

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年9月17日（星期一）19時26分

二、天候：暗

三、發生地點：三民~玉里站間 K81+750

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第350次車三民站19：19準點通過，19：26於81K+750處撞及一名由山側往海側闖越之男性，立即通報玉里站連絡消防單位派救護車前往搶救及玉里路警所前往處理，路警於19：52抵達現場蒐證，於21：30完成蒐證後放行，350次現場21：35開車，21：39抵達玉里站(晚130分)，事故現場20公里時速慢行。

六、處置過程：

時間	說明
19:19	第350次車三民站準點通過。
19:26	於81K+750處撞及一名由山側往海側闖越之男性，當場死亡造成路線不通，立即通報相關單位。
19:52	路警到達現場蒐證。
21:30	完成蒐證後放行。
21:35	本次車現場開車，路線恢復行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：350/130分、1652/129分、4656/120分、438/57分、611/137分、447/55分、445/121分、317/86分，計影響8列/835分/旅客790人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：15%上坡。

(二) 曲線半徑：400M。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第350次車為客運列車9輛390噸，由花蓮站始發開往臺東站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限75km/hr，事發時車速56km/hr，司機員發現一男子

由山側往海側闖越軌道，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第350次車司機員，當日乘務範圍為花蓮~臺東站，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：經調閱車上監視器紀錄，影像紀錄該男子原站於路線西側，於列車接近時突然竄入列車下被撞及。

十、原因分析：一名男性由山側闖越路線遭列車撞及。

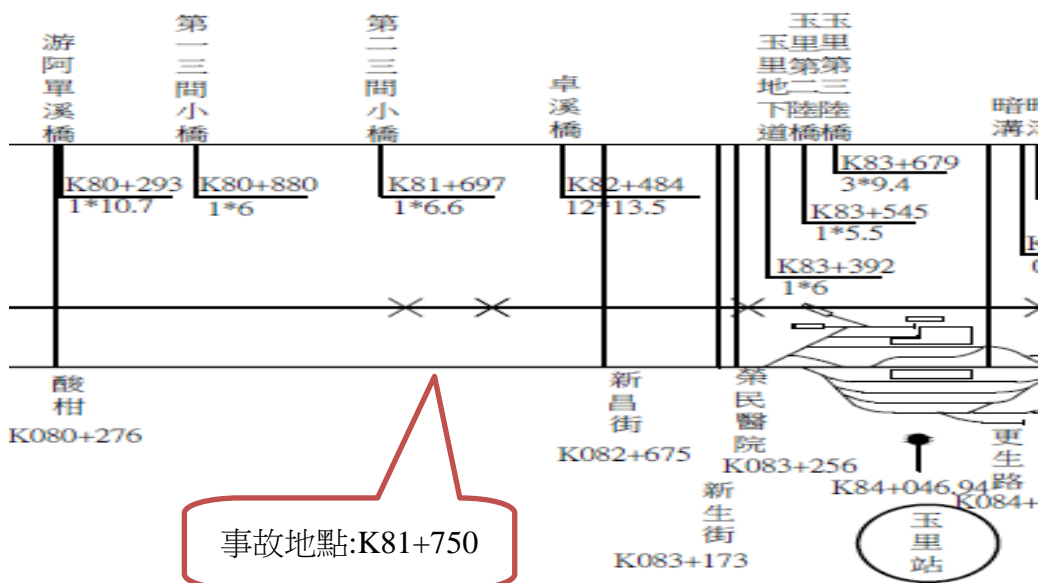
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片

男子站立軌道旁至竄入車下連續動作



(四) 其他(車速表)

