

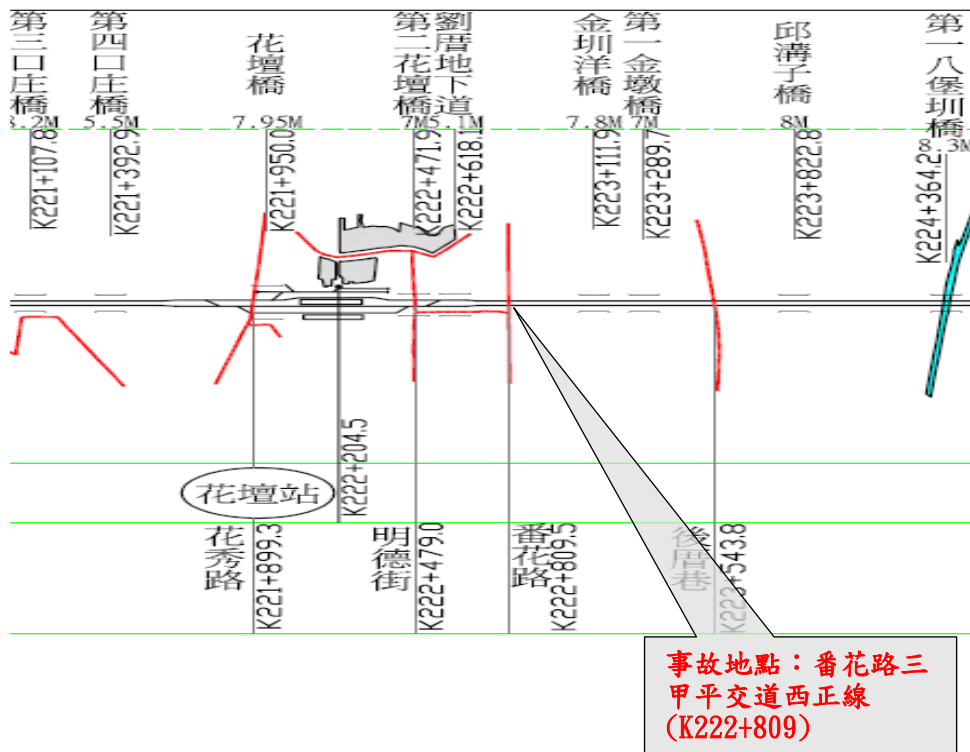
交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：105年8月27日（星期六）19時14分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：員林~花壇站間番花路三甲平交道
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第144次車員林站晚1分（19:10）開車，行駛西正線，行駛至員林~花壇站間番花路三甲平交道(基隆起點 K222+809)前，司機員發現一輛機踏車倒於西正線上，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，機踏車被撞，造成西正線不通，即報有關單位，路警於19:30到達現場採證，於19:51放行恢復雙線行車，因撞擊後本務機車 E1040號主排障器變形、MR 管斷損，令彰化機務段備 PP 編組替駛，本次車進入花壇站側線由司機員進行初步處置後續駛，彰化站計晚69分到達，旅客經換乘編組後彰化站計晚70分(20:33)開車，影響：11列/287分/旅客3,330人，案由彰化路警所處理。
- 六、處置過程：

時間	說明
19:10	第144次車員林站晚1分開車。
19:14	19:13行駛至員林~花壇站間番花路三甲平交道(基隆起點 K222+809)前，司機員發現一輛機踏車倒於西正線上，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，機踏車被撞，造成西正線不通。
19:30	彰化路警所員警到場採證。
19:51	經路警蒐證後，檢察官同意放行。。
20:12	因本務機車 E1040號主排障器變形、MR 管斷損，司機員進行初步處置後續駛。
20:29	本次彰化站晚69分到達。

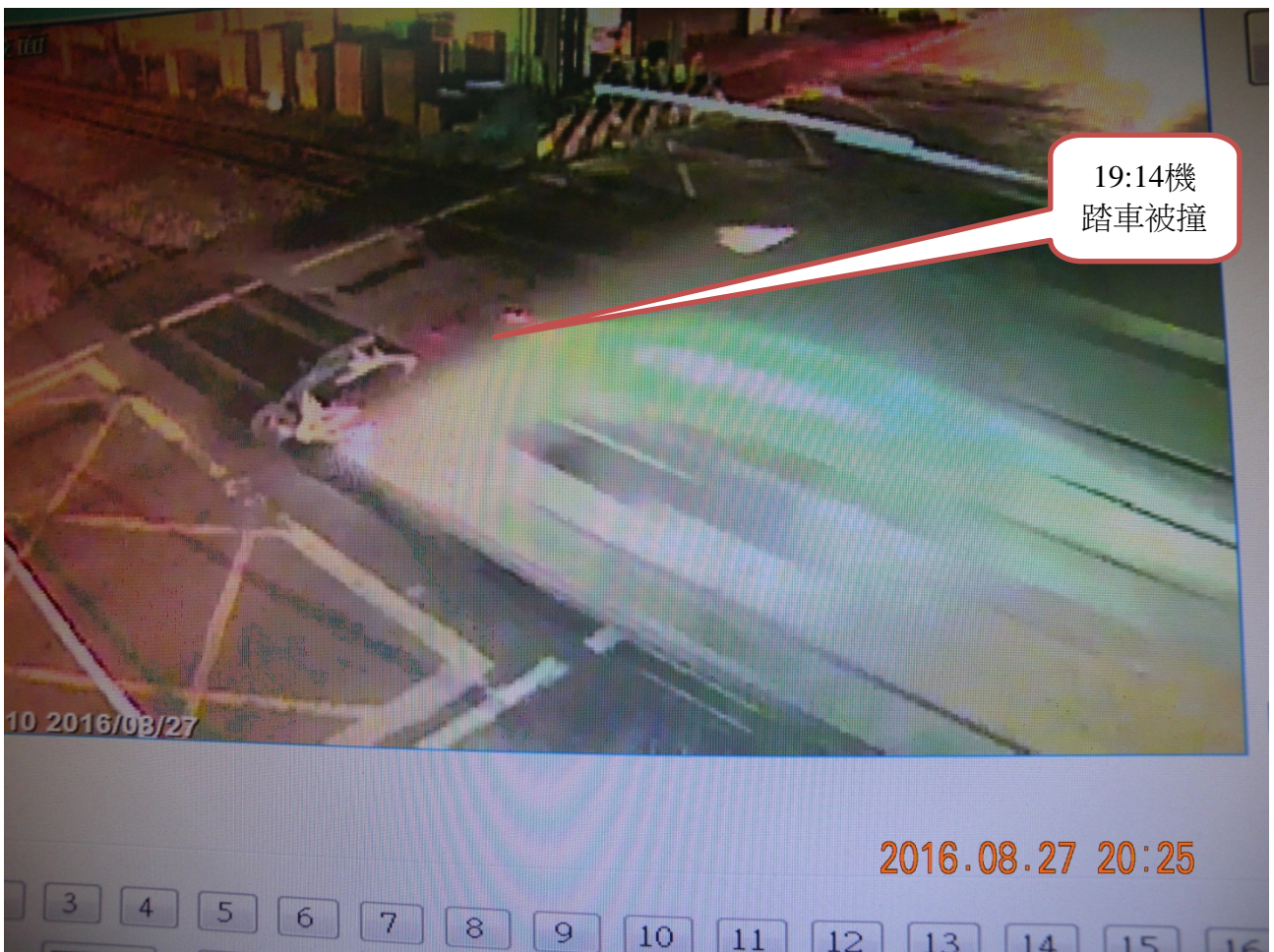
- 七、事故影響情形：
 - (一) 人員傷亡情形：無。
 - (二) 設備受損情形：本務機車 E1040號主排障器變形、MR 管斷損。
 - (三) 運轉影響情形：影響11列次車/287分/旅客3300人。
- 八、事故現場環境：
 - (一) 路線坡度：1.8%下坡路段。
 - (二) 曲線半徑：1185公尺。
 - (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
 - (四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：月台

(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片





(四) 其他(車速表)

台灣鐵路管理局	列車自動防護系統	車速表
司機員代號	6412860	
日期(yyyymmdd)	2016/08/27	開始時間 2016/08/27 16:06:39
工作班	00000952	結束時間 2016/08/27 20:29:38
車次	000144	
動力車號碼	E1040	

列印日期: 2016/08/30 10:04:31

