)，造成第 7501 次進路取消，本次車依指示退回站內，第 7501 次經重新建立進路後開車。	一、司機員誤認出發號誌為進行號誌，未正確辦理行車運轉。 二、北新竹站 3 股之新竹第二出發號誌(內灣線西主線)亮燈較暗，於下午時段艷陽天之天氣狀況之下，出發號誌之燈號較難以辨別。	一、請機務處加強宣導司機員對於行車運轉號誌應確認後再行開車。 二、請機務處加強宣導司機員對於號誌機難以辨識者，應落實立即尋通報管道反映以求相關單位憑以改善，未改善之前應確實特別留意該危險因子。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					三、建議電務處落實並加強該號誌機玻璃罩清潔或更換為LED型式，避免司機員誤認。
38	11月21日 18時05分	合興~富貴 站間	第 1833 次車行駛於合興~富貴站間 K25+400 處，司機員發現路線上有一野生動物(受傷山羌)停留，緊急停車未撞及，即通知相關單位處理，18:45 狀況排除，本次車晚 53 分開車。	受傷山羌停留於軌道中致列車緊急停車。	請工務處臺北工務段評估此處是否易受外物侵入之處所，並評估加設阻隔設施。
39	11月22日 12時00分	臺東站	號誌機房內繼電器接點碳化，肇致臺東站 106A/B 轉轍器定反位不來，即通知號誌人員查修，更換後於 14:50 修復。	經查發現 106AMCR 繼電器 106AWLR 繼電器接點碳化肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段盤點統計各分駐所各項繼電器備品，並測試繼電器接點接通情形是否良好，利用養護時間帶將測試不良之繼電器逐步汰換，汰換下的請帶回分駐所辦理重整。 二、請電務處研議訂定繼電器相關材料維養及更換年限。
40	12月22日 20時34分	銅鑼站	K148+372 處 HSD 繼電器箱內連接緩動繼電器 148WTR3H 之纜線端點氧化，肇致銅鑼站西線上行出發號誌故障(不顯示)，即通知號誌單位查修，經裁剪重配後 23 日 00:07 號誌恢復正常。	經查發現「148WTR」的 3H 接點插鈎有氧化及鬆脫之情形，更換後號誌恢復正常。	一、請電務處各電務段各分駐所各項繼電器備品，並測試繼電器接點接通情形是否良好，利用養護時間帶將測試不良之繼電器逐步汰換，汰換下的請帶回分駐所辦理重整。 二、請電務處研議訂定繼電器相關材料維養及更換年限。
41	11月23日 08時25分	濁水~龍泉 站間	第 2705 次行駛至濁水~龍泉間約 K13+500 處(坡度 24.6‰)，因下雨軌面濕滑致動輪空轉，經爬坡 2 次失敗，通報後 09:09 退回濁水站，本次車 2705 及後續編組第 2706 次濁水~集集間停駛。	濁水~龍泉間坡度千分之24以上之長上坡路段下雨軌面濕滑致車輛動輪空轉。	請機務處加強宣導所屬司機員於列車易發生動輪空轉路段，應注意駕駛操作。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
42	11月23日 15時05分	通霄站	第516次於通霄站站北O.S區間，發生機車E418號#6TM馬達磁場燒損致出力不足(最大300A)，15:11請求支援，經新竹機務段技術支援後恢復動力，於竹南站加掛前位機車(E414)後，本次車晚92分開車。	第6TM馬達磁場繞組燒損引起動力接地，導致出力不足。	一、請機務處車輛所屬廠段於各級保養時，檢視馬達磁場繞組及絕緣漆是否正常，並依程序實施出力測試，遇有不良即排修詳檢。 二、請機務處加強司機員故障排除教育訓練。
43	11月24日 12時30分	汐科站	依據111年11月11日行車電報第210號電報，第9930次到汐科站後，未事先通報即自行臨時停車欲拿取交付物品，因聯繫不周，停車於車序牌第9車後又退行至第4車拿取，致影響後續列車。	一、承商駕駛未依電報內容運轉行車，自行臨停後才告知指揮員因欲拿取交付文件資料。 二、隨車指揮員當下應變要求承商駕駛立即開車，惟承商駕駛仍執意拿文件後才駛離。	一、請工務處依行車規章要求承商依規定派任符合資格之駕駛人員。 二、請工務處加強教育訓練，對指揮員應依相關行車電報行車，未有行車命令，不得停車。 三、請工務處針對承商駕駛人員未依規定行車，依契約相關規定予以處置。
44	11月24日 17時05分	新左營站	第144次於新左營站因前部機車動力異常無法升弓，即請求救援，經使用後部機車部推進運轉行車，又因ATP同時停用即令便乘第146次指導主任換車擔任司機助理，本次車晚47分開車。	VCB控制總成內之元件VCB線圈老化衰減，導致VCB切開集電弓降弓。	一、請機務處車輛所屬廠段於二級以上保養時，量測VCB線圈阻值，發現阻值不良時立即更換。 二、請機務處於PP故障改善小組研議採購VCB線圈，逐步汰舊換新。
45	11月25日 06時48分	汐止~七堵 站間	供應號誌機及計軸器充電機故障，肇致汐止~七堵間中正線上行中途第1閉塞號誌故障、汐止~七堵間中正線上行中途第2、第1中途站用燈亮及五堵貨場~七堵間西正線中途站用燈亮，經以備用充電機轉供後號誌恢復正常。	人員至現場發現1號充電機顯示充電機故障及直流低電壓，立即切換2號充電機後號誌恢復正常。	一、請電務處各電務段利用養護時間帶檢測充電機及電池組電壓電流，防止充電機故障時電池組無法銜接肇致長時間號誌故障。 二、請電務處研議訂定充電機相關材料維養及更換年限。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
46	11月25日 09時00分	南州~林邊間	第3053次行駛至南州~林邊間，因發生電車無動力故障，即通報相關單位，經司機員將該故障編組TCU開關隔離及SIV轉供後，動力恢復正常，本次車晚17分開車。	集電舟緩衝彈簧老化導致壓力不足行駛中易震動產生直流成分導致VCB切開故障，致使EP558無動力。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處車輛所屬廠段辦理檢修人員及司機員 EMU500 之 TCU 故障應急處理教育訓練。 二、請機務處車輛所屬廠段發現直流成分作用頻繁，即檢查集電弓設備，如發現壓力異常即排修詳檢。 三、請機務處車輛所屬廠段於3級以上進廠保養時，確實更換集電舟緩衝彈簧。 四、請機務處研議訂定彈簧使用年限或檢測、更換機制。
47	11月25日 16時45分	花蓮~七堵站間	第181次行經花蓮~北埔、新城~崇德中性區間列車會緊急緊軔，經重新升降弓，仍發生相同故障，本次車計畫七堵更換編組。	電瓶固定螺絲長短不一致，導致電瓶無法正常充電，過中性區間時因電瓶電壓壓降過大，造成機車斷電、降弓、列車緊急緊軔。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處各廠段全面辦理端子特檢及電瓶負載測試。 二、請機務處車輛所屬廠段二A以上保養檢測電瓶，發現異常及時汰除不良品。 三、請機務處未來採購針對電瓶規範中鎖固螺栓的長度，研議統一規格，以利裝修、維養及採購。
48	11月25日 17時13分	香山站	第2223次於香山站，因開車時發生全列車山側車門無法關閉致無法續駛，即通報相關單位，本次車香山~彰化間停駛。	因108芯跳線PMA導管老化受潮致EMC701與EP701車間108芯跳線進水，32號列車同步線短路EMC701山側中門及EP701山側北門「連動他門防逆流二極體」燒損致山側全列車不能開門。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處車輛所屬廠段辦理108芯車間跳線PMA導管更新。 二、請機務處車輛所屬廠段於108芯車間跳線PMA導管更新完成後，辦理跳線公母座包覆防水布防潮。
49	11月25日 19時26分	嘉義站	第666次於嘉義站因電車鼓風機故障無法開車請求救援，由嘉義機務段派電車加掛後晚20分開車。	電子卡故障引起鼓風機故障。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處車輛所屬廠段發現電子卡異常，即排修詳檢。 二、請機務處研議未來新採購車輛，訂定電子卡使用年限。 三、請機務處加強司機員故障排除

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					教育訓練。
50	11月26日 16時43分	花蓮站	第181次於花蓮站因前端本務機車山側第一軸齒輪箱漏油及後連機車第二轉向架馬達隔離致無法行駛，令更換預備編組後，花蓮站晚28分開車。	一、本務機車 E1041 #1 牽引馬達羊毛氈油封（馬達側）脫出導致馬達齒輪箱漏油。 二、後連機車 E1035 #2 轉向架動力模組內 GTO元件 燒損導致馬達隔離。	一、請機務處車輛所屬廠段於日檢時，檢查馬達齒輪箱及油封是否異常漏油，遇有異常漏油立即排修詳檢。 二、請機務處車輛所屬廠段檢修時實施出力試驗，發生GTO故障，立即排修詳檢。 三、請機務處加強宣導及導考司機員出車時應確認完工檢查證明，並確實檢查車上、車下設備狀況。
51	11月27日 01時38分	花壇~斗南、宜蘭~南澳、鳳林~瑞穗、崇德~鳳林站間	在花蓮縣政府南方15.0公里，發生芮氏規模5.5地震，經工、電單位巡查路線及電力設備，06:16巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模5.5地震，06:16路線恢復正常行駛。	存查。
52	11月28日 06時56分	金崙站	第7802次車到達金崙站，計畫交會333次，車長因臨時身體不適，未通知車站及司機員即自行離開上廁所，車長上完廁所發現漏乘即通報車站，並搭乘計程車至瀧溪站接車，本次車瀧溪站晚2分開車。	車長因身體不適急需解決生理需求而疏於通報。	請運務處各運務段加強宣導並辦理教育訓練，於擔任乘務時，務必加強聯繫與通報。
53	11月28日 06時20分	永樂站	永樂站就地控制設定進路東正線下行進站號誌機至2股(無月台)，06:29第4516次車永樂站準點進站內2股，經轉線後進入1股(靠月台)，本次車永樂站晚14分開車。	一、值班站長辦理行車業務依例行車次辦理，致未確認進站列車種類及進路。 二、辦理調車作業，故改為就地控制，調車完畢未立即歸還中央控制。	一、請運務處各運務段針對就地控制時應確認來車，不可臆測預先建立號誌，並應隨時注意列車運行狀況，即時處置應變之加強教育訓練。 二、請運務處加強宣導值班站長、運轉員應落實EP盤列車進路指

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					認呼喚。 三、請運務處宜蘭運務段針對永樂站二股道無月台，應加裝防護裝置。 四、請運務處加強宣導辦理調車作業應依規定辦理，如依行車命令改就地控制，應於調車作業完畢後，立即歸還CTC。
54	11月30日 07時39分	七堵站	第115A次於七堵站因部分車廂鬆軔不良無法出庫(BP過充氣)，令更換預備編組車，本次車晚6分開車。	因B02微動開關作用不良，造成軔機系統故障，使機車及部分車廂產生BP過充氣，鬆軔不良現象。	一、請機務處車輛所屬廠段4A保養更新B02繼動閥微動開關。 二、請機務處車輛所屬廠段於進廠保養時，於B02微動開關調整後螺絲畫線，以利觀察，及時檢修。
55	11月30日 7時55分	蘇澳新站	查核桿位移，肇致蘇澳新站115號轉轍器無法定位，經調整後09:20修復完成。	經查為115號轉轍器查核桿位移肇致號誌故障。	請電務處各電務段於桿件調整完畢後，應在螺栓接縫處油漆畫線註記，以利觀察是否位移，並及時調整。
56	11月30日 11時46分	竹東~橫山 站間	民眾通報竹東~橫山間有路樹傾斜阻礙路線通行，即通知相關單位處理，12:55經工務單位搶修後狀況排除，路線恢復正常行駛。	因倒塌樹木距軌道中心6M，研判無立即危害，惟當日竹東地區有7級強風，造成路樹傾斜侵入路線。	一、請工務處將可清除範圍樹木儘量砍除，降低影響風險。 二、請工務處各工務段每月定期盤點轄內樹木，如有侵入路線影響行車之虞，即辦理預防性修剪。 三、請工務處加強巡檢人員影響木的判別教育訓練。 四、請工務處將本事件處所納入影響行車安全樹木清冊。
57	11月30日 15時22分	隆田站	第6028次於隆田站因機車E239號ATP緊軔測試失敗，即請求救援，因人力運用暫無乘務人力可擔任救	一、司機員GE機車單獨作業未滿一年，尚未熟悉車種。 二、司機員辦理GE機車E239無火	一、請機務處加強司機員教育訓練，避免相同事故再發生。 二、請機務處於緊急閘旁張貼警語

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			援，即由第 6837B 擔任救援機車，再經調車連掛第 6028 次，本次車晚 194 分開車。	迴送復位作業時，緊急閘作動未發現，造成 BP 壓力不足，導致 ATP 緊軔測試失敗。 三、辦理 GE 機車雙機車，辦理迴送始發調車作業時間不足。	，避免誤觸。 三、請運務處綜合調度所研議雙機車迴送，調車作業時間應充足。
58	11 月 30 日 16 時 58 分	四腳亭~瑞芳站間	第 7526 次於四腳亭~瑞芳間東正線 4K 附近，因機車發生不出力故障致無法續駛，令第 7555 次機車擔任救援單機，18:03 到達瑞芳站，該路段恢復雙單線正常運轉。	CAPS 開關不良導致出力電路故障，無法出力。	一、請機務處研議是否全面改造 E300 型電力機車 CAPS 接點，並登記造冊。 二、請機務處各級檢修依程序施作出力試驗，遇不良立即排修詳檢。
59	11 月 30 日 17 時 40 分	南澳站、武塔站	17:40 公路上有一貨車撞斷臺電電線桿致南澳站及武塔站停電，經啟動備用電源後，號誌一度恢復正常運作，17:58 南澳站繼電器室內發電機雖有正常作動但無電力輸出，又因備用電池電力耗盡致號誌故障 21:27 經緊急裝設大型發電機後號誌恢復正常。	經查為臺電斷電後，ATS(電源自動切換裝置)故障無法順利切換發電機投入肇致號誌故障。	一、請電務處各電力段以此次故障為案例，利用養護時間帶進行 ATS 裝置測試，以防止類此故障再次發生。 二、請電務處將 ATS 檢查作業除每月機能測試外，加入半年應行檢查事項及編列預算發包請廠商維護保養，預防類似故障再次發生。